

CROWN

SC 6200 SERIE

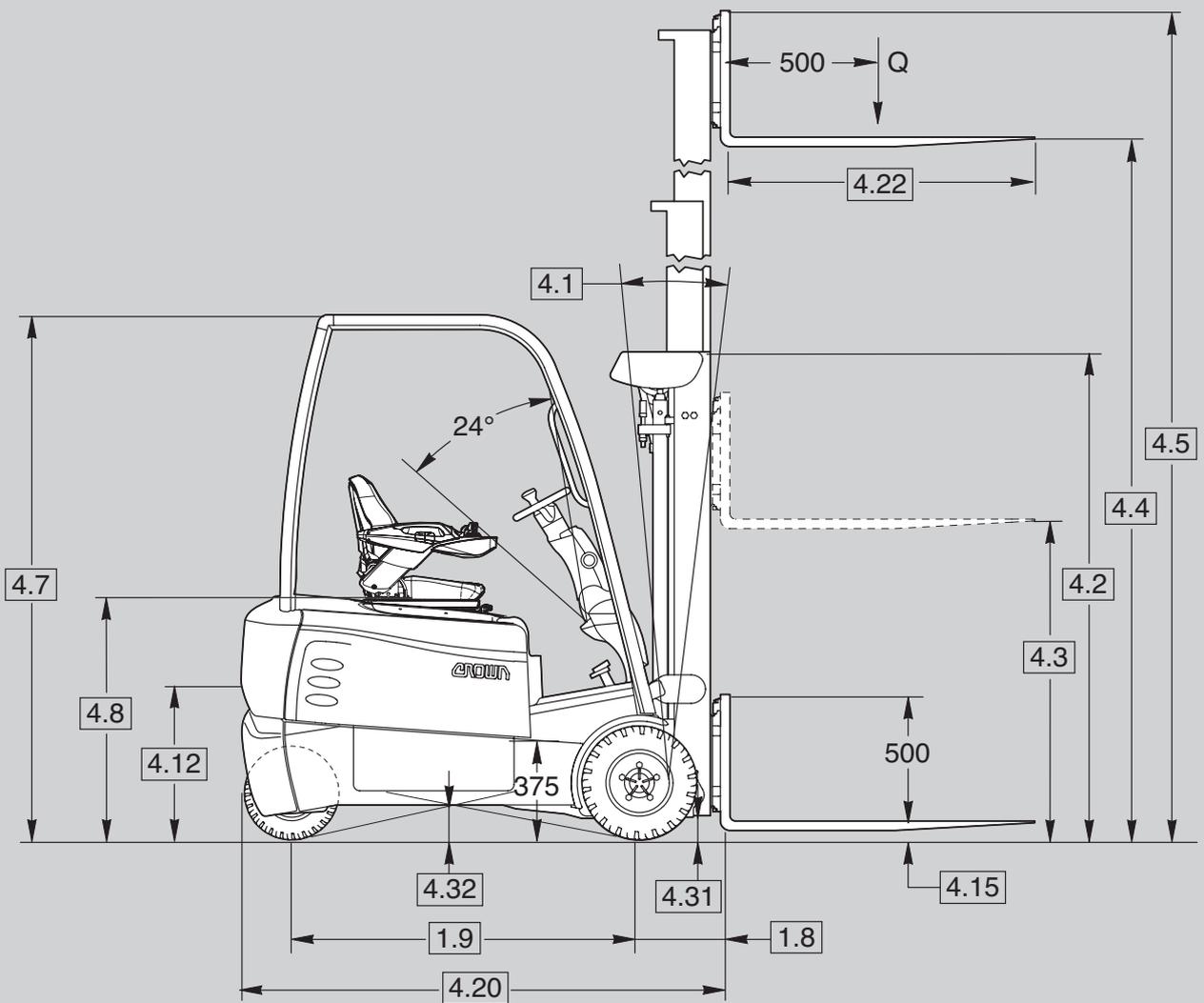
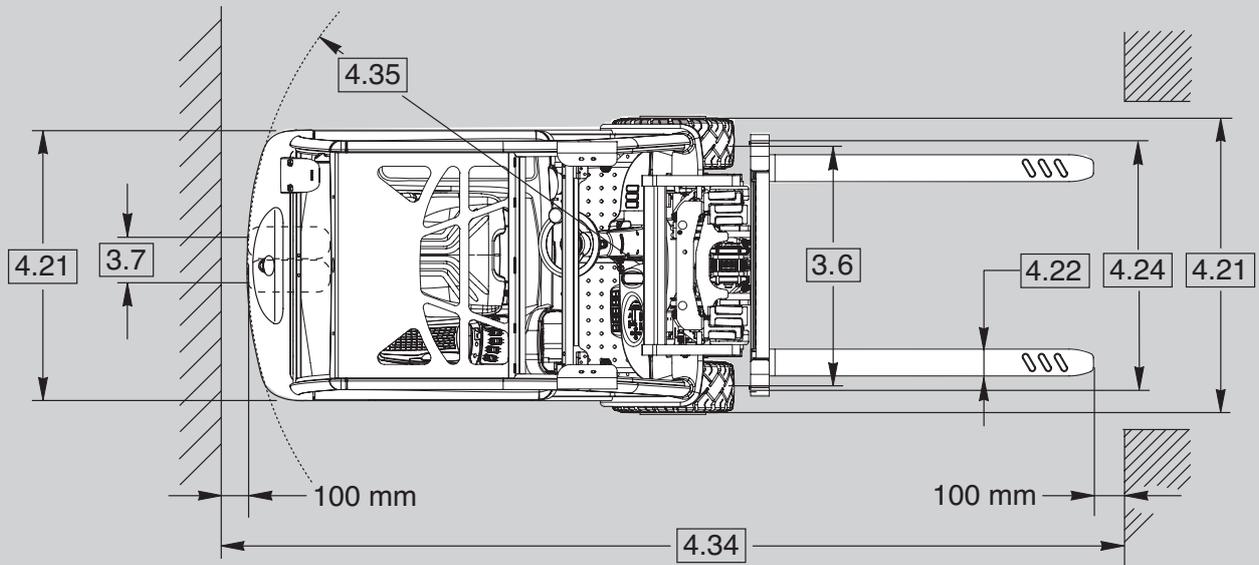
Spezifikationen

Elektro-Gegengewichtstapler

48 V

(Dreirad-/Vierradausführung)

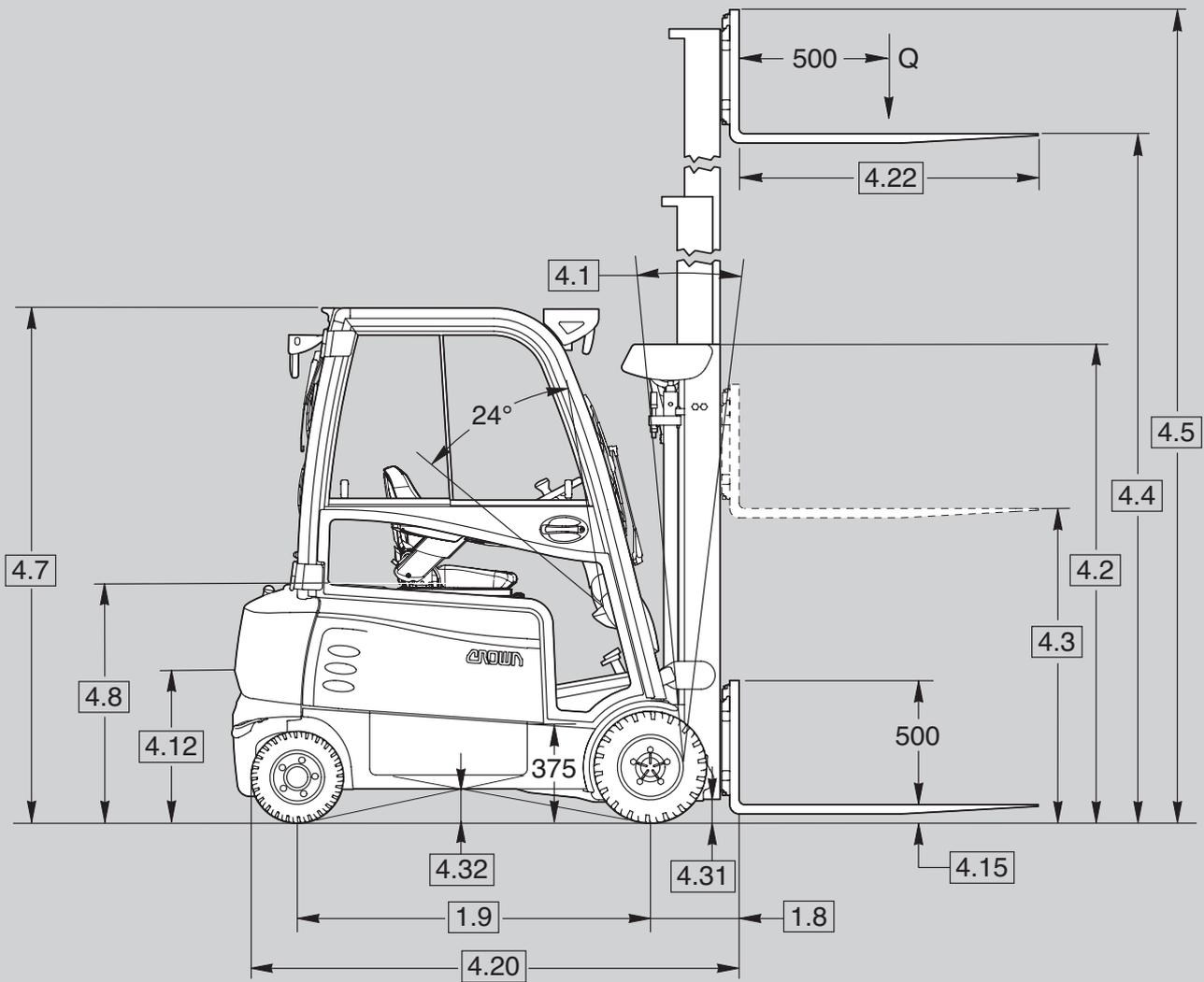
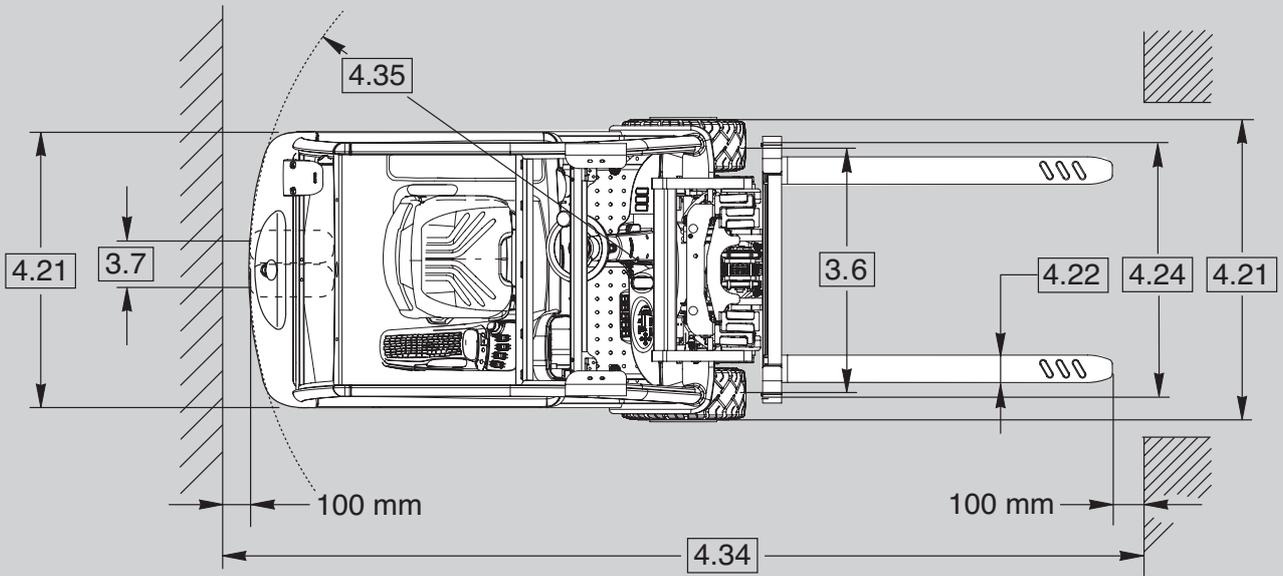




Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Crown Equipment Corporation									
	1.2	Modell			SCT 6210	SCT 6220	SCT 6220	SCT 6240	SCT 6240	SCT 6260	SCT 6260	
					1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Antrieb	elektrisch		Batterie							
	1.4	Bedienung			mit Bedienersitz							
	1.5	Nenntragfähigkeit		Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	500						
	1.8	Lastabstand		x	mm	316*				349*		
	1.9	Radstand		y	mm	1.175	1.285		1.390		1.500	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie	kg	2.420	2.528	2.528	2.602	2.621	2.699	2.699	
	2.2	Achslast	mit Last vorn/hinten	kg	3.518/734	3.548/953	4.039/762	4.074/941	4.549/685	4.576/884	4.891/769	
	2.3	Achslast	ohne Last vorn/hinten	kg	1.314/1.638	1.421/1.780	1.421/1.780	1.535/1.880	1.628/1.805	1.735/1.926	1.735/1.926	
Reifen/Räder/Fahrvwerk	3.1	Bereifung			Superelastik/SE							
	3.2	Reifengröße	vorn	mm	18x7-8				200/50-10			
	3.3	Reifengröße	hinten	mm	140/55-9							
	3.5	Räder	Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder)		2x/2							
	3.6	Spurweite	vorn	b10	mm	920						
	3.7	Spurweite	hinten	b11	mm	180						
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger	vor/zurück	a/β	°	siehe Tabelle 1				siehe Tabelle 2	
4.2		Eingefahrene Bauhöhe – Mast		h1	mm	siehe Tabelle 1				siehe Tabelle 2		
4.3		Freihub		h2	mm	siehe Tabelle 1				siehe Tabelle 2		
4.4		Hubhöhe		h3	mm	siehe Tabelle 1				siehe Tabelle 2		
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	siehe Tabelle 1				siehe Tabelle 2		
4.7		Bedienerschuttdach-Höhe	Standard/niedrig (optional)	h6	mm	2.105/1.990						
4.8		Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe		h7	mm	1.078						
4.12		Anhängerkupplung Höhe		h10	mm	520						
4.15		Gabelhöhe		h13	mm	45						
4.20		Vorbaumaß *		l2	mm	1.696	1.804	1.804	1.912	1.943	2.053	2.053
4.21		Gesamtbreite		b1	mm	1.070				1.130		
4.22		Gabelzinkenmaße	DIN ISO 2331	s x e	mm	38 x 100				45 x 100		
				l		990/760, 915, 1.065, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525						
4.23		Gabelträger		b5	mm	2 A						
4.24		Gabelträgerbreite	mit/ohne Lastschutzgitter	b3	mm	990/965						
4.31	Bodenfreiheit	mit Last	m1	mm	75							
4.32	Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m2	mm	105							
4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen		Ast	mm	siehe Tabelle 3							
4.35	Wenderadius		Wa	mm	1.390	1.495		1.595		1.705		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	16/16 **						
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,55/0,56			0,52/0,56		0,49/0,56	
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,51/0,46						
	5.5	Zugkraft	mit/ohne Last		N	2.336/2.591	2.284/2.539	2.225/2.539	2.180/2.494	2.137/2.490	2.090/2.443	2.050/2.443
	5.6	Max. Zugkraft	mit Last		N	12.635	12.584	12.525	12.480	12.437	12.389	12.350
			ohne Last		N	12.890	12.839	12.839	12.794	12.790	12.742	12.742
	5.7	Steigfähigkeit	mit/ohne Last, 60 min. Leistung		%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit/ohne Last		%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8
	5.9	Beschleunigung	mit/ohne Last		s	4,4/3,8	4,5/3,9	4,5/3,9	4,6/4,0	4,6/4,0	4,7/4,1	4,7/4,1
	5.10	Betriebsbremse	Betriebsbremse			fußbetätigt – regenerativ / elektrisch unterstützt						
Feststellbremse					durch Federkraft betätigt und elektrisch gelöst							
Elektromotor	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.		kW	2 x 5,5						
	6.2	Pumpenmotor	Leistung bei S3 15 %		kW	11,2						
	6.3	Max. Batteriefachgröße	DIN 43531	l	mm	414	522		630		738	
			Layout A	b x h	mm	830 x 627						
	6.4	Batteriespannung	Spannung		V	48						
min./max.				Ah	330-360	440-480		550-625		660-750		
6.5	Batteriegewicht	min./max.		kg	532/588	673/743		814/899		962/1.064		
10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät			bar	175							
10.2	Ölstrom für Anbaugeräte			l/min	30,3							

* 36 mm für integrierten Seitenschieber von Crown, 59 mm für Cascade Anbauseitenschieber oder Zinkenverstellgerät, 79,5 mm für Rightline Anbau-Zinkenverstellgerät addieren

** Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei Modellen mit Hubhöhe über 2260 mm eingefahrener Bauhöhe



Mit optionaler Kabine dargestellt

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modell			SCF 6240	SCF 6240	SCF 6260	SCF 6260	
					1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Antrieb	elektrisch			Batterie			
	1.4	Bedienung				mit Bedienersitz			
	1.5	Nenntragfähigkeit		Q	t	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	500			
	1.8	Lastabstand		x	mm	316*	349*		
	1.9	Radstand		y	mm	1.440		1.545	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	2.570	2.743	2.767	2.767
	2.2	Achslast	mit Last vorn/hinten		kg	3.998/985	4.546/810	4.571/958	4.883/846
	2.3	Achslast	ohne Last vorn/hinten		kg	1.491/1.892	1.663/1.893	1.763/1.966	1.763/1.966
Reifen/Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung				Superelastik/SE			
	3.2	Reifengröße	vorn		mm	18x7-8	200/50-10		
	3.3	Reifengröße	hinten		mm	140/55-9			
	3.5	Räder	Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder)				2x/2		
	3.6	Spurweite	vorn	b10	mm	920			
	3.7	Spurweite	hinten	b11	mm	890			
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger	vor/zurück	a/β	°	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
4.2		Eingefahrene Bauhöhe – Mast		h1	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2	
4.3		Freihub		h2	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2	
4.4		Hubhöhe		h3	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2	
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2	
4.7		Bedienerschuttdach-Höhe	Standard/niedrig (optional)	h6	mm	2.105/1.990			
4.8		Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe		h7	mm	1.078			
4.12		Anhängerkupplung Höhe		h10	mm	520			
4.15		Gabelhöhe		h13	mm	45			
4.20		Vorbaumaß *		l2	mm	2.011	2.043	2.153	
4.21		Gesamtbreite		b1	mm	1.070		1.130	
4.22		Gabelzinkenmaße	DIN ISO 2331	s x e	mm	38 x 100	45 x 100		
4.23		Gabelträger		l		990/760, 915, 1.065, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525			
4.24		Gabelträgerbreite	mit/ohne Lastschutzzitter	b5	mm	2 A			
4.31		Bodenfreiheit	mit Last	b3	mm	990/965			
4.32	Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m1	mm	75				
4.32	Bodenfreiheit		m2	mm	105				
4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen		Ast	mm	siehe Tabelle 3				
4.35	Wenderadius		Wa	mm	1.710		1.820		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	16/16 **			
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,55/0,56	0,52/0,56		0,49/0,56
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,51/0,46			
	5.5	Zugkraft	mit/ohne Last		N	2.186/2.500	2.113/2.466	2.109/2.462	2.037/2.429
	5.6	Max. Zugkraft	mit Last		N	12.486	12.413	12.408	12.337
			ohne Last		N	12.800	12.766	12.761	12.729
	5.7	Steigfähigkeit	mit/ohne Last, 60 min. Leistung		%	9,5/14,8	8,7/14,0	8,7/13,9	8,0/13,2
	5.8	Max. Steigfähigkeit	mit/ohne Last		%	25,5/39,4	23,5/37,2	23,4/36,9	21,7/35,1
	5.9	Beschleunigung	mit/ohne Last		s	4,5/3,9	4,6/4,0	4,7/4,1	4,7/4,1
	5.10	Betriebsbremse	Betriebsbremse			fußbetätigt – regenerativ / elektrisch unterstützt			
Feststellbremse					durch Federkraft betätigt und elektrisch gelöst				
Elektromotor	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.		kW	2 x 5,5			
	6.2	Pumpenmotor	Leistung bei S3 15 %		kW	11,2			
	6.3	Max. Batteriefachgröße	DIN 43531	l	mm	630		738	
			Layout A	bxh	mm	830 x 627			
	6.4	Batteriespannung	Spannung		V	48			
min./max.				Ah	550-625		660-750		
6.5	Batteriegewicht	min./max.		kg	814/898		962/1.064		
10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät			bar	175				
				l/min	30,3				
10.2	Ölstrom für Anbaugeräte			l/min	30,3				

* 36 mm für integrierten Seitenschieber von Crown, 59 mm für Cascade Anbauseitenschieber oder Zinkenverstellgerät, 79,5 mm für Rightline Anbau-Zinkenverstellgerät addieren

** Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit bei Modellen mit Hubhöhe über 2260 mm eingefahrener Bauhöhe

Tabelle 1 Hubgerüst-Daten SC 6200 1.3/1.6

				TL-Mast										
				SC 6210 SC 6220 SC 6240									SC 6220 SC 6240	
4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger	vor/zurück	a/β °	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	Eingefahrene Bauhöhe – Mast		h1	mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.665	2.840	3.035	3.225	3.350
4.3	Freihub		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Hubhöhe		h3	mm	2.895	3.200	3.505	3.810	4.060	4.190	4.545	4.925	5.305	5.560
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	ohne Lastschutzgitter	h4	mm	3.455	3.755	4.065	4.365	4.625	4.755	5.105	5.495	5.875	6.125
		mit Lastschutzgitter	h4	mm	4.140	4.440	4.750	5.050	5.310	5.440	5.790	6.180	6.560	6.810

				Kurzer TL-Mast					
				SC 62X0					
4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger	vor/zurück	a/β °	5/5					
4.2	Eingefahrene Bauhöhe – Mast		h1	mm	1.370	1.470	1.520	1.545	1.930
4.3	Freihub	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	150				
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	150				
4.4	Hubhöhe		h3	mm	1.725	1.930	2.030	2.080	2.840
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	ohne Lastschutzgitter	h4	mm	2.310	2.510	2.610	2.660	3.430
		mit Lastschutzgitter	h4	mm	2.955	3.155	3.255	3.305	4.075

				TF-Mast					Vierfachmast	
				SC 6210 SC 6220 SC 6240					SC 6210 SC 6220 SC 6240	
4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger	vor/zurück	a/β °	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	
4.2	Eingefahrene Bauhöhe – Mast		h1	mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.105
4.3	Freihub	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	1.415	1.565	1.720	1.870	2.000	1.500
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	735	885	1.040	1.190	1.320	885
4.4	Hubhöhe		h3	mm	2.970	3.275	3.580	3.885	4.140	6.095
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	ohne Lastschutzgitter	h4	mm	3.495	3.800	4.105	4.410	4.665	6.635
		mit Lastschutzgitter	h4	mm	4.215	4.515	4.825	5.125	5.385	7.330

				TT-Mast									
				SC 6210 SC 6220 SC 6240								SC 6220 SC 6240	SCF 6240
4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger	vor/zurück	a/β °	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3	
4.2	Eingefahrene Bauhöhe – Mast		h1	mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.665	2.840	3.035	3.225
4.3	Freihub	ohne Lastschutzgitter	h2	mm	1.445	1.595	1.750	1.900	2.030	2.155	2.330	2.525	2.715
		mit Lastschutzgitter	h2	mm	730	880	1.035	1.185	1.315	1.440	1.615	1.810	2.000
4.4	Hubhöhe		h3	mm	4.365	4.825	5.280	5.740	6.120	6.400	6.930	7.490	8.075
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	ohne Lastschutzgitter	h4	mm	4.875	5.335	5.790	6.250	6.630	6.910	7.440	8.000	8.585
		mit Lastschutzgitter	h4	mm	5.590	6.050	6.505	6.960	7.345	7.625	8.155	8.715	9.300

* 5/3 mit Frontscheibe

** Nicht verfügbar beim SCT in Kombination mit Kabinenoptionen

Tabelle 2 Hubgerüst-Daten SC 6200 1.8/2.0

				TL-Mast							
				SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger	vor/zurück	a/β °	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Eingefahrene Bauhöhe – Mast		h1 mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.665	2.840	3.035
4.3	Freihub		h2 mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Hubhöhe		h3 mm	2.895	3.200	3.505	3.810	4.060	4.190	4.545	4.925
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	ohne Lastschutzgitter	h4 mm	3.480	3.785	4.090	4.395	4.650	4.780	5.135	5.520
		mit Lastschutzgitter	h4 mm	4.125	4.425	4.735	5.035	5.295	5.425	5.775	6.165

				Kurzer TL-Mast				
				SC 62X0				
4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger	vor/zurück	a/β °	5/5				
4.2	Eingefahrene Bauhöhe – Mast		h1 mm	1.370	1.470	1.520	1.545	1.930
4.3	Freihub	ohne Lastschutzgitter	h2 mm	150				
		mit Lastschutzgitter	h2 mm	150				
4.4	Hubhöhe		h3 mm	1.725	1.930	2.030	2.080	2.840
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	ohne Lastschutzgitter	h4 mm	2.310	2.510	2.610	2.660	3.430
		mit Lastschutzgitter	h4 mm	2.955	3.155	3.255	3.305	4.075

				TF-Mast					Vierfachmast
				SC 6240 SC 6260					SC 6240 SC 6260
4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger	vor/zurück	a/β °	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3*
4.2	Eingefahrene Bauhöhe – Mast		h1 mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.105
4.3	Freihub	ohne Lastschutzgitter	h2 mm	1.400	1.550	1.705	1.855	1.985	1.500
		mit Lastschutzgitter	h2 mm	735	885	1.040	1.190	1.320	885
4.4	Hubhöhe		h3 mm	2.970	3.275	3.580	3.885	4.140	6.095
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	ohne Lastschutzgitter	h4 mm	3.495	3.800	4.105	4.410	4.665	6.635
		mit Lastschutzgitter	h4 mm	4.215	4.515	4.825	5.125	5.385	7.330

				TT-Mast							
				SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6240
4.1	Neigung Hubgerüst/ Gabelträger	vor/zurück	a/β °	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	
4.2	Eingefahrene Bauhöhe – Mast		h1 mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.665	2.840	3.035
4.3	Freihub	ohne Lastschutzgitter	h2 mm	1.445	1.595	1.750	1.900	2.030	2.155	2.330	2.525
		mit Lastschutzgitter	h2 mm	735	885	1.040	1.190	1.320	1.445	1.620	1.815
4.4	Hubhöhe		h3 mm	4.365	4.825	5.280	5.740	6.120	6.400	6.930	7.490
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	ohne Lastschutzgitter	h4 mm	4.885	5.335	5.800	6.250	6.640	6.925	7.450	8.025
		mit Lastschutzgitter	h4 mm	5.600	6.050	6.515	6.965	7.345	7.625	8.155	8.715

* Nicht verfügbar bei SCT 6260-2.0, SCF 6260-2.0

Tabelle 3 – Arbeitsgangbreite

	1.9	1.8	4.35	Paletten Länge x Breite	4.34		
	Radstand	Lastabstand	Wenderadius		Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen		
	Y	X	Wa		Ohne Seiten- schieber	Integrierter Seitenschieber	Mit Anbau- seitenschieber
SCT 6210 1.3	1.174	-	1.390	800 x 1.200	2.857	2.889	2.909
		316		1.200 x 800	3.158	3.193	3.215
		352,2		1.000 x 1.200	3.036	3.069	3.090
		375		1.200 x 1.000	3.186	3.221	3.242
SCT 6220 1.3 SCT 6220 1.6	1.282	-	1.495	800 x 1.200	2.960	2.992	3.012
		316		1.200 x 800	3.261	3.296	3.318
		352,2		1.000 x 1.200	3.139	3.172	3.193
		375		1.200 x 1.000	3.289	3.324	3.345
SCT 6240 1.6	1.390	-	1.595	800 x 1.200	3.064	3.096	3.116
		316		1.200 x 800	3.365	3.400	3.422
		352,2		1.000 x 1.200	3.243	3.276	3.297
		375		1.200 x 1.000	3.393	3.428	3.449
SCT 6240 1.8	1.390	-	1.595	800 x 1.200	3.093	3.125	3.146
		349		1.200 x 800	3.397	3.432	3.454
		385,2		1.000 x 1.200	3.273	3.307	3.328
		408		1.200 x 1.000	3.425	3.459	3.481
SCT 6260 1.8 SCT 6260 2.0	1.498	-	1.705	800 x 1.200	3.200	3.232	3.253
		349		1.200 x 800	3.504	3.539	3.561
		385,2		1.000 x 1.200	3.380	3.414	3.435
		408		1.200 x 1.000	3.532	3.566	3.588
SCF 6240 1.6	1.439	-	1.710	800 x 1.200	3.176	3.208	3.228
		316		1.200 x 800	3.477	3.512	3.534
		352,2		1.000 x 1.200	3.355	3.388	3.409
		375		1.200 x 1.000	3.505	3.540	3.561
SCF 6240 1.8	1.439	-	1.710	800 x 1.200	3.205	3.237	3.258
		349		1.200 x 800	3.509	3.544	3.566
		385,2		1.000 x 1.200	3.385	3.419	3.440
		408		1.200 x 1.000	3.537	3.571	3.593
SCF 6260 1.8 SCF 6260 2.0	1.547	-	1.820	800 x 1.200	3.312	3.344	3.365
		349		1.200 x 800	3.616	3.651	3.673
		385,2		1.000 x 1.200	3.492	3.526	3.547
		408		1.200 x 1.000	3.644	3.678	3.700

Standardausstattung

1. Umfassende Systemsteuerung Access 1 2 3[®] von Crown
2. InfoPoint™ System
3. Von Crown hergestellte AC-Fahr- und AC-Hubmotoren
4. e-GEN[®] Bremssystem mit automatischer Feststellbremse
5. Nach vorn/hinten verstellbare D4 Armlehne mit
 - Fingertip-Bedienhebel
6. Daumenbetätigter Fahrtrichtungsschalter in der Armlehne
7. Intrinsic Stability System
 - Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit und angepasste elektronische Bremssteuerung, wenn sich Gabel über dem Freihub befindet
 - Verriegelung der Vorwärtsneigung begrenzt Vorwärtsneigung oberhalb des Freihubs für maximale Stabilität
 - Kontrollierte Neigegeschwindigkeiten
 - Ausgleichsgewicht größer als von Normen gefordert
 - Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt
 - Rampenhaltefunktion
 - Geschwindigkeitsregulierung bei Rampenfahrt
8. Ausstattung hinsichtlich Bedienerkomfort
 - Trittstufe auf 375 mm Höhe
 - Breite, großzügige Bodenplatte
 - Rutschsichere Gummibodenmatte
 - Automobilkonformes gummi-beschichtetes Fahr- und Bremspedal
 - Automatische Feststellbremse (über Sitz aktiviert)
 - Beidseitiger Ein-/Ausstieg
 - Leichter Ein- und Ausstieg durch abgerundeten Batterie-deckel
 - Gefederter Komfort-Sicherheits-sitz MSG 65 mit Vinyl-bezug und Hüftstütze
 - Nicht einschneidender Sicherheitsgurt in Signal-Orange
 - Ablagefach in Orange mit Magnetbefestigung auf Sitzhaube
 - Kompakte Lenksäule und kleines Lenkrad
 - Lenkradknauf mit Griffen
 - Verstell- und neigbare Lenksteuerung
 - Bessere Sicht durch Freisicht-Design
 - Freie Sicht auf Gabel und Boden durch tief angeordnetes Dashboard
9. Crown Display
 - Batterieentladeanzeige mit Hubabschaltung und Neustartfunktion
 - Zähler für Betriebsstunden / Fahrstrecke / Stoppuhr
 - Zugang über Benutzer-Code möglich
 - Access 1 2 3 Diagnosefunktion
 - P1, P2, P3 Leistungsoptimierung

10. 48-V-System
11. Batteriestecker SBE 320, blau
12. Batteriefachgrößen gemäß DIN 43531
 - Seitlich herausnehmbare Batterie
 - Batteriehalterungsschalter blockiert den Fahrbetrieb, wenn die Batterie nicht fest arretiert ist
13. Zwei gelenkte 15-Zoll-Superelastik-Räder
14. Große 18-Zoll-Superelastik-Antriebsräder
15. SIT-Reifen, einteilige Felge ohne Verjüngung, Felgenflansch oder Sicherungsring
16. Bedarfsgesteuerte Servolenkung
17. Bedienerschuttdach-Konstruktion mit Kabinenvorbereitung
18. Bedienerschuttdach-Höhe 2.105 mm
19. Bodenplatten für Wartungsarbeiten ohne Werkzeug ausbaubar
20. Freisichtmast mit innenliegender Schlauchführung
21. Sanfte Hub- und Senkübergänge beim Durchfahren der Maststufen im Mastübergang
22. Mit O-Ring abgedichtete Hydraulikverbindungen
23. Neigbarer Mast
24. Schleppbolzen
25. Griff für Ein- und Ausstieg
26. Korrosionspaket

Zusatzausstattung

1. TL-, TF-, TT- und Vierfachmastausführungen
2. Auswahl an Hydraulikbedienhebeln
 - Verstellbare Crown D4 Armlehne mit:
 - Hydraulik-Kreuzhebel
 - Hydraulik-Minihebel
 - Kombination aus Kreuz- und Minihebeln
 - Manuelle Bedienhebel, versetzt angeordnete Bedienelemente mit Urethanbeschichtung und taktiler Rückmeldung
3. Fahrtrichtungssteuerung
 - Doppelpedal
 - Fußbetätigte Fahrtrichtungssteuerung
 - Hebel in Crown D4 Armlehne (nur verfügbar für Mini- und Kreuzhebel oder Kombination aus Hydraulikhebeln)
 - Hebel wahlweise auf der linken oder rechten Seite in die Lenksäule integriert
 - Schalter im manuellen Hydraulik-Hubbedienhebel integriert
4. Batterierollen für seitlichen Batterieauszug
5. Schwenk- und arretierbare Batterietür
6. Batterie Transfer System (BTS) für schnellen und sicheren Batteriewechsel
7. Batteriestecker DIN A 160 oder DIN A 320
8. Neigepositionshilfe
 - Mastneigung stoppt in senkrechter Position

9. Zusatzmashydraulik
 - Einzelfunktion
 - Doppelfunktion mit 4-Wege-Ventil und Zubehör
10. Hydraulik-Schnelltrennkupplungen, einfach oder doppelt
11. Anbau- oder integrierter Seitenschieber
12. Anbau-Zinkenverstellgerät
13. Verschiedene Lastschutzgitterhöhen
14. Verschiedene Gabellängen
15. Auswahl an Bereifungen
 - Nicht kreidende Superelastikbereifung
 - Vollgummi-Profilbereifung (nur SCT 6200)
16. Heckschmutzfänger bei SCF 6200
17. Gefederter Sitz mit Stoffbezug
18. Kühlhausausführung
19. Niedriges Bedienerschuttdach, Höhe 1.990 mm
20. Bedienerschuttdach für Einfahrtregale
21. Dachverkleidung aus Polycarbonat
22. Beleuchtungspakete
 - Bedienerplatzleuchte innen
 - Arbeitsscheinwerfer
 - Blitzlichter
 - Integrierte Brems-, Heck- und Rückfahrleuchten
 - LED-Fahrbeleuchtungspaket
 - o Scheinwerfer
 - o Abblendlicht
 - o Blinker
 - o Warnblinkleuchten
 - o Schlussleuchten im unteren Heckbereich
23. InfoLink[®]-fähig
24. 48-Volt-Zubehörkabel
25. Akustischer Fahralarm
26. Punktcheinwerfer, Blau oder Rot
27. Sonnenschutz
28. Rückspiegel
29. Work Assist™ Zubehör
 - Klemmbrett und Haken
 - Klammer
 - Halterung und Befestigungsplatte
 - Verschiedene Ablagetaschen
 - Ablagebehälter (Magnetbefestigung)
30. 5. Funktion
31. Optionen für Schnellaufladung
32. Crown V-Force[®] Lithium-fähig
33. Dachschutzgitter

Kabinenausstattung

1. Teilkabine
 - Frontscheibe aus Hartglas, Scheibenwischer und Waschanlage
 - Dachscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas
 - Gleiche Fahrzeughöhe mit und ohne Kabine
 - Beheizbare Heckscheibe aus Hartglas mit automatischer Abschaltung nach 15 Minuten, Scheibenwischer und Waschanlage, 2-stufiges Kipfenster mit Gasfeder

2. Softkabine
 - Vollkabine mit Softtüren
 - Aufrollbare PVC-Reißverschlussstüren mit großen Fenstern
3. Vollkabine
 - Kabine mit festen Türen und Komfort der Automobilklasse. Abnehmbare, feste Türen mit Gasfeder und Schössern, Zwei-Wege-Schiebefenster auf beiden Seiten, Seitenscheiben aus Hartglas
4. Heizung bei Vollkabinen
 - Unten rechts montierte Kabinenheizung mit Temperaturregelung und 2-stufigem Lüfter
 - Fünf einstellbare Auslässe: Fußbereich, Bedienerbereich, Scheibenheizung

Fahreigenschaften

Die SC 6200 Serie umfasst zahlreiche Designfunktionen zur Verbesserung des Bedienkomforts und der Produktivität. Die bedarfsgesteuerte Servolenkung wird bei Eingang eines Lenkbefehls von der Hydraulik-Hauptpumpe versorgt. Die Lenksäule mit doppelt wirkendem Zylinder ermöglicht eine in beide Richtungen gleichermaßen leicht ansprechende Lenkung.

Die große Trittstufe, die auf nur 375 mm Höhe ansetzt, erleichtert den beidseitigen Fahrzeugeinstieg und -ausstieg. Noch bequemer wird der Ein- und Ausstieg durch die schmale und versetzt angeordnete, neigbare Lenksäule mit Lenkrad. Die breiten, großzügigen Bodenplatten sind zur Schwingungsdämpfung mit einer Gummimatte versehen. Die Brems- und Fahrpedale sind durch ihre Gummibeschichtung besonders griffig und bequem.

Überall am Fahrzeug sorgen diverse Konstruktionsmerkmale für bessere Rundumsicht. Das tief angebrachte Dashboard ermöglicht eine gute Sicht auf die Gabel, das schlanke Bedienerschuttdach mit Dachfenster bietet freie Sicht und sorgt für eine einfachere Handhabung der angehobenen Last, und der Freisicht-Mast sowie die kompakte Lenksäule tragen zu einer besseren Sicht des Bedieners bei.

Bis zu 4 Hydraulikfunktionen lassen sich gleichzeitig mit den Hydraulikbedienelementen bedienen. Die Fingertip-Bedienhebel sind in die verstellbare Armlehne integriert. Tragen die Bediener Handschuhe, empfiehlt sich eine Kreuzhebel-Bedienung. Die manuellen Hebel mit Urethanbeschichtung und taktiler Rückmeldung ermöglichen eine komfortable und problemlose Auswahl. Die Bedienelemente zeichnen sich durch ein gutes Ansprechverhalten aus und lassen sich mit minimalem Kraftaufwand betätigen.

Crown Antriebssystem

Crown setzt das Drehstrom-Antriebssystem der neuesten Generation ein, funktionell ergänzt durch die Access 1 2 3 Technologie. Durch diese Steuerung der neuesten Generation wird die Nachfrage nach hocheffizienten Systemen erfüllt, die eng auf die Drehmomentanforderungen des Kunden abgestimmt sind. Von Crown gefertigte, voneinander unabhängig angesteuerte Drehstrom-Fahrmotoren wurden speziell entwickelt, um die Systemintegration zwischen der Fahr- und der Bremssteuerung zu optimieren.

Die Access 1 2 3 Technologie von Crown sorgt für optimale Leistung und Kontrolle. Diese stellt eine Kommunikationsschnittstelle für Bediener und Techniker zur Verfügung, dient als intelligentes Koordinationssystem für den Gabelstapler und bietet moderne Diagnosefunktionen zur Vereinfachung von Wartungsmaßnahmen.

Das Display von Crown dient der einfachen Störungsbehebung und gestattet darüber hinaus die Anzeige des Wartungsverlaufs sowie die Einstellung von Leistungsparametern. Je nach Erfahrung des Bedieners oder der Einsatzart können drei Leistungsprofile gewählt werden.

e-GEN® Bremssystem

Die variable regenerative Bremsfunktion wurde optimiert und wird durch elektrisch betätigte Reibungsbremsen unterstützt, wodurch die typischerweise mit herkömmlichen Nass-, Scheiben- oder Trommelbremsen verbundene Wartung überflüssig wird. Abgestimmt auf die eingehende Bremsbetätigung des Bedieners und den aktuellen Betriebszustand des Staplers wird eine entsprechende Bremskraft aufgebracht.

Die Access 1 2 3 Regelung hält den Stapler – selbst bei Rampenbetrieb – automatisch im Stillstand, bis ein Fahrbefehl eingeht.

Die automatischen, elektrischen Feststellbremsen werden betätigt, wenn der Bediener den Sitz verlässt, kein Fahrbefehl eingegangen ist oder die Batterie getrennt ist.

Dreirad-Gabelstapler mit proportionaler Zahnstangenlenkung

Bei der hydrostatischen Servolenkung kommt ein großes und vollkommen umschlossenes Zahnstangenge triebe zum Einsatz. Ein Schmutzfänger verhindert, dass sich Stretchfolie und andere Materialien in der Achse verfangen und um sie gewickelt werden.

Vierrad-Gabelstapler

Der robuste Achsrahmen, die geschmiedete Spindel und die Verbindungselemente machen ein Nachjustieren überflüssig. Eine zweiteilige Spindel und ein Achsschenkelbolzen mit Kegelrollenlagern erhöhen die Lebensdauer und verbessern die Wartungsfähigkeit. Gelenklager mit geraden Bolzen in den Verbindungselementen verhindern jegliches Gestängespiel. Alle Lager sind zum Schutz vor Verunreinigungen abgedichtet und mit wartungsfreundlichen Schmierrippeln ausgestattet.

Die Lenkgeometrie wurde auf die Steuerung abgestimmt, um eine leichtgängige Lenkung bei jedem Lenkeinschlag zu gewährleisten. Dies führt zu weniger Reifenabrieb und einer längeren Lebensdauer der Bereifung. Beide Motoren werden auch in engsten Kurven mit Energie versorgt. Auf diese Weise kann der Stapler aus dem Stand mit voll eingeschlagener Lenkung leicht beschleunigen, drehen und manövrieren. Die Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt regelt die Leistung des Fahrmotors abhängig vom Lenkeinschlag des Staplers. Dies bewirkt eine ruckfreie, stabile Lenkung, die das Sicherheitsgefühl und die Produktivität des Bedieners fördert.

Hydraulik

Die Hub- und Lenksysteme werden von einer geräuscharmen Hydraulikpumpe versorgt. Das Hydrauliksystem wird über den Ansaug- und den wartungsfreundlichen Rücklauf filter kontinuierlich gefiltert.

Das Hydrauliksystem wird präzise angesteuert, und der Schmierölfluss wird durch Schieberventile gesteuert. Zur Standardausstattung gehören eine Hub-/Senk-, Neige- und Zubehörfunktion sowie ein integriertes Druckbegrenzungsventil zum Schutz des Systems. Ein Druckausgleichsventil sorgt für eine sichere, kontrollierte Senkgeschwindigkeit.

Die Hubzylinder in Kolbenstangenausführung und die beiden doppelt wirkenden Neigezylinder werden von Crown hergestellt und sind auf eine lange Lebensdauer ausgelegt. Alle Kolben und Kolbenstangen sind hartverchromt, um Lochkorrosion zu verringern und die Lebensdauer der Zylinderdichtung zu erhöhen. Um Undichtigkeiten auszuschalten, werden leckagesichere O-Ring-Verschraubungen verwendet.

Hubgerüst

Bei dem von Crown hergestellten dreistufigen Hubgerüst kommt eine verschachtelte Doppel-T-Hubgerüstprofilkonstruktion mit bündigen Innen- und Außenprofilen zum Einsatz, die die Sicht des Bedieners verbessert und das Vorbaumaß des Staplers verkürzt. Die beidseitig am Hubgerüstprofil verschweißten Lagerzapfen der Hubgerüstrollen sorgen für maximale Festigkeit. Rollenlager sind schräg eingesetzt, um im starken Profilquerschnitt zu laufen. Um eine geringe Durchbiegung und hohe Steifigkeit des Hubgerüsts zu erreichen, wurden hochfeste Hubgerüstprofile aus Stahl mit lebensdauer geschmierten Laufrollen vorgesehen. Um die Hubgerüstprofile herum sind Verstärkungen angebracht, die für noch mehr Festigkeit sorgen und den außermittig belastenden Lastkräften entgegenwirken.

Die gute Sicht wird durch die innen verlegte Schlauchführung erzielt. Die Zylinder sind geschützt hinter den Hubgerüstprofilen angeordnet, um die Sicht weiter zu verbessern. Eine gute Kräfteverteilung der Last erfolgt durch Verbindung des Hubgerüsts mit dem Stapler an vier Lagerungsstellen. Zwei Befestigungspunkte befinden sich am Rahmen, an denen die Neigezylinder angebracht sind. Um außermittigen Lastverschiebungen entgegenzuwirken, wurden für die Neigezylinder kugelförmige Buchsen verwendet.

Zur festen Verbindung des Hubgerüsts mit den Antriebsmodulen dienen zwei groß dimensionierte Achsen.

Das von Crown gefertigte Hubgerüst zeichnet sich beim Durchfahren der einzelnen Hubgerüststufen durch leise Hubübergänge beim Heben und Senken aus. Anti-Rüttelvorrichtungen verringern Hubgerüstgeräusche beim Überqueren unebener Untergründe.

Das Hubgerüst wird in den folgenden Ausführungen angeboten:

- Durch Verzicht auf den mittleren Freihubzylinder bietet das TL-Hubgerüst maximale Durchsicht.
- Das TF-Hubgerüst bietet bei Vollfreihub die beste Sicht.
- Maximale Flexibilität und volle Freihubfähigkeit wird mit dem TT-Hubgerüst erreicht.
- Die niedrigste eingefahrene Bauhöhe bei gleichzeitig höchsten Hubhöhen erreicht das Vierfachhubgerüst.

Antriebsmodule

Crown stellt zwei unabhängige Antriebsmodule selbst her. Die hoch beanspruchbaren Antriebszahnäder

werden über ein Ölbad dauer geschmiert. Diese bewährte Konstruktion bietet einen zuverlässigen und ruhigen Betrieb sowie viele Jahre fehlerfreien Einsatz.

Gabelträger

Zur Standardausführung gehört ein Gabelträger nach ISO / FEM / ITA Klasse II. Die Gabelspreizung ist zwischen 314 und 914 mm einstellbar. Ein von Crown hergestellter integrierter Seitenschieber und ein ISO-Anbauseitenschieber stehen zur Wahl. Andere Anbaugeräte, wie etwa ein Zinkenverstellgerät, lassen sich leicht nachrüsten. Geschmiedete Gabeln aus hochfestem Stahl von Crown mit Gabelspitzenmarkierungen sind in verschiedenen Längen erhältlich.

Batteriezugang

Durch einfaches Hochklappen der Sitzhaube mit Verriegelung ist ein unkomplizierter Zugang zur Batterie möglich. Die Sitzhaube ist auf Gasdruckfedern gelagert und verbleibt in vertikaler Position. Zur Standardausstattung gehört eine aushängbare Batterietür. Ein Batteriehalterungsschalter verhindert einen unbeabsichtigten Betrieb, wenn die Batterietür nicht ordnungsgemäß geschlossen wurde. Als Option wird eine Batterietür mit Scharnieren angeboten. Die Crown V-Force Lithium-Ionen-Vorbereitungsoption beinhaltet eine komplette Seitenverkleidung mit einer Zugangsöffnung zum seitlichen Laden.

Batterie Transfer System

Das Batterie Transfer System (BTS) ist als Zusatzausstattung erhältlich. Dieses einzigartige, manuell betriebene System sorgt für einen schnellen und sicheren Batteriewechsel in Minutenzeit und ermöglicht so längere Einsatzzeiten und einen Dauereinsatz des Staplers.

Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. *Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistungsdaten beziehen sich auf ein Serienfahrzeug. Sie werden durch Gewicht, Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs sowie durch die Arbeitsbedingungen beeinflusst. Crown behält sich Änderungen an Produkten und Daten ohne Vorankündigung vor.*