

คROWN

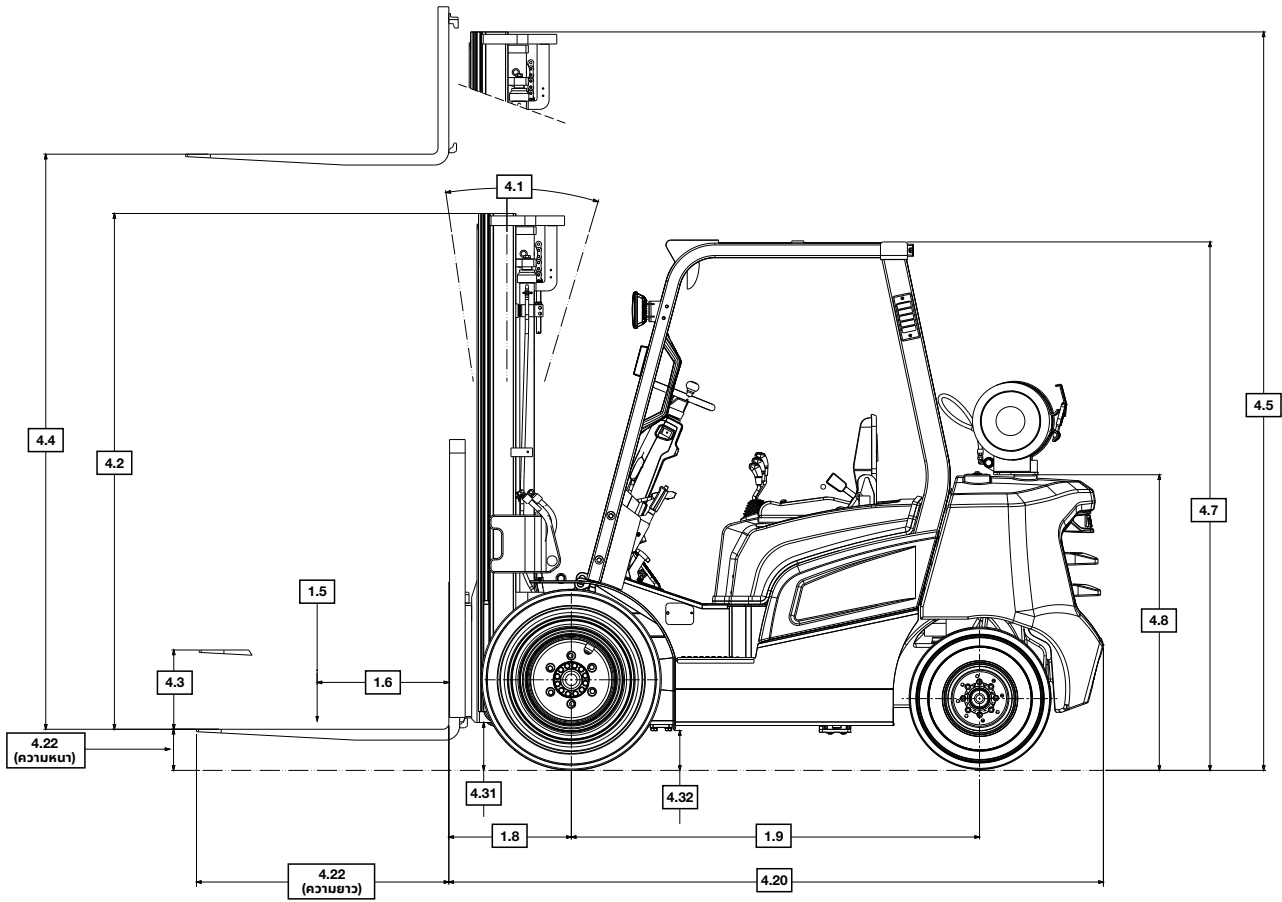
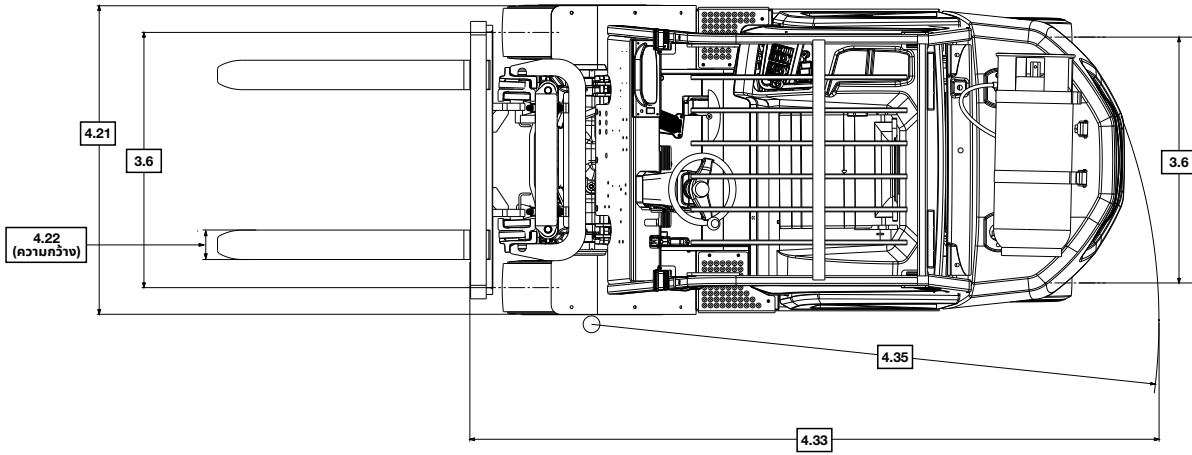
# C-G<sup>x</sup>

รับน้ำหนักได้ 2,000-3,500 กก.

รถยกที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายในและยางชนิดนิวมेटิก

ข้อมูลจำเพาะ





ซีรีส์ C-Gx

ข้อมูลจำเพาะ

			CG20NXP	CG25NXP	CG30NXP	
ลักษณะเฉพาะ	1.2	รุ่น				
	1.3	ระบบพลังงานที่ใช้	ไฟฟ้า, แก๊ส, แก๊ส LPG, ดีเซล	แก๊ส LPG		
	1.4	ประเภทการใช้งาน		รถยกถ่วงน้ำหนักชนิดนั่งขับ		
	1.5	สมรรถนะในการรับน้ำหนัก	กก.	2,000	2,500	3,000
	1.6	จุดรับน้ำหนักบรรทุก	หน้าจนถึงจุดศูนย์กลางน้ำหนัก	มม. 500		
	1.8	ระยะการบรรทุก	ศูนย์กลางของล้อถึงหน้าาง	มม. 467		472
	1.9	ฐานล้อ		มม. 1,700		
น้ำหนัก	2.1	น้ำหนักรถยก	ไม่รวมแบตเตอรี่	กก. 3,650	3,930	4,400
	2.2	น้ำหนักบรรทุกบนเพลานี้เมื่อมีสิ่งบรรทุก	ล้อหน้า/ล้อหลัง	กก. 4,930/720	5,560/870	6,480/920
	2.3	น้ำหนักบรรทุกบนเพลานี้เมื่อไม่มีสิ่งบรรทุก	ล้อหน้า/ล้อหลัง	กก. 1,715/1,935	1,730/2,200	1,795/2,605
ยางรถ	3.1	ประเภทยาง	ยางชนิดนิวเมติก, ชนิดยึดหยุ่นพิเศษ, ชนิดลดการกระแทก	ยางชนิดนิวเมติก		
	3.2	ขนาดยางหน้า	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อรวมกับยาง x ความกว้าง x ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ	28x9-15-14PR		
	3.3	ขนาดยางหลัง	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อรวมกับยาง x ความกว้าง x ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ	6.50-10-10PR		
	3.5	ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)	จำนวนของล้อหน้า/ล้อหลัง	2x/2		
	3.6	ความกว้างของช่วงล้อ	ล้อหน้า/ล้อหลัง	มม. 1,060/980		
	ขนาดเบื้องต้น	4.1	องศาการเอียงของเสา	เด็หน้า/ถอยหลัง	องศา	
4.2		ความสูงของเสาเมื่อหดลง		มม.		
4.3		ความสูงของเสาเมื่อยกโดยเสาไม่ยวบ (Free Lift)		มม.		
4.4		ความสูงสูงสุด ในการยก		มม.		
4.5		ความสูงของเสาเมื่อยกจนสุด		มม.		
4.7		ความสูงหลังคา		มม. 2,160		
4.8		ความสูงที่นั่ง		มม. 1,185		
4.20		ความยาวของตัวรถยก	ความยาวจากด้านหลังรถยกถึงหน้าาง	มม. 2,560	2,610	2,665
4.21		ความกว้างโดยรวม		มม. 1,290		
4.22		งา	ความยาว x ความกว้าง x ความหนา	มม. 45 x 100 x 1050	45 x 122 x 1050	
4.23		แผงงา	ISO 2328	คลาส II	III	
4.24		ความกว้างแผงงา		มม. 1,042		
4.31		ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	จุดต่ำสุดเมื่อมีสิ่งบรรทุก	มม. 132		
4.32		ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	ศูนย์กลางของฐานล้อเมื่อมีสิ่งบรรทุก	มม. 135		
4.33		ความกว้างของช่องทางเดินรถในการทำงาน	พาลักษณ์ขนาด 1,000 x 1,200 โดยรอบ	มม. 3,952	4,002	4,087
			พาลักษณ์ขนาด 800 x 1,200 ตามทางยาว	มม. 4,152	4,202	4,287
4.35		รัศมีวงเลี้ยว		มม. 2,280	2,330	2,415
ข้อมูลประสิทธิภาพการทำงาน	5.1	ความเร็วการเคลื่อนที่	ไม่มีสิ่งบรรทุก	กม./ชม. 21		
			มีสิ่งบรรทุก	กม./ชม. 20		
	5.2	ความเร็วในการยก	ไม่มีสิ่งบรรทุก	ม./วินาที 530		
			มีสิ่งบรรทุก	ม./วินาที 510		
	5.3	ความเร็วในการลดระดับ	ไม่มีสิ่งบรรทุก	ม./วินาที 550		
			มีสิ่งบรรทุก	ม./วินาที 420		
	5.6	แรงดึงที่ข้อพ่วง สูงสุด	ไม่มีสิ่งบรรทุก	นิวตัน 18,000	18,700	18,600
			มีสิ่งบรรทุก	นิวตัน 19,500	19,300	19,100
5.8	ระดับความชันสูงสุด ที่สามารถใช้งานได้	ไม่มีสิ่งบรรทุก	% 61	55	48	
		มีสิ่งบรรทุก	% 37	32	27	
6.1	เบรก	เบรกขณะใช้งาน	ไฮดรอลิก			
		เบรกจอด	เบรกมือ/เบรกจอดเชิงกล			
เครื่องยนต์	7.1	ผู้ผลิต/รุ่น		Kubota/WG2503-L		
	7.2	กำลังเครื่องยนต์	DIN ISO1585	กิโลวัตต์ 42.9		
	7.3	อัตราความเร็วที่กำหนด		รอบต่อนาที 2,700		
	7.3.1	แรงบิดที่ 1/นาที		นิวตันเมตร/รอบต่อนาที 175/1,200		
	7.4	จำนวนกระบอกสูบ/ความจุของกระบอกสูบ		-/ซีซี 4/4/2,491		
	7.1	แบตเตอรี่	แรงดันไฟฟ้า/แอมแปร์ต่อชั่วโมง	V/Ah 12/65		
เบ็ดเตล็ด	10.1	แรงดันในสภาวะเดินเครื่อง		บาร์ 160		
	10.2	ปริมาตรน้ำมันสำหรับชุดติดตั้งเสริม		ลิตร/นาที 65		
	10.7	ระดับเสียง	ที่ข้างผู้ควบคุมรถต่อ EN 12053	dB(A) 85		

หมายเหตุ: ค่าที่ระบุในแผ่นข้อมูลจำเพาะได้มีการปิดขึ้นแล้ว โดยประสิทธิภาพการทำงานอาจแตกต่างกันไปตามสภาพการใช้งานและ/หรือการกำหนดค่ารถยกสินค้าและข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ลักษณะเฉพาะ	1.2	รุ่น			CG33NXP	CG35NXP	
	1.3	ระบบพลังงานที่ใช้	ไฟฟ้า, แก๊ส, แก๊ส LPG, ดีเซล		แก๊ส LPG		
	1.4	ประเภทการใช้งาน			รถยกถ่วงน้ำหนักชนิดนั่งขับ		
	1.5	สมรรถนะในการรับน้ำหนัก		กก.	3,300	3,500	
	1.6	จุดรับน้ำหนักบรรทุก	หน้าจนถึงจุดศูนย์กลางถ่วงน้ำหนัก	มม.	500		
	1.8	ระยะการบรรทุก	ศูนย์กลางของล้อถึงหน้า	มม.	477		
	1.9	ฐานล้อ		มม.	1,700		
	น้ำหนัก	2.1	น้ำหนักรถยก	ไม่รวมแบตเตอรี่	กก.	4,600	4,720
		2.2	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาน้ำหนักบรรทุก	ล้อหน้า/ล้อหลัง	กก.	6,940/960	7,220/1,000
2.3		น้ำหนักบรรทุกบนเพลาน้ำหนักบรรทุก	ล้อหน้า/ล้อหลัง	กก.	1,730/2,870	1,670/3,050	
ยางรถ	3.1	ประเภทยาง	ยางชนิดนิวมตึก, ชนิดยึดหยุ่นพิเศษ, ชนิดลดการกระแทก		ยางชนิดนิวมตึก		
	3.2	ขนาดยางหน้า	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อรวมกับยาง x ความกว้าง x ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ		28x9-15-14PR		
	3.3	ขนาดยางหลัง	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อรวมกับยาง x ความกว้าง x ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ		6.50-10-10PR		
	3.5	ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)	จำนวนของล้อหน้า/ล้อหลัง		2x/2		
	3.6	ความกว้างของช่วงล้อหน้า	ล้อหน้า/ล้อหลัง	มม.	1,060/980		
	ขนาดเบื้องต้น	4.1	องศาการเอียงของเสา	เดินหน้า/ถอยหลัง	องศา		
4.2		ความสูงของเสาเมื่อหดลง		มม.			
4.3		ความสูงของเสาเมื่อยกโดยเสาไม่ยวบ (Free Lift)		มม.	ดูที่ตารางเสา		
4.4		ความสูงสูงสุดในการยก		มม.			
4.5		ความสูงของเสาเมื่อยกจนสุด		มม.			
4.7		ความสูงหลังคา		มม.	2,160		
4.8		ความสูงที่นั่ง		มม.	1,185		
4.20		ความยาวของตัวรถยก	ความยาวจากด้านหลังรถยกถึงหน้า	มม.	2,730	2,750	
4.21		ความกว้างโดยรวม		มม.	1,290		
4.22		ขา	ความยาว x ความกว้าง x ความหนา	มม.	50 x 125 x 1050		
4.23		แผงงา	ISO 2328	คลาส	III		
4.24		ความกว้างแผงงา		มม.	1,042		
4.31		ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	จุดต่ำสุดเมื่อมีสิ่งบรรทุก	มม.	132		
4.32		ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	ศูนย์กลางของฐานล้อเมื่อมีสิ่งบรรทุก	มม.	135		
4.33		ความกว้างของช่องทางเดินรถในการทำงาน	พลาเลขขนาด 1,000 x 1,200 โดยรอบ	มม.	4,137	4,157	
			พลาเลขขนาด 800 x 1,200 ตามทางยาว	มม.	4,337	4,357	
4.35		รัศมีวงเลี้ยว		มม.	2,460	2,480	
ข้อมูลประสิทธิภาพการทำงาน		5.1	ความเร็วการเคลื่อนที่	ไม่มีสิ่งบรรทุก	กม./ชม.	21	
				มีสิ่งบรรทุก	กม./ชม.	22	
		5.2	ความเร็วในการยก	ไม่มีสิ่งบรรทุก	ม./วินาที	430	
	มีสิ่งบรรทุก			ม./วินาที	410		
	5.3	ความเร็วในการลดระดับ	ไม่มีสิ่งบรรทุก	ม./วินาที	500		
			มีสิ่งบรรทุก	ม./วินาที	470		
	5.6	แรงดึงที่ข้อม้วน สูงสุด	ไม่มีสิ่งบรรทุก	นิวตัน	18,500		
			มีสิ่งบรรทุก	นิวตัน	19,000	18,900	
	5.8	ระดับความชันสูงสุด ที่สามารถใช้งานได้	ไม่มีสิ่งบรรทุก	%	45	43	
มีสิ่งบรรทุก			%	25	24		
6.1	เบรก	เบรกขณะใช้งาน		ไฮดรอลิก			
		เบรกจอด		เบรกมือ/เบรกจอดเชิงกล			
เครื่องยนต์	7.1	ผู้ผลิต/รุ่น		Kubota/WG2503-L			
	7.2	กำลังเครื่องยนต์	DIN ISO1585	กิโลวัตต์	42.9		
	7.3	อัตราความเร็วที่กำหนด		รอบต่อนาที	2,700		
	7.3.1	แรงบิดที่ 1/นาที่		นิวตันเมตร/รอบต่อนาที	175/1,200		
	7.4	จำนวนกระบอกสูบ/ความจุของกระบอกสูบ		-/ซีซี	4/4/2,491		
	7.1	แบตเตอรี่	แรงดันไฟฟ้า/แอมแปร์ต่อชั่วโมง	V/Ah	12/65		
	เบ็ดเตล็ด	10.1	แรงดันในสภาวะเดินเครื่อง		บาร์	160	
10.2		ปริมาณน้ำมันสำหรับชุดติดตั้งเสริม		ลิตร/นาที่	65		
10.7		ระดับเสียง	ที่ข้างผู้ควบคุมรถต่อ EN 12053	dB(A)	85		

หมายเหตุ: ค่าที่ระบุในแผ่นข้อมูลจำเพาะได้มีการปัดขึ้นแล้ว โดยประสิทธิภาพการทำงานอาจแตกต่างกันไปตามสภาพการใช้งานและ/หรือการกำหนดค่ารถยก  
สินค้าและข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

## ซีรีส์ C-G\*

ข้อมูลจำเพาะ

ตารางเสา CG20NXP

ชนิดของเสา	ระยะยกสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกอิสระ	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก							
					มีแรงกั้นตก*	มีแรงกั้นตก*	องศาการเอียง				น้ำหนักบรรทุก	
							ระบบนิวเมติกเดี่ยว		ระบบนิวเมติกคู่		ระบบนิวเมติกเดี่ยว	ระบบนิวเมติกคู่
ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง	LC500mm	LC500mm							
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.		
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	2,000	2,000		
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	2,000	2,000		
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	2,000	2,000		
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	2,000	2,000		
	4,500	2,845	5,847	150	6	6	6	6	2,000	2,000		
5,000	3,095	6,347	150	150	6	6	6	6	2,000	2,000		
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	2,000	2,000		
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	2,000	2,000		
	4,710	2,145	5,974	940	6	6	6	6	1,950	2,000		
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	6	6	6	1,800	1,870		
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	6	6	6	1,300	1,800		
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	6	6	6	600	1,500		

ตารางเสา CG25NXP

ชนิดของเสา	ระยะยกสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกอิสระ	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก							
					มีแรงกั้นตก*	มีแรงกั้นตก*	องศาการเอียง				น้ำหนักบรรทุก	
							ระบบนิวเมติกเดี่ยว		ระบบนิวเมติกคู่		ระบบนิวเมติกเดี่ยว	ระบบนิวเมติกคู่
ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง	LC500mm	LC500mm							
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.		
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	2,500	2,500		
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	2,500	2,500		
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	2,500	2,500		
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	2,500	2,500		
	4,500	2,845	5,847	150	6	6	6	6	2,500	2,500		
5,000	3,095	6,347	150	150	6	6	6	6	2,500	2,500		
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	2,500	2,500		
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	2,400	2,450		
	4,710	2,145	5,974	940	6	6	6	6	2,300	2,350		
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	1,900	2,200		
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,400	2,100		
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	4	6	4	650	1,600		

ตารางเสา CG30NXP

ชนิดของเสา	ระยะยกสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกอิสระ	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก							
					มีแรงกั้นตก*	มีแรงกั้นตก*	องศาการเอียง				น้ำหนักบรรทุก	
							ระบบนิวเมติกเดี่ยว		ระบบนิวเมติกคู่		ระบบนิวเมติกเดี่ยว	ระบบนิวเมติกคู่
ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง	LC500mm	LC500mm							
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.		
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	3,000	3,000		
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	3,000	3,000		
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	3,000	3,000		
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	3,000	3,000		
	4,500	2,845	5,847	150	6	4	6	4	2,950	3,000		
5,000	3,095	6,347	150	150	6	4	6	4	2,800	2,800		
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	3,000	3,000		
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	2,800	2,900		
	4,710	2,145	5,974	940	6	4	6	4	2,650	2,800		
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	2,000	2,600		
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,500	2,450		
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	4	6	4	700	1,700		

หมายเหตุ: ข้อมูลจำเพาะของเสาและสมรรถนะที่กำหนดไว้ข้างต้นอิงจากรถยกที่มีตัวถังมาตรฐานซึ่งใช้ยางชนิดนิวเมติกและไม่มีตัวเลื่อนแฉกไปด้านข้าง (Sideshift)

ตารางเสา CG33NXP

ชนิดของเสา	ระยะยกสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกอิสระ	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก					
					มีแรงกั้นตก*	มีแรงกั้นตก*	องศาการเอียง			
			ระบบนิวเมติกเดี่ยว				ระบบนิวเมติกคู่		ระบบนิวเมติกเดี่ยว	ระบบนิวเมติกคู่
			ด้านหน้า	ด้านหลัง			ด้านหน้า	ด้านหลัง	LC500mm	LC500mm
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	3,300	3,300
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	3,300	3,300
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	3,300	3,300
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	3,300	3,300
	4,500	2,845	5,847	150	6	4	6	4	3,220	3,220
5,000	3,095	6,347	150	6	4	6	4	2,900	3,050	
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	3,300	3,300
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	3,050	3,050
	4,710	2,145	5,974	940	6	4	6	4	2,900	2,950
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	2,100	2,750
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,600	2,600
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	4	6	4	750	1,800

ตารางเสา CG35NXP

ชนิดของเสา	ระยะยกสูงสุด	ความสูงขณะลดต่ำสุด	ความสูงขณะยกสูงสุด	ระยะยกอิสระ	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก					
					มีแรงกั้นตก*	มีแรงกั้นตก*	องศาการเอียง			
			ระบบนิวเมติกเดี่ยว				ระบบนิวเมติกคู่		ระบบนิวเมติกเดี่ยว	ระบบนิวเมติกคู่
			ด้านหน้า	ด้านหลัง			ด้านหน้า	ด้านหลัง	LC500mm	LC500mm
	มม.	มม.	มม.	มม.	องศา	องศา	องศา	องศา	กก.	กก.
TL	3,000	2,045	4,247	150	6	10	6	10	3,500	3,500
	3,300	2,195	4,547	150	6	10	6	10	3,500	3,500
	3,500	2,295	4,747	150	6	10	6	10	3,500	3,500
	4,000	2,595	5,347	150	6	6	6	6	3,500	3,500
	4,500	2,845	5,847	150	6	4	6	4	3,360	3,350
5,000	3,095	6,347	150	6	4	6	4	3,000	3,200	
TF	3,210	2,155	4,474	950	6	10	6	10	3,500	3,500
TT	4,270	2,005	5,554	800	6	6	6	6	3,210	3,200
	4,710	2,145	5,974	940	6	4	6	4	3,100	3,100
	5,540	2,495	6,799	1,290	6	4	6	4	2,200	2,880
	5,990	2,645	7,249	1,440	6	4	6	4	1,700	2,750
	7,060	3,145	8,298	1,940	6	6	6	6	1,300	1,800

หมายเหตุ: ข้อมูลจำเพาะของเสาและสมรรถนะที่กำหนดไว้ขึ้นอยู่กับจากรถยกที่มีตัวถังมาตรฐานซึ่งใช้ยางชนิดนิวเมติกและไม่มีการเลื่อนเพงงไปด้านข้าง (Sideshift)

**ฟีเจอร์มาตรฐาน**

1. Kubota WG2503 เครื่องยนต์ LPG 4 กระบอกสูบความจุ 2.4 ลิตร
2. ระบบพาวเวอร์ชิฟท์แบบความเร็วเดียว
3. เบรกชนิดเสริมกำลัง
4. หม้อน้ำที่รองรับการใช้งานหนัก
5. เครื่องกรองอากาศแบบคู่
6. แผงด้านข้างตัวรถถอดออกได้ง่ายโดยไม่ต้องใช้เครื่องมือ
7. ไฟ LED แบบผสมผสาน
8. แผ่นเหยียบกันลื่น
9. กระจกพาโนรามา
10. คอพวงมาลัยแบบปรับได้
11. หัวเกียร์บังคับเลี้ยว
12. ระบบความปลอดภัยสำหรับผู้ควบคุมรถ (OSS)

**อุปกรณ์เสริม**

1. ระบบเชื้อเพลิงแบบคู่ (น้ำมัน/แก๊ส LPG)
2. ตัวควบคุมระบบเกียร์อัตโนมัติ
3. ตัวกรองอากาศขั้นต้น
4. ตัวแสดงสถานะระดับเชื้อเพลิงต่ำ
  - ไฟแจ้งเตือน
  - สัญญาณบี๊บเซอร์
5. ระบบควบคุมความเร็ว
6. บาร์จับด้านหลังพร้อมแดร
7. ข้อต่อท่อที่ตัดการเชื่อมต่อได้ทันที
8. ห้องขับแบบแยกส่วน
9. ตัวเลือกสำหรับห้องขับอย่างเต็มรูปแบบ
  - ระบบระงับเสียง
  - ระบบปรับอากาศ
  - ระบบทำความร้อน
  - ระบบล้างและปิดเข็ดกระจก
10. พัดลม
11. ช่องเสียบชาร์จ USB
12. ที่วางแก้ว
13. อุปกรณ์แจ้งเตือนด้วยแสง
  - ไฟกะพริบ
  - ไฟสปอตไลท์ส่องพื้น (ไฟส่องจุดสีฟ้า)
14. ชุดติดตั้งเสริม
  - Hang-on sideshifter
  - Intergal sideshifter
  - Intergal sideshifting fork positioner
15. อุปกรณ์แจ้งเตือนด้วยเสียง
  - Travel alarm

**ตัวเลือกอุปกรณ์การแจ้งเตือน**

การแจ้งเตือนด้วยเสียงหรือภาพ

สิ่งที่ต้องพิจารณาในเรื่องความปลอดภัยและอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการแจ้งเตือนการเคลื่อนที่โดยใช้เสียงและไฟกะพริบได้แก่

- การแจ้งเตือนและ/หรือไฟกะพริบหลาย ๆ ครั้งอาจทำให้สับสนได้
- คนงานไม่สนใจการแจ้งเตือนและ/หรือไฟกะพริบหลังจากได้รับการแจ้งเตือนตลอดทั้งวัน
- ผู้ใช้งานอาจโยนความรับผิดชอบในการ “เฝ้าระวัง” ให้แก่คนเดินถนน
- ผู้ใช้งานและคนเดินถนนเกิดความรำคาญ

**ตัวเลือกที่มีให้อื่น ๆ**

ติดต่อโรงงานสำหรับตัวเลือกเพิ่มเติม

ข้อมูลขนาดและประสิทธิภาพที่แจ้งอาจแตกต่างกันไปตามความคลาดเคลื่อนในการผลิต ประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับขนาดเฉลี่ยของรถยนต์ รวมถึงน้ำหนัก เชื้อเพลิงของพาหนะ การติดตั้งอุปกรณ์เสริม และสภาพของพื้นที่ใช้งาน สินค้าและข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



**Crown Equipment (Thailand) Co., Ltd**

Bangkok Branch, Thailand

222 / 6 - 7 Moo 5,

Baan Rakard, Bangboa

Samutprakarn, 10560

**Tel** 02 118 3222

[crown.com](http://crown.com)

ข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
เนื่องจาก Crown มีการปรับปรุงผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง  
หมายเหตุ: สินค้าและฟีเจอร์สินค้าบางชิ้นอาจไม่พร้อมใช้งานในบาง  
ประเทศที่เอกลาสิคีนีถูกเผยแพร่

Crown, โลโก้ Crown, โลโก้สีเบจ, และสัญลักษณ์ Momentum  
เป็นเครื่องหมายการค้าของ Crown Equipment Corporation ใน  
สหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

สงวนลิขสิทธิ์ © 2021 Crown Equipment Corporation  
SF20366-038 05-21  
พิมพ์ในสหรัฐอเมริกา