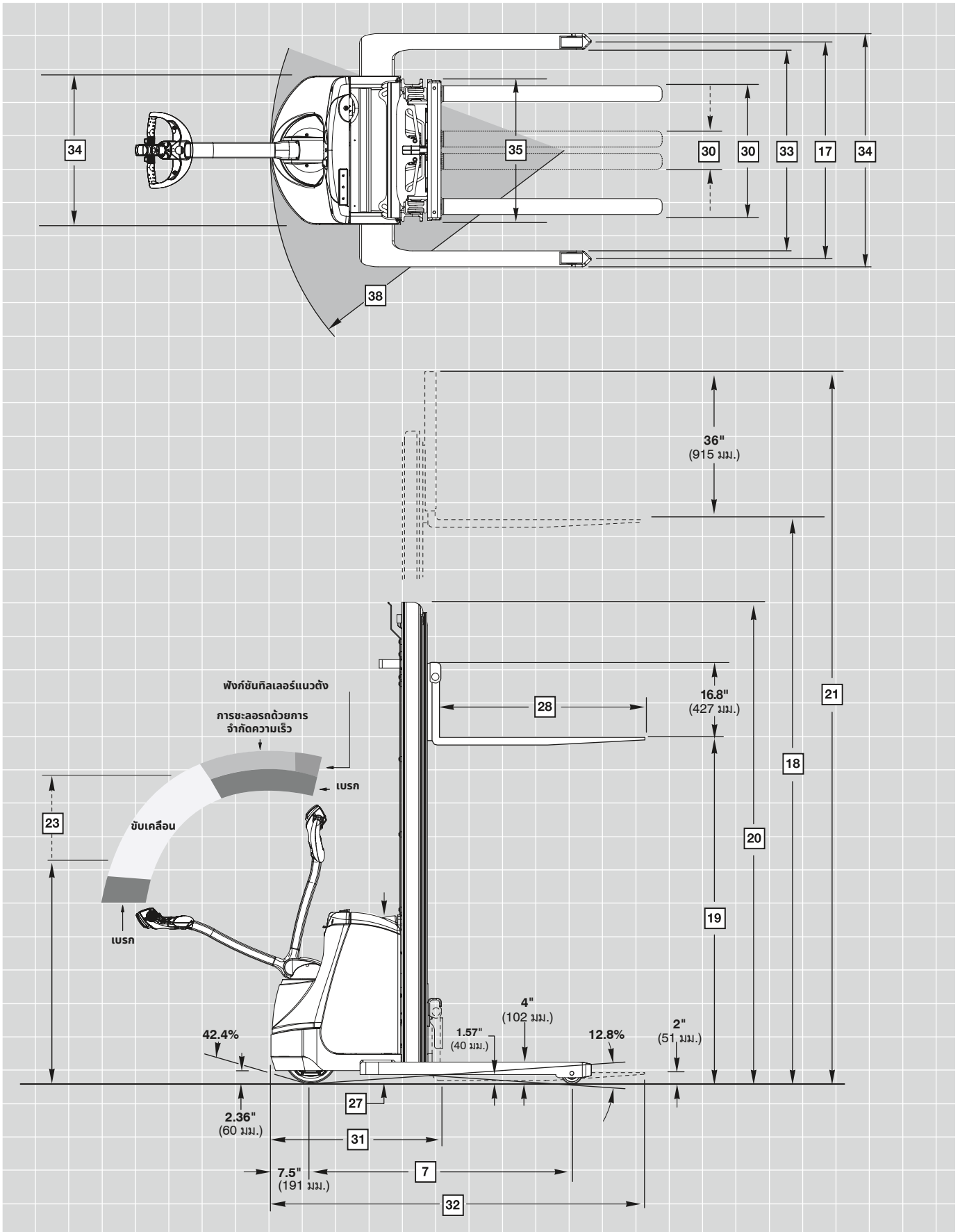


คROWN

ซีรีส์ M 3200

ข้อมูลจำเพาะ
รถยกซ้อนรุ่มมีขารองรับแบบเดินตาม





ซีรีส์ M 3200

ข้อมูลจำเพาะ

			หน่วยอินพีเรียล				หน่วยเมตริก					
ข้อมูลทั่วไป	1	ผู้ผลิต	Crown Equipment Corporation									
	2	รุ่น	M 3200-20									
		ประเภทเสาขย	นิ้ว มม.	TL-90	TL-110	TL-130	TL-144	TL-2305	TL-2805	TL-3305	TL-3655	
	3	พลังงาน	ไฟฟ้า									
	4	ประเภทการใช้งาน	แบบเดินตาม									
	5	สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก	ปอนด์ กก.	2,000				900				
	6	จุดรับน้ำหนักบรรทุก	นิ้ว มม.	24				600				
	7	ฐานล้อ	นิ้ว มม.	49				1255				
	8	แบตเตอรี่น้ำหนักเบา	ปอนด์ กก.	1,663	1,704	1,746	1,775	754	773	792	805	
ยารด	13	ขนาดล้อหน้า (ขนาด x น้ำหนัก)	โพลี	นิ้ว มม.	10 x 3.35				254 x 85			
			ยาง	นิ้ว มม.	10 x 4				254 x 100			
	14	ขนาดล้อหลัง (ขนาด x น้ำหนัก)	โพลี	นิ้ว มม.	4 x 2				102 x 50			
			เหล็ก	นิ้ว มม.	4 x 2				102 x 50			
	15	ล้อควบคุมรถ ล้อประกอบ (ขนาด x น้ำหนัก)	โพลี	นิ้ว มม.	3.54 x 2				90 x 50			
16	จำนวนล้อ (x = ขับเคลื่อน)	ด้านหน้า/ด้านหลัง	1x / 2									
17	ความกว้างของช่วงล้อ	หลัง	นิ้ว มม.	ขารองรับด้านใน + 3				ขารองรับด้านใน + 76				
ขนาด	18	ความสูงในการยก	นิ้ว มม.	90	110	130	144	2,305	2,805	3,305	3,655	
	18a	ขีดความสามารถเมื่อยกสูง	24" (600 มม.) LC	ปอนด์ กก.	2,000	2,000	2,000	2,000	900	900	900	900
	19	ระยะยกอิสระ	นิ้ว มม.	6				152				
	20	ความสูงเมื่อหดเสาจนสุด	นิ้ว มม.	65	75	85	91	1,640	1,890	2,140	2,315	
	21	ความสูงของเสาเมื่อยกสูงสุด	ไม่มีที่พียงสินค้าขณะรับน้ำหนักบรรทุก	นิ้ว มม.	108	128	148	161	2,745	3,245	3,745	4,095
			มีที่พียงสินค้าขณะรับน้ำหนักบรรทุก	นิ้ว มม.	127	147	167	180	3,225	3,725	4,225	4,575
	22	ความกว้างที่พียงสินค้าขณะรับน้ำหนักบรรทุก	ความสูงที่พียงสินค้าขณะรับน้ำหนักบรรทุก สูง 36" (915 มม.)	นิ้ว มม.	30 / 36 / 42				762 / 914 / 1,067			
	23	ความสูงแกนทิลเลอร์ในตำแหน่งขับเคลื่อน	ต่ำสุด / สูงสุด	นิ้ว มม.	31.1 / 47.5				790 / 1,206			
	24	ความสูงขาตั้ง	นิ้ว มม.	4				100				
	25	ความสูงงาที่ลดระดับลง	นิ้ว มม.	2				51				
	27	ความสูงหน่วยจ่ายกำลัง	นิ้ว มม.	32.28				820				
	28	ความยาวงา	นิ้ว มม.	36 / 42 / 48				914 / 1,067 / 1,219				
	29	ขนาดงา	ความหนา x ความกว้าง	นิ้ว มม.	1.5 x 3				38 x 76			
	30	ความกว้างหน้าตัดงา	ระดับต่ำสุด/สูงสุดที่ปรับได้โดยไม่ใช้ระบบลือกงา	นิ้ว มม.	6.57 - 24.8				167 - 630			
			ระดับต่ำสุด/สูงสุดที่ปรับได้ เมื่อใช้ระบบลือกงา	นิ้ว มม.	7.2 - 24.3				183 - 616			
	31	ความยาวของตัวรถ	เมื่อไม่ใช้ระบบลือกงา	นิ้ว มม.	32.24				819			
			เมื่อใช้ระบบลือกงา	นิ้ว มม.	32.6				826			
	32	ความยาวโดยรวม	ความยาวของตัวรถ + ความยาวงา									
	33	ขารองรับด้านใน	นิ้ว มม.	38 - 50				965 - 1,270				
	34	ความกว้างโดยรวม	หน้า	นิ้ว มม.	28.03				712			
หลัง			นิ้ว มม.	ขารองรับด้านใน + 6				ขารองรับด้านใน + 153				
35	ความกว้างแผงงา	นิ้ว มม.	26.57				675					
36	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	มีการไหลของใต้เสา	นิ้ว มม.	1.57				40				
37		ศูนย์กลางของฐานล้อ	นิ้ว มม.	1.57				40				
38	รัศมีวงเลี้ยว	นิ้ว มม.	56.73				1,446					
39	ความยาวพร้อมขาตั้ง	นิ้ว มม.	60.28				1,536					

ซีรีส์ M 3200

ข้อมูลจำเพาะ

				หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก
สมรรถนะ	40	ความเร็วการเคลื่อนที่	มี ไม่มีการไหลของ โบล์/ชม. กบ./ชม.	3.11 / 3.42	5.0 / 5.5
	41	ความเร็วในการยก	มี ไม่มีการไหลของ fpm / m/s	27.56 / 43.31	0.14 / 0.22
	42	ความเร็วในการลดระดับ	มี ไม่มีการไหลของ fpm / m/s	51.18 / 43.31	0.26 / 0.22
	43	ความสามารถในการขับเคลื่อนความชันขณะมีสิ่งบรรทุก	มี ไม่มีการไหลของ, อัตรา 60 นาที %	2.4 / 4.5	
			มี ไม่มีการไหลของ, อัตรา 30 นาที %	4.9 / 9.1	
	44	ระดับความชันที่สามารถใช้งานได้สูงสุด	มี ไม่มีการไหลของ, อัตรา 5 นาที %	8.4 / 15.7	
45	เบรคขณะใช้งาน	ไฟฟ้า			
แบตเตอรี่	46	เคสแบตเตอรี่สูงสุด	ยาว x กว้าง x สูง นิ้ว มม.	7.28 x 25.55 24.13	185 x 649 x 613
	47	แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ (ความจุที่กำหนด 6 อัตราต่อชั่วโมง)	แบตเตอรี่รถยนต์ 4x 6V V / Ah	24 / 87	
			ไม่ต้องบำรุงรักษา 2x 12V V / Ah	24 / 95	
			กิ่งอุตสาหกรรม 4x 6V V / Ah	24 / 156	
			ไม่ต้องบำรุงรักษา 4x 6V V / Ah	24 / 195	
	48	ประเภทตัวควบคุม	ขับเคลื่อน	ทรานซิสเตอร์	
	49	น้ำหนักแบตเตอรี่	แบตเตอรี่รถยนต์ 4x 6V ปอนด์ กก.	128	58
			ไม่ต้องบำรุงรักษา 2x 12V ปอนด์ กก.	132	60
กิ่งอุตสาหกรรม 4x 6V ปอนด์ กก.			220	100	
ไม่ต้องบำรุงรักษา 4x 6V ปอนด์ กก.			267	121	

หมายเหตุ: สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการหักเสี้ยว 90 องศาเพื่อวางสินค้า โปรดดูเครื่องคำนวณการหักเสี้ยว 90 องศาเพื่อวางสินค้า

อุปกรณ์มาตรฐาน

- ระบบไฟฟ้าแบบใช้ฟิวส์ 24 โวลต์
- ระบบควบคุมการยึดเกาะแบบทรานซิสเตอร์ MOSFET, ระบบแบบลูปปิด
- การเชื่อมต่อการสื่อสารกับ CAN (เครือข่ายสื่อสาร)
- มอเตอร์การขับเคลื่อนที่ใช้กระแสสลับ
- ระบบการเบรก e-GEN
- เบรกจอดรถแบบไฟฟ้า
- ด้ามจับ X10
- การชะลอรถด้วยการจำกัดความเร็ว
- ฟังก์ชันทิลเลอร์แนวตั้ง
- จอแสดงผลประกอบด้วยเครื่องนับชั่วโมงการทำงาน, ตัวแสดงสถานะการปล่อยประจุ พร้อมด้วย การปิดลือกระบอกการยกและการอ่านออกเสียงรหัสข้อผิดพลาด
- ระบบยึดเกาะทางลาด
- หน่วยขับเคลื่อนล้อมรอบด้วยโครงเหล็กที่มีความเหนียวสูง
- ฝาปิดหน่วยจ่ายกำลังเหล็กประทับตรา
- ปุ่มถอยหลังเพื่อความปลอดภัย
- ข้อต่อ 175 แอมป์พร้อมที่จับปลดการเชื่อมต่อ
- สายไฟตามรหัสสี
- คัทเอาต์ความเร็วสูงเมื่อยกสูง
- ระดับประสิทธิภาพที่ติดตั้งโปรแกรมไว้ล่วงหน้าสองระดับ
- 10" x 3.35" กว้าง (254 x 85 มม.) ล้อขับเคลื่อนโพลี
- ล้อรับน้ำหนักบรรทุกแบบโพลี 4" x 2" กว้าง (102 x 51 มม.)
- ขาตั้งปรับได้ (965 มม. - 1270 มม.)
- ถาดเก็บช่องเก็บแบตเตอรี่
- ชิ้นส่วนป้องกันเสา Plexiglass
- แดร
- สวิทช์ฉุกเฉิน
- ตัวแสดงสถานะการปล่อยประจุพร้อมเครื่องนับชั่วโมงการทำงาน และการปิดลือกระบอกการยก

อุปกรณ์เสริม

- ล้อขับเคลื่อนยาง
- ล้อขับเคลื่อนยางไม่มียาง
- ล้อขับเคลื่อนยางลายโดมอนด์
- ล้อประคองโพลีแบบสปริงโหลด
- เครื่องมือวิเคราะห์แบบมือถือสำหรับการปรับเทียบหรือการวิเคราะห์ข้อผิดพลาด
- ที่พวงสับค้ำขณะรับน้ำหนักบรรทุกสูง 36" (915 มม)
- แพ็คเกจแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา ซึ่งอุตสาหกรรม หรือแบตเตอรี่รถยนต์
- ที่ชาร์จอัตโนมัติขนาด 30 แอมป์

- รองรับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน V-Force
- ล้อรับน้ำหนักบรรทุกแบบเหล็ก
- ชิ้นส่วนป้องกันเสาแบบตะแกรงลวด
- สวิทช์ขับเคลื่อน/ลากจูง
- อุปกรณ์เสริม Work Assist:
 - คลิปปอร์ตและตะขอ
 - พัดลมสำหรับผู้ควบคุมรถ
 - ช่องเก็บของ
- รองรับ InfoLink

แบตเตอรี่และที่ชาร์จ

ตัวเลือกแพ็คเกจแบตเตอรี่มีดังนี้:

- แพ็คเกจแบตเตอรี่ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา, แบตเตอรี่ 12 โวลต์สองก้อนที่ 95 แอมป์ต่อชั่วโมง, แบตเตอรี่ 6 โวลต์สี่ก้อนที่ 195 แอมป์ต่อชั่วโมง
- แพ็คเกจแบตเตอรี่จ่ายประจุสูงถึงอุตสาหกรรม, แบตเตอรี่ 6 โวลต์สี่ก้อนที่ 156 แอมป์ต่อชั่วโมง
- แพ็คเกจแบตเตอรี่รถยนต์ชนิดน้ำ แบตเตอรี่ 6 โวลต์สี่ก้อนที่ 87 แอมป์ต่อชั่วโมง
- รองรับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออน V-Force

ชุดแบตเตอรี่ตะกั่วกรดชนิดเติมสารละลายยามีคุณสมบัติเสริมออกได้เพื่อตรวจสอบระดับน้ำของแบตเตอรี่ที่อยู่ด้านล่าง

ต้องใช้ที่ชาร์จ 30 แอมป์ที่ติดตั้งในตัวกับชุดแบตเตอรี่แบบตะกั่ว-กรดทั้งหมด (ไม่มีจำหน่ายในรูปแบบ V-Force Lithium-Ion Ready) ที่ชาร์จโซลิดสเตตแบบระบายความร้อนด้วยพัดลมระดับพรีเมียมนี้มีความทนทานและมีประสิทธิภาพ มีคุณสมบัติหน่วยความจำขั้นสูงเพื่อให้สามารถชาร์จระหว่างรอบการทำงานได้ ที่ชาร์จสามารถตั้งค่าให้ชาร์จได้ทั้งสำหรับแบตเตอรี่แบบไม่ต้องการบำรุงรักษา แบตเตอรี่แบบน้ำ หรือแบบอุตสาหกรรม ปลั๊กพ่วงจะรวมอยู่ในรถบรรทุกทุกคันที่ติดตั้งที่ชาร์จแบตเตอรี่ในตัว

หน้าจอบริการสำหรับผู้ควบคุมรถ

ด้ามจับ X10 ที่แข็งแรงของ Crown วางส่วนควบคุมทั้งหมดไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดเพื่อความสะดวกในการใช้งานด้วยมือทั้งสองข้าง และเพื่อลดการเคลื่อนไหวของมือและข้อนิ้วให้น้อยที่สุด ปุ่มหมุนด้วยหัวแม่มือไปข้างหน้า/ถอยหลังที่ออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ช่วยให้บังคับได้อย่างแม่นยำ

คันบังคับหุ้มด้วยยูรีเทนเพื่อเป็นฉนวนป้องกันความเย็นและการสั่นสะเทือน ปุ่มแดรถูกรวมไว้ในที่คันบังคับเพื่อให้ใช้งานได้ง่าย ที่จับมีปุ่มนิรภัยซึ่งจะกลบทิศทางของรถหากคันบังคับผู้ควบคุมรถ

ลดระดับที่จับที่สามารถจับได้ในระดับความสูงที่สะดวกสบายเพื่อลดความเมื่อยล้า ซึ่งเป็นข้อได้เปรียบที่ชัดเจน ผู้ควบคุมอยู่ในตำแหน่งที่จะออกแรงบังคับเสียวได้สูงสุดและรักษาทัศนวิสัยได้อย่างดีเยี่ยม

สวิทช์ควบคุมความเร็วในการเคลื่อนที่สูงรวมเอาประสิทธิภาพการเดินรถที่ติดตั้งโปรแกรมได้สองระดับไว้ เพื่อให้เหมาะสมความชำนาญของผู้ควบคุมรถและสภาพแวดล้อมการใช้งาน

การชะลอรถด้วยการจำกัดความเร็วช่วยให้ผู้ควบคุมรถสามารถขยับคันบังคับในตำแหน่งเกือบแนวตั้งได้ในขณะที่ทำการลากจูงโดยใช้ความเร็วในการเคลื่อนที่เมื่อลำเลียงสิ่งของบรรทุก ฟังก์ชันทิลเลอร์แนวตั้งเปิดใช้งานได้ด้วยด้ามจับอยู่ในแนวตั้งอย่างสมบูรณ์ และช่วยให้สามารถปรับตำแหน่งอย่างละเอียดในพื้นที่แคบได้

สมรรถนะ

ซีรีส์ M 3200 ได้รับประโยชน์จากการออกแบบและความเป็นเลิศทางวิศวกรรมของ Crown

โมดูลควบคุมทรานซิสเตอร์ทำงานร่วมกับมอเตอร์ขับเคลื่อนแบบกระตุ้นแยก (SEM) แบบใหม่ เพื่อให้การเร่งความเร็วที่ดียิ่งขึ้นและความเร็วที่เป็นเลิศในการเคลื่อนที่ไปว่ามีหรือไม่มีสิ่งของบรรทุก การควบคุมทรานซิสเตอร์สามารถตั้งโปรแกรมสำหรับงานที่เฉพาะเจาะจงหรือระดับความชำนาญของผู้ควบคุมรถได้

ความสามารถในการเดินรถและการยกที่ราบรื่นผสมผสานกับการควบคุมที่ยืดหยุ่นเพื่อลดความเสียหายของผลิตภัณฑ์และเพิ่มผลผลิต

ระบบไฟฟ้า

ระบบไฟฟ้าแบบใช้ฟิวส์ 24 โวลต์เพื่อการทำงานหนักมอบความเร็วในการเดินรถและการยกที่สูง

มอเตอร์ขับเคลื่อนแบบกระตุ้นแยกทำให้ไม่จำเป็นต้องใช้คอนแทกเตอร์ควบคุมทิศทาง ซึ่งช่วยลดการบำรุงรักษาและเวลาหยุดทำงาน

ตัวควบคุมทรานซิสเตอร์ถูกปิดผนึกเพื่อป้องกันจากสิ่งสกปรก ฝุ่น และความชื้น เพื่อการทำงานที่ไร้ปัญหา คุณสมบัติการควบคุมทรานซิสเตอร์ประกอบด้วยการป้องกันอุณหภูมิสูงเกิน การป้องกันขั้ว การทดสอบด้วยตัวเอง และการวินิจฉัยที่มองเห็นได้ การเบรกมอเตอร์รีเจนเนอเรทีฟจะทำงานภายใต้สภาวะลงเนิน ระหว่างการหยุดเดินเครื่องหรือสลัม หรือเมื่อการควบคุมทิศทางกลับสู่ตำแหน่งที่เป็นกลาง "รีเจนเนอเรทีฟ" ช่วยลดการสะสมความร้อนและยืดอายุแปรงมอเตอร์

คุณสมบัติป้องกันการลื่นไถลจะใช้เบรกการยกยกเลื่อนโกลโยนไม่มีคำสั่งให้เคลื่อนที่

ขั้วต่อแบตเตอรี่ 175 แอมป์พร้อมที่จับเพื่อการปลดมาตรฐาน

ระบบไฮดรอลิก

แพ็คเกจการยกระบบไฮดรอลิกมาตรฐานมีมอเตอร์ไฮดรอลิก (2.2 กิโลวัตต์) พร้อมปั๊มและถังเก็บในตัว ผู้ควบคุมรถสามารถยกขึ้นและลงแบบ Proportional ได้

ก้านกระบอกสูบเป็นโครเมียมชุบแข็งพร้อมซิลิโคนยูรีเทน

วาล์วปลดแรงดันที่ปรับตามความจุจะปกป้องส่วนประกอบทั้งหมดในระบบไฮดรอลิก

หน่วยขับเคลื่อนและเบรก

กระปุกเกียร์เพื่องานหนักที่มีเฟืองแบบเฉียงและเฟืองดอกจอกแบบเฉียงเพื่อการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำ

หน่วยขับเคลื่อนมีจานเบรกแม่เหล็กไฟฟ้าที่ติดตั้งสปริงและปล่อยด้วยระบบไฟฟ้า เบรกเปิดใช้งานด้วยตำแหน่งคันบังคับ โรเจอร์เบรกและจานเบรกเข้าถึงได้ง่ายเพื่อการตรวจสอบและการเปลี่ยน การเบรกมอเตอร์รีเจนเนอเรทีฟช่วยให้เบรกได้ง่ายและยืดอายุใช้งานของส่วนประกอบ

หน่วยขับเคลื่อนติดตั้งอยู่ในโครงรถยกด้วยโครงรถเคลื่อนแบบคู่ที่มีกรงล้อสี่ล้ออย่างถาวร ซึ่งช่วยกระจายแรงโหลดอย่างสม่ำเสมอ ทำให้ลดการบำรุงรักษาและการหยุดทำงานได้

เสา

การออกแบบเสาสองระดับที่มองเห็นได้ชัดเจนมีคันแบบตัวโอและรางเลื่อนแบบลาดเอียง กระบอกยกเดี่ยวถูกวางตำแหน่งไว้ที่กึ่งกลางของเสาเพื่อให้มองเห็นปลายทางได้ชัดเจนระหว่างการจัดการสิ่งบรรทุก กันชนบนแกนกระบอกช่วยให้ลจจอดได้อย่างราบรื่นเมื่อลดงาลง เสาและรางเลื่อนใช้สำหรับงานหนักได้รับการซิลและหล่อขึ้น

ตลอดอายุการใช้งาน การออกแบบเสาช่วยให้เข้าถึงรางเลื่อนค้ำางได้ง่าย

คานค้ำาง

ซีรีส์ M 3200 มาพร้อมคานค้ำางแบบพนักกว้าง 25 นิ้ว (635 มม.) จาสามารถปรับได้ตั้งแต่ 7.2" ถึง 24.3" (183 ถึง 616 มม.) ด้วยระบบล็อกงา ความยาวจามาตรฐานคือ 36", 42" และ 48" (914, 1,067 และ 1,219 มม.)

การซ่อมบำรุง

ฝาปิดหน่วยจ่ายกำลังเหล็กแบบขึ้นเตี๋ยสามารถถอดออกได้ง่ายเพื่อให้เข้าถึงส่วนประกอบหลักทั้งหมดได้

สามารถตรวจสอบและเปลี่ยนโรเตอร์เบรกและจานเบรกได้ง่าย

เข้าถึงแปรงมอเตอร์ขับเคลื่อนได้สบายๆ

การเดินสายไฟตามรหัสสีทำให้แก้ไขปัญหาคงรวดเร็ว และโมดูลควบคุมทรานซิสเตอร์ที่ใช้ไฟ LED ที่มองเห็นได้เพื่อการสื่อสารข้อผิดพลาด เครื่องมือวิเคราะห์มือถือเสริมแบบปลั๊กอินเพื่อการให้บริการซ่อมและการตั้งโปรแกรม

ฝาครอบสวิทช์คันบังคับสามารถถอดออกได้อย่างง่ายดายเพื่อให้เห็นส่วนประกอบต่างๆ ได้

ล้อและยาง

- ล้อขับเคลื่อน – โพลี เส้นผ่าศูนย์กลาง 10" x กว้าง 3.35" (254 x 85 มม.)
- ล้อรับน้ำหนักบรรทุก – โพลี เส้นผ่าศูนย์กลาง 4" x กว้าง 2" (ST) (102 x 51 มม.)

ตัวเลือกอุปกรณ์การแจ้งเตือน

การแจ้งเตือนด้วยเสียงหรือภาพ

สิ่งที่ต้องพิจารณาในเรื่องความปลอดภัยและอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการแจ้งเตือนการเคลื่อนที่โดยใช้เสียงและไฟกะพริบได้แก่

- การแจ้งเตือนและ/หรือไฟกะพริบหลาย ๆ ครั้งอาจทำให้สับสนได้
- คนงานไม่สนใจการแจ้งเตือนและ/หรือไฟกะพริบหลังจากได้รับการแจ้งเตือนตลอดทั้งวัน
- ผู้ควบคุมรถอาจเผลอความรับผิดชอบในการ “เฟียร์วัง” ให้แก่คนเดินถนน
- อาจสร้างความรำคาญให้กับผู้ควบคุมรถและคนเดินถนนได้

ตัวเลือกอื่น ๆ ที่มีให้

ติดต่อโรงงานสำหรับตัวเลือกเพิ่มเติม

ข้อมูลขนาดและประสิทธิภาพที่แจ้งอาจแตกต่างกันไปตามความคลาดเคลื่อนในการผลิต ประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับขนาดเฉลี่ยของรถ รวมถึงน้ำหนัก สภาพของรถยก การติดตั้งอุปกรณ์เสริม และสภาพของพื้นที่ใช้งาน ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ ของ Crown อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



crown.com

เนื่องจาก Crown พัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ จึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

หมายเหตุ: ผลิตภัณฑ์และฟีเจอร์ของผลิตภัณฑ์บางรายการอาจไม่พร้อมใช้งานในบางประเทศที่มีการเผยแพร่เอกสารนี้

Crown, ไลฟส์ Crown, ซีเมอ, สัญลักษณ์ Momentum, InfoLink, Work Assist และตัวจับ X10 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Crown Equipment Corporation ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ

© 2002-2023 Crown Equipment Corporation
SF20870-038 09-23
พิมพ์ในสหรัฐอเมริกา