

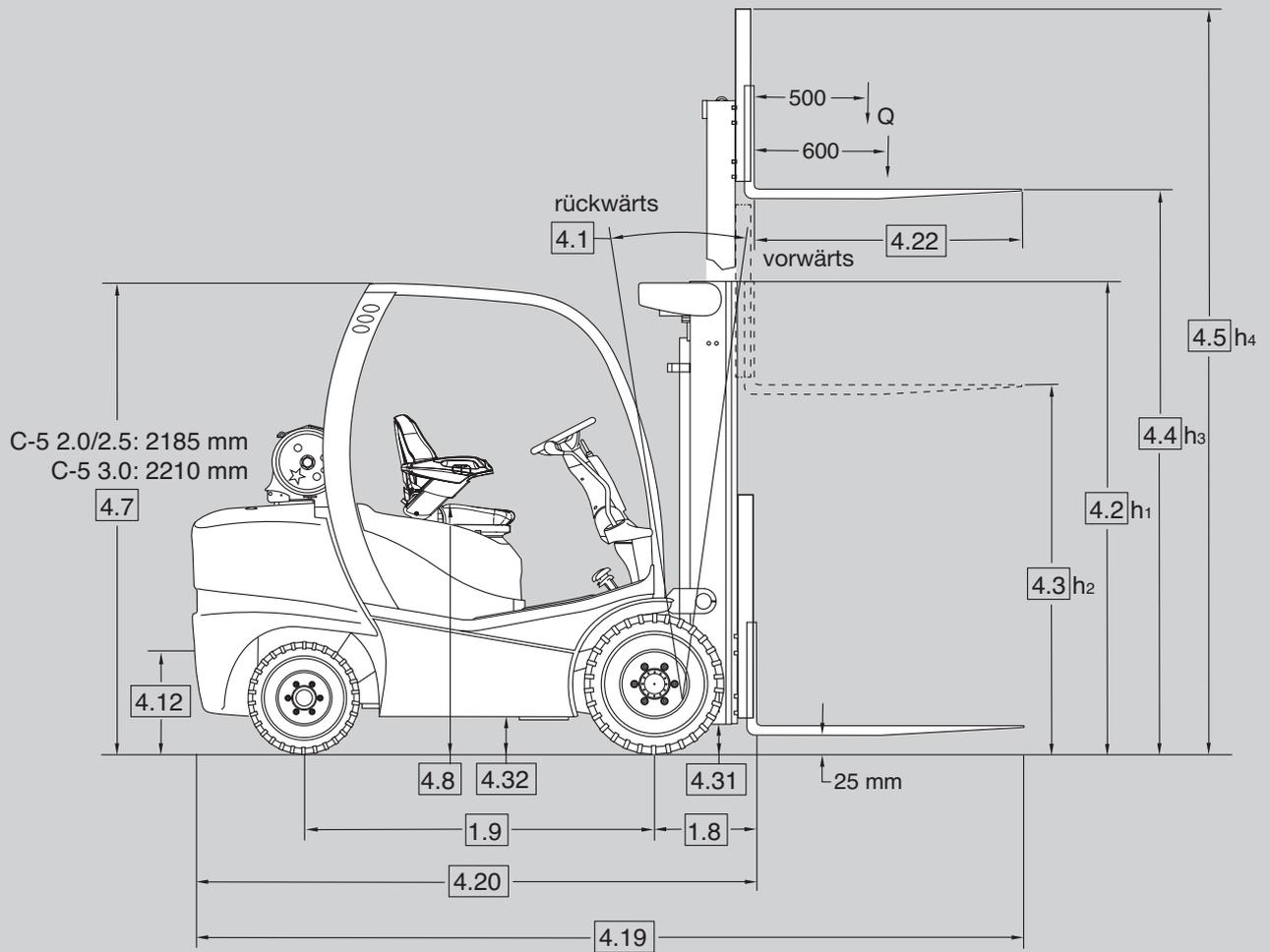
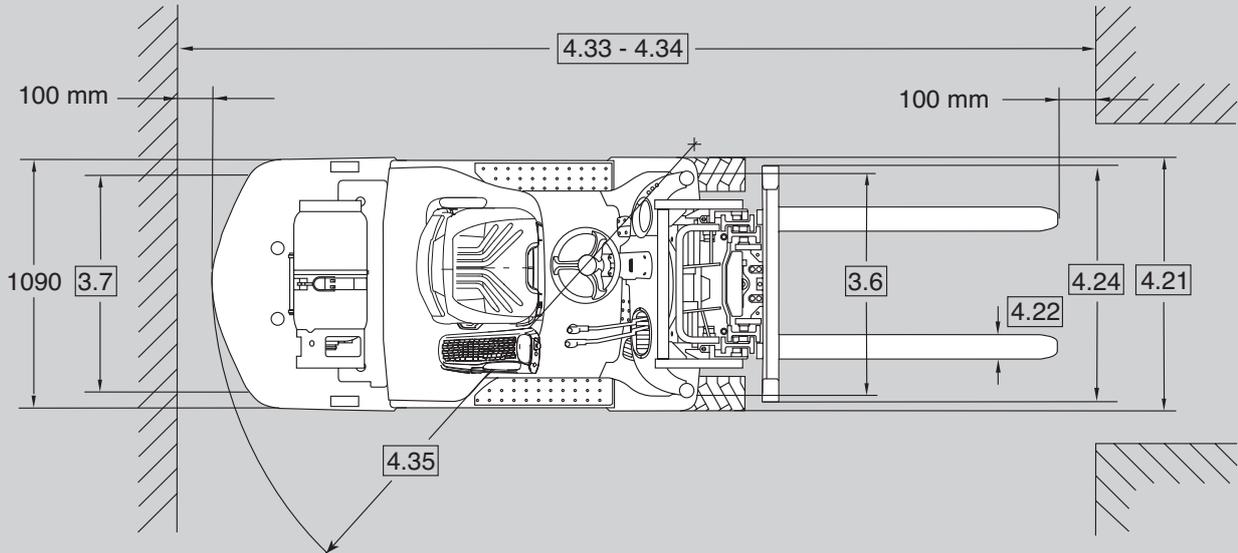
**CROWN**

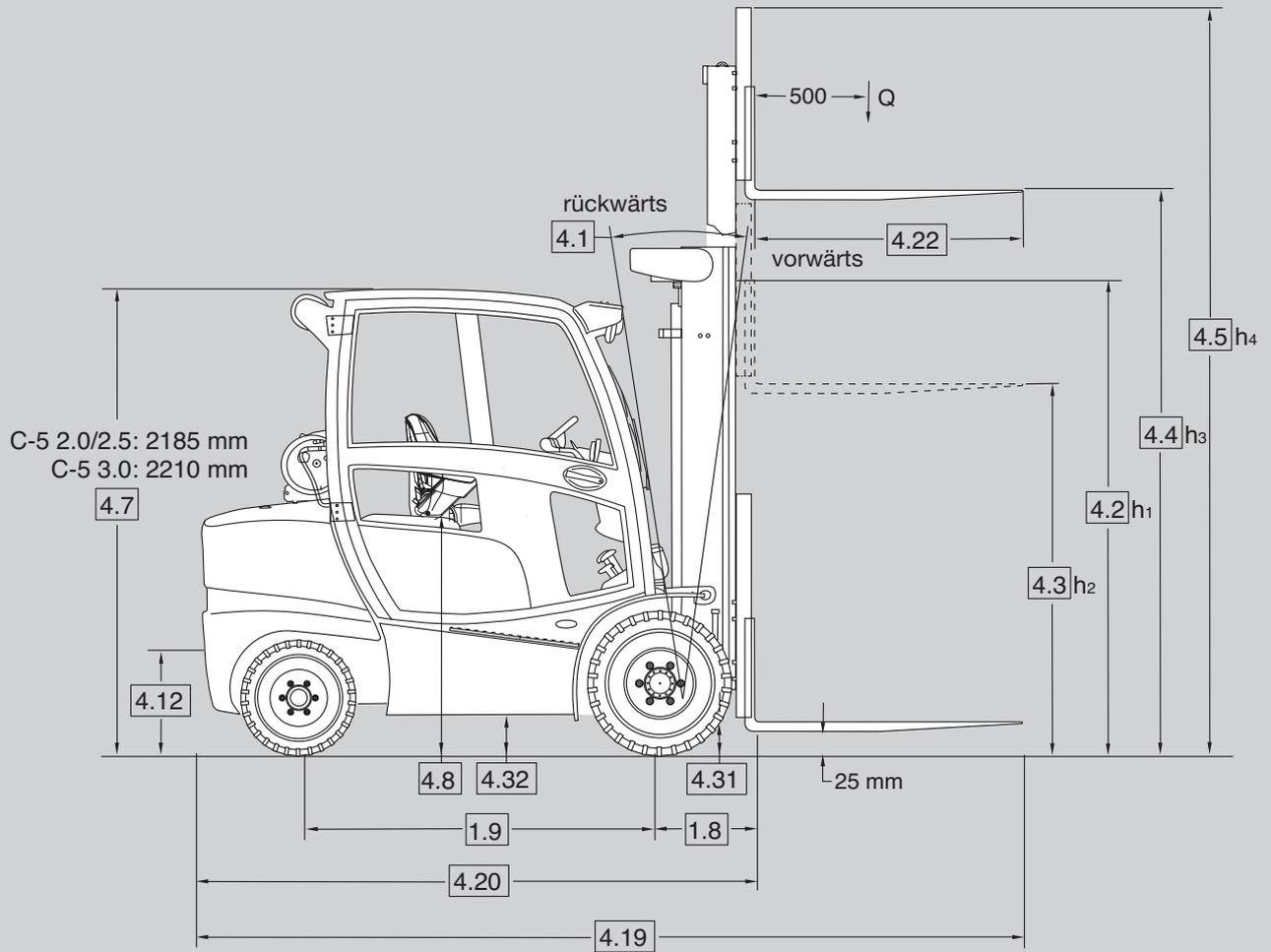
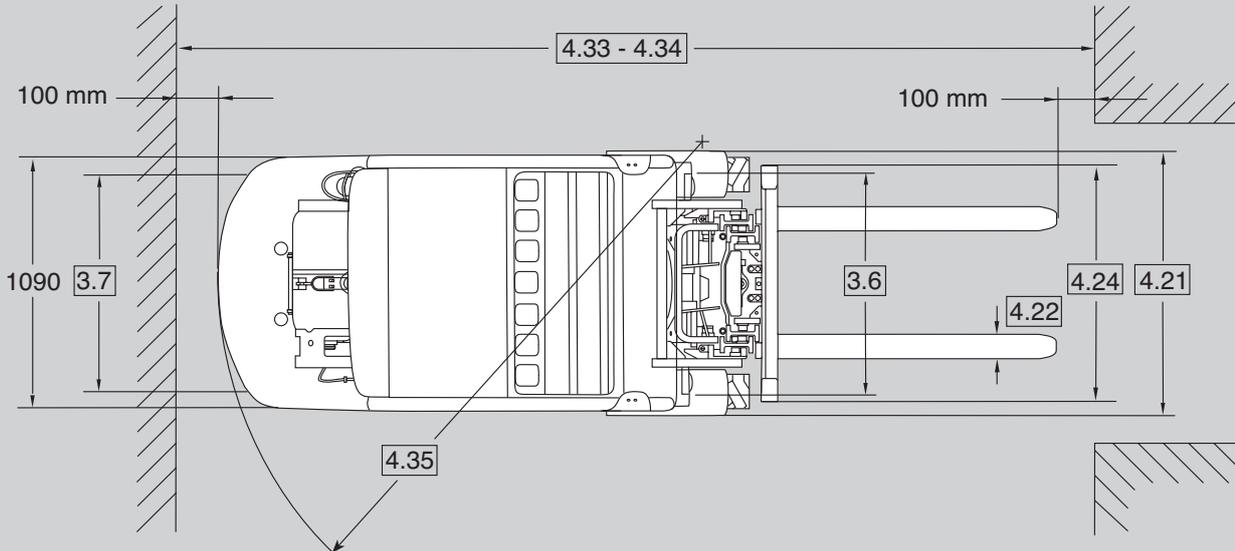
# C-5 SERIE

## Spezifikationen

LPG Gegengewichtstapler – SE







Kennzeichen	1.1	<b>Hersteller</b>	Crown Equipment Corporation					
	1.2	<b>Modell</b>			C-5 1050-2.0	C-5 1050-2.5	C-5 1050-3.0	
	1.3	<b>Antrieb</b>	elektrisch			LPG / Treibgas		
	1.4	<b>Bedienung</b>				Sitz		
	1.5	<b>Tragfähigkeit</b>	bei 500 mm	Q	t	2,0	2,5	3,0
	1.6	<b>Lastschwerpunkt</b>		c	mm	500		
	1.8	<b>Lastabstand</b>		x	mm	455		460
	1.9	<b>Radstand</b>		y	mm	1625		1700
	Gewichte	2.1	<b>Eigengewicht</b>			kg	3905	4280
2.2		<b>Achslast</b>	mit Last vorne/hinten		kg	5315 / 590	6080 / 700	7000 / 1060
2.3		<b>Achslast</b>	ohne Last vorne/hinten		kg	2125 / 1780	2085 / 2195	2265 / 2795
Räder	3.1	<b>Bereifung</b>	Superelastik (SE)			SE, P		
	3.2	<b>Reifengröße</b>	vorne Ø x Breite, Felgendurchmesser	std. / doppelt		26 x 7.00 - 12		28 x 9 - 15
				breit		27 x 10 - 12		355 / 45 - 15
	3.3	<b>Reifengröße</b>	hinten Ø x Breite, Ø Felge			6,00 - 9		6,50 - 10
	3.5	<b>Räder (x-angetrieben)</b>	Anzahl vorne / hinten			2x / 2		
	3.6	<b>Spurweite</b>	vorne, std. / breit / doppelt	b10	mm	1015 / 1195 / 1410		1070 / 1250 / 1540
hinten, std., breit				b11	mm	955		960
Grundabmessungen	4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b>	vor / zurück		°	5 / 5		
	4.2	<b>Höhe Hubgerüst</b>	eingefahren	h1	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.3	<b>Freihubhöhe</b>		h2	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.4	<b>Hubhöhe</b>		h3	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.5	<b>Höhe Hubgerüst</b>	ausgefahren	h4	mm	siehe Tabelle 1		siehe Tabelle 2
	4.7	<b>Höhe über Schutzdach</b>		h6	mm	2185		2210
	4.8	<b>Sitzhöhe</b>		h7	mm	1095		1110
	4.12	<b>Kupplungshöhe</b>		h10	mm	605		630
	4.19	<b>Gesamtlänge</b>		l1	mm	3650	3660	3785
	4.20	<b>Länge einschl. Gabelrücken</b>		l2	mm	2585	2595	2720
	4.21	<b>Gesamtbreite</b>	vorne / hinten, std. Reifen	b1/b2	mm	1195 / 1090		1295 / 1090
			vorne / hinten, breit	b1/b2	mm	1350 / 1090		1435 / 1090
			vorne / hinten, doppelt	b1/b2	mm	1585 / 1090		1765 / 1090
	4.22	<b>Gabelzinkenmaße</b>		h x b	mm	45 x 100		45 x 125
			Standard / Option	l	mm	990 / 815, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830		
	4.23	<b>Gabelträger</b>	ISO / FEM / ITA			Class II		Class III
	4.24	<b>Gabelträgerbreite</b>	mit Lastschutzgitter	b3	mm	1120		
	4.31	<b>Bodenfreiheit</b>	mit Last unter Hubgerüst	m1	mm	135	135	150
	4.32		Mitte Radstand	m2	mm	160	160	175
	4.33	<b>Arbeitsgangbreite</b>	Palette 1000x1200 quer	Ast	mm	4010	4040	4185
4.34	Palette 800x1200 längs		Ast	mm	4210	4240	4385	
4.35	<b>Wenderadius</b>		Wa	mm	2355	2385	2525	
4.35	<b>90° Kurve</b>	ohne Last		mm	2810	2840	2985	
Leistung	5.1	<b>Fahrgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		km/h	20 / 20		
	5.2	<b>Hubgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		m/s	0,58 / 0,64		
	5.3	<b>Senkgeschwindigkeit</b>	mit / ohne Last		mm	0,46 / 0,47		
	5.5	<b>Zugkraft</b>	mit / ohne Last (max.)		N	20450		17060
	5.7	<b>Steigfähigkeit</b>	mit / ohne Last (max.)		%	30 / 40	26 / 37	18 / 27
	5.9	<b>Beschleunigungszeit</b>	mit / ohne Last		s	5,5 / 4,7	5,5 / 4,7	6,2 / 5,4
5.10	<b>Bremse</b>	Betriebsbremse			Hydraulik / Power Disc Scheibenbremse / fußbetätigt			
		Feststellbremse			Hydraulic / Power Disc Scheibenbremse / schalterbetätigt			
Motor	7.1	<b>Motorhersteller</b>	Typ			Crown 4024		
	7.2	<b>Motorleistung</b>	nach ECE R120		kW / HP	43 / 58		
					Nm @ rpm	171 @ 1680		
	7.3	<b>Nenn Drehzahl</b>			rpm	2800		
7.4	<b>Zylinderzahl</b>	Hubraum		cm³	4 / 2400			
Sonstiges	8.1	<b>Art der Fahrsteuerung</b>				Hydrodynamisch / Wandler		
	8.2	<b>Arbeitsdruck</b>	für Anbaugeräte		bar	179		214
	8.3	<b>Ölstrom</b>	für Anbaugeräte		l/min	72		
	8.4	<b>Schalldruckpegel</b>	nach DIN EN 12053		dB (A)	81		

Tabelle 1 – Masttabelle C-5 1050-2.0 / C-5 1050-2.5

				TL							
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück		°	5 / 5							
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1 mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100	
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2 mm	145							
		mit Lastschutzgitter	h2 mm	145							
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3 mm</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>3935</b>	<b>4035</b>	<b>4340</b>	<b>4645</b>	
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4 mm	3865	4170	4475	4600	4700	5005	5310	
		ausgefahren, mit LSG	h4 mm	4445	4750	5055	5185	5285	5590	5895	
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe			mm	1980							

				TF							
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück		°	5 / 5							
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1 mm	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2 mm	1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460
		mit Lastschutzgitter	h2 mm	785	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3 mm</b>	<b>2895</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>4110</b>	<b>4415</b>	<b>4670</b>	<b>4975</b>
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4 mm	3480	3785	4090	4395	4700	5055	5360	5665
		ausgefahren, mit LSG	h4 mm	4145	4445	4750	5055	5360	6705	5920	6225
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe			mm	1545	2460			2155	2310	2460	2615

				TT						Quad				
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück		°	5 / 5						5 / 3				
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1 mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100	2185	2340	2490	2645
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2 mm	1625	1775	1930	2080	2235	2385	2540	1520	1675	1825	1980
		mit Lastschutzgitter	h2 mm	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850	935	1090	1240	1395
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3 mm</b>	<b>4775</b>	<b>5230</b>	<b>5485</b>	<b>5865</b>	<b>6245</b>	<b>6550</b>	<b>7010</b>	<b>6095</b>	<b>6550</b>	<b>7010</b>	<b>7465</b>
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4 mm	5335	5795	6050	6430	6810	7115	7570	6710	7165	7620	8080
		ausgefahren, mit LSG	h4 mm	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8255	7345	7800	8255	8715
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe			mm	2410		2310	2460	2615	2765	1775	1930	2080	2235	

Tabelle 2 – Masttabelle C-5 1050-3.0

				TL							
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück		°	5 / 5							
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1 mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100	
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2 mm	145							
		mit Lastschutzgitter	h2 mm	145							
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3 mm</b>	<b>2920</b>	<b>3200</b>	<b>3530</b>	<b>3810</b>	<b>4035</b>	<b>4340</b>	<b>4645</b>	
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4 mm	3685	3965	4295	4575	4805	5110	5415	
		ausgefahren, mit LSG	h4 mm	4170	4425	4780	5055	5285	5590	5895	
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe			mm	1980							

				TF							
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück		°	5 / 5							
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1 mm	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950	
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2 mm	1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180	
		mit Lastschutzgitter	h2 mm	785	935	1090	1240	1395	1545	1700	
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3 mm</b>	<b>2665</b>	<b>2970</b>	<b>3275</b>	<b>3580</b>	<b>3885</b>	<b>4190</b>	<b>4445</b>	
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4 mm	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5210	
		ausgefahren, mit LSG	h4 mm	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690	
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe			mm	1445	2360			2055	2205	2360	

				TT							
4.1	<b>Neigung Hubgerüst</b> vor / zurück		°	5 / 5							
4.2	<b>Hubgerüst</b>	eingefahren	h1 mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950		
4.3	<b>Freihubhöhe</b>	ohne Lastschutzgitter	h2 mm	1420	1570	1725	1875	2030	2180		
		mit Lastschutzgitter	h2 mm	935	1090	1240	1395	1545	1700		
4.4	<b>Hubhöhe</b>		<b>h3 mm</b>	<b>4340</b>	<b>4800</b>	<b>5050</b>	<b>5435</b>	<b>5815</b>	<b>6120</b>		
4.5	<b>Hubgerüst</b>	ausgefahren, ohne LSG	h4 mm	5110	5565	5820	6200	6580	6885		
		ausgefahren, mit LSG	h4 mm	5590	6050	6300	6685	7065	7370		
<b>Neigeverriegelung</b> Gabelhöhe			mm	2310			2205	2360	2510		

**Standardausstattung**

1. 2,4 Liter Crown LPG-Industriemotor gemäß gegenwärtiger EU-Standards
2. Hydrodynamisches Transaxle-Wandlergetriebe
3. Industrielles Zweifachkühlsystem mit weitmaschigen Kühlrippen
4. Umfassende Access 1 2 3® Systemsteuerung von Crown
5. Intrinsic Stability System™ Größere Masse und niedriger Schwerpunkt
  - Mast-Neigeverriegelung
  - Kontrollierte Neigegegeschwindigkeiten
  - Bremsen und Lenken bei Motorstillstand
  - Rampen-Haltefunktion
6. Geschwindigkeitsbegrenzer
7. Korrosionsbeständige Kette mit Hochleistungsschmierstoff
8. Ausklappbare Gasflaschenhalterung
9. Automobilkonforme Anordnung der Pedale mit zusätzlichem Inch-/Bremspedal
10. Fahrerplatzeigenschaften
  - Freie Sicht auf Gabeln und Boden durch niedrig angebrachtes Instrumentenbrett
  - Ausgezeichnete Rundumsicht durch breite Abstände zwischen den Fahrerschutzdachholmen
  - Schwingungsdämpfung reduziert Vibrationen der Kabine
  - Vollgefederter Sicherheits-sitz MSG 65 mit Vinylbezug, Rückhaltesystem auf Hüfthöhe und nicht einschneidender Sicherheitsgurt, orange
  - Nach vorne/hinten verstellbare D4-Armlehne mit Hupenbetätigung
  - Stufenlos einstellbare Lenksäule
  - Feinfühlige, mit Nylon überzogene Bedienhebel
  - Ergonomisch positionierter Fahrtrichtungsschalter
  - Rutschfeste Boden- und Pedalbeläge
  - Schmutzabstreifer an Trittstufe
11. Ein-/Ausstieg
  - Besonders breite Trittstufe
  - Bequemer Ein- und Ausstieg
- A-Säule bietet angenehmen Griff zum Einsteigen
- geformte abgerundete Sitzhaube
- Kompakte Lenksäule und kleines Lenkrad
- Lenkradknopf mit Griffen
- Geräumiger, unverbauter Fußraum
12. 990 mm Gabeln
13. 1120 mm breiter Gabelträger mit Seitenführungsrollen oben und unten
14. Vollfreisichtmast mit innenliegenden Hydraulikleitungen
15. Betriebsstundenzähler/ Ereigniscodespeicher
16. Werkzeuglose Demontage der Bodenplatten
17. Steuerventil mit drei Hydraulikfunktionen
18. Leckagesichere O-Ring-Hydraulikverbindungen
19. Farbcodierte Verkabelung
20. 12V-Lichtmaschine
21. Superelastik-Bereifung (SE)
22. Crown Power Brakes
23. Solide Schwerlast-Lenkachse mit Schmiernippeln
24. Austauschbarer, einteiliger Luftfilter
25. Hochleistungsbatterie
26. e-Smart™: LPG-Reserveanzeige
27. Luftfilter-Wartungsanzeige
28. Schleppvorrichtung
29. Hupe
30. Kühlergrill
31. 3-Wege-Katalysator

**Zusatzausstattung**

1. Bedarfskühlsystem: "On-Demand-Cooling" (ODC)
2. TL-Mast (2-stufig)
3. TT-Mast (3-stufig)
4. Vierfachmast (4-stufig)
5. Polierte, vollständig verjüngte Gabeln (915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370 und 1525 mm)
6. Hydraulik-Schnellkupplungen
7. Druckregler und -anzeige für Anbaugeräte
8. Sonderneigungswinkel
9. Neigepositionshilfe (TPA)
  - Mastneigung stoppt in senkrechter Stellung
10. Verschiedene Lastschutzgitterhöhen (915, 1065, 1220 und 1525 mm)

11. Zusatzhydraulik, integrierter Seitenschieber und diverse Anbaugeräte
12. Sicherheitsverriegelung für Klammeranbaugeräte
13. Arbeitsscheinwerfer (Halogen oder LED)
14. Rundumleuchte (Halogen oder LED)
15. Rückfahr- und Bremsleuchten
16. Fahrtrichtungsanzeige
17. Intelligente akustische Rückfahrmeldung – rückwärts, vorwärts oder beide Richtungen
18. Punktscheinwerfer, blau
19. Ein-/Aus-Schalter ohne Schlüssel
20. Feste LPG-Gasflaschenhalterung LPG-Flaschenhalterungen für unterschiedliche Durchmesser und Längen
21. Schwenk- und klappbare Flaschenhalterung
22. Griff mit integrierter Hupentaste an der B-Säule
23. Gefederter Komfortsitz MSG 65 – Stoffbezug
24. Luftgefederter Komfortsitz MSG 75 - Vinyl oder Stoffbezug
25. Work-Assist-Zubehör
  - Klemmbrett und Haken
  - Universalhalter
  - Universalhalter mit Befestigungsplatte
  - Feuerlöscher
  - Ventilator für den Bediener
  - Zwei Innenspiegel
  - Getränkehalter
  - Schrumpfolienhalter
  - Ablagenetz oder Staufach hinter dem Sitz
  - Stautasche
26. Kühlerschutz
27. Luftansaugstutzen mit integriertem Filter
28. Unterbodenabdeckung
29. Spannungsversorgung für Zubehör
30. InfoLink-Vorbereitung
31. Eingriffschutz im Gegengewicht
32. Zwei Spiegel – Kunststoff oder Glas
33. 1345 mm Gabelträgerbreite
34. Breite Antriebsräder
35. Antriebsräder mit Zwillingbereifung
36. Nicht markierende Superelastikbereifung
37. Luftgefüllte Reifen
38. Hydraulische Lastdämpfung
39. Sicherheitsverriegelung, orange
40. Zwei schwarze Unterlegkeile
41. Schmutzfänger für Frontkotflügel
42. Staufach

**Kabinausstattung Vollkabine**

Automobil-Komfort. Gleiche Fahrzeughöhe mit und ohne Kabine. Windschutzscheibe aus ESG-Sicherheitsglas mit Scheibenwischer und Waschanlage, gewölbtem Glas vorn und oben sowie Work Assist-Schiene.

Dachscheibe aus VSG-Verbund-Sicherheitsglas mit ausrollbarer Sonnenblende, LED-Fahrerplatzbeleuchtung und DIN 1-Schacht für Radioeinbau. Beheizbare Heckscheibe aus ESG-Sicherheitsglas mit automatischer Abschaltung nach 15 Minuten, Scheibenwischer und Waschanlage, Kipfenster, klappbare Heckablage sowie mechanischer Kabinendruckentlastung.

Abschließbare und abnehmbare Türen mit Gasfeder, bidirektionale Schiebefenster aus ESG-Sicherheitsglas, Staufächer in beiden Türen und 12 Volt-Steckdose. Sitzhaube mit Wärme- und Lärmschutzdämmung. In die Tür integrierte Kabinenheizung mit Temperaturregelung, auswaschbarem Filtereinsatz und 3-stufigem Lüfter. Drei einstellbare Auslässe: Fußbereich, Fahrerbereich, Frontscheibe.

**Optionen für Vollkabine**

1. Arbeitsscheinwerfer
  - 12V LED
  - Abblendlicht
  - Fahrtrichtungsanzeigen
  - Warnblinkanlage
2. Heckleuchten (Brems- und Rückfahrleuchten)
  - 12V LED im unteren Heckbereich
  - Fahrtrichtungsanzeigen
  - Warnblinkanlage
3. Optionale Media-Vorbereitung
  - DIN-1 Schacht für Radio
  - Zwei Dach-Lautsprecher
  - Antenne
  - Kabelbaum
4. Unteres Türfenster aus Sicherheitsglas

**Kabine mit PVC-Türen**

Windschutzscheibe aus ESG-Sicherheitsglas mit Scheibenwischer und Waschanlage, gewölbtem Glas vorn und oben sowie Griffen für Ein- und Ausstieg.

Über dem Fahrerschutzdach montierte Dachscheibe aus Polycarbonat, PVC-Kabinenheck mit großem Fenster, aufrollbaren PVC-Türen mit Reißverschluss und großen Fenstern. Kabinendachhöhe um 17 mm erhöht. Eine ausrollbare Sonnenblende ist optional erhältlich.

**Halbkabine**

Gleiche Ausstattung wie PVC-Kabine, jedoch ohne Türen.

**Windschutzscheibe**

Windschutzscheibe aus ESG-Sicherheitsglas mit Scheibenwischer und Waschanlage, gewölbtem Glas vorn und oben sowie Griffen für Ein- und Ausstieg.

**Fahrkomfort**

Leichter Ein- und Ausstieg auf beiden Seiten aufgrund breiter und tief ansetzender Trittstufe. Dank der abgerundeten Motorverkleidung kann der Fahrer bequem in den Sitz gleiten. Die gebogenen A-Säulen erweitern den Ein- und Ausstiegsbereich und bieten Fahrern jeder Körpergröße zusätzliche Möglichkeiten zum Festhalten.

Noch einfacher wird der Ein- und Ausstieg durch die federkraftgestützte, neigbare Lenksäule, die sich bequem nach oben verstellen lässt und so Platz schafft.

Eine strukturierte Bodenmatte im großen, unverbauten Fussraum hält Vibrationen und Wärme vom Bediener fern. Der reduzierte Kraftaufwand zum Betätigen der Kriechgang- und Bremspedale sowie der geringere Pedalabstand vom Boden sorgen für weiteren Bedienkomfort.

Die vorausschauend arbeitenden Sicherheits- und Stabilitätsfunktionen des Crown Intrinsic Stability Systems sorgen für ein sicheres Fahrgefühl. Das in die Fahrzeugkomponenten und die Systemsteuerung integrierte Intrinsic Stability System umfasst folgende

Funktionen:

- Größere Masse und niedriger Schwerpunkt
- Neigeverriegelung
- Geschwindigkeitsregulierung der Neigefunktion
- Bremsen und Lenken bei Motorstillstand
- Rampenhaltefunktion
- Geschwindigkeitsregulierung bei Rampenfahrt

Der C-5 zeichnet sich rundum durch eine erstklassige Sicht aus: gute Sicht auf Gabel und Gabelträger durch niedrig angeordnetes Armaturenbrett vorn, Vollfreisichtmast, kompakte Lenksäule, abgerundeter Fußraum, Fahrerschutzdachkonstruktion mit oberer Platte und Strebe und eine niedrige LPG-Treibgasflaschenhöhe. Die feinfühlig und leicht zu betätigenden Bedienelemente sind optimal in die Kabine integriert. Der Kraftaufwand zum Betätigen ist minimal und die Bedienelemente sprechen schnell an. Der Fahrer wird durch ein akustisches Warnsignal dazu motiviert, die schalterbetätigte Feststellbremse beim Ein- und Aussteigen des Fahrzeugs zu benutzen.

Eine große Hupentaste ist in der Lenkradmitte untergebracht. Schwingungsdämpfer für Motor und Bedienerzelle schalten nahezu alle Vibrationen aus und machen das Bedienen noch komfortabler. Die große Öffnung mit keilförmiger Ablenkung im Gegengewicht leitet die heiße Abluft vom Bediener weg.

**Antriebsstrang**

Abgeleitet von einem Dieselmotor, wurde der C-5 mit einem schadstoffarmen 4-Zylinder-Reihenmotor mit 2,4 l Hubraum in Industriequalität ausgestattet, der in der Standardausstattung mit ungeregeltem Katalysator geliefert wird.

Als Zusatzausstattung ist ein spezieller 3-Wege-Katalysator zur Verringerung des Kohlenmonoxid-, Kohlenwasserstoff- und Stickstoffoxid-Ausstoßes erhältlich.

Der Hochleistungs-Industriemotor verfügt über einen hitzeresistenten gusseisernen Motorblock und Zylinderkopf. Die Ölkapazität von 7,6 Litern

sowie der serienmäßige Motorölkühler sorgen für eine größere Wärmebelastbarkeit und eine längere Lebensdauer aller Komponenten. Ein zahnradgetriebener Ventiltrieb und eine Zusatzpumpe machen das Nachspannen von Riemen oder Ketten überflüssig. Die integrierten Ausgleichswellen des Motors erhöhen den Fahrkomfort.

Der hydrodynamische, einstufige Wandler vom Typ Carraro TA135 ermöglicht eine optimierte Antriebskonstruktion mit geringer Lärm- und Vibrationsentwicklung sowie noch mehr Effizienz.

Die robuste Konstruktion des Carraro-Getriebes mit Zahnradern, einer geschmiedeten Antriebswelle, einer Achse aus schlagzähem Gusseisen, Differenzial-Lagergehäusen und hochtemperaturfesten Dichtungen und O-Ringen sorgen für hohe Widerstandsfähigkeit und eine längere Lebensdauer.

**Kühlung**

Das serienmäßige Zweifach-Kühlsystem sorgt für separate Kühlung von Motor und Getriebe und ist vom Fahrzeug entkoppelt. Auf diese Weise bleibt es von Stößen verschont, was die Lebensdauer des Kühlers verlängert.

Die weitmaschigen Kühlrippen ermöglichen einen höheren Luftdurchsatz und verringern Verstopfungen.

Ein Lüfter mit zehn Rotorblättern liefert einen maximalen Luftstrom und steigert die Leistung und den Durchsatz des Kühlers. Geschützt wird der Kühlerbereich durch einen komplett umlaufenden Rahmen.

Seine zweiteilige Konstruktion erleichtert die Wartung. Eine Versiegelung verhindert zudem, dass die Luft am Kühler vorbeiströmt.

Für noch größere Luftumströmung sorgt die spezielle Venturi-Bauweise, durch die der Luftstrom die gesamte Fläche des Kühlers anströmt.

Das optionale, bedarfsgesteuerte Kühlsystem "On-Demand Cooling" (ODC) ermöglicht eine präzise Kühlung und hält den

Kühler frei von Verunreinigungen. Gerade in anspruchsvollen Umgebungen ermöglicht dies ein wirtschaftliches Arbeiten ohne Ausfälle.

Ein unabhängiger Lüfter mit automatischer Drehzahlregelung passt sich an den Temperaturbedarf von Motor und Getriebe an und sorgt damit für eine präzise Kühlwirkung. Durch den Umkehrlauf nach dem Motorstart hält der separat angesteuerte Lüfter den Kühler zudem optimal von Verunreinigungen frei.

**Power Brake**

Die Crown Power Brake ist eine einzigartige hydraulische 4-Kolben-Scheibenbremse, die mit wenigen Bauteilen und vollflächigen Bremsbelägen für eine längere Lebensdauer sorgt. Durch diese Bauweise verringert sich der Kraftaufwand für die Pedalbetätigung und das Ansprechverhalten der Bremse wird verbessert. Der Bremsbelag ist direkt und leicht zugänglich, was zu kürzeren Ausfallzeiten bei der Bremswartung führt.

Die Feststellbremse ist ein integrierter Bestandteil der Betriebsbremse. Sie wird einfach per Tastendruck im Armaturenbrett rechts neben der Lenksäule betätigt. Bei Nichtbetätigung ertönt ein Warnton.

**Hydraulik**

Das hochwertige Ventil für die Hydraulikfunktionen der C-5 Serie sorgt für eine präzise Steuerung der Hub-, Neige- und Zusatzfunktionen. Durch den minimalen Kraftaufwand zur Betätigung der Hydraulikhebel kann der Bediener entspannt arbeiten.

Crowns Hub- und Neigeverriegelungssystem ermöglicht einen großen Neigungswinkel bei niedriger Gabelhöhe und begrenzt die Vorwärtsneigung bei höheren Hubhöhen, um die Fahrzeugstabilität zu verbessern. Das Verriegelungssystem verhindert außerdem das versehentliche Auslösen von Hydraulikfunktionen wenn der Bediener seinen Sitz verlassen hat.

Dank des Neigungskomponentsators wird die optimale Neigegeschwindigkeit unter allen Lastbedingungen kontrolliert beibehalten.

Die maximale Senkgeschwindigkeit wird durch ein Druckausgleichsventil und Rohrbruchsicherungen begrenzt.

Integrierte Zylinderendlagendämpfer sorgen für ein sanftes Durchfahren der Maststufen. Alle Hubzylinder-Kolbenstangen sind beschichtet. Wenn die Gabeln gesenkt werden, fahren diese in das Hydrauliköl ein. Dies sorgt für zusätzlichen Korrosionsschutz. Der Öltank aus Stahl ist in das Chassis integriert, was zur Ableitung der Hydraulikölwärme beiträgt.

Diese saubere, leckagefreie Lösung umfasst außerdem ein Ansaugsieb, eine separate und leicht zugängliche Nachfüllöffnung mit Ölmesstab und eine zweifach gefilterte Entlüftung. Das Hydrauliköl wird über ein umweltfreundliches und leicht zu wartendes Filterelement zurückgeführt.

Erstklassigen Schutz vor einer Verunreinigung des Hydrauliköls und vor einer Ölvernebelung bietet ein 2-stufiges Filtersystem am Entlüftungsventil/Ölmesstab. Auf diese Weise werden Schmutzrückstände im Inneren des Motorraums verhindert.

Auch die Lenkung und die Bremsanlage werden hydraulisch angetrieben, was ebenfalls zu weniger Ermüdung des Bedieners und zu mehr Produktivität beiträgt.

### Mast

Bei der Konstruktion des C-5 Schwerlastmasts stand ein ruckfreier, verlässlicher Betrieb ohne Einbußen bei Festigkeit oder Qualität im Mittelpunkt. Die großen, robusten Tragzapfen sind an der Antriebsachse befestigt.

Zur Sicherung des Masts tragen die besonders schwer ausgeführten Neigezylinder mit selbstjustierenden Buchsen bei. Der Vollfreisichtmast ist aus ineinander versetzten Mastprofilen aufgebaut, wobei die Hubzylinder geschützt hinter den Mastprofilen angeordnet sind.

Innenliegende Hydraulikleitungen verbessern die Sicht zusätzlich. Große Umlenkrollen für die Schläuche sowie eine durchdachte Schlauchführung verringern den Verschleiß der Hydraulikschläuche. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer der Schlauchleitungen.

Kräftige Hubketten sorgen für einen langlebigen und zuverlässigen Betrieb.

### Gabelträger

Der C-5 mit 2,0 und 2,5 t ist serienmäßig mit einem Gabelträger nach FEM / ISO / ITA Klasse II A ausgestattet. Das C-5 3,0 t Modell verfügt serienmäßig über einen Gabelträger nach FEM / ISO / ITA Klasse III A. Optional kann ein ISO-Seitenschieber oder ein anderes Anbaugerät problemlos nachgerüstet werden.

### Lenkung

Das komplett hydrostatische Lenksystem mit doppelt wirkendem Zylinder und beidseitig gleichem Volumen ermöglicht eine in beide Richtungen gleichermaßen leicht ansprechende Lenkung (4,8 Umdrehungen von Anschlag bis Anschlag).

Der robuste Achsrahmen sowie die geschmiedeten Lenkachsen und Lenkgestänge machen ein Nachstellen überflüssig. Doppelte Achsschenkel und Kegelrollenlager erhöhen die Lebensdauer und verbessern die Wartungsfähigkeit.

Geradlinig angeordnete Gelenklager und Bolzen verhindern jegliches Gestängespiel. Alle Lager sind vor Verunreinigungen geschützt, abgedichtet und mit wartungsfreundlichen Schmiernippeln ausgestattet.

### Elektrik

Der C-5 wird mit Hochleistungs-Nasszellenbatterie ausgeliefert. Die komplett integrierte Access 1 2 3® Systemsteuerung mit CAN-BUS-Kommunikation liefert umfassende Bordinformationen und Diagnosemöglichkeiten. Folgende Funktionen gehören dazu:

- Motordiagnose
- Fahrzeugdiagnose
- Komponenten-Funktionsprüfung
- Passwortschutz
- Geschwindigkeitsbegrenzung
- Leistungsmodi

Das integrierte Crown Display zeigt dem Bediener und Servicetechniker Echtzeitinformationen sowie Kurzmeldungen zu Ereigniscodes, Kraftstoffreserven, Betriebsstunden des Fahrzeugs oder die Geschwindigkeit in Echtzeit an.

Das alphanumerische Display dient als Kommunikationszentrum und enthält folgende Anzeigeleuchten:

- Lichtmaschine/Batterie
- Funktionsstörung
- Sicherheitsgurt
- Status der Feststellbremse
- Öldruckwarnung
- Hohe Getriebetemperatur
- Motorkühlmitteltemperatur
- 4-stufige LED-Füllstandsanzeige

Alle Kabelbäume sind mit Wellrohren ummantelt und vollständig versiegelt. Für noch mehr Zuverlässigkeit und Langlebigkeit sorgen die ultraschallverschweißten Verbindungen. Alle elektrischen Verbindungen sind nach IP67 versiegelt.

### Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistungsdaten beziehen sich auf ein Serienfahrzeug. Sie werden durch Gewicht, Zustand des Fahrzeugs, die Art seiner Ausrüstung und Arbeitsbedingungen beeinflusst. Crown behält sich Änderungen der Produkte und Daten vor.