

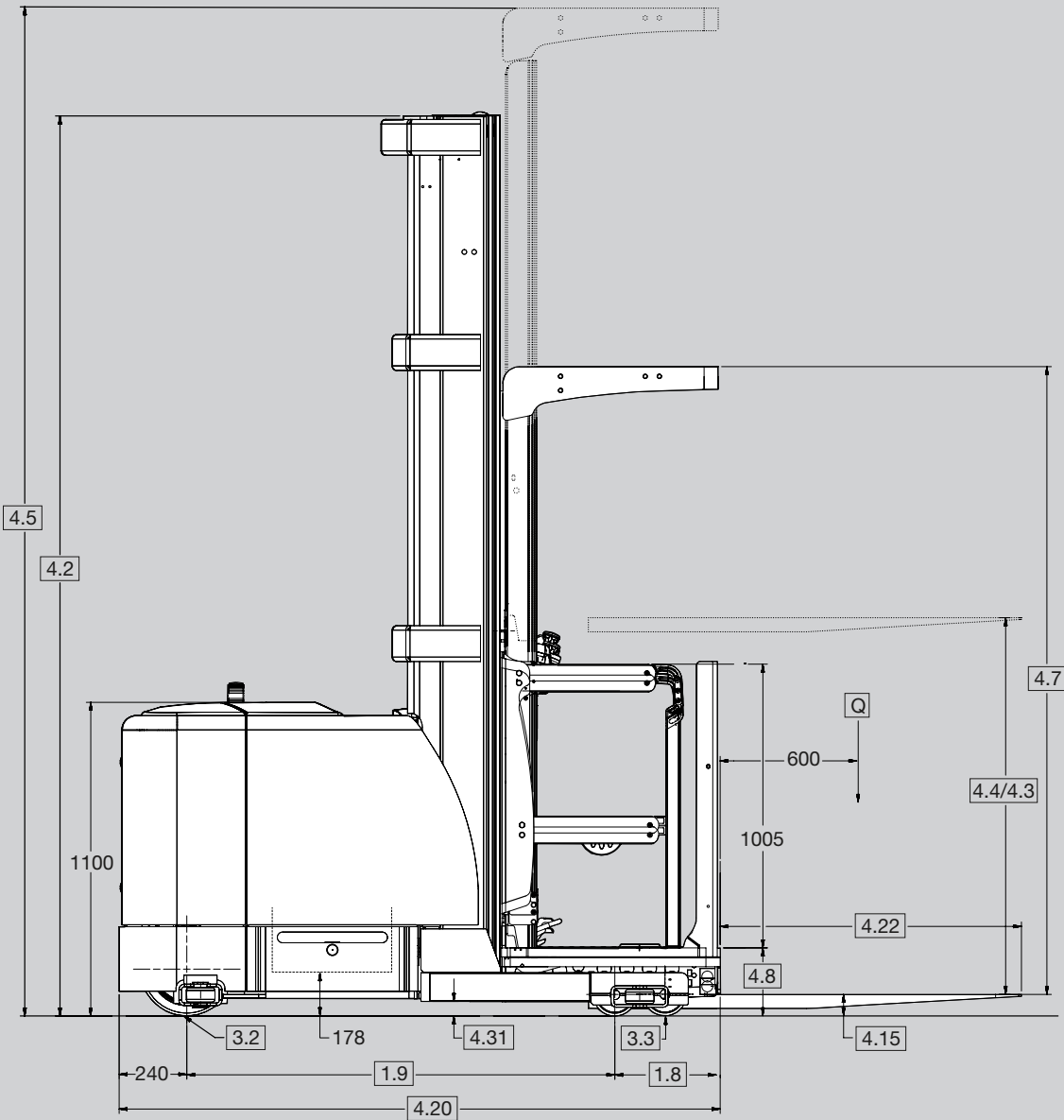
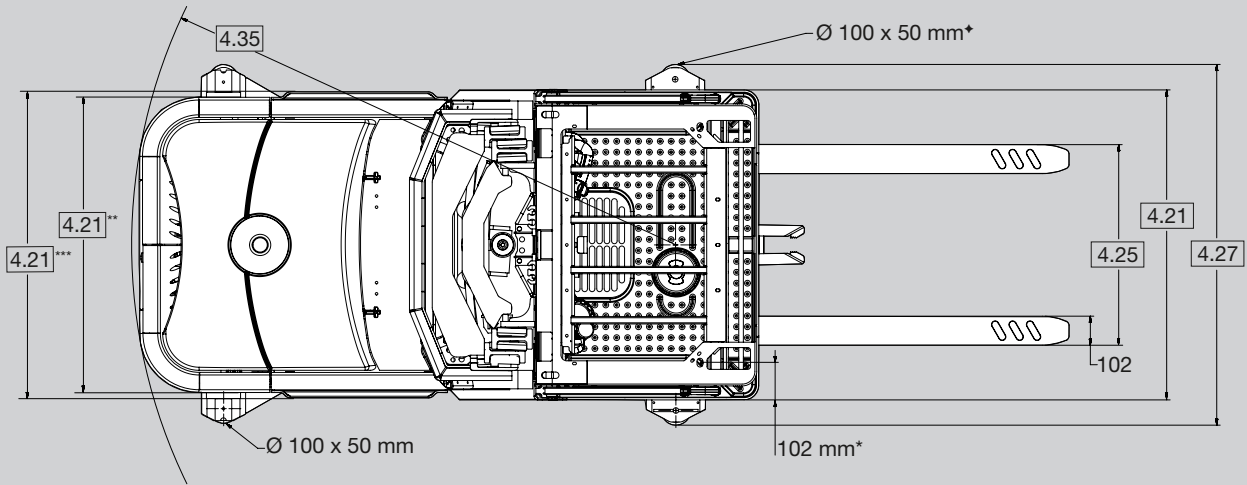
CROWN

SP 1500 SERIE

Spezifikationen

Hochhub-Kommissionierer





* 140 mm, wenn 4.4 größer 6.095 bis 8.840 mm
203 mm, wenn 4.4 größer 8.840 mm

** Gesamtbreite vorn

*** Gesamtbreite hinten

♦ Ø 65x50 mm, an Spitze montiert, wenn WAGR minus OW ($4.27 - 4.21$) = 20 mm bis 139 mm

Ø 65x50 mm, seitlich montiert, wenn WAGR minus OW ($4.27 - 4.21$) = 140 mm bis 209 mm

Ø 100x50 mm, seitlich montiert, wenn WAGR minus OW ($4.27 - 4.21$) = 210 mm bis 590 mm

WAGR = Breite über Führungsrollen, OW = Gesamtbreite (hinten)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Typzeichen des Herstellers	SP 1510-1.25						
	1.3	Antrieb	Elektrisch	Volt	24 / 48				
	1.4	Bedienung	Kommissionierer						
	1.5	Nenntragfähigkeit *	Q	t	1,25				
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	600				
	1.8	Lastabstand	x	mm	336				
		Batteriefach			B	C	D	E	
	1.9	Radstand	TL	y	mm	1320	1380	1420	1490
		TT	y	mm	1305	1360	1405	1470	
Gewichte	2.1	Eigengewicht **	ohne Batterie	kg	2900	2830	2840	2860	
	2.2	Achslast **	mit Last vorn/hinten	kg	1255 / 3695	1359 / 3741	1453 / 3785	1560 / 3841	
	2.3	Achslast **	ohne Last vorn/hinten	kg	2066 / 1634	2138 / 1713	2211 / 1779	2284 / 1867	
Reifen/Räder/ Fahrwerk	3.1	Bereifung	Polyurethan / Vulkollan						
	3.2	Reifengröße	vorn	mm	Ø 152 x 70 ***				
	3.3	Reifengröße	hinten	mm	Ø 330 x 140				
	3.5	Räder	Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder)			4/1x			
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3				
	4.3	Freihub	h ₂	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3				
	4.4	Hubhöhe	h ₃	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3				
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3				
	4.7	Bedienerschuttdach-Höhe	h ₆	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3				
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe Abgesenkt	h ₇	mm	240				
	4.14	Standhöhe	Angehoben	h ₁₂	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
	4.15	Gabelhöhe	Abgesenkt	h ₁₃	mm	75,5			
	4.20	Vorbaumaß	TL	l ₂	mm	1895	1955	2000	2065
			TT	l ₂	mm	1915	1975	2015	2085
	4.21	Gesamtbreite	vorn/hinten	b ₁ /b ₂	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
			Bedienerplattform	b ₉	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3			
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	Standard	sxexl	mm	1145 x 102 x 51			
			Optionale Länge	l	mm	760/915/990/1065/1220/1370/1525/1830/2135			
	4.25	Gabelspannung	Min. – max.	b ₅	mm	610 – 762			
4.27	Breite über Seitenführungsrolle		b ₆	mm	siehe Tabelle 1, 2 und 3				
4.31	Bodenfreiheit	mit Last	m ₁	mm	50				
4.35	Wenderadius	TL	Wa	mm	1780	1835	1875	1945	
		TT	Wa	mm	1760	1815	1855	1925	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	Antriebseinheit voraus, mit/ohne Last	km/h	12 / 12				
			mit/ohne Last	24 V	m/s	0,22 / 0,36			
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	48 V Standard	m/s	0,50 / 0,56			
			mit/ohne Last	48 V optional	m/s	0,50 / 0,71			
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	24 V	m/s	0,41 / 0,41			
		mit/ohne Last	48 V	m/s	0,41 / 0,41				
5.10	Betriebsbremse	Betriebsbremse			regenerativ				
		Parkbremse			elektromagnetisch				
Elektromotor	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.	24 V	kW	3,9			
			Leistung bei S2 60 Min.	48 V	kW	4,8			
	6.2	Pumpenmotor	Leistung bei S3 15 %	24 V	kW	15,0			
			Leistung bei S3 15 %	48 V	kW	15,0			
	6.3	Maximale Batteriefachgröße	DIN43531	L x B x H	mm	984x371x787	984x429x787	984x470x787	984x536x787
6.4	Batteriespannung	Spannung		V	24 / 48				
		Max. Ampere		Ah	1050 / 735				
6.5	Batteriegewicht	Min.	24 V	kg	690	910	1035	1180	
			48 V	kg	775	910	1035	1180	
8.1	Antriebsmodul				AC-Fahrmotor				

* Die Tragfähigkeit muss unter Umständen reduziert werden, wenn ein größerer Lastschwerpunkt (Gabellänge) oder eine breitere Plattform erforderlich ist;

** Gezeigte Werte gelten für TT-Mast 6095 mm Hubhöhe, 2720 mm eingefahrene Bauhöhe, 1065 mm Gesamtbreite und Plattformbreite

*** Ø 152 x 108 mm, wenn max. Hubhöhe 4.4 7010 mm oder größer

Tabelle 1 Standardausleger

					SP 1510								
					TL					TT			
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	2265*	2415	2720	3025	3330	2265*	2415	2720	
4.3	Freihub		h2	mm	75	150					75	180	330
4.4	Hubhöhe		h3	mm	3425	3730	4340	4900	5410	4950	5330	6095	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	5690	5995	6605	7165	7675	7215	7595	8360	
4.7	Bedienerschuttdach-Höhe		h6		2225								
4.14	Bediener-Standhöhe	angehoben	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5580	5120	5500	6265	
4.21	Gesamtbreite	vorn / hinten	b2	mm	1015 / 1065								
		Bedienerplattform		mm	1065								
4.27	Breite über Seitenführungsrolle	in Schritten von 6,5 mm	b6	mm	1156 - 1658								

* Eingefahrene Bauhöhe gesamt 2315 mm

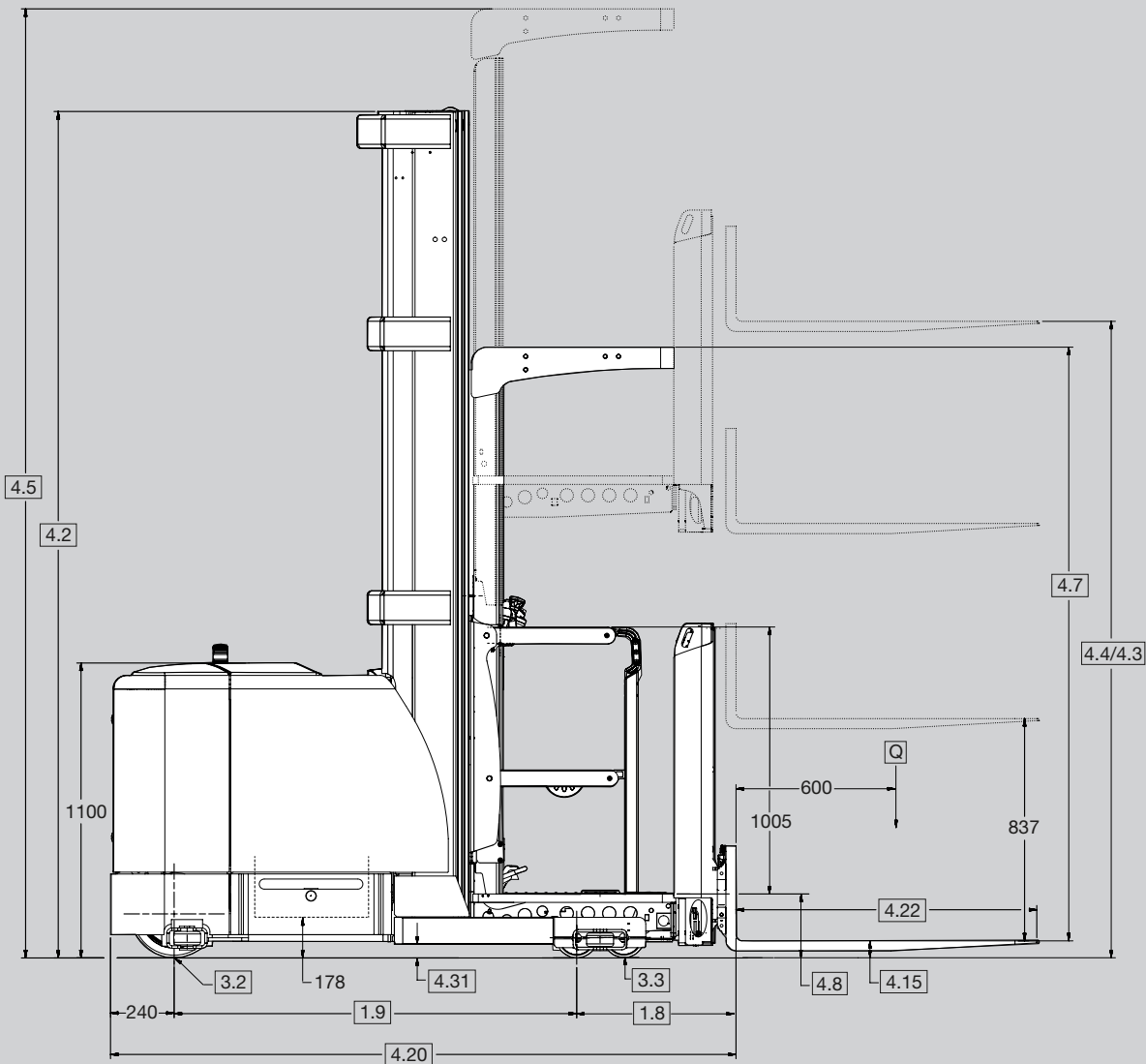
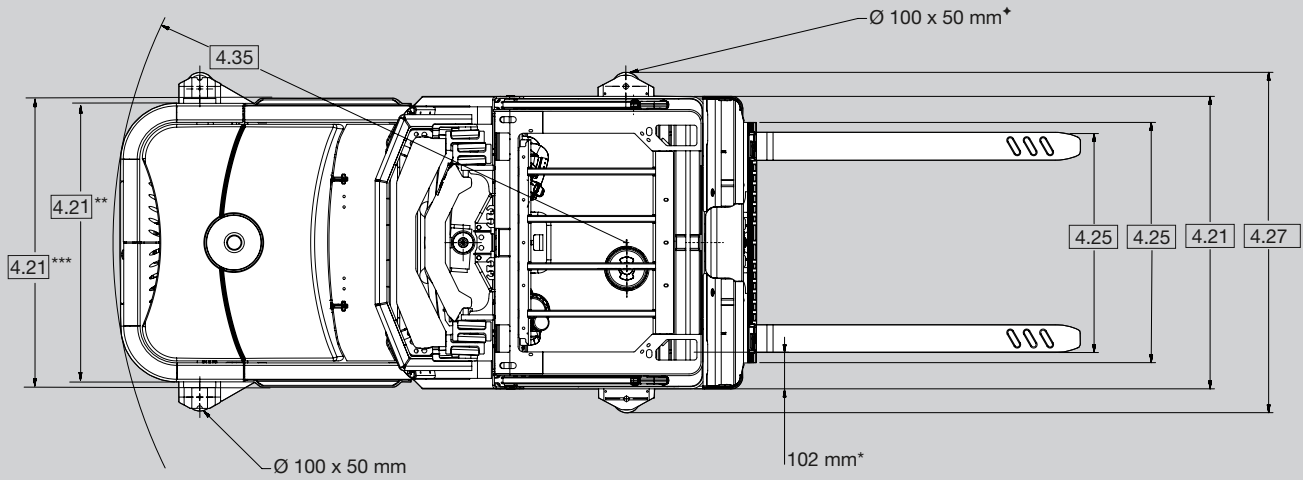
Tabelle 2 Standardausleger

					SP 1510								
					TT								
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	3025	3175	3330	3635	3785	3935	4090	4345	
4.3	Freihub		h2	mm	635	780	940	1245	1395	1550	1700	1955	
4.4	Hubhöhe		h3	mm	7010	7465	7920	8380	8835	9295	9750	10210	
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	9275	9730	10190	10645	11100	11560	12015	12475	
4.7	Bedienerschuttdach-Höhe		h6		2225								
4.14	Bediener-Standhöhe	angehoben	h12	mm	7180	7635	8095	8550	9005	9465	9920	10380	
4.21	Gesamtbreite	vorn / hinten	b2	mm	1015 / 1220	1270 / 1375		1345 / 1375		1420 / 1525		1420 / 1625	
		Bedienerplattform		mm	1220	1375			1525		1625		
4.27	Breite über Seitenführungsrolle	in Schritten von 6,5 mm	b6	mm	1240 - 1810	1390 - 1962	1390 - 1962	1440 - 2013	1543 - 2115	1543 - 2115	1644 - 2216	1644 - 2216	

Tabelle 3 Schmalere Ausleger

					SP 1510							
					TT							
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	3175	3330	3635	3785	3935			
4.3	Freihub		h2	mm	780	940	1245	1395	1500			
4.4	Hubhöhe		h3	mm	7465	7920	8380	8835	9295			
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	9730	10190	10645	11100	11560			
4.7	Bedienerschuttdach-Höhe		h6		2225							
4.14	Bediener-Standhöhe	angehoben	h12	mm	7635	8095	8550	9005	9465			
4.21	Gesamtbreite	vorn / hinten	b2	mm	1015/1220		1015/1320		1270/1425		1345/1425	
		Bedienerplattform		mm	1220				1375			
4.27	Breite über Seitenführungsrolle	in Schritten von 6,5 mm	b6	mm	1240 - 1810	1156 - 1658	1240 - 1810	1440 - 2013	1440 - 2013			

 Max. Tragfähigkeit: 1250 kg für eingefahrene Bauhöhen bis 4090 mm
 1100 kg für eingefahrene Bauhöhen über 4090 mm und bis 4345 mm



* 140 mm, wenn **4.4** größer 6.910 bis 9.195 mm
203 mm, wenn **4.4** größer 9.195 mm

** Gesamtbreite vorn
*** Gesamtbreite hinten

† Ø 65x50 mm, an Spitze montiert, wenn WAGR minus OW ($4.27 - 4.21$) = 20 mm bis 139 mm
Ø 65x50 mm, seitlich montiert, wenn WAGR minus OW ($4.27 - 4.21$) = 140 mm bis 209 mm
Ø 100x50 mm, seitlich montiert, wenn WAGR minus OW ($4.27 - 4.21$) = 210 mm bis 590 mm
WAGR = Breite über Führungsrollen, OW = Gesamtbreite (hinten)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Typzeichen des Herstellers	SP 1520-1.0						
	1.3	Antrieb	elektrisch		Volt	24 / 48			
	1.4	Bedienung	Kommissionierer						
	1.5	Nenntragfähigkeit *		Q	t	1,0			
	1.6	Lastschwerpunkt		c	mm	600			
	1.8	Lastabstand		x	mm	565			
		Batteriefach				B	C	D	E
	1.9	Radstand	TL	y	mm	1320	1380	1420	1490
		TT	y	mm	1305	1360	1405	1470	
Gewichte	2.1	Eigengewicht **	ohne Batterie		kg	3105	3040	3050	3070
	2.2	Achslast **	mit Last vorn/hinten		kg	1129 / 3780	1238 / 3822	1335 / 3862	1447 / 3913
	2.3	Achslast **	ohne Last vorn/hinten		kg	1941 / 1968	2018 / 2041	2093 / 2104	2173 / 2178
Reifen/Räder/ Fahwerk	3.1	Bereifung	Polyurethan / Vulkollan						
	3.2	Reifengröße	vorn		mm	Ø 152 x 70 ***			
	3.3	Reifengröße	hinten		mm	Ø 330 x 140			
	3.5	Räder	Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder)			4/1x			
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	siehe Tabelle 4 und 5			
	4.3	Freihub		h2	mm	siehe Tabelle 4 und 5			
	4.4	Hubhöhe		h3	mm	siehe Tabelle 4 und 5			
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	siehe Tabelle 4 und 5			
	4.7	Bedienerschuttdach-Höhe		h6	mm	siehe Tabelle 4 und 5			
	4.8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe abgesenkt		h7	mm	240			
	4.14	Standhöhe	angehoben	h12	mm	siehe Tabelle 4 und 5			
	4.15	Gabelhöhe	abgesenkt	h13	mm	64			
	4.20	Vorbaumaß	TL	l2	mm	2125	2185	2225	2290
			TT	l2	mm	2145	2200	2245	2310
	4.21	Gesamtbreite	vorn/hinten	b1/b2	mm	siehe Tabelle 4 und 5			
			Bedienerplattform	b9	mm	siehe Tabelle 4 und 5			
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	Standard	s x e x l	mm	1145 x 102 x 38			
			optionale Länge	l		760/915/990/1070/1220			
	4.24	Gabelträgerbreite		b3		876			
4.25	Gabelspreizung	min. – max.	b5	mm	205 – 840				
4.27	Breite über Seitenführungsrolle		b6	mm	siehe Tabelle 4 und 5				
4.31	Bodenfreiheit	mit Last	m1	mm	50				
4.35	Wenderadius	TL	Wa	mm	1780	1835	1875	1945	
		TT	Wa	mm	1760	1815	1855	1925	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit	Antriebseinheit voraus, mit/ohne Last	km/h	12 / 12				
			mit/ohne Last	24 V	m/s	0,22 / 0,36			
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last	48 V Standard	m/s	0,50 / 0,56			
			mit/ohne Last	48 V optional	m/s	0,50 / 0,71			
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last	24 V	m/s	0,41 / 0,41			
mit/ohne Last			48 V	m/s	0,41 / 0,41				
5.10	Betriebsbremse	Betriebsbremse			regenerativ				
		Parkbremse			elektromagnetisch				
Elektromotor	6.1	Fahrmotor	Leistung bei S2 60 Min.	24 V	kW	3,9			
			Leistung bei S2 60 Min.	48 V	kW	4,8			
	6.2	Pumpenmotor	Leistung bei S3 15 %	24 V	kW	15,0			
			Leistung bei S3 15 %	48 V	kW	15,0			
	6.3	Maximale Batteriefachgröße	DIN 43531	L x B x H	mm	984x371x787	984x429x787	984x470x787	984x536x787
6.4	Batteriespannung	Spannung		V	24 / 48				
		Max. Ampere		Ah	1050 / 735				
6.5	Batteriegewicht	Min.	24 V	kg	690	910	1035	1180	
			48 V	kg	775	910	1035	1180	
8.1	Antriebsmodul				AC-Fahrmotor				

* Die Tragfähigkeit muss unter Umständen reduziert werden, wenn ein längerer Lastschwerpunkt (Gabellänge) oder eine breitere Plattform erforderlich ist;

** Gezeigte Werte gelten für TT-Mast 6910 mm Hubhöhe, 2720 mm eingefahrene Bauhöhe, 1220 mm Gesamtbreite und Plattformbreite

*** Ø 152 x 108 mm, wenn max. Hubhöhe 4.4 7820 mm oder größer

Tabelle 4 Standardausleger

					SP 1520								
					TL					TT			
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	2265*	2415	2720	3025	3330	2265*	2415	2720	3025
4.3	Freihub		h2	mm	875	950				830	965	1145	1445
4.4	Hubhöhe	inklusive Zusatzhub	h3	mm	4240	4545	5155	5715	6220	5765	6145	6905	7820
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	5690	5995	6605	7165	7675	7215	7595	8360	9275
4.7	Bedienerschuttdach-Höhe		h6		2240								
4.14	Bediener-Standhöhe	angehoben	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5575	5120	5500	6260	7175
4.21	Gesamtbreite	vorn / hinten	b2	mm	1015 / 1065						1015 / 1220	1270 / 1375	
		Bedienerplattform		mm	1065						1220	1375	
4.27	Breite über Seitenführungsrolle	in Schritten von 6,5 mm	b6	mm	1090 - 1661						1238 / 1809	1389 / 1960	

* Eingefahrene Bauhöhe gesamt 2315 mm

Tabelle 5 Schmäler Ausleger

					SP 1520			
					TT			
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h1	mm	3175	3330	3635	3785
4.3	Freihub		h2	mm	1600	1750	2055	2205
4.4	Hubhöhe	inklusive Zusatzhub	h3	mm	8280	8735	9190	9650
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h4	mm	9730	10190	10645	11100
4.7	Bedienerschuttdach-Höhe		h6		2240			
4.14	Bediener-Standhöhe	angehoben	h12	mm	7635	8090	8550	9005
4.21	Gesamtbreite	vorn / hinten	b2	mm	1270 / 1375	1345 / 1425	1420 / 1525	
		Bedienerplattform		mm	1375	1375	1525	
4.27	Breite über Seitenführungsrolle	in Schritten von 6,5 mm	b6	mm	1389 - 1960	1439 - 2010	1544 - 2115	

Max. Tragfähigkeit: 1000 kg für eingefahrene Bauhöhen bis 3785 mm

Standardausstattung

1. Gena Betriebssystem
2. 24- oder 48-Volt-Elektrik
3. AC-Hub-, Fahr- und Lenkmotoren
4. Lineare Höhen-/Geschwindigkeitsregelung reduziert die Fahrgeschwindigkeit allmählich, wenn sich die Plattform hebt
5. Variables Heben/Senken
6. Regeneratives Senken
7. Programmierbare Hub-/Senkabschaltungen (bis zu 6)
 - Zonenabhängiger Hubstopp: Begrenzung von Hub-/Senkabschaltungen in drei separaten Zonen
8. OnTrac Anti-Rutsch-Traktionskontrolle
9. Intelligentes Bremssystem verringert den optimalen Reibungsgrad mit einer Gegenstromverzögerung
10. Intelligentes Lenksystem verringert automatisch die Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrt und sorgt für eine leichtgängige, elektrische Lenkung
11. Manuelle Drahterkennung (mit optionaler Induktivführung)
12. Konnektivität*
 - Mobilfunk
 - Wireless-Updates zu Gabelstapler-Firmware
 - Wireless-Erfassung der Gabelstaplerdaten
 - Überspielen der WLAN-Einstellungen
13. Integrierte InfoLink Hardware **
 - Kartenlesegerät
 - Kollisionssensor
 - WLAN-Funk
14. RAM-montiertes 7-Zoll-Farb-Touchscreen-Display mit integriertem Lautsprecher
 - Optisch gebondeter, kapazitiver Touchscreen (2 mm)
 - Integrierte Navigationstasten für Kühlhaus-/Kühlageranwendungen
 - Über 40 verfügbare Sprachen
 - Symbole für Fahrzeugstatus
 - Individuell gestaltbares Dashboard mit Widgets
 - Lenkradanzeige/Induktivführung
 - Stoppuhr
 - Batterieentladeanzeige
 - Betriebsstundenzähler
 - Höhe
 - Uhr
 - Kilometerzähler
 - Zonenabhängiger Hubstopp
 - Rechner
 - Leistungsmodi
 - Sicherheitserinnerungen
 - Verbesserte Servicediagnose und Störungsbehebung
 - Detaillierte Ereignisinformationen und Verlauf
 - Eingebauter Analysator
 - Schritt-für-Schritt-Kalibrierungen

- Programmierbarkeit von Funktionen
 - Anpassbare Leistungseinstellungen
 - Wartungsmodus**
 - Prüfliste für Sichtinspektion**
 - Kollisionsblitzlicht und akustisches Warnsignal**
15. Start- und Betriebszeitdiagnostik
 16. Korrosionsschutzausführung
 17. Hochleistungsantriebseinheit
 - Abnehmbare Batterieseitenverkleidungen aus Stahl
 - Antriebseinheit mit klappbaren Stahtüren
 - Aufklappbarer oberer Batterie-deckel
 - Batterierollen mit 51 mm Durchmesser
 18. Service-Panel mit Knöpfen zum Anheben/Absenken der Plattform hinter den Türen der Antriebseinheit
 19. Manuellen Absenkenventil hinter den Türen der Antriebseinheit
 20. LED-Blinklicht
 21. Vier Batteriefachgrößen: 371 mm, 427 mm, 470 mm, 536 mm
 22. SB 350, Batteriestecker
 23. Farbcodierte Verkabelung
 24. Antriebsrad aus Kunststoff mit 330 mm Durchmesser
 25. Tandem-Lasträder mit 152 mm Durchmesser
 26. Auf den Bediener zugeschnittene Plattform
 - Sichtfenster
 - Großes oberes Fenster – Schutzgitter
 - Exklusives mittleres Fenster – Schutzgitter
 - Mittleres Bodenplattenfenster (Modell 1510)
 - Seitliche Schlitzfenster in Bodenplatte
 - Sichtfenster für Zusatzmast (Modell SP 1520) – Schutzgitter
 - Auskragende Seitenklappen mit Unterbrechungsschaltern und integrierter Gasdruckfeder, Polsterung und Gummiseil
 - Premium-Bodenmatte für ermüdungsfreies Arbeiten
 - Bremspedal mit 152 mm Durchmesser
 - Ergonomisch gestaltete Bedienelemente
 - Bedienelemente für die rechte Hand, optimiert für das gleichzeitige Bedienen von Fahren, Heben/Absenken und Hupe
 - i. Fahrsteuerung mit Flügelschalter
 - ii. Heben/Senken mit Paddelsteuerung
 - iii. Urethanbeschichteter Handgriff mit integriertem Hupenknopf
 - Linkshändige Lenksteuerung
 - i. Exklusive, verstellbare horizontale und vertikale Lenkkurbelausrichtung
 - ii. Lenkradknopf mit Urethanpolstereinsätzen
 - iii. Urethan-Handgriff für Stabilität in geführten Gängen
 - 2130 mm hoher Bedienerbereich
 - Integrierte Plattformablage
 - Integrierte Work Assist Zubehörfestigungsschienen
 - i. Flexibilität bei der Positionierung des Work Assist Zubehörs
 - ii. Mittig montierter Work Assist Organisationsbehälter
 - Einziehbares Halteleine und Sicherheitsgeschirr
 - Alternative Befestigungspunkte für Halteleinen
 - Schlüsselschalter
 - USB-Ladeanschluss (5 V, 2 A)

Zusatzausstattung

1. Hochgeschwindigkeitshub (48-V-Modelle)
 2. Unabhängige Höhenverstellbarkeit von 102 mm für die rechte und linke zur Antriebseinheit weisende Steuerung
 3. Fahrzeugbetrieb mit Induktiv- und/oder Schienenführung
 4. Gangendsicherungssystem (Induktiv- oder Schienenführung erforderlich)
 5. Hohe Tragfähigkeit des Standardauslegers
 6. Schmalere Ausleger
 7. Gabellängen
 8. Paletten-/Wagenerkennung
 9. Überbrückungsschalter für Hub-/Senkabschaltungen
 10. Schlüsselloser Benutzerzugang
 11. Display-Controller (Standard bei Kühlhausausführung)
 12. Panorama-Bedienschutzdach aus Lexan
 13. Obere Sichtfenster aus Klarglas
 14. Mittleres Sichtfenster aus durchsichtigem Kunststoff
 15. Sichtfenster für Zusatzmast aus durchsichtigem Kunststoff (Modell SP 1520)
 16. Bedienerplattformen mit einer Breite von 1.220 mm, 1.370 mm, 1.525 mm und 1.625 mm
 17. 1.980 mm hoher Bedienerbereich
 18. LED-Arbeitsscheinwerfer, LED-Bedienerplatzleuchten und zwei Lüfter
 19. LED-Scheinwerfer
 - Am Bedienschutzdach montiert, verstellbar
 - Am Mast montiert
 20. Bedienschutzdach-Erweiterungen mit eingebauten LED-Leuchten für Entnahmebuchten
21. Punktscheinwerfer – Blau
 22. Fahralarm
 23. Bedienerückenlehne/-standlehne (Modell SP 1520)
 24. Sicherheitsschranken über die gesamte Länge mit Unterbrechungsschaltern und integrierten Gasdruckfedern, Polsterung und Gummiseil
 25. Funktion für Fahren und Heben/Senken bei angehobenen Sicherheitsschranken – programmierbar
 26. Verriegelungsschalter der Batteriehalterung
 27. V-Force Lithium-Ionen-Batterie-Vorbereitung
 28. Brennstoffzellen-Vorbereitung
 29. Manuelle Palettenklammer mit 102 mm, 152 mm oder variabler Breite (38–152 mm).
 30. Elektrische Palettenklammer mit variabler Breite (38–152 mm).
 31. Kühlhausausführung
 - Inklusive Korrosionsschutz-ausführung, gerippter Bodenmatte und Fenstern mit Schutzgitter
 32. Spannungsversorgungskabel für Zubehör (bei Gabelstapler-spannung)
 33. EE-Zulassung der UL International Germany GmbH
 34. 762 mm Ausleger für Sicherungsleine
 35. Lastrad- und Antriebsradmaterial
 36. Rückspiegel
 37. Work Assist Zubehör
 - Work Assist Pakete
 - Zusätzliche USB-Stromversorgung
 - Scannerhalterung
 - RAM-Halterung
 - Schrumpffolienhalter
 - Getränkehalter
 - Abgewinkelte Ablageetaschen
 - Klemmbrett
 - Tascheneinsätze für Standardorganisationsbehälter
 - Gepäcknetz
 - Abfallhalterung
 - Eckablage
 - Mittelfensterhalterung
 - Wiederverwendbarer Beutel mit Befestigung an der Schranke
 - Tasche mit Befestigung an der Schranke
 - Großer, magnetisch befestigter Ablagebehälter für die Antriebseinheit
 38. Sonderfarbe
 39. Feuerlöscher
 40. Plattformverlängerung aus Aluminium
 41. Gabelseitige Bedienelemente oder beidseitige Bedienelemente (Gabel und Antriebseinheit) (Modell SP 1520)

* Gabelstapler von Crown mit Gena Betriebssystem sind vernetzte Produkte. Weitere Informationen zur Datennutzungsrichtlinie siehe crown.com.

** Funktioniert mit einem aktiven InfoLink Serviceplan.

Gena Betriebssystem

Die bewährte integrierte Steuerungsstruktur von Crown bietet Bedienern, Servicetechnikern und Managern ein verbessertes Benutzererlebnis. Die integrierte InfoLink Hardware ermöglicht die nahtlose Aktivierung der Telematik-Flottenmanagementlösung von Crown.

Das Gena Betriebssystem überwacht die Eingaben aller Bordsensoren und reagiert sofort. So werden die Staplersysteme sicher und optimiert gesteuert. Alle Steuermodule kommunizieren ständig über einen CAN-Bus, sodass dem System jederzeit Echtzeitinformationen zur Verfügung stehen.

Standardmäßige Sicherheits- und Leistungsmerkmale steigern das Vertrauen und die Produktivität des Bedieners weiter und erhöhen den Durchsatz in Schmalganganwendungen. Die Staplerkommunikation in Echtzeit mit dem Benutzer über das Gena Display bietet eine leistungsstarke, datenreiche Erfahrung. Drahtlose Firmware-Downloads stellen sicher, dass das Gena Betriebssystem einfach aktualisiert werden kann, ohne dass ein Handset oder Laptop verwendet werden muss.

7"-Touchscreen-Display

Das industrietaugliche, kapazitive Touchscreen-Display bietet intuitive Menüs und konfigurierbare Widgets, um die Einbindung, die Produktivität und das Situationsbewusstsein des Bedieners zu verbessern. Große Farbgrafiken auf dem Bildschirm bieten eine verbesserte visuelle Schnittstelle, während ein integrierter Lautsprecher einzigartige hörbare Töne liefert, die für die Kommunikation auf dem Bildschirm spezifisch sind.

Die Bildschirme bieten zudem kontextabhängige Hilfe, einschließlich Warnungen, automatisierte Unterstützung und dynamische Echtzeitdaten. Sicherheitserinnerungen und eine tägliche Prüfliste für Bediener mit visuellen Hinweisen* bieten branchenweit einzigartige Funktionen, die die Bedienerschulung verstärken.

Ein optimiertes Servicemenü ermöglicht die Anzeige mehrerer Stapler-eingänge und -ausgänge sowie Schritt-für-Schritt-Kalibrierungen mit Spannungsanzeige, wodurch die Störungsbehebung beschleunigt wird. Techniker können über das Display schnell auf den Wartungsverlauf zugreifen, Leistungsparameter einrichten und Staplerfunktionen aktivieren oder deaktivieren.

Bedienerstand

Die erweiterte Plattform wurde im Hinblick auf bessere Sichtbarkeit, Stabilität und Ergonomie entwickelt und bietet dem Bediener mehr Vertrauen und Komfort. Die Plattform verfügt über ein großes oberes Sichtfenster.

Der Freisichtmast mit vollem Freihub verlängert sowohl die oberen als auch die mittleren Plattformfenster über die Mastkanäle hinaus, um im angehobenen Zustand eine ungehinderte Sicht zu ermöglichen.

Ein branchenweit exklusives Standard-Mittelfenster bietet in der Höhe eine unübertroffene Sicht in Richtung Antriebseinheit. Die standardmäßigen Schlitzfenster in der Mitte und an den Seiten ermöglichen in angehobener Position eine einfache Sicht unter die Plattform und auf die Radarme. Der SP 1520 verfügt über Standard-Zusatzmastfenster, die bei angehobener Gabel voraus Sicht unter eine angehobene Last bieten. Ein optionales Panorama-Bedienschutzdach bietet beim Anheben ungehinderte Sicht über den Stapler.

Das rechte Bedienelement verfügt über einen festen, urethanbeschichteten Handgriff. Der Handgriff hat einen integrierten Hupenknopf und einen Flügelschalter für die Fahrsteuerung. Mit einem Paddel in der Nähe des Handgriffs werden die Hub- und Senkfunktionen betätigt. Dadurch wird die Kombination von Funktionen optimiert, ohne die Stabilität des Bedieners zu beeinträchtigen. Die Funktionen Fahren, Heben/Senken und Hupe lassen sich nahtlos kombinieren, während ein konsistenter solider Kontaktpunkt beibehalten wird. Das linke Bedienelement verfügt über eine branchenweit exklusive Ausrichtungseinstellung für die Lenkkurbel, die dem Bediener Flexibilität bietet und gleichzeitig einen soliden Kontaktpunkt beibehält, um das Vertrauen des Bedieners zu stärken. Die Lenkkurbel ist um 10° abgewinkelt, um den Lenkaufwand in der vertikalen Position zu reduzieren. Eine optionale unabhängige Höhenverstellbarkeit von 102 mm für die zur Antriebseinheit weisenden Bedienelemente bietet noch mehr Flexibilität und Komfort im Betrieb.

Der erstklassige Plattformdämpfer für ermüdungsfreies Arbeiten aus Moosgummi absorbiert Stöße und Schwingungen. Für maximalen Komfort schließt das Bremspedal mit 152 mm Durchmesser dank seines flachen Designs beim Betätigen bündig mit dem Plattformdämpfer ab. Die robusten Seitenschranken verfügen über integrierte Gasdruckfedern zum einfachen Anheben und Absenken sowie eine integrierte Polsterung, die einen bequemen Anlehnepunkt beim Kommissionieren bietet. Beide Schranken sind mit einem integrierten Gummiseil ausgestattet, um schnellen Zugriff auf Kommissionieretiketten oder sonstige häufig verwendete Unterlagen zu ermöglichen. Standardmäßig vorhandene Verriegelungsschalter stoppen den Staplerbetrieb, wenn die Seitenschranken angehoben sind.

Eine Leuchten-/Lüfterpaketooption aus zwei Arbeitsscheinwerfern, zwei Bedienerplatzleuchten und zwei Lüftern bietet einen verbesserten Bedienerkomfort und mehr Vertrauen. Integrierte Work Assist Montage-schienen in der Plattformstruktur bieten Flexibilität bei der Positionierung von Zubehör und Arbeitsgeräten. Ein USB-Ladeanschluss, ein Organisationsbehälter und integrierte Staufächer sind ebenfalls Standard. Eine mit dem Fuß zu betätigende und mit dem Fuß zu lösende Palettenklammer zur Verwendung mit Paletten mit Mittelstreben ist ebenfalls vorgesehen.

Crown Antriebssystem

Die von Crown hergestellte Antriebseinheit zeichnet sich durch Spiralkegel- und Schrägstirnräder zwischen Motor und Antriebsradachse aus. Der fest montierte Antriebsmotor dreht sich nicht, was den Verschleiß an elektrischen Kabeln minimiert.

Die standardmäßige lineare Höhengeschwindigkeitssteuerung sorgt für sanfte Übergänge der Fahrgeschwindigkeit bei sich ändernden Hubhöhen und erhöht so die Produktivität.

Die standardmäßige OnTrac™ Traktionskontrolle überwacht die Fahrzeugdynamik, optimiert die Zugkraft, verringert das Durchdrehen der Räder beim Beschleunigen, verhindert das Blockieren beim Bremsen und kann die Lebensdauer der Reifen verlängern. Sie verbessert die Fahrleistung in nassen und staubigen Bereichen und unter Kühlhausbedingungen. Dieses System erhöht die Sicherheit und die Produktivität der Bediener aufgrund des größeren Vertrauens.

Intelligente Lenkung

Wird die Lenkkurbel um mehr als 12° gedreht, bremst das intelligente Lenksystem von Crown den Stapler automatisch ab, was zu einer größeren Stabilität des Staplers beim Wenden führt.

Das Gena Betriebssystem überwacht kontinuierlich die Höhe der Bedienerplattform, die Geschwindigkeit des Staplers und die Position des Lenkrads. Die Drehung der Lenkkurbel bietet eine reibungslose Bediener-rückmeldung. Beim Starten erfolgt eine automatische Zentrierung des Antriebsrads.

Intelligentes Bremsen

Das intelligente Bremssystem von Crown kombiniert eine variable Gegenstromverzögerung mit einer dreistufigen Reibungsbremse, um die Sicherheit und den Komfort für den Bediener zu optimieren. Abhängig von Plattformhöhe, Fahrtrichtung und Staplergewicht wird die geeignete Bremsstärke angewendet. Die Bremskraft wird automatisch reduziert, wenn die Höhe zunimmt und die Geschwindigkeit abnimmt. Optimales Bremsen in der Höhe verhindert abrupte Stopps und reduziert ein Schwanken der Plattform. Darüber hinaus wird der Einsatz der Reibungsbremse verringert, was die Lebensdauer der Bremse verlängert. Eine proportionale Gegenstromverzögerung erlaubt es dem Bediener, die Verzögerungsrate zu steuern, wenn eine längerer Bremsweg bevorzugt wird.

Verbesserte Hydraulik

Hochleistungs-AC-Pumpenmotor und Zahnradpumpe sind zu einer integralen Einheit verbaut. Regeneratives Absenken sowie variables Heben und Senken sind bei allen angebotenen Spannungstypen Standard.

Die standardmäßige Hochgeschwindigkeits-Hubleistung für das 48-V-Modell bietet branchenführende Hubgeschwindigkeiten.

Die hydraulische Zylinderdämpfung sorgt für eine sanfte und gleichmäßige Hub- und Senkleistung über den gesamten Hubhöhenbereich, was den Komfort und das Vertrauen des Bedieners während des Betriebs erhöht.

* Gabelstapler von Crown mit Gena Betriebssystem sind vernetzte Produkte. Weitere Informationen zur Datennutzungsrichtlinie siehe crown.com.

** Funktioniert mit einem aktiven InfoLink Serviceplan.

Die Mastbaugruppe von Crown

Die zwei- und dreistufigen Freisichtmasten bestehen aus ineinander versetzten Mastprofilen, wobei die Hubzylinder hinter den Mastschienen angeordnet sind. Der dreistufige Mast mit seiner kompakten zentrale Zylinderjochbauweise ermöglicht eine verbesserte Sicht in Richtung der Antriebseinheit. Integrierte Mastführungen zwischen den Kanälen sorgen für einen reibungslosen und leisen Betrieb während der Bewegung. Schläuche und Kabel sind so verlegt, das die Sicht durch den Mast optimiert ist. Eingebaute Sensoren erkennen schlaffe Ketten und schalten die Hauptsenkfunktion bei Kettendurchhang ab. Durch eine negatives Absenken der Schienen können die Mastrollen ohne umfangreiche Demontagearbeiten ausgetauscht werden.

Hochleistungsantriebseinheit mit geringer Bauhöhe

Die Antriebseinheit ist aus schwerem Stahl gefertigt. Die untere Schürze besteht aus 19 mm starkem Stahl und ist zum Schutz der Komponenten 228 mm hoch. Robuste Stahlüren, die an hochbelastbaren Stiftscharnieren aufgehängt sind, decken die Komponenten der Antriebseinheit ab.

Weit aufschwingende Türen ermöglichen freien Zugang. Die Türen können abgenommen werden, um uneingeschränkten Wartungszugang zu erhalten.

Türbefestigungsbolzen haben, passend zu den konkaven Türöffnungen, ein exklusives konvexes Design, was eine schnellere Ausrichtung und Montage ermöglicht. Die klappbaren Batterieseitenabdeckungen sind komplett aus Stahl. Ein optionaler Batteriehalterungsschalter ist verfügbar. Der Zugang zur Batterie von oben ist durch Anheben der Abdeckung möglich. Die Abdeckung hat einen integrierten Stützpfosten. Hinter den Türen der Antriebseinheit befindet sich eine Standardbedieneinheit, mit der Techniker die Plattform anheben und absenken können.

Warneinrichtungen – Optionen

Akustische Warnungen

Sicherheitstechnisch relevante Erwägungen und Gefahren im Zusammenhang mit akustischen Fahralarmen umfassen:

- Mehrere Alarme können irritieren.
- Arbeiter ignorieren die Alarme bei täglicher Verwendung.
- Bediener überlässt Verantwortung für „Aufpassen“ den Kollegen, die zu Fuß unterwegs sind.
- Stört Bediener und die Kollegen zu Fuß gleichermaßen.

Weitere Optionen verfügbar

Wenden Sie sich für zusätzliche Optionen an das Werk.

Die angegebenen Maße und Leistungsdaten können aufgrund von Fertigungstoleranzen unter Umständen leicht variieren.

Die Leistungsdaten beziehen sich auf ein Serienfahrzeug. Sie werden durch Gewicht, Zustand des Fahrzeugs, die Art seiner Ausstattung und durch die Arbeitsbedingungen beeinflusst. Crown behält sich Änderungen an Produkten und Daten ohne Vorankündigung vor.