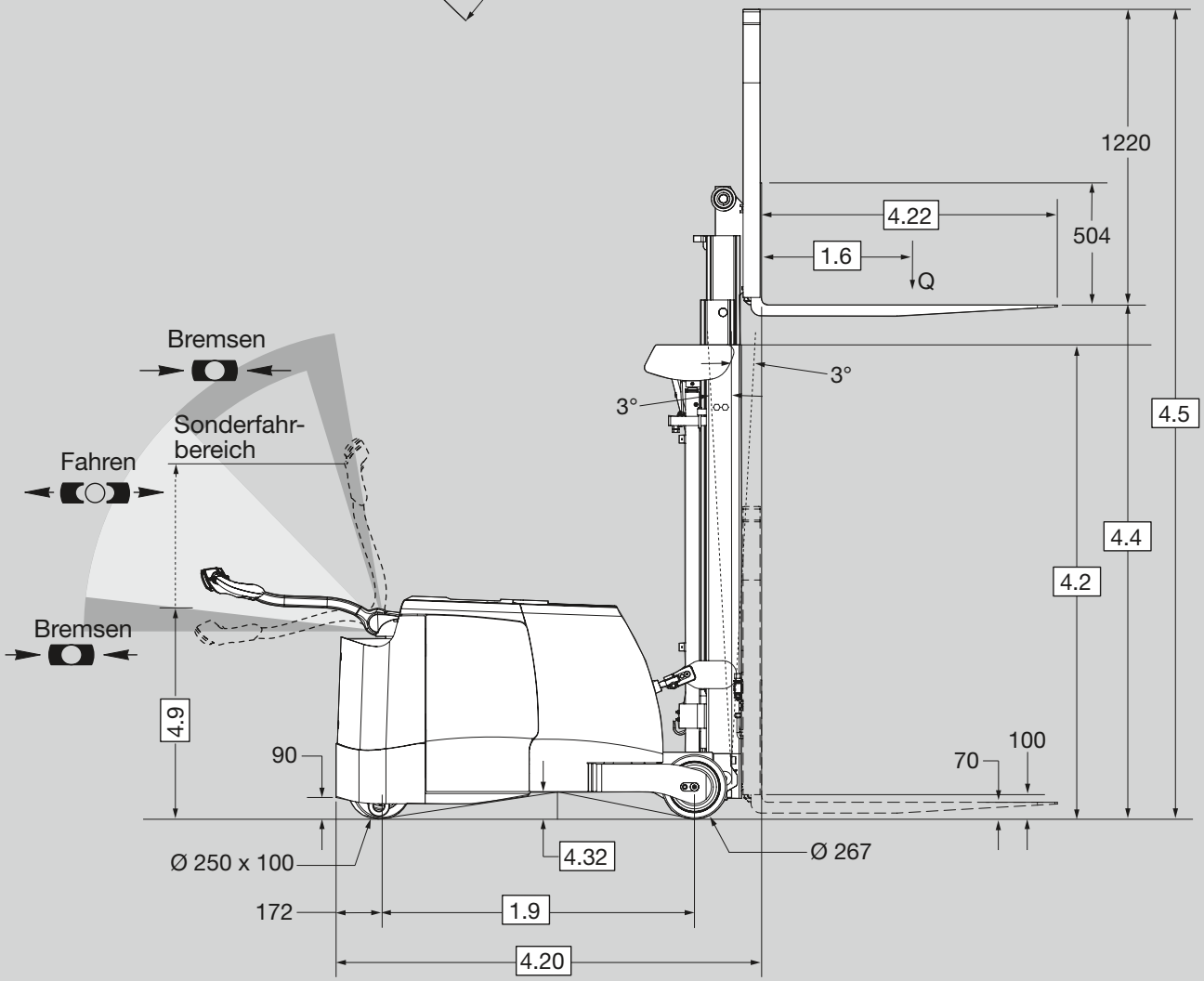
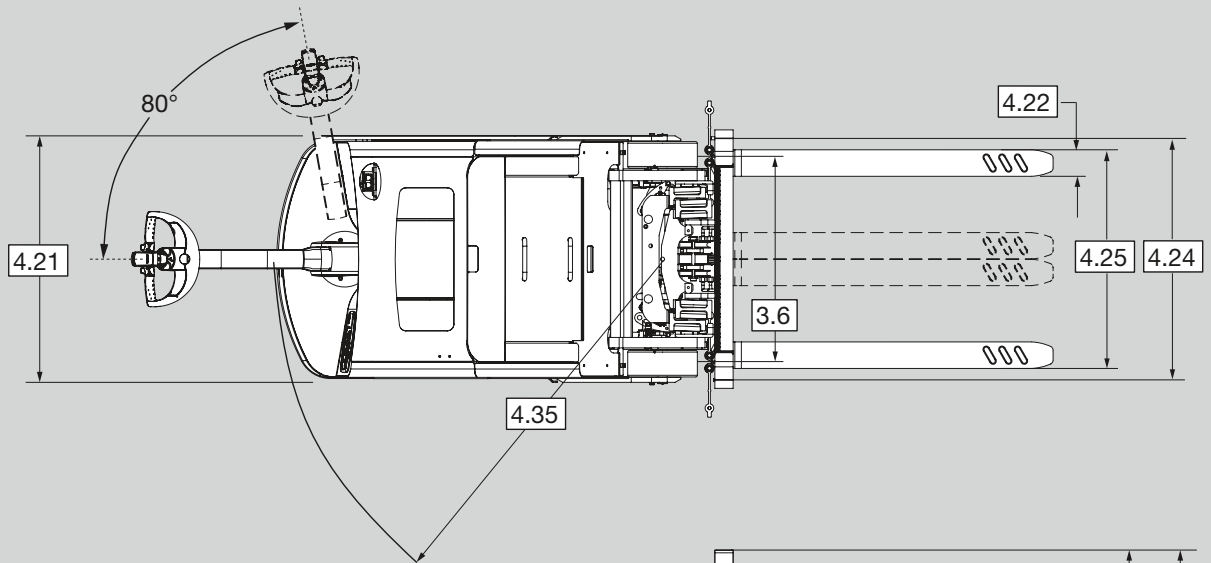


CROWN

SHC 5500 SERIE

Spezifikationen
Schwerlast-Gegengewicht-
Hochhubwagen





	Kennzeichen	1.1	Hersteller	Crown Equipment Corporation			
				1.2	Typ	SHC 5540-1.1	SHC 5540-1.35
		1.3	Antrieb			elektrisch	
		1.4	Bedienung			Gehgerät	
		1.5	Tragfähigkeit	Q	t	1,1 * 1,35 1,8	
		1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	600	
		1.8	Lastabstand	TL – Begrenzter Freihub	x	mm	223 223 233
				TF – Vollfreihub	x	mm	278 273 283
				TT – Dreistufen-Teleskopfunktion	x	mm	253 253 263
		1.9	Radstand	y	mm	1140 1310 1515	
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	ohne Batterie		kg	siehe Tabelle 1 siehe Tabelle 2 siehe Tabelle 3
		2.2	Achslast	mit Last, vorne/hinten		kg	siehe Tabelle 1 siehe Tabelle 2 siehe Tabelle 3
		2.3	Achslast	ohne Last, vorne/hinten		kg	siehe Tabelle 1 siehe Tabelle 2 siehe Tabelle 3
	Räder	3.1	Bereifung				Kunststoff
		3.2	Reifengröße	vorne		mm	Ø 250 x 100
		3.3	Reifengröße	hinten		mm	Ø 267 x 102 Ø 267 x 127
		3.5	Räder	Anzahl (x = angetrieben) vorn/hinten			1x/2
		3.6	Spurweite	vorne	b10	mm	Mittelstellung
		3.7	Spurweite	hinten	b11	mm	800 825
			Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h1
4.3	Freihub				h2	mm	siehe Tabelle 1 siehe Tabelle 2 siehe Tabelle 3
4.4	Hubhöhe				h3+h13	mm	siehe Tabelle 1 siehe Tabelle 2 siehe Tabelle 3
4.5	Höhe Hubgerüst			ausgefahren	h4	mm	siehe Tabelle 1 siehe Tabelle 2 siehe Tabelle 3
4.9	Deichselhöhe ¹			in Fahrstellung min./max.	h14	mm	851/1328
4.15	Gabelhöhe			abgesenkt	h13	mm	70
4.19	Gesamtlänge ²			TL – Begrenzter Freihub	l1	mm	2450 2620 2835
				TF – Vollfreihub	l1	mm	2505 2670 2885
				TT – Dreistufen-Teleskopfunktion	l1	mm	2480 2650 2865
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken Vorbaumaß			TL – Begrenzter Freihub	l2	mm	1535 1705 1920
				TF – Vollfreihub	l2	mm	1590 1755 1970
				TT – Dreistufen-Teleskopfunktion	l2	mm	1565 1735 1950
4.21	Gesamtbreite				b1	mm	940 990
4.22	Gabelzinkenmaße			Standard	D x B x L	mm	38 x 100 x 915 45 x 100 x 915
				optionale Längen	L	mm	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525
4.24	Gabelträgerbreite				b3	mm	902
4.25	Gabelaußenabstand				b5	mm	203 - 838
4.32	Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m2	mm	114		
4.34	Arbeitsgangbreite	1000 x 1200 quer	A _{st}	mm	2900 3050 3280		
		800 x 1200 längs	A _{st}	mm	3000 3175 3380		
4.35	Wenderadius		Wa	mm	1320 1480 1670		
	Leistung	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	4,8/4,8
		5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,16/0,31
		5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,25/0,25
		5.8	Max. Steigfähigkeit	mit/ohne Last, KB 5 Min.		%	10/10
		5.10	Betriebsbremse				regenerativ/elektrisch unterstützt
	Motoren	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.		kW	2,0
		6.2	Hubmotor	Leistung bei S3 15 %		kW	3,3
		6.3	Batteriefachgröße		L x B x H	mm	338 x 841 x 630
		6.4	Batteriespannung	Nennkapazität K5		V/Ah	24/625
		6.5	Batteriegewicht	min./max.		kg	445/635
8.1	Art der Fahrsteuerung	Fahren			Transistor		
10.7	Schalldruckpegel	L _{pAZ} nach EN 12053		dB(A)	66		

¹ Höhenangaben beziehen sich auf die Abmessungen vom Boden zur Mitte des Flügelschalters an X10 Deichsel

² Für integrierten Crown Seitenschieber 36 mm dazugeben

* Über Hubhöhe von 3045 mm 135 kg weniger

Tabelle 1 Hubgerüst

1.2 Typ		SHC 5540-1.1														
Hubgerüsttyp		TL								TF				TT		
2.1	Eigengewicht ¹	ohne Batterie		kg	2120	2140	2155	2180	2195	2205	2140	2160	2185	2205	2230	2285
2.2	Achslast ²	mit Last	vorn	kg	775	775	775	775	770	770	690	685	685	680	680	705
			hinten	kg	3200	3220	3245	3260	3275	3285	3310	3330	3360	3380	3405	3435
2.3	Achslast ²	ohne Last	vorn	kg	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1535	1530	1530	1525	1525	1530
			hinten	kg	1270	1290	1310	1330	1350	1355	1330	1350	1375	1405	1425	1470
4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	1960	2110	2265	2415	2540	1960
4.3	Freihub	mit Lastschutzzitter ³	h2	mm	150						735	845	1015	1165	1295	735
		ohne Lastschutzzitter ⁴		mm	1320	1445	1600	1750	1875	1445						
4.4	Hubhöhe		h3+h13	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	2970	3275	3580	3885	4140	4365
4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren, mit LSG ³	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	4195	4500	4805	5110	5360	5590
		ausgefahren, ohne LSG ⁴		mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	3610	3915	4220	4525	4780	4880

Tabelle 2 Hubgerüst

1.2 Typ		SHC 5540-1.35														
Hubgerüsttyp		TL								TF				TT		
2.1	Eigengewicht ¹	ohne Batterie		kg	2410	2425	2445	2470	2480	2490	2425	2450	2475	2495	2515	2575
2.2	Achslast ²	mit Last	vorn	kg	965	965	965	965	965	965	885	880	880	875	875	900
			hinten	kg	3525	3545	3565	3585	3600	3610	3625	3650	3680	3700	3725	3755
2.3	Achslast ²	ohne Last	vorn	kg	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1765	1760	1760	1760	1755	1765
			hinten	kg	1330	1350	1375	1395	1405	1415	1385	1405	1435	1460	1480	1530
4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	1960	2110	2265	2415	2540	1960
4.3	Freihub	mit Lastschutzzitter ³	h2	mm	150						735	845	1015	1165	1295	735
		ohne Lastschutzzitter ⁴		mm	1320	1445	1600	1750	1875	1445						
4.4	Hubhöhe		h3+h13	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	2970	3275	3580	3885	4140	4365
4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren, mit LSG ³	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	4195	4500	4805	5110	5360	5590
		ausgefahren, ohne LSG ⁴		mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	3610	3915	4220	4525	4780	4880

Tabelle 3 Hubgerüst

1.2 Typ		SHC 5540-1.8													
Hubgerüsttyp		TL								TF				TT	
2.1	Eigengewicht ¹	ohne Batterie		kg	2915	2935	2955	2975	2990	3000	2935	2960			3085
2.2	Achslast ²	mit Last	vorn	kg	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1080	1080			1105
			hinten	kg	4295	4310	4330	4350	4370	4380	4400	4425	4525		
2.3	Achslast ²	ohne Last	vorn	kg	2135	2135	2135	2135	2135	2135	2105	2105			2105
			hinten	kg	1510	1535	1555	1575	1590	1595	1560	1585	1705		
4.2	Höhe Hubgerüst	eingefahren	h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	1960	2110			1960
4.3	Freihub	mit Lastschutzzitter ³	h2	mm	150						735	845	735		
		ohne Lastschutzzitter ⁴		mm	1320	1445	1445								
4.4	Hubhöhe		h3+h13	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	2970	3275	4365		
4.5	Höhe Hubgerüst	ausgefahren, mit LSG ³	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	4195	4500			5590
		ausgefahren, ohne LSG ⁴		mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	3610	3915			4880

¹ 45 kg für Lastschutzzitter dazugeben/45 kg für Seitenschieber dazugeben

² Achslast für 990 mm lange Gabeln ohne Seitenschubkonfigurationen

³ Mit 1220 mm hohem Lastschutzzitter

⁴ Ohne 1220 mm hohem Lastschutzzitter

Standardausstattung

1. Elektrische Anlage 24 Volt
2. Umfassende Access 1 2 3® Systemsteuerung von Crown
3. Access 1 2 3® Informationsanzeige von Crown
 - Einzeiliges Display mit 8 Zeichen
 - Scroll-Funktion mit 5-Tasten-Betätigung
 - Drei auswählbare Fahrleistungsprofile
 - Batterie-Entladeanzeige mit Hubunterbrechung
 - Fünf Betriebsstundenzähler
 - Ereigniscodes
 - Access 1 2 3® Fahrzeugdiagnose mit Echtzeit-Fehlererkennung
 - Pin-Code-Abfragemöglichkeit
4. AC-Fahr- und Lenkmotoren
5. Leistungssteigernde Funktionen
 - X10® Deichsel
 - Sonderfahrbereichsfunktion
 - Elektronische Servolenkung
 - Rampenstartfunktion und Geschwindigkeitskontrolle
 - Freisichtmast und -gabelträger
 - Antriebseinheit mit niedriger Bauhöhe
 - Ablagefach für Werkzeuge
 - Energieschub-Funktion
6. Kunststoff-Antriebsrad mit hoher Tragfähigkeit, Ø 250 x 100 mm
7. Lasträder aus Polyurethan
 - Modelle SHC 5540-1.1 und SHC 5540-1.35: Ø 267 x 102 mm
 - Modell SHC 5540-1.8: Ø 267 x 127 mm
8. InfoPoint® -System
9. Antriebseinheit mit Stahlverkleidung
10. Not-Aus-Schalter
11. Schlüsselschalter
12. Hupe
13. Batteriestecker SBE 160 rot
14. Umkehrschuttschalter
15. Elektrische Feststellbremse
16. Gabelspitzen-Markierungen
17. Batteriefachrollen

Zusatzausstattung

1. Work Assist®-Zubehör:
 - Klemmbrett
 - Gelbes Blitzlicht
 - Haken
 - Befestigungsstange
2. Seitenschieber mit innen liegenden Schläuchen mit 100 mm Seitenschub in jede Richtung - Verringerung der Tragfähigkeit um 140 kg
3. Neigbarer Mast, 3 Grad zurück/10 Grad vor, bis zu 885 mm Hubhöhe
4. Optionale Gabellängen (760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525 mm)
5. Kühlhaus-Ausführung (stetig -29 °C)
6. InfoLink®-Vorbereitung
7. Lastschutzzitter 915 mm breit (915, 1065, 1220 mm hoch)
8. Fahralarm
9. V-Force® Lithium-Ionen-Batterie-Vorbereitung

Bedienelemente

Bei der robusten X10 Deichsel von Crown befinden sich alle Bedienelemente zur komfortablen Einhandbetätigung in optimaler Position. Hand- sowie Handgelenkbewegungen werden auf diese Weise minimiert. Der ergonomische Vorwärts/Rückwärts-Flügelschalter sorgt für präzises Manövrieren. Die Griffe für die Bedienhand sind mit Urethan überzogen und wirken kälte- und schwingungsdämpfend. Zusätzlich sind leicht zu betätigende Hupentaster in die Griffe integriert. Die Deichsel enthält einen Sicherheitschalter zum Umkehren der Fahrtrichtung des Staplers, falls der Bediener versehentlich den Schalter betätigt.

Mit dem programmierbaren Geschwindigkeit-Wahlschalter kann zwischen zwei Fahrgeschwindigkeiten ausgewählt werden. Je nach Erfahrung oder Einsatzerfordernis kann der Bediener ein entsprechendes Leistungsprofil wählen.

Bei fast senkrechter Stellung der Deichsel ermöglicht der einzigartige Sonderfahrbereich eine langsame Fahrgeschwindigkeit und verbessert damit das Manövrieren in sehr engen Bereichen.

Leistung

Bei der SHC 5500 Serie wird das Drehstrom-Antriebssystem der neuesten Generation eingesetzt und durch die Access 1 2 3®-Technologie funktionell ergänzt. Die Access 1 2 3®-Technologie von Crown überwacht kontinuierlich die Fahrzeugsysteme und passt die Systemparameter an, um optimale Leistungs- und Kontrollvoraussetzungen zu schaffen. Die Anzeige der Access-Steuerung dient als bequeme Bedienschnittstelle, die den Bediener über Veränderungen, die die Fahrzeugleistung beeinflussen, auf dem Laufenden hält. Bei entsprechender Aktivierung hat der Bediener die Auswahl aus drei Leistungsprofilen.

Durch programmierbare Leistungseinstellungen kann das befugte Personal die Staplerparameter an unterschiedliche Fähigkeitsstufen des Bedienpersonals oder an bestimmte Einsatzbedingungen anpassen. Darüber hinaus stehen bis zu 25 PIN-Codes zur Vergabe an einzelne Bediener und gegebenenfalls auch zur Belegung mit einem der vorprogrammierten Leistungsprofile zur Verfügung.

Die elektronische Servolenkung ermöglicht problemloses Manövrieren auf engem Raum und reduziert die Ermüdung des Bedieners. Eine gleichmäßige Fahr- und Hubleistung kombiniert das Fahrzeug mit exzellenten Bedienfunktionen dank der X10 Deichsel und steigert dadurch die Produktivität.

Zur Ausstattung der SHC 5500 Serie gehören die Rampenstartfunktion und die Geschwindigkeitsregelung und damit Funktionen, die den Betrieb an geringen Steigungen oder Rampen verbessern. Mithilfe des Motors verhindert die Rampenstartfunktion das Fortbewegen des Staplers, wenn die Bremse gelöst wird und kein Fahrbefehl vorliegt.

Die Geschwindigkeitsregulierung bei Rampenfahrt sorgt dafür, dass das Fahrzeug immer die Sollfahrgeschwindigkeit einhält. Falls das Fahrzeug auf ein Hindernis trifft, ermöglicht die Energieschub-Funktion volle drei Sekunden lang bis zu 15 Prozent mehr Leistung, um das Hindernis zu überwinden.

Elektrik

Für maximale Energieeffizienz, geringeren Wartungsaufwand und unbegrenzte Geschwindigkeitskontrollfunktionen sorgt die Mikroprozessorsteuerung der abgesicherten 24-V-Hochleistungsanlage.

Die Access-Fahr-, Hub- und Lenksteuerungen sind vor Schmutz, Staub und Feuchtigkeit geschützt, damit die kontinuierliche Betriebsfähigkeit garantiert ist. Bis auf das Hauptschütz wurde auf sämtliche Schütze verzichtet. Zur Standardausstattung gehört ein 160-A-Batteriestecker mit Trenngriff.

Hydrauliksystem

Der stark beanspruchbare Hydraulikmotor (4,8 kW) ist transistorgesteuert und auf eine Getriebepumpe abgestimmt, die für optimale Hubleistung und geringe Geräuschenwicklung ausgewählt wurde. Die Hubfunktion mit einfacher Geschwindigkeit, programmierbarer Beschleunigung und Abbremsung sowie die programmierbare Senkfunktion mit zwei Geschwindigkeiten lassen sich hervorragend an die Vorlieben des Bedieners oder die Einsatzvoraussetzungen anpassen.

Die Hubzylinder sind mit chrombeschichteten Kolbenstangen und verschleißarmen Polyurethandichtungen ausgerüstet. Das Druckbegrenzungsventil ist zum Schutz aller Hydraulikkomponenten auf die Tragfähigkeit der Modelle abgestimmt. Im Tankbehälter ist ein Rücklauffilter mit 10 µm integriert, der das Öl von Schmutzpartikeln reinigt.

Antriebseinheit/Bremse

Das schrägverzahnte Stirnradgetriebe ist ein Hochleistungsgetriebe für geräuscharmen Betrieb.

Die regenerative Motorbremse wird bei Gefälle, bei Gegenstrombremsen oder beim Zurückstellen der Richtungsregelung auf Neutral aktiviert. Oberhalb des Antriebsmotors ist eine elektromagnetische Bremse angebracht, die federbetätigt ist und elektrisch entsperrt wird. Die elektromagnetische Bremse dient als Feststellbremse und setzt ein, wenn die Deichselstellung während des Fahrzeugbetriebs vom Betriebsbereich in den Bremsbereich wechselt.

Servolenkung

Die elektronische Servolenkung basiert auf einem leistungsstarken Drehstrommotor, der bei Erkennung einer Lenkdeichselbewegung die Antriebseinheit mit Energie versorgt.

Hubgerüst

Bei dem von Crown hergestellten dreistufigen Hubgerüst kommt eine verschachtelte Doppel-T-Hubgerüstprofilkonstruktion mit bündigen Innen- und Außenprofilen zum Einsatz, die die Sicht des Bedieners verbessert und die Fahrzeuglänge verkürzt. Die beidseitig am Hubgerüstprofil verschweißten Lagerzapfen der Hubgerüstrollen sorgen für maximale Festigkeit. Rollenlager sind schräg eingesetzt, um im starken Profilquerschnitt zu laufen. Um eine geringe Durchbiegung und hohe Steifigkeit des Hubgerüsts zu erreichen, wurden hochfeste Hubgerüstprofile aus Stahl mit lebensdauer geschmierten Laufrollen vorgesehen. Um die Hubgerüstprofile herum sind Versteifungen angebracht, die für noch mehr Festigkeit sorgen und den außermittig belastenden Lastkräften entgegenwirken.

Die gute Sicht wird durch die innen verlegte Schlauchführung erzielt. Die Zylinder sind geschützt hinter den Hubgerüstprofilen angeordnet, um die Sicht zu verbessern. Eine gute Kräfteverteilung der Last erfolgt durch Verbindung des Hubgerüsts mit dem Fahrzeug an vier Lagerstellen. Zwei Befestigungspunkte befinden sich am Rahmen, an denen die Neigezylinder angebracht sind. Um außermittigen Lastverschiebungen entgegenzuwirken, wurden für die Neigezylinder kugelförmige Buchsen verwendet. Zur festen Verbindung des Hubgerüsts mit den Antriebseinheiten dienen zwei groß dimensionierte Aufnahmen.

Das von Crown gefertigte Hubgerüst zeichnet sich beim Durchfahren der einzelnen Hubgerüststufen durch leise Hubübergänge beim Heben und Senken aus. Anti-Rüttelvorrichtungen verringern Hubgerüstgeräusche beim Überqueren unebenen Geländes.

Es sind weitere Hubgerüstauführungen erhältlich:

- Durch Verzicht auf den mittleren Freihubzylinder bietet die TL-Ausführung maximale Hubgerüstdurchsicht.
- Die TF-Hubgerüstauführung bietet bei Vollfreihub die beste Sichtbarkeit.
- Die volle Freihubfähigkeit wird mit der maximalen Flexibilität der TT-Hubgerüstauführung erzielt.

Wartungsfreundlichkeit/ Langlebigkeit

Die Wartung für Techniker wird mit der Access-Anzeige deutlich einfacher, da sie ohne zusätzliche Hilfsmittel aussagekräftige Diagnoseinformationen liefert. Über die Anzeige hat der Techniker bei einem Fehler Einblick in die wartungsspezifischen Ereigniscodes und Fahrzeugbetriebszeiten. Sie können Systemkalibrierungen oder Funktionstests an Komponenten durchführen sowie die erforderlichen Korrekturen einleiten. Die Diagnosefunktionen des Access 1 2 3[®]-Systems werden durch das InfoPoint[®]-System von Crown mit einer Kurzanleitung, fahrzeugspezifischen Komponentenübersichten und Zusatzinformationen sinnvoll ergänzt und erlauben eine erheblich einfachere Fehlerdiagnose. Alle Kabel sind farbocodiert.

Leicht zu öffnende, abnehmbare Stahltüren an der Antriebseinheit bieten einen hervorragenden Zugang zur Verteilertafel und den übrigen Komponenten. Wichtige interne Komponenten werden durch Stahlverkleidungen zusätzlich geschützt.

Für einen leichten Batteriezugang sorgen abnehmbare und hochklappbare Batterieverkleidungen aus Stahl. Der Batterieausbau ist auf beiden Seiten möglich. Batteriefachrollen gehören zur Serienausstattung.

Über die abnehmbaren oberen und vorderen Verkleidungsverlängerungen des Stahlrahmens sind das Hydrauliksystem und weitere Komponenten einfach zugänglich.

Die im Druckgussverfahren aus hochwertigem Aluminium hergestellte X10 Deichsel garantiert dank ihrer Verstärkungsstreben größte Festigkeit und Langlebigkeit.

Sicherheitsbestimmungen

Das Gerät entspricht den europäischen Sicherheitsbestimmungen. Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren. Die Leistungsdaten beziehen sich auf ein Serienfahrzeug. Sie werden durch Gewicht, Zustand des Fahrzeugs, die Art seiner Ausstattung und durch die Arbeitsbedingungen beeinflusst. Crown behält sich Änderungen der Produkte und Daten vor.