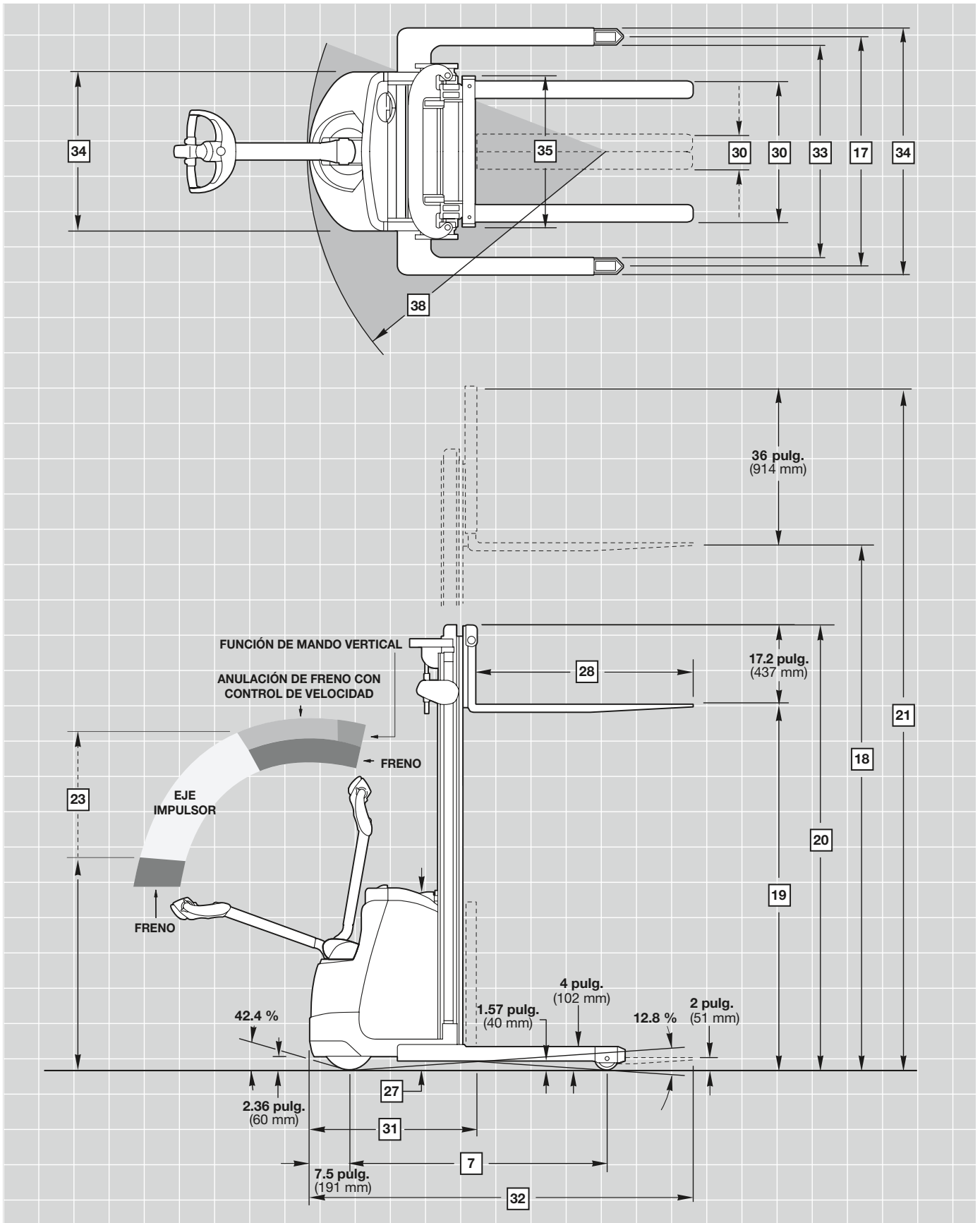


CROWN

SERIE **ST 3200**

Especificaciones
Apiladores





			Imperial	Métrico	
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation		
	2	Modelo	ST 3200-25		
		Tipo de mástil	pulg. mm	TL-128 TL-3236	
	3	Energía	Eléctrica		
	4	Tipo de operador	A pie		
	5	Capacidad de carga	Máx. lb kg	2,500 1,134	
	6	Centro de la carga	pulg. mm	24 600	
	7	Distancia entre centro de ruedas	pulg. mm	49 1,255	
Llantas	8	Peso sin batería	lb kg	1,856 842	
	13	Tamaño de ruedas delanteras (d x a)	Poliuretano	pulg. mm	10 x 3.35 254 x 85
			Caucho	pulg. mm	10 x 4 254 x 100
	14	Tamaño de ruedas traseras (d x a)	Poliuretano	pulg. mm	4 x 2 102 x 50
			Acero	pulg. mm	4 x 2 102 x 50
15	Ruedas adicionales Ruedas caster (d x a)	Poliuretano	pulg. mm	3.54 x 2 90 x 50	
16	Número de ruedas (x = tracción)	Delanteras/traseras	1x /2		
17	Ancho de pista	Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 3 Ancho interior entre estabilizadores laterales + 76	
Dimensiones	18	Altura de levante	pulg. mm	127.4 3,236	
	18a	Capacidad en altura de levante	Centro de la carga de 24 pulg. (600 mm)	lb kg	2,500 1,134
			Centro de la carga de 26 pulg. (660 mm)	lb kg	2,300 1,043
			Centro de la carga de 28 pulg. (711 mm)	lb kg	2,130 966
			Centro de la carga de 30 pulg. (762 mm)	lb kg	1,980 898
	19	Levante libre	Sin respaldo de carga	pulg. mm	6 152
	20	Altura colapsada		pulg. mm	83 2,108
	21	Altura extendida	Sin respaldo de carga	pulg. mm	Altura de levante + 17.2 Altura de levante + 436
			Con respaldo de carga	pulg. mm	Altura de levante + 36 Altura de levante + 914
	22	Respaldo de carga	Altura del respaldo de carga de 36 pulg. (914) de altura	pulg. mm	36/42/48 914/1,067/1,219
	23	Altura del brazo de dirección en posición de transmisión	mín./máx.	pulg. mm	31.1/47.5 790/1,206
	24	Altura de estabilizador lateral		pulg. mm	4 100
	25	Altura de las horquillas bajadas		pulg. mm	2 51
	27	Altura de la unidad de potencia		pulg. mm	32.28 820
	28	Longitud de las horquillas		pulg. mm	36/42/48 914/1,067/1,219
	29	Dimensiones de las horquillas	Grosor x ancho	pulg. mm	1.5 x 3 38 x 76
	30	Ancho a través de las horquillas	Mín./máx. ajustable	pulg. mm	6.57 - 24.8 167-630
	31	Longitud sin las horquillas		pulg. mm	32.24 819
	32	Largo total		Longitud sin las horquillas + Longitud de la horquilla	
	33	Ancho interior entre estabilizadores		pulg. mm	38-50 965-1,270
	34	Ancho total	Delantero	pulg. mm	28.03 712
			Trasero	pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores + 6.4 Ancho interior entre estabilizadores laterales + 162
	35	Ancho del carro de horquillas		pulg. mm	26.57 675
36	Distancia del suelo	Con carga debajo del mástil	pulg. mm	1.57 40	
37		Centro de la distancia entre ruedas	pulg. mm	1.57 40	
38	Radio de giro		pulg. mm	56.73 1,446	
Rendimiento	39	Longitud con estabilizadores laterales	pulg. mm	60.28 1,536	
	40	Velocidad de desplazamiento	Con/sin carga mph km/h	3.11/3.42 5.0/5.5	
	41	Velocidad de levante	Con/sin carga ppm m/s	21.65/35.43 0.12/0.18	
	42	Velocidad de descenso 1	Con/sin carga	ppm m/s	51.18/49.21 0.26/0.25
			Con/sin carga	ppm m/s	19.69/11.81 0.10/0.06
	43	Capacidad en pendiente	Con/sin carga, 60 min nominal	%	2.4 4.5
			Con/sin carga, 30 min nominal	%	4.9 9.1
44	Capacidad en pendiente máx.	Con/sin carga, 5 min nominal	%	8.4 15.7	
45	Freno de servicio		Eléctrica		
Batería	46	Carcasa de la batería máxima	LxAxA pulg. mm	7.28 x 25.55 x 24.13 (sin distancia) 185 x 649 x 613 (sin distancia)	
	47	Voltaje de la batería (capacidad nominal de 6 h)	4x arranque de automóvil	V/Ah	24 87
			2x MF de 12 V	V/Ah	24 95
			4x semindustrial	V/Ah	24 156
			4x MF de 6 V	V/Ah	24 195
48	Tipo de regulador	Eje impulsor	Transistor		
49	Peso de la batería	4x arranque de automóvil	lb kg	128 58	
		2x MF de 12 V	lb kg	132 60	
		4x semindustrial	lb kg	220 100	
		4x MF de 6 V	lb kg	267 121	

Las conversiones en sistema Imperial son aproximaciones. Las conversiones en sistema métrico deberían hacerse para encontrar los valores reales.
Nota: Para obtener información sobre el apilado a 90 grados, consulte la calculadora de apilado a 90 grados.

			Imperial	Métrico	
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation		
	2	Modelo	ST 3200-25		
		Tipo de mástil	pulg. mm	TT-154	TT-3912
	3	Energía	Eléctrica		
	4	Tipo de operador	A pie		
	5	Capacidad de carga	Máx. lb kg	2,500	1,134
	6	Centro de la carga	pulg. mm	24	600
	7	Distancia entre centro de ruedas	pulg. mm	49	1,255
8	Peso sin batería	lb kg	2,048	929	
Llantas	13	Tamaño de ruedas delanteras (d x a)	Poliuretano pulg. mm	10 x 3.35	254 x 85
		Caucho pulg. mm	10 x 4	254 x 100	
	14	Tamaño de ruedas traseras (d x a)	Poliuretano pulg. mm	4 x 2	102 x 50
		Aceros pulg. mm	4 x 2	102 x 50	
	15	Ruedas adicionales Ruedas caster (d x a)	Poliuretano pulg. mm	3.54 x 2	90 x 50
16	Número de ruedas (x = tracción)	Delanteras/traseras	1x/2		
17	Ancho de pista	Trasero pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 3	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 76	
Dimensiones	18	Altura de levante	pulg. mm	154	3,912
	18a	Capacidad en altura de levante	Centro de la carga de 24 pulg. (600 mm) lb kg	2,500	1,134
			Centro de la carga de 26 pulg. (660 mm) lb kg	2,300	1,043
			Centro de la carga de 28 pulg. (711 mm) lb kg	2,130	966
			Centro de la carga de 30 pulg. (762 mm) lb kg	1,980	898
	19	Levante libre	Sin respaldo de carga pulg. mm	56	1,422
	20	Altura colapsada	pulg. mm	73	1858
	21	Altura extendida	Sin respaldo de carga pulg. mm	Altura de levante + 17.2	Altura de levante + 436
			Con respaldo de carga pulg. mm	Altura de levante + 36	Altura de levante + 914
	22	Respaldo de carga	Altura del respaldo de carga de 36 pulg. (914) de altura pulg. mm	36/42/48	914/1,067/1,219
	23	Altura del brazo de dirección en posición de transmisión	mín./máx. pulg. mm	31.1/47.5	790/1,206
	24	Altura de estabilizador lateral	pulg. mm	4	100
	25	Altura de las horquillas bajadas	pulg. mm	2	51
	27	Altura de la unidad de potencia	pulg. mm	32.28	820
	28	Longitud de las horquillas	pulg. mm	36/42/48	914/1,067/1,219
	29	Dimensiones de las horquillas	Grosor x ancho pulg. mm	1.5 x 3	38 x 76
	30	Ancho a través de las horquillas	Min./máx. ajustable pulg. mm	6.57 - 24.8	167-630
	31	Longitud sin las horquillas	pulg. mm	32.95	837
	32	Largo total	Longitud sin las horquillas + Longitud de la horquilla		
	33	Ancho interior entre estabilizadores	pulg. mm	38-50	965-1,270
	34	Ancho total	Delantero pulg. mm	28.03	712
			Trasero pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores + 6.4	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 162
	35	Ancho del carro de horquillas	pulg. mm	26.57	675
36	Distancia del suelo	Con carga debajo del mástil pulg. mm	1.57	40	
37		Centro de la distancia entre ruedas pulg. mm	1.57	40	
38	Radio de giro	pulg. mm	56.73	1,446	
Rendimiento	39	Longitud con estabilizadores laterales	pulg. mm	60.28	1,536
	40	Velocidad de desplazamiento	Con/sin carga mph km/h	3.11/3.42	5.0/5.5
	41	Velocidad de levante	Con/sin carga ppm m/s	21.65/35.43	0.12/0.18
	42	Velocidad de descenso 1	Con/sin carga ppm m/s	51.18/49.21	0.26/0.25
			Con/sin carga ppm m/s	19.69/11.81	0.10/0.06
	43	Capacidad en pendiente	Con/sin carga, 60 min nominal %	2.4	4.5
			Con/sin carga, 30 min nominal %	4.9	9.1
44	Capacidad en pendiente máx.	Con/sin carga, 5 min nominal %	8.4	15.7	
45	Freno de servicio	Eléctrica			
Batería	46	Carcasa de la batería máxima	LxAxA pulg. mm	7.28 x 25.55 x 24.13 (sin distancia)	185 x 649 x 613 (sin distancia)
	47	Voltaje de la batería (capacidad nominal de 6 h)	4x arranque de automóvil V/Ah	24	87
			2x MF de 12 V V/Ah	24	95
			4x semindustrial V/Ah	24	156
			4x MF de 6 V V/Ah	24	195
	48	Tipo de regulador	Eje impulsor	Transistor	
49	Peso de la batería	4x arranque de automóvil lb kg	128	58	
		2x MF de 12 V lb kg	132	60	
		4x semindustrial lb kg	220	100	
		4x MF de 6 V lb kg	267	121	

Las conversiones en sistema Imperial son aproximaciones. Las conversiones en sistema métrico deberían hacerse para encontrar los valores reales.
Nota: Para obtener información sobre el apilado a 90 grados, consulte la calculadora de apilado a 90 grados.

			Imperial	Métrico	
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation		
	2	Modelo	ST 3200-25		
		Tipo de mástil	pulg. mm	TT-168	TT-4267
	3	Energía	Eléctrica		
	4	Tipo de operador	A pie		
	5	Capacidad de carga	Máx. lb kg	2,500	1,134
	6	Centro de la carga	pulg. mm	24	600
	7	Distancia entre centro de ruedas	pulg. mm	49	1,255
8	Peso sin batería	lb kg	2,048	929	
Llantas	13	Tamaño de ruedas delanteras (d x a)	Poliuretano pulg. mm	10 x 3.35	254 x 85
			Caucho pulg. mm	10 x 4	254 x 100
	14	Tamaño de ruedas traseras (d x a)	Poliuretano pulg. mm	4 x 2	102 x 50
			Aceros pulg. mm	4 x 2	102 x 50
15	Ruedas adicionales Ruedas caster (d x a)	Poliuretano pulg. mm	3.54 x 2	90 x 50	
16	Número de ruedas (x = tracción)	Delanteras/traseras	1 x /2		
17	Ancho de pista	Trasero pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 3	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 76	
Dimensiones	18	Altura de levante	pulg. mm	168	4,267
	18a	Capacidad en altura de levante	Centro de la carga de 24 pulg. (600 mm) lb kg	2,500	1,134
			Centro de la carga de 26 pulg. (660 mm) lb kg	2,300	1,043
			Centro de la carga de 28 pulg. (711 mm) lb kg	2,130	966
			Centro de la carga de 30 pulg. (762 mm) lb kg	1,980	898
	19	Levante libre	Sin respaldo de carga pulg. mm	56	1,422
	20	Altura colapsada	pulg. mm	73	1,858
	21	Altura extendida	Sin respaldo de carga pulg. mm	Altura de levante + 17.2	Altura de levante + 436
			Con respaldo de carga pulg. mm	Altura de levante + 36	Altura de levante + 914
	22	Respaldo de carga	Altura del respaldo de carga de 36 pulg. (914) de altura pulg. mm	36/42/48	914/1,067/1,219
	23	Altura del brazo de dirección en posición de transmisión	min./máx. pulg. mm	31.1/47.5	790/1,206
	24	Altura de estabilizador lateral	pulg. mm	4	100
	25	Altura de las horquillas bajadas	pulg. mm	2	51
	27	Altura de la unidad de potencia	pulg. mm	32.28	820
	28	Longitud de las horquillas	pulg. mm	36/42/48	914/1,067/1,219
	29	Dimensiones de las horquillas	Grosor x ancho pulg. mm	1.5 x 3	38 x 76
	30	Ancho a través de las horquillas	Min./máx. ajustable pulg. mm	6.57 - 24.8	167-630
	31	Longitud sin las horquillas	pulg. mm	32.95	837
	32	Largo total	Longitud sin las horquillas + Longitud de la horquilla		
	33	Ancho interior entre estabilizadores	pulg. mm	38-50	965-1,270
34	Ancho total	Delantero pulg. mm	28.03	712	
		Trasero pulg. mm	Ancho interior entre estabilizadores + 6.4	Ancho interior entre estabilizadores laterales + 162	
35	Ancho del carro de horquillas	pulg. mm	26.57	675	
36	Distancia del suelo	Con carga debajo del mástil pulg. mm	1.57	40	
37		Centro de la distancia entre ruedas pulg. mm	1.57	40	
38	Radio de giro	pulg. mm	56.73	1,446	
Rendimiento	39	Longitud con estabilizadores laterales	pulg. mm	60.28	1,536
	40	Velocidad de desplazamiento	Con/sin carga mph km/h	3.11/3.42	5.0/5.5
	41	Velocidad de levante	Con/sin carga ppm m/s	21.65/35.43	0.12/0.18
	42	Velocidad de descenso 1	Con/sin carga ppm m/s	51.18/49.21	0.26/0.25
			Con/sin carga ppm m/s	19.69/11.81	0.10/0.06
	43	Capacidad en pendiente	Con/sin carga, 60 min nominal %	2.4	4.5
			Con/sin carga, 30 min nominal %	4.9	9.1
44	Capacidad en pendiente máx.	Con/sin carga, 5 min nominal %	8.4	15.7	
45	Freno de servicio	Eléctrica			
Batería	46	Carcasa de la batería máxima	LxAxA pulg. mm	7.28 x 25.55 x 24.13 (sin distancia)	185 x 649 x 613 (sin distancia)
	47	Voltaje de la batería (capacidad nominal de 6 h)	4x arranque de automóvil V/Ah	24	87
			2x MF de 12 V V/Ah	24	95
			4x semindustrial V/Ah	24	156
			4x MF de 6 V V/Ah	24	195
	48	Tipo de regulador	Eje impulsor	Transistor	
49	Peso de la batería	4x arranque de automóvil lb kg	128	58	
		2x MF de 12 V lb kg	132	60	
		4x semindustrial lb kg	220	100	
		4x MF de 6 V lb kg	267	121	

Las conversiones en sistema Imperial son aproximaciones. Las conversiones en sistema métrico deberían hacerse para encontrar los valores reales.

Nota: Para obtener información sobre el apilado a 90 grados, consulte la calculadora de apilado a 90 grados.

Equipamiento estándar

1. Sistema eléctrico de 24 voltios con fusibles
2. Control de tracción transistorizado MOSFET, sistema de circuito cerrado
3. Enlace de comunicación CAN
4. Motor de tracción de CA
5. Sistema de frenado e-GEN
6. Freno de estacionamiento eléctrico
7. Manubrio X10
8. Anulación de freno con control de velocidad
9. Función de mando vertical
10. El display incluye horómetro, indicador de descarga de la batería con bloqueo de levante y lectura de códigos de fallas
11. Sujeción en rampa
12. Unidad de tracción dentro de una estructura resistente de acero dúctil
13. Cubierta de acero estampado de la unidad de potencia
14. Interruptor de seguridad de marcha atrás
15. Conector de 175 A con manija de desconexión
16. Cables codificados por color
17. Corte a alta velocidad en altura de levante
18. Dos niveles de rendimiento preprogramados
19. Llanta de tracción de polietileno de 10 pulg. x 3.35 pulg. de ancho (254 x 85 mm)
20. Ruedas de carga de polietileno de 4 pulg. x 2 pulg. de ancho (102 x 51 mm)
21. Estabilizadores laterales ajustables
22. Bandeja de almacenamiento del compartimiento de la batería
23. Protector del mástil con plexiglás
24. Bocina
25. Cinta antiestática del interruptor de llave
26. Indicador de descarga con horómetro y bloqueo de levante

Equipamiento opcional

1. Llanta de tracción de caucho
2. Llanta de tracción de caucho non-marking
3. Llanta de tracción de caucho con ranuras en forma de diamante
4. Ruedas caster de polietileno con carga accionadas por resorte
5. Respaldo de carga de 36 pulg. (915 mm) de altura
6. Paquete de batería de arranque, semindustrial y sin mantenimiento
7. Acondicionamiento para frigoríficas/corrosión
8. Luz estroboscópica ámbar
9. Alarma de desplazamiento
10. Interruptor de límite de levante con o sin anulación
11. Cargador completamente automático de 30 amperios
12. Preparado para baterías de ion-litio V-Force
13. Interruptor de palanca de encendido-apagado sin llave en lugar de interruptor de llave
14. Ruedas de carga de acero
15. Protector del mástil con malla protectora
16. Accesorios de Work Assist:
 - Sujetanotas y gancho
 - Ventilador para el operador
 - Bolsillo de almacenamiento
 - Control remoto de levante/descenso
17. Opciones de Work Assist:
 - Plataforma de trabajo (37.5 pulg A x 26 pulg. L) (953 x 660 mm)
 - Opciones de la plataforma:
 - Luces de trabajo
 - Ventilador para el operador
 - Sujetanotas y gancho
 - Bandeja de carga ajustable
 - Levante y descenso por control remoto
 - Ruedas caster
 - Plataforma de conexión rápida
18. Preparado para InfoLink

Batería y cargador

A continuación, se detallan las opciones de paquete de baterías:

- Paquete de batería sin mantenimiento, dos baterías de 12 V a 95 Ah, cuatro baterías de 6 V a 195 Ah
- Paquete de baterías de ciclo profundo semindustrial, cuatro baterías de 6 V a 156 Ah
- Paquete de batería de arranque con celdas húmedas, cuatro baterías de 6 V a 87 Ah
- Preparado para baterías de ion-litio V-Force

Se necesita un cargador integrado de 30 A con paquetes de baterías de ácido-plomo (no disponible en productos preparados para V-Force de ion litio). Este cargador de estado sólido, refrigerado por ventilador y de calidad premium brinda durabilidad y eficacia. Gracias a su función de memoria avanzada, se pueden realizar cargas parciales. El cargador puede configurarse tanto para baterías industriales como de celda húmeda y libres de mantenimiento. Todos los montacargas equipados con cargadores de batería integrados incluyen un cable de extensión.

Controles del operador

El manubrio X10 robusto de Crown ubica todos los controles en una posición óptima para una operación más sencilla, ya sea con la mano o para minimizar los movimientos de las manos y las muñecas. Una perilla de control ergonómica de marcha adelante y marcha atrás garantiza precisión en las maniobras.

Las empuñaduras de control están recubiertas con uretano para aislar el frío y las vibraciones. Los botones de la bocina están integrados al manubrio de control para facilitar la activación. El manubrio de control incorpora un botón de seguridad que invierte el sentido de marcha del equipo si el botón toca al operador.

El manubrio de control puede mantenerse a una altura cómoda con un esfuerzo mínimo, lo que reduce la fatiga y brinda una ventaja diferente. La ubicación del operador maximiza el esfuerzo de dirección y mantiene una excelente visibilidad.

El interruptor liebre/tortuga dispone de dos niveles de rendimiento programables de desplazamiento para seleccionarlos según la experiencia del operador y el entorno de la aplicación.

La anulación de freno con control de velocidad les permite a los operadores mover el manubrio en posición casi vertical mientras se acopla la tracción a velocidad lenta cuando se maniobran cargas. La función de mando vertical está habilitada con el manubrio completamente vertical y permite ajustar las posiciones en espacios reducidos.

Rendimiento

La serie ST 3200 está favorecida por la experiencia de Crown en diseño y la tecnología.

El módulo de control de transistor trabaja junto con un nuevo motor de tracción de excitación independiente (SEM) que brinda excelencia en aceleración y velocidad de desplazamiento superior con carga o sin carga. El control de transistor puede programarse para tareas específicas o según el nivel de experiencia del operador.

La combinación de levante y desplazamiento suave con los excelentes controles reducen el daño del producto y mejoran la productividad.

Sistema eléctrico

El sistema eléctrico con fusibles de 24 V de alto rendimiento brinda buenas velocidades de desplazamiento y levante.

El control del motor de excitación independiente elimina los contratistas de dirección, lo que reduce el mantenimiento y el período de inactividad.

El control de transistor tiene un sellado que evita la penetración de tierra, polvo y humedad y permite una operación sin problemas. Entre las características del control de transistor se incluyen la protección contra la temperatura excesiva, la protección de la polaridad, el autodiagnóstico y los diagnósticos visibles.

El freno de motor regenerativo se activa al bajar pendientes, durante la contramarcha y al colocar el control direccional en posición neutra. "Regen" reduce la acumulación de calor y prolonga la vida de la escobilla del motor.

La función de antirrodamiento acciona los frenos si el montacargas se mueve sin un mando de desplazamiento.

Incluye un conector de la batería de 175 A con manija de desconexión estándar.

Sistema hidráulico

Motor hidráulico de alto rendimiento (3.0 kW) con depósito y bomba integral para una máxima eficacia y duración.

El operador dispone de levante y descenso proporcionales.

Los vástagos del cilindro están revestidos de cromo duro con sellos de poliuretano.

La válvula de descarga de presión, calibrada según la capacidad, protege todos los componentes del sistema hidráulico.

Unidad de tracción y frenos

Caja de engranajes de alto rendimiento con engranajes cónicos en espiral y helicoidales para una operación silenciosa.

La unidad de tracción está equipada con un freno a disco electromagnético que se acciona por resorte y se libera de forma eléctrica. El freno se acciona a través de la posición del manubrio de control. La inspección y el reemplazo del rotor de freno y el disco son sencillos. El freno de motor regenerativo soporta el esfuerzo de frenado y optimiza la vida del componente.

La unidad de tracción se monta en la estructura del montacargas con un aro interno de rodamientos dobles de lubricación permanente que dispersa las fuerzas de carga de modo uniforme, lo que reduce el mantenimiento y el período de inactividad.

Mástil

Características de diseño de mástil de alta visibilidad de dos y tres etapas, perfiles en "I" anidados y rodillos inclinados. Los cilindros de levante están ubicados en la parte exterior del perfil en "I" para obtener la mejor visibilidad a través del mástil y una vista clara de las puntas de las horquillas durante la manipulación de cargas. La amortiguación del mástil entre las etapas garantiza una operación suave. El mástil y los rodillos de las cadenas de alto rendimiento están sellados y lubricados de por vida. El diseño del mástil facilita el acceso a los rodillos del carro de horquillas.

Carro de horquillas

La serie ST 3200 presenta un carro de horquillas de tipo pin ancho de 25 pulg. (635 mm). Las horquillas pueden ajustarse de 6.5 pulg. a 24.8 pulg. (165 a 630 mm). La longitud estándar de las horquillas es de 36 pulg., 42 pulg. y 48 pulg. (914, 1,067 y 1,219 mm).

Facilidad de mantenimiento

La cubierta de acero de una pieza de la unidad de potencia se retira fácilmente para poder acceder a todos los componentes principales.

Se puede acceder fácilmente al disco y rotor del freno para su inspección y sustitución.

El acceso a la escobilla del motor de tracción es excelente.

Los cables codificados por color permiten solucionar problemas rápidamente y el módulo de control por transistor utiliza luces LED intermitentes visibles para la comunicación de fallas. El analizador de terminal enchufable es opcional y brinda funciones de programación y mantenimiento.

La tapa del interruptor del manubrio de control puede retirarse con facilidad para ver los componentes.

Ruedas y llantas

- Llanta de tracción de polietileno de 10 pulg. de diámetro x 3.35 pulg. de ancho (254 x 85 mm)
- Ruedas de carga de polietileno de 4 pulg. de diámetro x 2 pulg. de ancho (ST) (102 x 51 mm)
- Ruedas caster de polietileno opcionales de 3.5 pulg. de diámetro x 2 pulg. de ancho (89 x 51 mm)

Opciones de dispositivos de advertencia

Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen lo siguiente:

- Varias alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas y luces después de estar expuestos a ellas día tras día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta tanto a los operadores como a los peatones.

Otras opciones disponibles

Comuníquese con el fabricante para conocer las opciones adicionales.

La información sobre dimensiones y rendimiento puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un equipo de tamaño promedio y se ve afectado por el peso, la condición del equipo, cómo está equipado y las condiciones de la zona de funcionamiento. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.



crown.com

Debido al continuo perfeccionamiento de los productos de Crown, pueden producirse cambios en las especificaciones sin previo aviso.

Crown, el logotipo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Work Assist y X10 son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en Estados Unidos y otros países.

© 2004-2024 Crown Equipment Corporation
SF14388-034 Rev. 01-24
Impreso en EE. UU.