

Crown

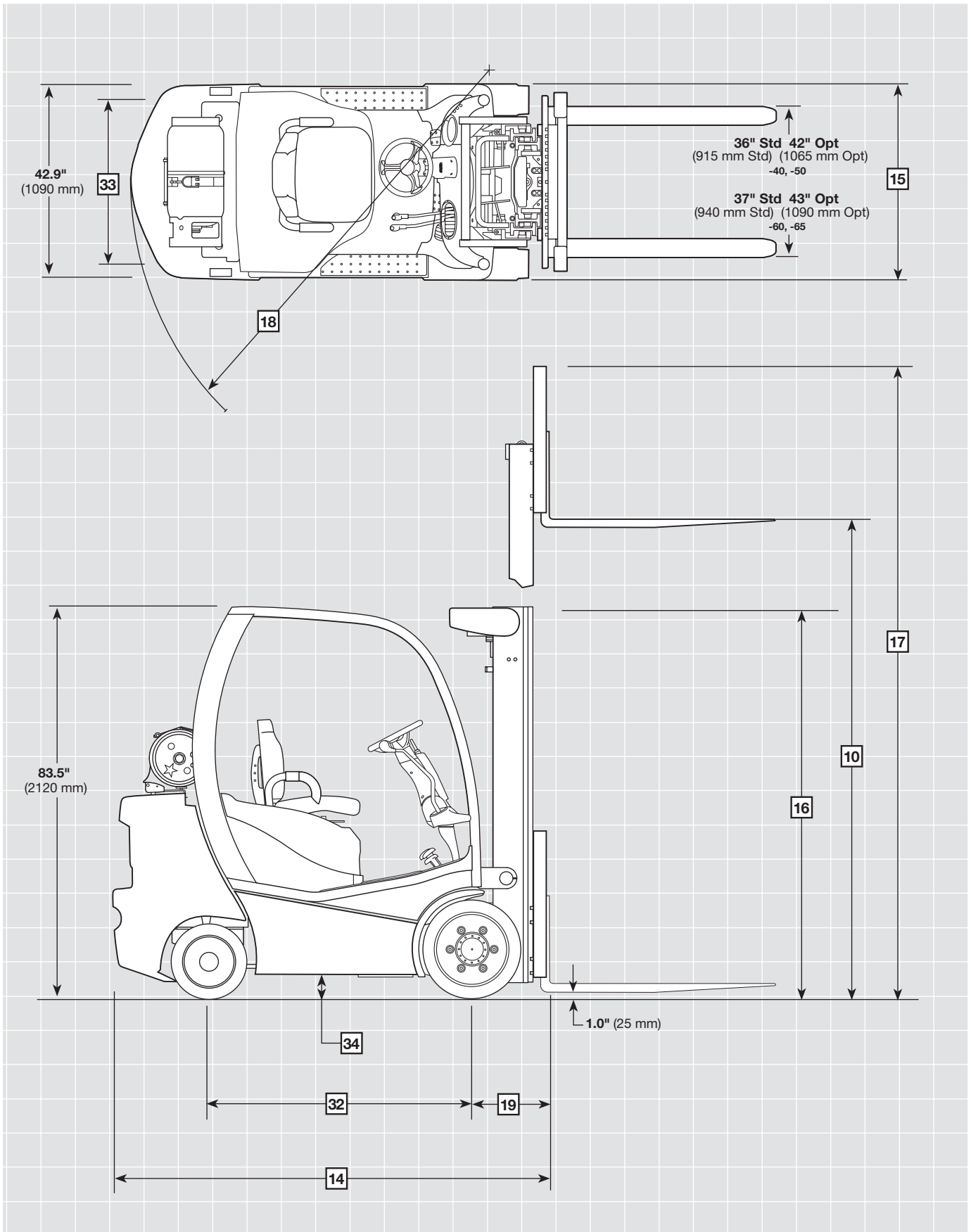
# C-5

รับน้ำหนักได้ 1,800 - 3,000 กก

ยางรถตันแบบดอกเรียบ IC

ข้อมูลจำเพาะ





**ซีรีส์ C-5**  
**ยางรถต้นแบบดอกเรียบ**

ข้อมูลจำเพาะ

			หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก	หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก		
ข้อมูลทั่วไป	1	ผู้ผลิต	Crown Equipment Corporation					
	2	รุ่น	C5 1000-40		C5 1000-50			
	3	สมรรถนะในการรับน้ำหนัก	ปอนด์ กก	4000	1815	5000	2270	
	4	จุดรับน้ำหนักบรรทุก	หน้าจนถึงจุดศูนย์กลางน้ำหนัก	นิ้ว มม	24	610	24	610
	5	ประเภท (เชื้อเพลิง) พลังงาน	แก๊ส, LPG, ดีเซล	LPG				
	6	ประเภทการใช้งาน	รถยกถ่วงน้ำหนักชนิดนั่งขับ					
	7	ประเภทของล้อยาง	ยางรถต้นแบบดอกเรียบ					
	8	ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)	จำนวนของล้อหน้า/ล้อหลัง	2x / 2				
	9	ประเภทการบังคับเลี้ยว	ไฮโดรสแตติก					
	10	เสา	ความสูงในการยก (MFH) ความสูงระยะยกอิสระ	ดугที่ตารางเสายก				
ขนาด	11	แผงงา	ITA Class II					
	12	งา	ยาว x กว้าง x สูงมาตรฐาน	นิ้ว มม	42 x 4 x 1.8	1065 x 100 x 45	42 x 4 x 1.8	1065 x 100 x 45
			ความยาวแบบกำหนดเอง	นิ้ว มม	32, 36, 39, 40, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	32, 36, 39, 40, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830
	13	การเอียง	หน้า / หลัง	องศา	5 / 5			
			สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	ดугที่ตารางเสายก				
	14	ความยาวส่วนหัว	ความยาวจากด้านหลังรถยกถึงหน้างา	นิ้ว มม	91.9	2335	93.1	2365
	15	ความกว้างโดยรวม	ดอกยางมาตรฐาน	นิ้ว มม	42.9	1090	42.9	1090
			ดอกยางกว้าง	นิ้ว มม	47	1195	47	1195
	16	ความสูงพร้อม LBR	เสาเมื่อหดลงสุด	ดугที่ตารางเสายก				
	17		เสาเมื่อยกขึ้นสุด	ดугที่ตารางเสายก				
สมรรถนะ	18	รัศมีวงเลี้ยว	ด้านนอก	นิ้ว มม	79.7	2025	82.5	2100
	19	ระยะรับน้ำหนักบรรทุก	ศูนย์กลางของล้อถึงหน้า งา	นิ้ว มม	16.8	425	16.8	425
	20	ความกว้างของช่องทางเดิน (เพิ่มน้ำหนักบรรทุก + ไม่มีน้ำหนักบรรทุก)	มุมเลี้ยวเพื่อจัดวาง	นิ้ว มม	96.5	2455	99.3	2525
	21	ความเร็วในการเคลื่อนที่ - เดินหน้า	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ไมล์/ชม กม/ชม	10.7 / 10.7	17.2 / 17.2	10.7 / 10.7	17.2 / 17.2
น้ำหนัก	22	ความเร็วในการเคลื่อนที่ - ถอยหลัง	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ไมล์/ชม กม/ชม	10.7 / 10.7	17.2 / 17.2	10.7 / 10.7	17.2 / 17.2
	23	ความเร็วในการยก	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ฟุต/นาที ม/วินาที	125 / 115	0.64 / 0.58	125 / 115	0.64 / 0.58
	24	ความเร็วในการลดระดับ	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ฟุต/นาที ม/วินาที	91 / 93	0.46 / 0.47	91 / 93	0.46 / 0.47
	25	แรงดึงที่ขอฟ่วง - สูงสุด		ปอนด์ กก	4360	1975	4360	1975
ตัวถัง	26	ความสามารถในการรับบนความชันขณะมีสิ่งบรรทุก - สูงสุด	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	%	34 / 22		28 / 18	
	27	น้ำหนักของยานพาหนะเปล่า		ปอนด์ กก	8720	3955	9735	4415
	28	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาด้านหน้า	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ปอนด์ กก	4275 / 11,205	1940 / 5085	4110 / 12,780	1865 / 5800
	29	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาด้านหลัง	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก	ปอนด์ กก	4445 / 1510	2015 / 685	5630 / 1955	2555 / 885
	30	ล้อยาง	ขนาดล้อหน้า	นิ้ว	21 x 7 x 15		21 x 7 x 15	
	31		ขนาดล้อหลัง	นิ้ว	16 x 6 x 10.5		16 x 6 x 10.5	
	32	ฐานล้อ		นิ้ว มม	55.9	1420	55.9	1420
	33	ความกว้างของดอกยาง/ช่วงล้อ	ด้านหน้า มาตรฐาน/ด้านหลัง	นิ้ว มม	35.9 / 35.9	910 / 910	35.9 / 35.9	910 / 910
			ด้านหน้า ตัวเลือกเสริม/ด้านหลัง	นิ้ว มม	40 / 35.9	1015 / 910	40 / 35.9	1015 / 910
	34	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	ศูนย์กลางของฐานล้อ	นิ้ว มม	4.9	125	4.9	125
พาวเวอร์ทราน	35	เบรก	การซ่อมบำรุง	เท้า/ไฮดรอลิก				
			การจอด	มือ/ไฮดรอลิก				
	36	แบตเตอรี่		โวลต์	12			
	37	เครื่องยนต์	ประเภท	สำหรับอุตสาหกรรม				
	38		จำนวนกระบอกสูบ/ความจุของกระบอกสูบ	4 กระบอกสูบ/ขนาด 2.4 ลิตร				
	39		แรงม้า @ รอบต่อนาที ที่โลว์ทอร์ค @ รอบต่อนาที	59 @ 2800	44 @ 2800	59 @ 2800	44 @ 2800	
	40		แรงบิดสูงสุด (SAE)	125 @ 1400	169 @ 1400	125 @ 1400	169 @ 1400	
	41	เกียร์	ประเภท	พาวเวอร์ชิฟท์				
42		จำนวนเกียร์เดินหน้า/ถอยหลัง	1 / 1					
43	ฟังก์ชันเสริม	การระบายแรงดัน	psi บาร์	2600	179	2600	179	

**ซีรีส์ C-5**  
**ยางรถดินแบบดอกเรียบ**

ข้อมูลจำเพาะ

				หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก	หน่วยอิมพีเรียล	หน่วยเมตริก	
ข้อมูลทั่วไป	1	ผู้ผลิต		Crown Equipment Corporation				
	2	รุ่น		C5 1000-60		C5 1000-65		
	3	สมรรถนะในการรับน้ำหนัก	ปอนด์ กก	6000	2720	6500	2950	
	4	จุดรับน้ำหนักบรรทุก	หน้าจนถึงจุดศูนย์กลางน้ำหนัก นิ้ว มม	24	610	24	610	
	5	ประเภท (เชื้อเพลิง) พลังงาน	แก๊ส, LPG, ดีเซล	LPG				
	6	ประเภทการใช้งาน		รถยกถ่วงน้ำหนักชนิดนั่งขับ				
	7	ประเภทของล้อยาง		ยางรถดินแบบดอกเรียบ				
	8	ล้อ (x = ล้อขับเคลื่อน)	จำนวนของล้อหน้า/ล้อหลัง	2x / 2				
	9	ประเภทการบังคับขับเคลื่อน		ไฮโดรสแตติก				
	10	เสา	ความสูงในการยก (MFH) ความสูงระยะยกอิสระ	ดูที่ตารางเสายก				
ขนาด	11	แผงงา		ITA Class III				
	12	งา	ยาว x กว้าง x สูงมาตรฐาน นิ้ว มม	42 x 5 x 1.8	1065 x 125 x 45	42 x 5 x 1.8	1065 x 125 x 45	
			ความยาวแบบกำหนดเอง นิ้ว มม	32, 36, 39, 40, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	32, 36, 39, 40, 43.31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	
	13	การเอียง	หน้า / หลัง องศา	5 / 5				
	14	ความยาวส่วนหัว	ความยาวจากด้านหลังรถยกถึงหน้างา นิ้ว มม	97.3	2470	96.6	2455	
	15	ความกว้างโดยรวม	ดอกยางมาตรฐาน นิ้ว มม	44.8	1140	44.8	1140	
			ดอกยางกว้าง นิ้ว มม	47	1195	47	1195	
	16	ความสูงพร้อม LBR	เสาเมื่อหดลงสุด	ดูที่ตารางเสายก				
	17		เสาเมื่อยกขึ้นสุด	ดูที่ตารางเสายก				
	18	รัศมีวงเลี้ยว	ด้านนอก นิ้ว มม	85.7	2180	85	2160	
19	ระยะรับน้ำหนักบรรทุก	ศูนย์กลางของล้อถึงหน้า งา นิ้ว มม	17	430	17	430		
20	ความกว้างของช่องทางเดิน (เพิ่มน้ำหนักบรรทุก + ไม่มีน้ำหนักบรรทุก)	มุมเลี้ยวเพื่อจัดวาง นิ้ว มม	102.7	2610	102	2595		
สมรรถนะ	21	ความเร็วในการเคลื่อนที่ - เดินหน้า	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก โมล์/ชม กม/ชม	11 / 10.8	17.7 / 17.4	11 / 10.8	17.7 / 17.4	
	22	ความเร็วในการเคลื่อนที่ - ถอยหลัง	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก โมล์/ชม กม/ชม	11 / 10.8	17.7 / 17.4	11 / 10.8	17.7 / 17.4	
	23	ความเร็วในการยก	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ฟุต/นาที ม/วินาที	125 / 115	0.64 / 0.58	125 / 115	0.64 / 0.58	
	24	ความเร็วในการลดระดับ	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ฟุต/นาที ม/วินาที	91 / 93	0.46 / 0.47	91 / 93	0.46 / 0.47	
น้ำหนัก	25	แรงดึงที่ขั้วพ่วง - สูงสุด	ปอนด์ กก	4360	1975	4360	1975	
	26	ความสามารถในการรับบนความชันขณะมีสิ่งบรรทุก - สูงสุด	%	24 / 16		21 / 16		
	27	น้ำหนักของยานพาหนะเปล่า	ปอนด์ กก	10,670	4840	10,890	4940	
ตัวถัง	28	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาด้านหน้า	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ปอนด์ กก	3945 / 14,395	1790 / 6530	3855 / 15,180	1750 / 6558	
	29	น้ำหนักบรรทุกบนเพลาด้านหลัง	ไม่มีสิ่งบรรทุก/มีสิ่งบรรทุก ปอนด์ กก	6725 / 2280	3050 / 1035	7035 / 2215	3190 / 1005	
	30	ล้อยาง	ขนาดล้อหน้า นิ้ว	21 x 8 x 15		21 x 8 x 15		
			ขนาดล้อหลัง นิ้ว	18 x 6 x 12.125		18 x 6 x 12.125		
	32	ฐานล้อ	นิ้ว มม	55.9	1420	55.9	1420	
			ความกว้างของดอกยาง/ช่วงล้อ	ด้านหน้า มาตรฐาน/ด้านหลัง นิ้ว มม	35.9 / 35.9	910 / 910	35.9 / 35.9	910 / 910
	33	ระยะห่างระหว่างพื้นกับตัวรถ	ด้านหน้า ตัวเลือกเสริม/ด้านหลัง นิ้ว มม	38.9 / 35.9	990 / 910	38.9 / 35.9	990 / 910	
			ศูนย์กลางของฐานล้อ นิ้ว มม	4.9	125	4.9	125	
34	เบรก	เสาด้านล่าง นิ้ว มม	3.1	75	3.1	75		
		การซ่อมบำรุง	เท้า/ไฮดรอลิก					
พาวเวอร์เทรน	35	การถอด	มือ/ไฮดรอลิก					
	36	แบตเตอรี่	โวลต์	12				
	37	เครื่องยนต์	ประเภท	สำหรับอุตสาหกรรม				
	38		จำนวนกระบอกสูบ/ความจุของกระบอกสูบ	4 กระบอกสูบ/ขนาด 2.4 ลิตร				
	39	แรงบิดสูงสุด (SAE)	เอาต์พุตที่วัดได้ (หน่วย SAE รวม)	แรงม้า @ รอบต่อนาที (หน่วย SAE รวม)	59 @ 2800	44 @ 2800	59 @ 2800	44 @ 2800
			เอาต์พุตที่วัดได้ (หน่วย SAE รวม)	แรงม้า @ รอบต่อนาที (หน่วย SAE รวม)	125 @ 1400	170 @ 1400	125 @ 1400	170 @ 1400
	40		เอาต์พุตที่วัดได้ (หน่วย SAE รวม)	แรงม้า @ รอบต่อนาที (หน่วย SAE รวม)	125 @ 1400	170 @ 1400	125 @ 1400	170 @ 1400
41	เกียร์	ประเภท	พาวเวอร์ชิฟท์					
42		จำนวนเกียร์เดินหน้า/ถอยหลัง	1 / 1					
43	ฟังก์ชันเสริม	การระบายแรงดัน psi บาร์	3100	214	3100	214		

**ซีรีส์ C-5**  
**ยางรถต้นแบบดอกเรียบ**

ข้อมูลจำเพาะ

**ตารางเสายก**

**C5 1000-40/50**

**เสา TL รอยก (2 ระดับ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	68	1725	76	1930	80	2030	82	2080	112	2840
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด*	นิ้ว มม	54	1375	58	1475	60	1525	61	1550	76	1935
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	105	2670	113	2875	117	2975	119	3025	149	3785
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	117	2975	125	3175	129	3280	131	3330	161	4090

\*ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด > 60" (1524 มม) เนื่องจากไม่มี LBR ก็อาจชนกับเพดานของรถฟ่วงที่มีระยะห่างภายใน 106" (2692 มม) ได้

**C5 1000-40/50**

**TL (2 ระดับ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	126	3200	138	3505	150	3810
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	78	1980	78	1980	78	1980
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	83	2110	89	2265	95	2415
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	163	4145	175	4445	187	4750
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	175	4445	187	4750	199	5055

**C5 1000-40/50**

**TF (2 ระดับพร้อมระยะยกอิสระ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	114	2895	126	3200	138	3505	150	3810	162	4110	174	4415	184	4670	196	4975
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	40	1015	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625	70	1775	76	1930	82	2080
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	28	710	34	860	40	1015	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625	70	1775
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	60	1520	96	2435	96	2435	96	2435	84	2130	90	2285	96	2435	102	2590
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	77	1960	83	2110	89	2265	95	2415	101	2570	107	2720	113	2875	119	3025
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	151	3840	163	4145	175	4445	187	4750	199	5055	211	5360	221	5615	233	5920
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	163	4145	175	4445	187	4750	199	5055	211	5360	223	5665	233	5920	245	6225

**C5 1000-40/50**

**TT (3 ระดับ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	188	4775	206	5230	216	5485	231	5865	246	6245	258	6550	276	7010
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625	70	1775	76	1930	82	2080
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	34	860	40	1015	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625	70	1775
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	94	2385	94	2385	94	2385	90	2285	96	2435	102	2590	108	2740
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	83	2110	89	2265	95	2415	101	2570	107	2720	113	2875	119	3025
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	225	5715	243	6175	253	6430	268	6810	283	7190	295	7495	313	7955
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	237	6020	255	6480	265	6735	280	7115	295	7495	307	7800	325	8255

**C5 1000-40/50**

**QUAD (4 ระดับ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	240	6095	258	6550	276	7010	294	7465
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	34	860	40	1015	46	1165	52	1320
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	69	1750	75	1905	81	2055	87	2205
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	83	2110	89	2265	95	2415	101	2570
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	277	7040	295	7495	313	7955	331	8410
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	289	7345	307	7800	325	8255	343	8715

**C5 1000-60**

**เสา TL รอยก (2 ระดับ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	60	1520	68	1725	72	1825	100	2540
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	54	1375	58	1475	60	1525	74	1880
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	97	2465	105	2670	109	2770	137	3480
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	109	2770	117	2975	121	3075	149	3785

**C5 1000-60**

**TL (2 ระดับ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	118	2995	130	3300	142	3605
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	78	1980	78	1980	78	1980
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	83	2110	89	2265	95	2415
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	155	3940	167	4245	179	4550
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	167	4245	179	4550	191	4855

**ซีรีส์ C-5**  
**ยางรถต้นแบบดอกเรียบ**

ข้อมูลจำเพาะ

**ตารางเสายก(ต่อ)**

**C5 1000-60**

**TF (2 ระดับพร้อมระยะยกอิสระ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	108	2740	120	3045	132	3350	143	3630	155	3935	167	4240	177	4495
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	40	1015	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625	70	1775	76	1930
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	28	710	34	860	40	1015	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	57	1445	93	2360	93	2360	93	2360	81	2055	87	2205	93	2360
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	77	1960	83	2110	89	2265	95	2415	101	2570	107	2720	113	2875
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	145	3685	157	3990	169	4295	180	4575	192	4880	204	5185	214	5440
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	157	3990	169	4295	181	4600	192	4880	204	5185	216	5490	226	5745

**C5 1000-60**

**TT (3 ระดับ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	180	4570	198	5025	208	5280	223	5660	238	6045	250	6350
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625	70	1775	76	1930
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	34	860	40	1015	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	91	2310	91	2310	91	2310	87	2205	93	2360	99	2510
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	83	2110	89	2265	95	2415	101	2570	107	2720	113	2875
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	217	5515	235	5970	245	6225	260	6605	275	6985	287	7290
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	229	5820	247	6275	257	6530	272	6910	287	7290	299	7595

**C5 1000-60**

**QUAD (4 ระดับ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	240	6095	258	6550	276	7010	294	7465
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	34	860	40	1015	46	1165	52	1320
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	69	1750	75	1905	81	2055	87	2205
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	83	2110	89	2265	95	2415	101	2570
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	277	7040	295	7495	313	7955	331	8410
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	289	7345	307	7800	325	8255	343	8715

**C5 1000-65**

**เสา TL รอยก (2 ระดับ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	57	1445	65	1650	69	1750	97	2460
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี	ไม่มี
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด*	นิ้ว มม	54	1375	58	1475	60	1525	74	1880
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	94	2390	102	2595	106	2695	134	3405
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	106	2695	114	2900	118	3000	146	3710

\*ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด > 60" (1524 มม) เนื่องจากไม่มี LBR ก็อาจชนกับเพดานของรถฟองที่มีระยะห่างภายใน 106" (2692 มม) ได้

**C5 1000-65**

**TL (2 ระดับ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	115	2920	126	3200	139	3530
	ความสูงระยะยกอิสระ	นิ้ว มม	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	78	1980	78	1980	78	1980
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	83	2110	89	2265	95	2415
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	152	3865	163	4145	176	4475
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	164	4170	175	4445	188	4780

**C5 1000-65**

**TF (2 ระดับพร้อมระยะยกอิสระ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	105	2665	117	2970	129	3275	141	3580	153	3885	165	4190	175	4445
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	40	1015	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625	70	1775	76	1930
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	28	710	34	860	40	1015	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	57	1445	93	2360	93	2360	93	2360	81	2055	87	2205	93	2360
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	77	1960	83	2110	89	2265	95	2415	101	2570	107	2720	113	2875
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	142	3610	154	3915	166	4220	178	4525	190	4830	202	5135	212	5385
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	154	3915	166	4220	178	4525	190	4830	202	5135	214	5440	224	5690

**C5 1000-65**

**TT (3 ระดับ)**

10	ความสูงระยะยก	นิ้ว มม	171	4340	189	4800	199	5050	214	5435	229	5815	241	6120
	ความสูงระยะยกอิสระ(36" LBR)	นิ้ว มม	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625	70	1775	76	1930
	ความสูงระยะยกอิสระ(48" LBR)	นิ้ว มม	34	860	40	1015	46	1165	52	1320	58	1470	64	1625
13	สูงสุด ความสูง > เอียง 2°	นิ้ว มม	91	2310	91	2310	91	2310	87	2205	93	2360	99	2510
16	ความสูงของเสาเมื่อหดลงสุด	นิ้ว มม	83	2110	89	2265	95	2415	101	2570	107	2720	113	2875
17	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (36" LBR)	นิ้ว มม	208	5285	226	5745	236	5995	251	6380	266	6760	278	7065
	ความสูงของเสาเมื่อยกขึ้นสุด (48" LBR)	นิ้ว มม	220	5590	238	6050	248	6300	263	6685	278	7065	290	7370

## ฟีเจอร์มาตรฐาน

- เครื่องยนต์ LPG ขนาด 2.4 ลิตรระดับอุตสาหกรรมของ Crown ตามมาตรฐาน EPA
- เข็มขัดนิรภัยสี่เข็มเสริมที่คนวิสัย
- หมอน้ำระบบแกนคู่สำหรับอุตสาหกรรม
- ระบบควบคุมแบบครอบคลุม Access 1 2 3™ ของ Crown
- ระบบ Intrinsic Stability System™
  - มวลที่มากขึ้นและจุดศูนย์ถ่วงต่ำ
  - อินเทอร์ล็อกการเอียง
  - การควบคุมความเร็วในการเอียง
  - การเบรกและการบังคับเลี้ยวเมื่อเครื่องยนต์หยุดชะงัก
  - ระบบควบคุมบนพื้นลาด
- ตัวจำกัดความเร็วสูงสุด
- วากยัตยวดโพเพนแบบพับลง
- ฟีเจอร์การออกแบบในพื้นที่สำหรับผู้ควบคุมรถ
  - โครงกระจังหน้าต่ำสำหรับทัศนวิสัยจาและพื้น
  - หลังคาที่กว้างขวางแบบตั้งตรงเพื่อลดการรบกวนด้านสายตา
  - หลังคาแบบไอโซเมทริกเพื่อลดการสั่นสะเทือน
  - Crown FlexSeat™ พร้อมสายรัดเอวและสายเข็มขัดที่นั่งแบบป้องกันการรัดแน่น (เข็มผ้าหรือไวนิล)
  - พวงมาลัย 330 มม
  - คอปวงมาลัยแบบปรับได้ไม่จำกัด
  - คันบังคับหุ้มด้วยไนลอนพร้อมการตอบสนองด้วยการสัมผัส
  - ตำแหน่งตัวเลือกการเดินหน้า/ถอยหลังที่เป็นธรรมชาติ
  - แผ่นยางรองพื้น/เป็นเหยียบหุ้มด้วยยาง
- ทางเข้า/ทางออกของผู้ควบคุมรถ
  - ขั้นบันไดกว้างเป็นพิเศษ
  - หน้าต่างทางเข้า/ทางออกขนาดใหญ่พิเศษ
  - หลังคาแบบตั้งตรงเพื่อการจับด้วยมืออย่างง่ายดาย
  - ส่วนที่นั้งแบบโค้งมน
  - พวงมาลัยและคอปวงมาลัยควบคุมการเอียงขนาดกะทัดรัด
  - แผ่นพื้นแบบกระจายตัวขนาดใหญ่
- แผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุกขนาด 30" หรือ 36" (760 หรือ 915 มม) โดยขึ้นอยู่กับน้ำหนักที่รับได้
- ขนาด 42" (1065 มม)
- แผงกว้างพร้อมลูกกลิ้งกันรูด้านบนและด้านล่างขนาด 38" (965 มม)
- เสาเสริมที่คนวิสัยพร้อมท่ออ่อนแบบอินไลน์
- เครื่องนับชั่วโมงการทำงาน/การจดจำเหตุการณ์
- แผ่นพื้นที่ไม่ม่มีเครื่องมือยื่นออกมา
- วาล์วสามสปีด

- ข้อต่อไฮดรอลิกซิลหน้าแหวนไอริง
- การเดินสายไฟตามรหัสสี
- ไดชาร์จ 12 โวลต์
- ดรัมเบรกได้มาตรฐานสำหรับการบรรทุกน้ำหนัก 4000 และ 5000 ปอนด์ (1815 และ 2270 กก) เบรกไฮดรอลิกได้มาตรฐานสำหรับการบรรทุกน้ำหนัก 6000 และ 6500 ปอนด์ (2720 และ 2950 กก)
- เพลาลูกเบี้ยวสำหรับงานหนักแบบไอโซเมทริกพร้อมหัวอัดจาระบี
- เครื่องฟอกอากาศแบบเดี่ยว
- แมตเตอร์สำหรับการใช้งานอย่างหนักหน่วง
- ตัวแจ้งระดับเชื้อเพลิง LP ต่ำ
- ตัวแจ้งไล้กรองอากาศอุดตัน
- หมุดลากจูง
- แดร
- ตะแกรงหมอน้ำ

## อุปกรณ์เสริม

- อินเทอร์ล็อกเข็มขัดนิรภัยพร้อมเข็มขัดนิรภัยสี่เข็ม
- On-Demand Cooling™
- เบรกไฮดรอลิกของ Crown (สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก 4000 และ 5000 ปอนด์) (1815 และ 2270 กก)
- เสา TL รถยก (2 ระดับ)
- เสา TL (2 ระดับ)
- เสา TF (2 ระดับพร้อมระยะยกอิสระ)
- เสา TT (3 ระดับ)
- เสา Quad (4 ระดับ)
- จาลายสอบและขีดงา (36", 39", 40", 43.31", 45", 48", 54", 60" และ 72") (915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525 และ 1830 มม)
- ข้อต่อไฮดรอลิกแบบตัดการเชื่อมต่อเร็ว
- ตัวควบคุมและเกอวัดแรงดันที่ติดตั้งเสริม
- ตัวเลือกการเอียง
- ความสูงของแผงกันตกขณะรับน้ำหนักบรรทุก (30, 36, 42, 44, 48 และ 60") (760, 915, 1065, 1120, 1220 และ 1525 มม)
- ไฮดรอลิกเสริมและอุปกรณ์เสริม
- โซ่ป้องกันการผูกרון
- ลูกกลิ้งกันรูด้านล่าง
- ไฟปฏิบัติงาน (ฮาโลเจนหรือ LED)
- ไฟกะพริบ (ฮาโลเจนหรือ LED)
- ไฟสำรองและไฟเบรก
- สัญญาณเตือนการเคลื่อนที่อัจฉริยะ (ถอยหลัง)
- สวิทช์เปิด/ปิดแบบไม่ใช้กุญแจ
- วากยัตยวดโพเพนแบบยึดติด
- ความกว้างช่วงล้อขับเคลื่อนที่กว้าง
- ล้อยางเรียบหรือมีดอกแบบไม่ทิ้งรอย
- ที่นั่งกันสะเทือน (เข็มผ้าหรือไวนิล)
- ที่นั่งกันสะเทือน Grammer MSG 65 (เข็มผ้าหรือไวนิล)

## ซีรีส์ C-5 ยางรถดินแบบดอกเรียบ

- ที่นั่งกันสะเทือนแบบอัดลม Grammer MSG 75 (เข็มผ้าหรือไวนิล)
- อุปกรณ์เสริม Work Assist™
  - คลิปลและตะขอแผ่นรอง
  - ตัวหนีบเสริม
  - การติดตั้งขั้วสายไฟ
  - อุปกรณ์ดับเพลิง
  - พัดลมสำหรับผู้ควบคุมรถ
  - กระจก
  - ที่วางแก้ว
  - อุปกรณ์ม้วนเก็บวัสดุหุ้มท่อ
  - ตาข่ายเก็บของหรือช่องใส่ของด้านหลังเมาะที่นั่ง
  - ถังเก็บของ
  - ที่วางดินสอ
- การควบคุมแบบสองเป็นพร้อมแป้นขยับระยะสั้น/แป้นเบรก
- การควบคุมแบบสามเป็นพร้อมแป้นขยับระยะสั้น/แป้นเบรก
- หม้อจอบหน้า
- เครื่องกรองอากาศเข้าขั้นต้น
- แผ่นปิดใต้ท้องรถ
- เครื่องทำความร้อนสื่อกเครื่องยนต์
- สายเคเบิลเสริม บวก/ลบ
- พวงมาลัยขนาด 254 มม พร้อมลูกบิดหมุน
- พวงมาลัยขนาด 330 มม พร้อมลูกบิดหมุน
- ไฟเลี้ยว
- รองรับ InfoLink™
- ที่จับเสาด้านหลังพร้อมปุ่มแตร
- ตะแกรงตุ้มถ่วงน้ำหนัก
- กระจก (พลาสติกหรือกระจก)
- LPS แบบ NFPA505
- ที่วางแขน D4 ของ Crown

## ความสามารถในการขับขี่

ซีรีส์ C-5 ได้รับประโยชน์จากความเป็นเลิศในการออกแบบและวิศวกรรม โดยมีฟีเจอร์มากมายที่จะช่วยให้ผู้ควบคุมรถได้รับความสะดวกสบายและมีประสิทธิภาพ

ประการแรก ผู้ควบคุมรถจะพบกันขึ้นบันไดทางเข้าที่กว้างซึ่งจะนำไปสู่ฝาปิดเครื่องยนต์ที่โค้งเป็นตัววี โดยจะช่วยให้ผู้ควบคุมรถสามารถเคลื่อนตัวไปยังเบาะที่นั่งของรถยกได้อย่างง่ายดาย เสาแบบโค้งของหลังคางจะเปิดเป็นหน้าต่างทางเข้า/ทางออก และบอบตาแห่งที่จับซึ่งใช้งานได้ง่ายแม้ผู้ควบคุมรถจะมีความสูงแตกต่างกันไป สิ่งอื่นที่ช่วยอำนวยความสะดวกทางเข้า/ทางออกคือคอปวงมาลัยที่โหลดสปริง ซึ่งสามารถยกขึ้นและนำออกได้อย่างง่ายดาย แผ่นพื้นที่มีขนาดกว้างขวางจะกระจายตัวและมีแผ่นรองพื้นเป็นพั้งพืด ซึ่งช่วยป้องกันผู้ควบคุมรถจากการสั่นสะเทือนและควา

## ข้อมูลทางเทคนิค

มร่อน ผู้ควบคุมรถยังคงความสะดวกสบายไปอีกขั้นด้วยการผลิตแรงในการเหยียบเป็นขยับระยะสั้นและเป็นเบรก ควบคุมคู่ไปกับความสูงของแป้นเหยียบที่ต่ำจากพื้น

ระบบ Intrinsic Stability System ของ Crown ช่วยเสริมความมั่นใจของผู้ควบคุมรถผ่านแนวทางเชิงรุกเพื่อความปลอดภัยและเสถียรภาพ ระบบ Intrinsic Stability System ของ Crown ซึ่งติดตั้งในส่วนประกอบและระบบควบคุมของรถยก ประกอบด้วยฟีเจอร์ดังต่อไปนี้

- มวลที่มากขึ้นและจุดศูนย์ถ่วงต่ำ
- อินเทอร์ล็อกการเอียง
- การควบคุมความเร็วในการเอียง
- การเบรกและการบังคับเลี้ยวเมื่อเครื่องยนต์หยุดชะงัก
- ระบบควบคุมบนพื้นลาด

ทัศนวิสัยที่ดียิ่งขึ้นสามารถลดความเสียหายของสินค้าและพาเลทได้ C-5 มีคุณสมบัติในด้านทัศนวิสัยที่ยอดเยี่ยมไม่ว่าคุณจะมีมองไปที่ใดก็ตาม โครงกระจังหน้ารถที่ต่ำเพื่อทัศนวิสัยองงาและแผงงา เสาเสริมที่คนวิสัยคอปวงมาลัยขนาดกะทัดรัด การออกแบบแผ่นพื้นแบบเข้ารูป แผ่นเสริมด้านบนหลังคาและการกำหนดค่าแบบบาร์และความสูงของขวดโพเพนที่ต่ำ

ที่นั่งสำหรับผู้ควบคุมรถถูกสร้างอยู่ในช่องเก็บ และได้รับการออกแบบมาเพื่อมอบการตอบสนองด้วยการสัมผัสเพื่อการเลือกที่ง่ายดาย ไม่จำเป็นต้องใช้การกระตุ้นแรงและตอบสนองได้รวดเร็ว เบรกมือพร้อมการแจ้งเตือนด้วยเสียงช่วยเสริมทางเข้า/ทางออกของผู้ควบคุมรถและส่งเสริมการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ ปุ่มแตรขนาดใหญ่มักติดตั้งอยู่ตรงกลางของพวงมาลัย ระบบแยกส่วนเครื่องยนต์และช่องผู้ควบคุมรถจะจำกัดการสั่นสะเทือนที่มีต่อผู้ควบคุมรถออกไปและจะทั้งหมด อากาศร้อนจะถูกขับออกไปจากผู้ควบคุมรถด้วยช่องเปิดตุ้มถ่วงน้ำหนักขนาดใหญ่พร้อมอุปกรณ์ปรับทิศทางลมแบบลิ้ม

## ซีรีส์ C-5 ยางรถต้นแบบดอกเรียบ

ข้อมูลทางเทคนิค

### พาวเวอร์เทรน

ซีรีส์ C-5 ซึ่งมาจากเครื่องยนต์ดีเซลมีเครื่องยนต์ LPG ขนาด 2.4 ลิตรซึ่งมี 4 กระบอกสูบแบบอินไลน์สำหรับอุตสาหกรรม โดยเป็นไปตามการรับรองการปล่อยไอเสีย เครื่องยนต์อุตสาหกรรมสำหรับงานหนักนี้มีฝาและหมอนบลีอกที่จากเหล็กหล่อที่ทนต่อความร้อน ความจุน้ำมัน 8 ควอร์ต (7.6 ลิตร) และออยล์คูลเลอร์เครื่องยนต์แบบมาตรฐานจะมอบการระบายความร้อนเพื่อให้มีสมรรถนะต่ออุณหภูมิและยึดอายุการใช้งานของส่วนประกอบ วาล์วแบบขับเคลื่อนด้วยเฟืองและปั๊มเสริมช่วยลดการปรับใช้หรือสายพาน ผู้ควบคุมรถยังสะดวกสบายได้มากขึ้นอีกด้วยการปรับสมดุลภายในของเครื่องยนต์

เกียร์พาวเวอร์ชิฟท์แบบความเร็วดียวของ Carraro TA135 มอเตอร์โครงสร้างเฟืองที่ปรับให้ดีที่สุดเพื่อลดเสียงดังและการสั่นสะเทือน อีกทั้งยังเพิ่มประสิทธิภาพการออกแบบที่ทนทานของเกียร์ Carraro ประกอบไปด้วยเฟืองและเพลอาบิลิตี้ขึ้นรูป เพลาเหล็กหล่อเหนียวตัวเรือนรองรับเฟืองท้าย และซิลและแหวนโอริงสำหรับอุณหภูมิสูง ทั้งหมดนี้มีส่วนเพิ่มอายุการใช้งานและควมทนทาน

มีโหมดการทำงานสองแบบให้เลือกใช้คือโหมดประหยัดและโหมดประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังสามารถจำกัดความเร็วสูงสุดเพื่อให้ตรงกับข้อกำหนดในรูปแบบการใช้งานได้ โหมดการทำงานเหล่านี้สามารถตั้งค่าได้โดยรหัสผ่านผ่านทางโมดูลหน้าจอแสดงผล Access 1 2 3

เกียร์ C-5 มอบบิลิตี้หลักสามแบบได้แก่ ระบบควบคุมบนพื้นลาด ระบบควบคุมเกียร์ และการควบคุมการลัดทิศทาง ระบบควบคุมบนพื้นลาดจะป้องกันไม่ให้รถยกเคลื่อนกลับบนทางลาด ระบบควบคุมบนพื้นลาดจะเปิดใช้งานเมื่อรถยกตรวจจ็ับได้ว่ามีการเคลื่อนที่ของรถยกในทิศทางตรงกันข้ามกับทิศทางเคลื่อนที่ซึ่งผู้ควบคุมรถเลือกไว้ ระบบควบคุมเกียร์จะทำการยกไม่สามารถเคลื่อนที่ได้จนกว่าผู้ควบคุมรถจะเหยียบคันเร่ง เมื่อปิดใช้ระบบควบคุมเกียร์ รถยกจะเริ่มเคลื่อนที่เมื่อผู้ควบคุมรถเลือกทิศทางเคลื่อนที่ของรถยกและปล่อยเท้าจากเบรก

การควบคุมการลัดทิศทางคือพีเจอร์ที่จะช่วยยึดอายุการใช้งานเกียร์และล้อยางโดยการป้องกันไม่ให้เปลี่ยนแปลงทิศทางอย่างกะทันหัน พีเจอร์ทั้งหมดนี้สามารถปรับได้และสามารถเปิดและปิดได้ผ่านทางจอแสดงผล Access 1 2 3

### การระบายความร้อน

หม้อน้ำระบบแกนคู่สำหรับอุตสาหกรรมที่มีมาตรฐานมอบการระบายความร้อนของเครื่องยนต์และเกียร์แยกจากกัน และแยกออกจากกรอกยก ช่วยให้ไม่เกิดการกระแทกและยึดอายุการใช้งานของหม้อน้ำให้ยาวนานขึ้น พีเจอร์หม้อน้ำระบบแกนคู่สำหรับอุตสาหกรรมทำให้มีพื้นที่ขนาดใหญ่ระหว่างพัดลมระบายอากาศเพื่อลดการอุดตัน มีการเพิ่มการไหลเวียนของอากาศโดยพัดลมสลับใบพัดซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของหม้อน้ำ ที่ครอบพัดลมแบบเดิมจะช่วยให้ป้องกันผิวหน้าของแกนหม้อน้ำ โดยการออกแบบเป็นสองชั้นช่วยให้ซ่อมบำรุงได้ง่าย อีกทั้งยังซิลโอเพื่อป้องกันไม่ให้อากาศไหลเวียนผ่านแกนหม้อน้ำ นอกจากนี้ยังมีการเพิ่มการไหลเวียนของอากาศอีกโดยการออกแบบที่ครอบเวนทิวเรียมแบบกำหนดเองซึ่งจะนำอากาศขึ้นไปบนพื้นผิวทั้งหมดของหม้อน้ำ

ระบบ On-Demand Cooling System ของ Crown ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมที่จะมอบการระบายความร้อนและการล้างหม้อน้ำที่แม่นยำเพื่อช่วยให้ประหยัดและเวลาทำงานในการใช้งานในสภาพแวดล้อมที่สมบุกสมบัน การระบายความร้อนที่แม่นยำทำได้โดยใช้พัดลมหม้อน้ำแบบแยกที่ปรับความเร็วโดยอัตโนมัติเพื่อจัดการอุณหภูมิเครื่องยนต์และเกียร์ พัดลมแบบแยกยังช่วยให้ล้างหม้อน้ำได้ดีที่สุดโดยการย้อนกลับทิศทางการหมุนเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

### เบรกไฮดรอลิกจาก Crown

เบรกไฮดรอลิกจาก Crown คือเบรกวงกลมที่มีเอกลักษณ์ด้วยการทำงานแบบไฮดรอลิก โดยมีชิ้นส่วนน้อยชิ้นและพื้นที่การเสียดสีที่กว้างกว่าเดิมซึ่งช่วยให้มีอายุการใช้งานของเบรกที่ยาวนาน การออกแบบนี้ช่วยลดแรงเบรกของผู้ควบคุมรถ เพิ่มการตอบสนองของเบรกและเข้าถึงแผ่นเสียดทานได้ง่ายและรวดเร็ว ซึ่งช่วยลดเวลาหยุดงานสำหรับการซ่อมบำรุงเบรก เบรกมือเป็นส่วนสำคัญของเบรกขณะใช้งาน และเปิดใช้งานโดยปุ่มกดแบบกดครั้งเดียวที่อยู่บนฝาครอบด้านขวาของคอปวงมาลัย มีการแจ้งเตือนโดยใช้เสียงเป็นมาตรฐาน

### ระบบไฮดรอลิก

วาล์วควบคุมการทำงานแบบไฮดรอลิกระดับพรีเมียมของซีรีส์ C-5 มอบบิลิตี้ขั้นการวัดการยก การเอียงและอุปกรณ์เสริมที่แม่นยำ โดยไม่จำเป็นต้องลดความเสถียรของผู้ควบคุมรถ การออกแบบคัมโยกต่อเหล็กกลว่งพร้อมปั๊มควบคุมแบบสัมผัสช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและความสะดวกสบาย

ระบบอินเตอร์ล๊อคยก/เอียงของ Crown มอบการเอียงไปด้านหน้าโดยใช้ความสูงง่าต่ำ และลดการเอียงไปด้านหลังเมื่อยกสูงเพื่อเสถียรภาพของรถยกที่ดีขึ้น ระบบอินเตอร์ล๊อคยังสามารถยับยั้งการทำงานของไฮดรอลิกโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อผู้ควบคุมรถยกออกเบรกที่นิ่ง ตัวชดเชยความเอียงจะรักษาการควบคุมความเร็วการเอียงที่เหมาะสมภายใต้สภาพน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด

การออกแบบแบบแยกส่วนของวาล์วควบคุมช่วยให้เพิ่มฟังก์ชันอุปกรณ์เสริมได้อย่างง่ายดาย ความเร็วการลดระดับสูงสุดถูกจำกัดโดยวาล์วควบคุมการไหลและฟิวส์ความเร็วที่ชดเชยแรงดัน ตัวลดการกระแทกของกระบอกไฮดรอลิกแบบติดตั้งในตัวทำให้จุดปฏิบัติการยกเสถียรยิ่งขึ้น ตัวกระทุ้งกระบอกสูงยกทั้งหมดถูกยึดเมื่อจาลดระดับลง และหดเข้าไปสู่น้ำมันไฮดรอลิกเพื่อการป้องกันการฟูกร้อนเพิ่มเติม

ถังเก็บน้ำมันเหล็กติดตั้งอยู่กับโครงช่วยในการกระจายความร้อนของน้ำมันไฮดรอลิก การออกแบบที่สะอาดและปราศจากการรั่วซึมนี้มีหม้อกรองทางดูดพร้อมกับช่องเติมแบบแยกที่เข้าถึงได้ง่าย และก้านวัดน้ำมันที่มีช่องกรองระบายแบบคู่ น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งกลับผ่านตัวกรองตลับที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมซึ่งซ่อมบำรุงได้ง่าย

ระบบการกรองแบบ 2 ชั้นที่ช่องกรองระบาย/ก้านวัดน้ำมันให้การปกป้องที่เหนือกว่าจากการปนเปื้อนไปยังน้ำมันไฮดรอลิกและจากละอองน้ำมัน ซึ่งอาจทำให้เกิดคราบสกปรกที่ด้านในของห้องเครื่อง

ระบบพวงมาลัยและระบบเบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ซึ่งช่วยลดความเหนื่อยล้าของผู้ควบคุมรถและเสริมประสิทธิภาพการทำงาน

### ชิ้นส่วนประกอบเสา ที่ผลิตโดย Crown

เสาสำหรับงานหนักของซีรีส์ C-5 นี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อมอบการปฏิบัติงานที่ราบรื่นและเชื่อถือได้ โดยไม่ต้องลดความแข็งแรงเชิงโครงสร้างหรือคุณภาพ เสาค้ำยันขนาดใหญ่และแข็งแรงติดตั้งอยู่บนเพลอาบิลิตี้โดยมีกระบอกสูบเอียงหนักพิเศษพร้อมบุชซึ่งที่ปรับแนวได้เองยึดเสาไว้ เสาเสริมที่คนวิสัยของ Crown มีการออกแบบตรงแบบซ้อนซึ่งมีกระบอกสูบยกอยู่ด้านหลังของราง ท่ออ่อนแบบมีสายยังช่วยลดการรบกวนการมองเห็น รถยกที่อ่อนไฮดรอลิกขนาดใหญ่และการวางท่ออ่อนได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการสึกหรบและยึดอายุการใช้งานของท่ออ่อน โชยขนาดใหญ่ถูกใช้เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนานและเชื่อถือได้ มีแผงงา Class II และ III ให้เลือกใช้ เสาบีให้เลือกใช้แบบ TL, TF, TT, และ Quad

### การบังคับเลี้ยว

ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติกเต็มรูปแบบที่มีพื้นที่เท่ากันและกระบอกสูบสองจังหวะจะมอบอัตราการบังคับเลี้ยวที่ตอบสนองเท่ากันทั้งสองทาง (หมุนล้อ 4.8 รอบเพื่อล้อ) โครงเพลาคู่ทนทาน แกนเพลาแบบขึ้นรูปและข้อต่อช่วยให้ไม่ต้องปรับแต่ง แกนเพลาสองชิ้นและน็อตคิงพินพร้อมตลับลูกปืนแบบเบ็ดเสร็จช่วยเสริมสร้างอายุการใช้งานและการซ่อมบำรุง ตลับลูกปืนทรงกลมพร้อมสลักตรงในข้อต่อช่วยกำจัดปัญหาที่เกิดขึ้นในข้อต่อ ตำแหน่งของตลับลูกปืนทั้งหมดถูกซิลเพื่อแยกการปนเปื้อนและมีการติดตั้งอุปกรณ์หล่อลื่นเพื่อความสะดวกในการใช้งาน เพลาคู่บังคับเลี้ยวได้รับการปรับข้อต่อในบุชซึ่งแยกทำจากยางเพื่อเสริมการควบคุมและการขับเคลื่อน



### ระบบไฟฟ้า

ซีรีส์ C-5 มาพร้อมกับแบตเตอรี่สำหรับงานหนักที่ได้มาตรฐานซึ่งจะให้กำลังในการจ่ายกระแสไฟในสภาวะอากาศหนาว 510 แอมป์

ระบบข้อมูลและการวินิจฉัยในตัวแบบพิเศษประกอบไปด้วยระบบการควบคุมแบบครอบคลุม Access 1 2 3 แบบครบวงจร พร้อมการสื่อสาร CAN Bus (มีสกริปต์ช่วยสื่อสาร) พีเจอาร์ประกอบไปด้วย

- การวินิจฉัยเครื่องยนต์
- การวินิจฉัยระดับรถยก
- การวิเคราะห์ห้วงรอบประกอบ
- การป้องกันด้วยรหัสผ่าน
- พีเจอาร์การควบคุมความเร็ว
- โหมดประสิทธิภาพ
- รหัส PIN สำหรับผู้ควบคุมรถ

หน้าจอแสดงผลของ Crown ให้ข้อมูลผู้ควบคุมรถและช่างซ่อมบำรุงตามเวลาจริงอย่างครบวงจร และส่งข้อความรหัสเหตุการณ์ระดับเชิงเพลิง

ชั่วโมงการทำงานของรถยก หรือความเร็วตามเวลาจริง หน้าจอที่แสดงผลทั้งตัวเลขและตัวอักษรนี้ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานการสื่อสารพร้อมกับไปแสดงสถานะดังต่อไปนี้

- โดชาร์จ/แบตเตอรี่
- การทำงานผิดปกติ
- เข็มขัดนิรภัย
- สถานะเบรคมือ
- แรงดันน้ำมันต่ำ
- อุณหภูมิเกียร์สูง
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของเครื่องยนต์
- ไฟแสดงระดับน้ำมันหลายระดับ

โดยสายทั้งหมดถูกห่อหุ้มด้วยปลอกหุ้มแบบลูกฟูกและถูกซิลอยู่างแน่นหนาโดยการเชื่อมด้วยคลื่นอัลตราโซนิคเพื่อความน่าเชื่อถือและความทนทานที่มากกว่าเดิม ขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดถูกซิลแบบ IP67

### ตัวเลือกอุปกรณ์การแจ้งเตือน

การแจ้งเตือนด้วยเสียงหรือภาพ

การพิจารณาความปลอดภัยและความอันตรายที่เชื่อมโยงกับการแจ้งเตือนการเคลื่อนที่โดยใช้เสียงและไฟกระพริบได้แก่

- การแจ้งเตือนและ/หรือไฟกระพริบหลาย ๆ ครั้งอาจทำให้สับสนได้
- คนงานไม่สนใจการแจ้งเตือนและ/หรือไฟกระพริบหลังจากได้รับการแจ้งเตือนตลอดทั้งวัน
- ผู้ใช้งานอาจเผลอความรับผิดชอบในการ “เฝ้าระวัง” ให้แก่คนเดินถนน
- ผู้ใช้งานและคนเดินถนนเกิดความรำคาญ

### ตัวเลือกที่มีให้อื่น ๆ

ติดต่อโรงงานสำหรับตัวเลือกเพิ่มเติม

ข้อมูลขนาดและประสิทธิภาพที่แจ้งอาจแตกต่างกันไปตามความคลาดเคลื่อนในการผลิต ประสิทธิภาพขึ้นอยู่กับขนาดเฉลี่ยของรถยก รวมถึงน้ำหนัก เชื้อเพลิงของพาหนะ การติดตั้งอุปกรณ์เสริม และสภาพของพื้นที่ใช้งาน สินค้าและข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



**Crown Equipment Corporation**

นิวเบรเมน รัฐโอไฮโอ 45869

สหรัฐอเมริกา

**โทร** 419-629-2311

**โทรสาร** 419-629-3796

[crown.com](http://crown.com)

เนื่องจาก Crown พัฒนาผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่อง ข้อมูลจำเพาะต่าง ๆ จึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

หมายเหตุ: สินค้าและคุณสมบัติของสินค้าบางชิ้นอาจไม่พร้อมใช้งานในบางประเทศที่มีการเผยแพร่เอกสารชิ้นนี้

Crown, โลโก้ของ Crown, สีน้ตาอ่อน, สัญลักษณ์ the Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, Work Assist, ที่นั่ง FlexSeat, ระบบ Intrinsic Stability System, On-Demand Cooling และ eSmart เป็นเครื่องหมายการค้าของ Crown Equipment Corporation ในสหรัฐอเมริกา และประเทศอื่น ๆ เครื่องหมายการค้าอื่นที่มีผู้ผลิตเป็นเจ้าของ

สงวนลิขสิทธิ์ © 2009 -2019 Crown Equipment Corporation  
SF18358-038 Rev. 10-19  
ตีพิมพ์ในสหรัฐอเมริกา