

Crown

# C-D<sup>x</sup>

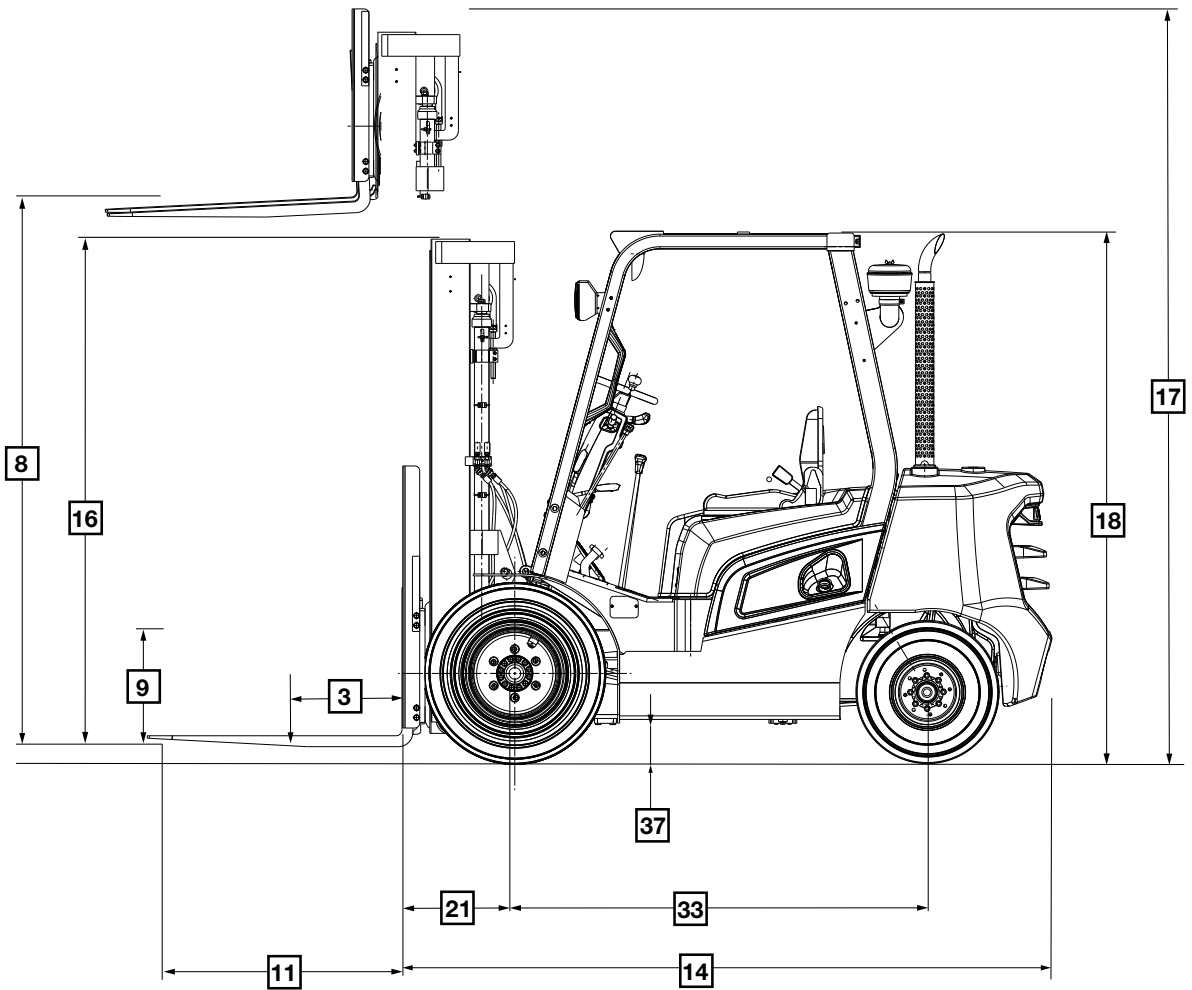
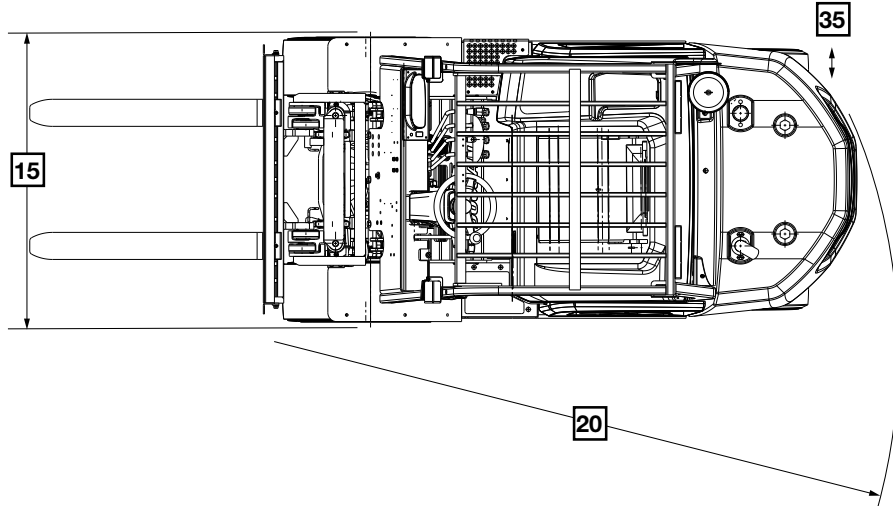
รับน้ำหนัก 2,000-3,500 กิโลกรัม

รุ่น NX

ยางรถชนิดนิวแมติกส์

ข้อมูลจำเพาะ





	1	รุ่น			CD20NX	CD25NX	CD30NX
ลักษณะเฉพาะ	2	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก	สมรรถนะจุดรับน้ำหนักบรรทุก	กก.	2,000	2,500	3,000
	3	จุดรับน้ำหนักบรรทุก		มม.	500	500	500
	4	ประเภทพลังงาน	ไฟฟ้า ดีเซล แอลพีจี แก๊สโซลีน		ดีเซล	ดีเซล	ดีเซล
	5	ประเภทผู้ควบคุมรถ			แบบนั่งขับ	แบบนั่งขับ	แบบนั่งขับ
	6	ประเภทของล้อยาง	P:ระบบนิวแมติกส์		P	P	P
	7	ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)	ล้อหน้า/ล้อหลัง		x 2 / 2	x 2 / 2	x 2 / 2
	ขนาด	8	ความสูงงานสูงสุด	มีเสาโครงมาตรฐาน 2 เสา	มม.	3,000	3,000
9		ระยะยกอิสระ		มม.	150	150	150
10		แผงงา	ระดับ ISO		II	II	III
11		งา	ยาว x กว้าง x หน้า	มม.	1,050x100x45	1,050x100x45	1,050x122x45
12			ความกว้างแผงงา	มม.	1,042	1,042	1,042
13		การเอียงเสา	ด้านหน้า/ด้านหลัง	องศา	6 / 10	6 / 10	6 / 10
14		ขนาดโดยรวม	ความยาวหน้างา	มม.	2,560	2,610	2,665
15			ความกว้างโดยรวม	มม.	1,290	1,290	1,290
16			ความสูงเสาขณะลดต่ำสุด	มม.	2,053	2,053	2,053
17			ความสูงเสาขณะยกสูงสุด*	มม.	4,247	4,247	4,247
18			ความสูงหลังคา	มม.	2,160	2,160	2,160
19			ความสูงที่นั่ง	มม.	1,185	1,185	1,185
20		รัศมีการเลี้ยว	รัศมีด้านนอกต่ำสุด	มม.	2,275	2325	2,410
21	ระยะการบรรทุก	ศูนย์กลางของเพลาขับไปทางหน้างา	มม.	467	467	472	
สมรรถนะ	22	ความเร็วในการเคลื่อนที่	มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	กม./ชม.	20 / 21	20 / 21	20 / 21
	23	ความเร็วยกเสา	มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	มม./วินาที	560 / 600	560 / 600	560 / 600
	24	ความเร็วในการลดระดับ	มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	มม./วินาที	485 / 560	485 / 560	485 / 560
	25	ระดับความชันที่สามารถใช้งาน ได้สูงสุด	พาวเวอร์ลิฟท์ไฟฟ้า มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	นิวตัน	22,456 / 21,339	22,264 / 21,269	22,078 / 21,205
	25		พาวเวอร์ลิฟท์เชิงกล มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	นิวตัน	22,723 / 21,651	22,264 / 21,534	22,167 / 21,355
	26	ระดับความชันที่สามารถใช้งาน ได้สูงสุด	พาวเวอร์ลิฟท์ไฟฟ้า มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	%	44 / 74	37 / 65	33 / 60
26	พาวเวอร์ลิฟท์เชิงกล มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก		%	46 / 76	37 / 65	35 / 62	
น้ำหนัก	27	น้ำหนักรวม	ไม่มีการบรรทุก	กก.	3,635	3,920	4,385
	28	น้ำหนักบรรทุกบนเพลา	มีการบรรทุก ล้อหน้า/ล้อหลัง	กก.	4,925 / 710	5,560 / 860	6,475 / 910
	29		ไม่มีการบรรทุก ด้านหน้า/ด้านหลัง	กก.	1,705 / 1,930	1,720 / 2,200	1,785 / 2,600
ตัวถัง	30	ล้อยาง	ขนาดล้อหน้าเดี่ยว		28x9-15-14PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
	31		ขนาดล้อหลัง		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	32	ฐานล้อ	ระยะห่าง	มม.	1,700	1,700	1,700
	33	ความกว้างของดอกยาง	ด้านหน้า	มม.	1,060	1,060	1,060
	34		ด้านหลัง	มม.	980	980	980
	35	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	มีการบรรทุกที่จุดต่ำสุด	มม.	132	132	132
	36		มีการบรรทุกที่กลางฐานล้อ	มม.	135	135	135
	37	เบรก	การซ่อมบำรุง		ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก
38		การถอด		แร็กเชก	แร็กเชก	แร็กเชก	
ระบบส่งกำลังรถ	39	แบตเตอรี่	แรงดันไฟฟ้า/กระแสไฟฟ้า	โวลต์/แอมป์	12 / 90	12 / 90	12 / 90
	40	เครื่องยนต์	ผู้ผลิต/Weichai		WP 3.2	WP 3.2	WP 3.2
	41		กำลังเครื่องยนต์ (DIN)	กิโลวัตต์@รอบต่อนาที	36.8@2,500	36.8@2,500	36.8@2,500
	42		แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร@รอบต่อนาที	200@1,700	200@1,700	200@1,700
	43		การเปลี่ยนรอบ/กระบอกสูบ/ความจุ	ซีซี	4 / 4 / 3,200	4 / 4 / 3,200	4 / 4 / 3,200
	44	เกียร์	ประเภท		พาวเวอร์ลิฟท์ไฟฟ้าหรือเชิงกล		
	44		อัตราความเร็ว (เดินหน้า/ถอยหลัง)		1 / 1	1 / 1	1 / 1
45	ชุดติดตั้งเสริม	ปริมาตรน้ำมัน	lpm	65	65	65	
45		แรงดันในสภาวะเดินเครื่อง	บาร์	160	160	160	

ขนาดขึ้นอยู่กับเสาโครง TL 2 เสา

หมายเหตุ: ค่าจำเพาะที่กล่าวถึงในข้อมูลจำเพาะนี้เป็นค่าที่ปิดเคสแล้ว ประสิทธิภาพอาจแตกต่างกันไปตามสภาพการใช้งาน  
สินค้าและข้อมูลจำเพาะต่างๆ อาจมีการแก้ไขและเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

\* ความสูงเสาขณะยกรวมแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุกแล้ว

## ซีรีส์ C-D\*

ข้อมูลจำเพาะ

ลักษณะเฉพาะ	1	รุ่น		CD33NX	CD35NX	
	2	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก	สมรรถนะจุดรับน้ำหนักบรรทุก	กก.	3,300	3,500
	3	จุดรับน้ำหนักบรรทุก		มม.	500	500
	4	ประเภทพลังงาน	ไฟฟ้า ดีเซล แอลพีจี แก๊สโซลีน		ดีเซล	ดีเซล
	5	ประเภทผู้ควบคุมรถ			แบบนั่งขับ	แบบนั่งขับ
	6	ประเภทของล้อยาง	P:ระบบนิวแมติกส์		P	P
	7	ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)	ล้อหน้า/ล้อหลัง		x 2 / 2	x 2 / 2
ขนาด	8	ความสูงสูงสุด	มีเสาขมวดมาตรฐาน 2 เสา	มม.	3,000	3,000
	9	ระยะยกอิสระ		มม.	150	150
	10	แผงงา	ระดับ ISO		III	III
	11	งา	ยาว x กว้าง x หนา	มม.	1,050x125x45	1,050x125x45
	12		ความกว้างแผงงา	มม.	1,042	1,042
	13	การเอียงเสา	ด้านหน้า/ด้านหลัง	องศา	6 / 10	6 / 10
	14	ขนาดโดยรวม	ความยาวหน้างา	มม.	2,730	2,750
	15		ความกว้างโดยรวม	มม.	1,290	1,290
	16		ความสูงเสาขณะลดต่ำสุด	มม.	2,053	2,053
	17		ความสูงเสาขณะยกสูงสุด*	มม.	4,247	4,247
	18		ความสูงหลังคา	มม.	2,160	2,160
19		ความสูงที่บัง	มม.	1,185	1,185	
20	รัศมีการเลี้ยว	รัศมีด้านนอกต่ำสุด	มม.	2,455	2,475	
21	ระยะการบรรทุก	ศูนย์กลางของเพลาลงไปทางหน้างา	มม.	477	477	
สมรรถนะ	22	ความเร็วในการเคลื่อนที่	มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	กม./ชม.	20 / 21	20 / 21
	23	ความเร็วยกเสา	มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	มม./วินาที	480 / 500	460 / 480
	24	ความเร็วในการลดระดับ	มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	มม./วินาที	470 / 495	470 / 495
	25	แรงดึงที่ขั้วพ่วงสูงสุด	พาวเวอร์ลิฟท์ไฟฟ้า มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	นิวตัน	21,954 / 21,155	21,832 / 21,081
		แรงดึงที่ขั้วพ่วงสูงสุด	พาวเวอร์ลิฟท์เชิงกล มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	นิวตัน	22,006 / 21,287	21,998 / 21,268
	26	ระดับความชันที่สามารถใช้งาน ได้สูงสุด	พาวเวอร์ลิฟท์ไฟฟ้า มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	%	30 / 56	28 / 51
		ระดับความชันที่สามารถใช้งาน ได้สูงสุด	พาวเวอร์ลิฟท์เชิงกล มีการบรรทุก/ไม่มีการบรรทุก	%	32 / 57	30 / 49
	น้ำหนัก	27	น้ำหนักรวม	ไม่มีการบรรทุก	กก.	4,585
28		น้ำหนักบรรทุกบนเพลาลง	มีการบรรทุก ล้อหน้า/ล้อหลัง	กก.	6,935 / 950	7,205 / 980
29			ไม่มีการบรรทุก ด้านหน้า/ด้านหลัง	กก.	1,720 / 2,865	1,650 / 3,035
ตัวถัง	30	ล้อยาง	ขนาดล้อหน้าเดี่ยว		28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
	31		ขนาดล้อหลัง		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	32	ฐานล้อ	ระยะห่าง	มม.	1,700	1,700
	33	ความกว้างของดอกยาง	ด้านหน้า	มม.	1,060	1,060
	34		ด้านหลัง	มม.	980	980
	35	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	มีการบรรทุกที่จุดต่ำสุด	มม.	132	132
	36		มีการบรรทุกที่กลางฐานล้อ	มม.	135	135
	37	เบรก	การซ่อมบำรุง		ไฮดรอลิก	ไฮดรอลิก
	38		การจอด		แทรกเชก	แทรกเชก
ระบบส่งกำลังรถ	39	แบตเตอรี่	แรงดันไฟฟ้า/กระแสไฟฟ้า	โวลต์/แอมป์	12 / 90	12 / 90
	40	เครื่องยนต์	ผู้ผลิต/Weichai		WP 3.2	WP 3.2
	41		กำลังเครื่องยนต์ (DIN)	กิโลวัตต์@รอบต่อนาที	36.8@2,500	36.8@2,500
	42		แรงบิดสูงสุด	นิวตันเมตร@รอบต่อนาที	200@1,700	200@1,700
	43		การเปลี่ยนรอบ/กระบอกสูบ/ความจุ	ซีซี	4 / 4 / 3,200	4 / 4 / 3,200
	44	เกียร์	ประเภท		พาวเวอร์ลิฟท์ไฟฟ้าหรือเชิงกล	
			อัตราความเร็ว (เดินหน้า/ถอยหลัง)		1 / 1	1 / 1
45	ชุดติดตั้งเสริม	ปริมาตรน้ำมัน	LPM	65	65	
		แรงดันในสภาวะเดินเครื่อง	บาร์	160	160	

ขนาดขึ้นอยู่กับเสาขมวด TL 2 เสา

หมายเหตุ: ค่าจำเพาะที่กล่าวถึงในข้อมูลจำเพาะนี้เป็นค่าที่ปิดเคสแล้ว ประสิทธิภาพอาจแตกต่างกันไปตามสภาพการใช้งาน  
สินค้าและข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ อาจมีการแก้ไขและเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

\* ความสูงเสาขณะยกรวมแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุกแล้ว

## ตารางเสา CD20NX

ชนิดของเสา	ความสูงของเสาสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกอิสระ	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุกพิกัด					
					องศาการเอียง				น้ำหนักบรรทุก	
					ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว		ระบบนิวแมติกส์คู่		ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว	ระบบนิวแมติกส์คู่
					เดิหน้า	ถอยหลัง	เดิหน้า	ถอยหลัง	LC500 มม.	LC500 มม.
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	2,000	2,000
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	2,000	2,000
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	2,000	2,000
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	2,000	2,000
	4,500	2,845	5,847	150	6	6	6	6	2,000	2,000
	5,000	3,095	6,347	150	6	6	6	6	2,000	2,000
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	2,000	2,000
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	2,000	2,000
	4,710	2,145	5,974	940	6	6	6	6	1,950	2,000
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	6	6	6	1,800	1,870
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	6	6	6	1,300	1,800
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	6	6	6	600	1,500

\* อ้างอิงจากความสูงแผงกันตก 1156 มม.

## ตารางเสา CD25NX

ชนิดของเสา	ความสูงของเสาสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกอิสระ	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุกพิกัด					
					องศาการเอียง				น้ำหนักบรรทุก	
					ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว		ระบบนิวแมติกส์คู่		ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว	ระบบนิวแมติกส์คู่
					เดิหน้า	ถอยหลัง	เดิหน้า	ถอยหลัง	LC500 มม.	LC500 มม.
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	2,500	2,500
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	2,500	2,500
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	2,500	2,500
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	2,500	2,500
	4,500	2,845	5,847	150	6	6	6	6	2,500	2,500
	5,000	3,095	6,347	150	6	6	6	6	2,500	2,500
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	2,500	2,500
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	2,400	2,450
	4,710	2,145	5,974	940	6	6	6	6	2,300	2,350
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	1,900	2,200
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,400	2,100
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	4	6	4	650	1,600

\* อ้างอิงจากความสูงแผงกันตก 1156 มม.

## ตารางเสา CD30NX

ชนิดของเสา	ความสูงของเสาสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกอิสระ	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุกพิกัด					
					มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	องศาการเอียง			
			ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว				ระบบนิวแมติกส์คู่		ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว	ระบบนิวแมติกส์คู่
			เดิหน้า	ถอยหลัง			เดิหน้า	ถอยหลัง		
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	3,000	3,000
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	3,000	3,000
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	3,000	3,000
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	3,000	3,000
	4,500	2,845	5,847	150	6	4	6	4	2,950	3,000
5,000	3,095	6,347	150	150	6	4	6	4	2,800	2,800
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	3,000	3,000
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	2,800	2,900
	4,710	2,145	5,974	940	6	4	6	4	2,650	2,800
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	2,000	2,600
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,500	2,450
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	4	6	4	700	1,700

\* อ้างอิงจากความสูงแผงกันตก 1156 มม.

## ตารางเสา CD33NX

ชนิดของเสา	ความสูงของเสาสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกอิสระ	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุกพิกัด					
					มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	มีแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก*	องศาการเอียง			
			ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว				ระบบนิวแมติกส์คู่		ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว	ระบบนิวแมติกส์คู่
			เดิหน้า	ถอยหลัง			เดิหน้า	ถอยหลัง		
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	3,300	3,300
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	3,300	3,300
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	3,300	3,300
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	3,300	3,300
	4,500	2,845	5,847	150	6	4	6	4	3,220	3,220
5,000	3,095	6,347	150	150	6	4	6	4	2,900	3,050
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	3,300	3,300
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	3,050	3,050
	4,710	2,145	5,974	940	6	4	6	4	2,900	2,950
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	2,100	2,750
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,600	2,600
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	4	6	4	750	1,800

\* อ้างอิงจากความสูงแผงกันตก 1156 มม.

## ตารางเสา CD35NX

ชนิดของเสา	ความสูงของเสาสูงสุด	ความสูงขนะลดต่ำสุด	ความสูงขนะยูกสูงสุด	ระยะยอกอิสระ	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุกพิกัด					
					องศาการเอียง				น้ำหนักบรรทุก	
					ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว		ระบบนิวแมติกส์คู่		ระบบนิวแมติกส์เดี่ยว	ระบบนิวแมติกส์คู่
มีแผงกันตกขนะรับน้ำหนักบรรทุก*		มีแผงกันตกขนะรับน้ำหนักบรรทุก*		เดิหน้า	ถอยหลัง	เดิหน้า	ถอยหลัง	LC500 มม.	LC500 มม.	
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	3,500	3,500
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	3,500	3,500
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	3,500	3,500
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	3,500	3,500
	4,500	2,845	5,847	150	6	4	6	4	3,360	3,350
5,000	3,095	6,347	150	150	6	4	6	4	3,000	3,200
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	3,500	3,500
TF	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	3,210	3,200
	4,710	2,145	5,974	940	6	4	6	4	3,100	3,100
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	2,200	2,880
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,700	2,750
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	6	6	6	1,300	1,800

\* อ้างอิงจากความสูงแผงกันตก 1156 มม.

## ฟีเจอร์มาตรฐาน

- Weichai 3.2 ลิตร 4 กระบอกสูบดีเซลแบบอินไลน์
- พาวเวอร์ชิฟท์ไฟฟ้าหรือเชิงกลแบบความเร็วเดียว
- ดรัมเบรก
- น้ำผงด้านข้างออกได้อย่างง่ายดาย - ไม่ต้องใช้อุปกรณ์
- บาร์จับขนาดใหญ่
- แผ่นเหยียบกับลิ้น
- กระจกพาโนรามา
- แคนบังคับเลี้ยวแบบปรับได้
- หัวเกียร์บังคับเลี้ยว
- โพลี LED

## อุปกรณ์เสริม

- หมอน้ำที่รองรับการใช้งานหนัก
- หน้าจอหมอน้ำ
- พัดลมความเร็วสูง
- อุปกรณ์เตรียมทำความสะอาด
- แผงระบายอากาศด้านข้าง
- เครื่องฟอกอากาศแบบคู่
- ห้องโดยสารแบบแยกส่วน
- บาร์จับด้านหลังพร้อมแตร
- ข้อต่อท่อที่ตัดการเชื่อมต่อได้ทันที
- ตัวทำความร้อน
- พัดลม

## ตัวเลือกอุปกรณ์การแจ้งเตือน

- การแจ้งเตือนด้วยเสียงหรือภาพ
- การพิจารณาความปลอดภัยและความอันตรายที่เชื่อมโยงกับการแจ้งเตือนการเคลื่อนที่โดยใช้เสียงและไฟกระพริบได้แก่:
- การแจ้งเตือนและ/หรือไฟกระพริบหลายๆ ครั้งอาจทำให้สับสนได้
  - คนงานไม่สนใจการแจ้งเตือนและ/หรือไฟกระพริบหลังจากได้รับการแจ้งเตือนตลอดทั้งวัน
  - ผู้ใช้งานอาจโยนความรับผิดชอบในการ “เฝ้าระวัง” ให้แก่คนเดินถนน
  - ผู้ใช้งานและคนเดินถนนเกิดความรำคาญ

## ตัวเลือกที่พร้อมใช้งานอื่นๆ

ติดต่อโรงงานสำหรับตัวเลือกเพิ่มเติม ข้อมูลขนาดและประสิทธิภาพที่แจ้ง อาจแตกต่างกันไปตามความคลาดเคลื่อนในการผลิต ประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับขนาดเฉลี่ยของรถยนต์ รวมถึงน้ำหนัก เชื้อไขของพาหนะ การติดตั้งอุปกรณ์เสริม และสภาพของพื้นที่ใช้งาน

สินค้าและข้อมูลจำเพาะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



**Crown Equipment Pty Ltd**  
15 Cooper Street  
Smithfield, รัฐนิวเซาท์เวลส์, 2164  
**โทร** (61) 2 8788 0000

**Crown Equipment Limited**  
18 Andromeda Crescent  
East Tamaki – Auckland 2013  
**โทร** (64) 9 2507 0000

**Crown Equipment (Singapore) Pte. Ltd.**  
15 Tuas Avenue 8  
สิงคโปร์ 639230  
**โทร** (65) 6861 3669

[crown.com](http://crown.com)

ข้อมูลนี้อาจจะเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเนื่องจาก Crown มีการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อยู่ตลอดเวลา

หมายเหตุ: สินค้าและฟิวเจอร์สินค้าบางชิ้นอาจไม่พร้อมใช้งานในบางประเทศที่เอกสารอื่นนี้ถูกเผยแพร่

Crown, โลโก้ Crown, โลโก้สีเบจ, และสัญลักษณ์ Momentum เป็นเครื่องหมายการค้าของ Crown Equipment Corporation ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

สงวนลิขสิทธิ์ 2020-2021 Crown Equipment Corporation  
SF20248-038 ฉบับแก้ไข 01-21  
**พิมพ์ในสหรัฐอเมริกา**