

V-HFB SERIE

Cargador de alta frecuencia

- **Carga completamente automática**

Cargador para enchufar y usar con cualquier batería de iones de litio V-Force®

- **Tensiones especializadas**

24, 36, 48 u 80 V

- **Salida fija**

De 50 a 400 A

- **Tecnología de conmutación SR**

Eficiencia de hasta el 97 %



Información técnica	1.1	Modelo	V-HFB
	1.2	Tensión de la batería	24 V, 36 V, 48 V, 80 V
	1.3	Máxima corriente de carga	400 A
	1.4	Tecnología	Alta frecuencia/Frecuencia de resonancia
Carga	2.1	Método de carga	Control IU
	2.2	Programas de carga	Regulación de la corriente de carga mediante comunicación por bus CAN entre la batería de iones de litio V-Force® y el cargador
	2.3	Control de carga	Bus CAN
	2.4	Cable de carga	Longitud de 2,5 m, fijo, con conector Schaltbau LV320/400 con líneas de señal CAN incluidas
Batería	3.1	Tipo de batería:	V-Force® de iones de litio
	3.2	Velocidad de carga/Tiempo de carga	Hasta 1C/60 min. posible
	3.3	Velocidad de carga/Tiempo de carga al 50 %	Hasta 1C/30 min. posible
	3.4	Máxima capacidad de la batería	Desde 74 Ah a 1184 Ah
Consumo de energía en modo de espera	4.1	En espera	Ejemplo: V-HFB 2050: 4,4 W
Fuente de alimentación	5.1	Fuente de alimentación principal	230 V, 400 V
	5.2	Máxima corriente de suministro	De 6,9 A a 42,8 A por fase
	5.3	Longitud del cable de alimentación	2,44 m
	5.4	Toma de alimentación	Schuko 16 A/CEE rojo 16, 32, 63 A
	5.5	Fusible de alimentación recomendado	Depende de las normativas locales
Entorno	6.1	Temperatura del entorno	mín. 0 °C/máx. 40 °C
	6.2	Máxima humedad del aire	80 %, sin condensación
Carcasa	7.1	Longitud	Desde 430 hasta 460 mm
	7.2	Anchura	Desde 125 a 550 mm
	7.3	Altura	Desde 275 hasta 1300 mm
	7.4	Grado de protección	IP21
	7.5	Peso	Desde 12 hasta 127 kg
	7.6	Tipo de instalación	Instalación en pared o en soporte
Seguridad	El cargador Crown V-HFB cumple los requisitos CE relevantes, detecta el tipo de tensión y no echa chispas al enchufarse		
Comodidad	Pantalla táctil para mostrar los estados operativos, continuación automática de la carga después de un fallo de tensión, opción retardada de encendido para un uso flexible de los recursos energéticos disponibles.		