

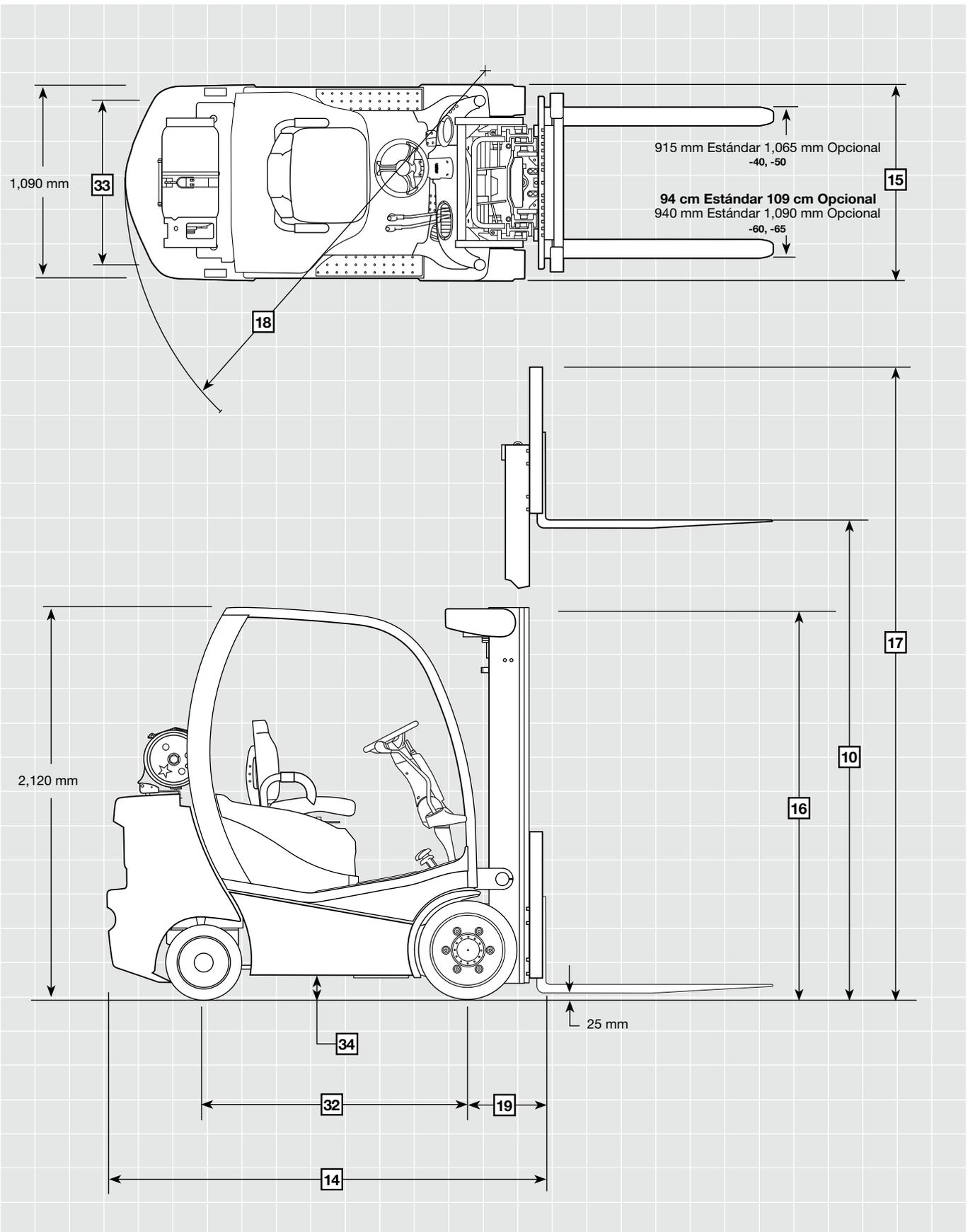
CROWN

C-5

Capacidad 4,000-6,500 lb
Combustión interna y ruedas Cushion

Especificaciones





**Serie C-5 con
ruedas Cushion**

Especificaciones

			Métrico	Métrico		
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	C5 1000-40	C5 1000-50		
	3	Capacidad de carga	kg	1,815	2,270	
	4	Centro de la carga	Cara de la horquilla a CG carga	mm	610	610
	5	Tipo de alimentación (combustible)	Gas, GLP, Diésel			
	6	Tipo de operador	Operador sentado contrabalanceado			
	7	Tipo de ruedas	Ruedas Cushion			
	8	Ruedas (x = tracción)	Número delanteras / traseras			
	9	Tipo de dirección	Hidroestática			
	10	Mástil	Altura de levante (MFH)	Ver tabla de mástiles		
		Altura de levante libre				
Dimensiones	11	Carro de horquillas	ITA Clase II			
	12	Horquillas	Estándar L x A x A	mm	1,065 x 100 x 45	1,065 x 100 x 45
			Longitudes opcionales	mm	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830
	13	Inclinación	Delantera / Trasera	grados	5 / 5	
			Máx. Altura > 2° inclinación		Ver tabla de mástiles	
	14	Largo total frontal	Largo a las horquillas	mm	2,335	2,365
	15	Ancho total	Rueda estándar	mm	1,090	1,090
			Rueda amplia	mm	1,195	1,195
	16	Altura con respaldo de carga (LBR)	Mástil colapsado	Ver tabla de mástiles		
	17		Mástil extendido	Ver tabla de mástiles		
18	Radio de giro	Exterior	mm	2,025	2,100	
19	Distancia de carga	Centro de la rueda a la cara de la horquilla	mm	425	425	
20	Ancho de pasillo (agregar carga y separación)	Apilado en ángulo recto	mm	2,455	2,525	
Rendimiento	21	Velocidad de desplazamiento: marcha adelante	Sin carga / Con carga	km/h	17.2 / 17.2	17.2 / 17.2
	22	Velocidad de desplazamiento: marcha atrás	Sin carga / Con carga	km/h	17.2 / 17.2	17.2 / 17.2
	23	Velocidad de levante	Sin carga / Con carga	m/s	0.64 / 0.58	0.64 / 0.58
	24	Velocidad de descenso	Sin carga / Con carga	m/s	0.46 / 0.47	0.46 / 0.47
Peso	25	Capacidad de arrastre: máx.		kg	1,975	1,975
	26	Pendiente superable: máx.	Sin carga / Con carga	%	34 / 22	28 / 18
	27	Peso bruto del vehículo		kg	3,955	4,415
Chasis	28	Peso sobre el eje frontal	Sin carga / Con carga	kg	1,940 / 5,085	1,865 / 5,800
	29	Peso sobre el eje trasero	Sin carga / Con carga	kg	2,015 / 685	2,555 / 885
	30	Ruedas	Tamaño delanteras	in	21 x 7 x 15	
			Tamaño traseras	in	16 x 6 x 10.5	
	32	Distancia entre centro de ruedas		mm	1,420	1,420
	33	Ancho de la rueda / pista	Delantero estándar / Trasero	mm	910 / 910	
			Delantero opcional / Trasero	mm	1,015 / 910	
	34	Distancia del suelo	Centro de la distancia entre centro de ruedas	mm	125	
Debajo del mástil			mm	75		
35	Frenos	Servicio	Pedal / Hidráulico			
		Estacionamiento	Manual / Hidráulico			
Sistema motriz	36	Batería		V	12	
	37	Motor	Tipo	Industrial		
			N.º de cilindros / Cilindrada	4 Cil / 2.4 L		
	39	Potencia de salida nominal (SAE bruto)	HP @ rpm	44 @ 2,800		44 @ 2,800
			kW @ rpm			
	40	Torque máximo (SAE)	ft-lb @ rpm	169 @ 1,400		169 @ 1,400
			N-m @ rpm			
	41	Transmisión	Tipo	Powershift		
42		Número de velocidades	1 / 1			
		Marcha adelante / atrás				
43	Función auxiliar	Presión de alivio	bar	179	179	

**Serie C-5 con
ruedas Cushion**

Especificaciones

			Métrico	Métrico		
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	C5 1000-60	C5 1000-65		
	3	Capacidad de carga	kg	2,720	2,950	
	4	Centro de la carga	Cara de la horquilla a CG carga	mm	610	610
	5	Tipo de alimentación (combustible)	Gas, GLP, Diésel			
	6	Tipo de operador	Operador sentado contrabalanceado			
	7	Tipo de ruedas	Ruedas Cushion			
	8	Ruedas (x = tracción)	Número delanteras / traseras			
	9	Tipo de dirección	Hidroestática			
	10	Mástil	Altura de levante (MFH) Altura de levante libre	Ver tabla de mástiles		
Dimensiones	11	Carro de horquillas	ITA Clase III			
	12	Horquillas	Estándar L x A x A	mm	1,065 x 125 x 45	1,065 x 125 x 45
			Longitudes opcionales	mm	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830
	13	Inclinación	Delantera / Trasera	grados	5 / 5	
			Máx. Altura > 2° inclinación		Ver tabla de mástiles	
	14	Largo total frontal	Largo a las horquillas	mm	2,470	2,455
	15	Ancho total	Rueda estándar	mm	1,140	1,140
			Rueda amplia	mm	1,195	1,195
	16	Altura con respaldo de carga (LBR)	Mástil colapsado	Ver tabla de mástiles		
	17		Mástil extendido	Ver tabla de mástiles		
18	Radio de giro	Exterior	mm	2,180	2,160	
19	Distancia de carga	Centro de la rueda a la cara de la horquilla	mm	430	430	
20	Ancho de pasillo (agregar carga y separación)	Apilado en ángulo recto	mm	2,610	2,595	
Rendimiento	21	Velocidad de desplazamiento: marcha adelante	Sin carga / Con carga	km/h	17.7 / 17.4	17.7 / 17.4
	22	Velocidad de desplazamiento: marcha atrás	Sin carga / Con carga	km/h	17.7 / 17.4	17.7 / 17.4
	23	Velocidad de levante	Sin carga / Con carga	m/s	0.64 / 0.58	0.64 / 0.58
	24	Velocidad de descenso	Sin carga / Con carga	m/s	0.46 / 0.47	0.46 / 0.47
Peso	25	Capacidad de arrastre: máx.		kg	1,975	1,975
	26	Pendiente superable: máx.	Sin carga / Con carga	%	24 / 16	21 / 16
	27	Peso bruto del vehículo		kg	4,840	4,940
Chasis	28	Peso sobre el eje frontal	Sin carga / Con carga	kg	1,790 / 6,530	1,750 / 6,558
	29	Peso sobre el eje trasero	Sin carga / Con carga	kg	3,050 / 1,035	3,190 / 1,005
	30	Ruedas	Tamaño delanteras	in	21 x 8 x 15	
			Tamaño traseras	in	18 x 6 x 12.125	
	32	Distancia entre centro de ruedas		mm	1,420	1,420
	33	Ancho de la rueda / pista	Delantero estándar / Trasero	mm	910 / 910	
			Delantero opcional / Trasero	mm	990 / 910	
	34	Distancia del suelo	Centro de la distancia entre centro de ruedas	mm	125	
Debajo del mástil			mm	75		
35	Frenos	Servicio	Pedal / Hidráulico			
		Estacionamiento	Manual / Hidráulico			
Sistema motriz	36	Batería	V	12		
	37	Motor	Tipo	Industrial		
			N.º de cilindros / Cilindrada	4 Cil / 2.4 L		
			Potencia de salida nominal (SAE bruto)	HP @ rpm kW @ rpm	44 @ 2,800	44 @ 2,800
			Torque máximo (SAE)	ft-lb @ rpm N-m @ rpm	170 @ 1,400	170 @ 1,400
	41	Transmisión	Tipo	Powershift		
	42		Número de velocidades Marcha adelante / atrás	1 / 1		
43	Función auxiliar	Presión de alivio	bar	214	214	

Tablas de mástiles

C5 1000-40/50

MÁSTIL TRUCKERS TL (2 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	68	1,725	76	1,930	80	2,030	82	2,080	112	2,840
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	N/D	N/D								
16	Altura del mástil colapsado*	mm	54	1,375	58	1,475	60	1,525	61	1,550	76	1,935
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	105	2,670	113	2,875	117	2,975	119	3,025	149	3,785
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	117	2,975	125	3,175	129	3,280	131	3,330	161	4,090

*Una altura colapsada > 1,524 mm, incluso sin LBR, podría golpear el techo de un remolque con espacio interno de 2,692 mm.

C5 1000-40/50

TL (2 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	126	3,200	138	3,505	150	3,810	162	4,110	174	4,415	184	4,670	196	4,975
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980
16	Altura colapsada del mástil	mm	83	2,110	89	2,265	95	2,415	101	2,570	107	2,720	113	2,875	119	3,025
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	163	4,145	175	4,445	187	4,750	199	5,055	211	5,360	223	5,665	235	5,970
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	175	4,445	187	4,750	199	5,055	211	5,360	223	5,665	235	5,970	247	6,275

C5 1000-40/50

TF (2 ETAPAS CON LEVANTE LIBRE)

10	Altura de levante	mm	114	2,895	126	3,200	138	3,505	150	3,810	162	4,110	174	4,415	184	4,670	196	4,975
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	40	1,015	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625	70	1,775	76	1,930	82	2,080
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	28	710	34	860	40	1,015	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625	70	1,775
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	60	1,520	96	2,435	96	2,435	96	2,435	84	2,130	90	2,285	96	2,435	102	2,590
16	Altura colapsada del mástil	mm	77	1,960	83	2,110	89	2,265	95	2,415	101	2,570	107	2,720	113	2,875	119	3,025
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	151	3,840	163	4,145	175	4,445	187	4,750	199	5,055	211	5,360	221	5,615	233	5,920
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	163	4,145	175	4,445	187	4,750	199	5,055	211	5,360	223	5,665	235	5,970	247	6,275

C5 1000-40/50

TT (3 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	188	4,775	206	5,230	216	5,485	231	5,865	246	6,245	258	6,550	276	7,010	294	7,465
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625	70	1,775	76	1,930	82	2,080	88	2,235
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	34	860	40	1,015	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625	70	1,775	76	1,930
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	94	2,385	94	2,385	94	2,385	90	2,285	96	2,435	102	2,590	108	2,740	114	2,890
16	Altura colapsada del mástil	mm	83	2,110	89	2,265	95	2,415	101	2,570	107	2,720	113	2,875	119	3,025	125	3,175
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	225	5,715	243	6,175	253	6,430	268	6,810	283	7,190	295	7,495	313	7,955	331	8,415
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	237	6,020	255	6,480	265	6,735	280	7,115	295	7,495	307	7,800	325	8,255	343	8,715

C5 1000-40/50

QUAD (4 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	240	6,095	258	6,550	276	7,010	294	7,465	312	7,920	330	8,375	348	8,830	366	9,285
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625	70	1,775	76	1,930	82	2,080	88	2,235
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	34	860	40	1,015	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625	70	1,775	76	1,930
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	69	1,750	75	1,905	81	2,055	87	2,205	93	2,355	99	2,505	105	2,655	111	2,805
16	Altura colapsada del mástil	mm	83	2,110	89	2,265	95	2,415	101	2,570	107	2,720	113	2,875	119	3,025	125	3,175
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	277	7,040	295	7,495	313	7,955	331	8,415	349	8,875	367	9,335	385	9,795	403	10,255
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	289	7,345	307	7,800	325	8,255	343	8,715	361	9,175	379	9,635	397	10,145	415	10,605

C5 1000-60

MÁSTIL TRUCKERS TL (2 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	60	1,520	68	1,725	72	1,825	76	1,925	84	2,130	88	2,230	92	2,330	100	2,540
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	N/D	N/D														
16	Altura colapsada del mástil	mm	54	1,375	58	1,475	60	1,525	61	1,550	65	1,650	66	1,675	68	1,725	72	1,825
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	97	2,465	105	2,670	109	2,770	113	2,870	117	2,970	121	3,070	125	3,170	133	3,380
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	109	2,770	117	2,975	121	3,075	125	3,175	129	3,275	133	3,375	137	3,475	145	3,685

C5 1000-60

TL (2 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	118	2,995	130	3,300	142	3,605	154	3,910	166	4,215	178	4,520	190	4,825	202	5,130
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980
16	Altura colapsada del mástil	mm	83	2,110	89	2,265	95	2,415	101	2,570	107	2,720	113	2,875	119	3,025	125	3,175
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	155	3,940	167	4,245	179	4,550	191	4,855	203	5,160	215	5,465	227	5,770	239	6,075
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	167	4,245	179	4,550	191	4,855	203	5,160	215	5,465	227	5,770	239	6,075	251	6,380

Tablas de mástiles (continuación)

C5 1000-60

TF (2 ETAPAS CON LEVANTE LIBRE)

10	Altura de levante	mm	108	2,740	120	3,045	132	3,350	143	3,630	155	3,935	167	4,240	177	4,495
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	40	1,015	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625	70	1,775	76	1,930
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	28	710	34	860	40	1,015	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	57	1,445	93	2,360	93	2,360	93	2,360	81	2,055	87	2,205	93	2,360
16	Altura colapsada del mástil	mm	77	1,960	83	2,110	89	2,265	95	2,415	101	2,570	107	2,720	113	2,875
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	145	3,685	157	3,990	169	4,295	180	4,575	192	4,880	204	5,185	214	5,440
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	157	3,990	169	4,295	181	4,600	192	4,880	204	5,185	216	5,490	226	5,745

C5 1000-60

TT (3 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	180	4,570	198	5,025	208	5,280	223	5,660	238	6,045	250	6,350
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625	70	1,775	76	1,930
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	34	860	40	1,015	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	91	2,310	91	2,310	91	2,310	87	2,205	93	2,360	99	2,510
16	Altura colapsada del mástil	mm	83	2,110	89	2,265	95	2,415	101	2,570	107	2,720	113	2,875
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	217	5,515	235	5,970	245	6,225	260	6,605	275	6,985	287	7,290
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	229	5,820	247	6,275	257	6,530	272	6,910	287	7,290	299	7,595

C5 1000-60

QUAD (4 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	240	6,095	258	6,550	276	7,010	294	7,465
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	34	860	40	1,015	46	1,165	52	1,320
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	69	1,750	75	1,905	81	2,055	87	2,205
16	Altura colapsada del mástil	mm	83	2,110	89	2,265	95	2,415	101	2,570
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	277	7,040	295	7,495	313	7,955	331	8,410
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	289	7,345	307	7,800	325	8,255	343	8,715

C5 1000-65

MÁSTIL TRUCKERS TL (2 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	57	1,445	65	1,650	69	1,750	97	2,460
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
16	Altura del mástil colapsado*	mm	54	1,375	58	1,475	60	1,525	74	1,880
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	94	2,390	102	2,595	106	2,695	134	3,405
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	106	2,695	114	2,900	118	3,000	146	3,710

*Una altura colapsada > 1,524 mm, incluso sin LBR, podría golpear el techo de un remolque con espacio interno de 2,692 mm.

C5 1000-65

TL (2 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	115	2,920	126	3,200	139	3,530
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	78	1,980	78	1,980	78	1,980
16	Altura colapsada del mástil	mm	83	2,110	89	2,265	95	2,415
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	152	3,865	163	4,145	176	4,475
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	164	4,170	175	4,445	188	4,780

C5 1000-65

TF (2 ETAPAS CON LEVANTE LIBRE)

10	Altura de levante	mm	105	2,665	117	2,970	129	3,275	141	3,580	153	3,885	165	4,190	175	4,445
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	40	1,015	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625	70	1,775	76	1,930
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	28	710	34	860	40	1,015	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	57	1,445	93	2,360	93	2,360	93	2,360	81	2,055	87	2,205	93	2,360
16	Altura colapsada del mástil	mm	77	1,960	83	2,110	89	2,265	95	2,415	101	2,570	107	2,720	113	2,875
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	142	3,610	154	3,915	166	4,220	178	4,525	190	4,830	202	5,135	212	5,385
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	154	3,915	166	4,220	178	4,525	190	4,830	202	5,135	214	5,440	224	5,690

C5 1000-65

TT (3 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	171	4,340	189	4,800	199	5,050	214	5,435	229	5,815	241	6,120
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625	70	1,775	76	1,930
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	34	860	40	1,015	46	1,165	52	1,320	58	1,470	64	1,625
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	91	2,310	91	2,310	91	2,310	87	2,205	93	2,360	99	2,510
16	Altura colapsada del mástil	mm	83	2,110	89	2,265	95	2,415	101	2,570	107	2,720	113	2,875
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	208	5,285	226	5,745	236	5,995	251	6,380	266	6,760	278	7,065
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	220	5,590	238	6,050	248	6,300	263	6,685	278	7,065	290	7,370

Características estándar

1. Motor industrial GLP de 2.4 litros de Crown conforme con la normativa EPA vigente
2. Cinturón de seguridad naranja de alta visibilidad
3. Radiador industrial de doble núcleo
4. Sistema de control completo Access 1 2 3™ de Crown
5. Sistema de Estabilidad Intrínseca™
 - Masa mayor y centro de gravedad bajo
 - Interbloqueo de la inclinación
 - Control de velocidad de la inclinación
 - Dirección y frenado de motor detenido
 - Retención en colinas
6. Limitador de velocidad máxima
7. Soporte de botella LP abatible
8. Características de diseño del compartimento del operador
 - Frontal bajo para una mejor visibilidad de las horquillas y el piso
 - Protección superior de la cabina del operador amplia para reducir la interferencia visual
 - Protección superior de la cabina del operador con aislamiento reduce la vibración
 - Crown FlexSeat™ con sujeción de cadera y cinturón de seguridad anti-cincha (tela o vinilo)
 - Volante de 13"
 - Columna de volante con ajuste infinito
 - Mangos de control recubiertos de nailon con respuesta táctil
 - Selector de marcha adelante y atrás ubicado en una posición natural
 - Alfombrilla del piso de goma y pedales recubiertos de goma
9. Entrada y salida del operador
 - Plataforma muy amplia
 - Ventana de entrada y salida de gran tamaño
 - Protección superior de la cabina del operador para asimiento fácil de la mano
 - Tapa del asiento contorneada
 - Columna de dirección y volante compactos e inclinables
 - Piso de la plataforma amplio y despejado
10. Respaldo de carga de 760 o 915 mm según la capacidad
11. Horquillas de 1,065 mm
12. Carro de horquillas amplio de 965 mm con rodillos de empuje superiores
13. Mástil de gran visibilidad con guía interna para las mangueras
14. Horómetro y memoria de eventos
15. Piso desmontable sin la necesidad de usar herramientas
16. Válvula de tres carretes™
17. Conectores hidráulicos de O-ring plano
18. Cables codificados por color
19. Alternador de 12 Voltios
20. Los frenos de tambor son estándar en los equipos con capacidad de 1,815 y 2,270 kg; los frenos hidráulicos son estándar en los equipos con capacidad de 2,720 y 2,950 kg
21. Eje de dirección de alto rendimiento con engrasador y aislamiento
22. Filtro de aire simple
23. Batería de gran potencia
24. Indicador de nivel de combustible de LP bajo
25. Indicador de restricción de filtro de aire
26. Pasador de remolque
27. Bocina
28. Parrilla del radiador

Equipamiento opcional

1. Cinturón de seguridad naranja con enclavamiento
2. On-Demand Cooling™
3. Frenos hidráulicos de Crown [Capacidad de 1,815 y 2,270 kg]
4. Mástil Truckers TL (2 etapas)
5. Mástil TL (2 etapas)
6. Mástil TF (mástil de 2 etapas con levante libre)
7. Mástil TT (3 etapas)
8. Mástil Quad (4 etapas)
9. Horquillas pulidas y con punta cónica (915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525 y 1830 mm)
10. Conexiones hidráulicas de desconexión rápida
11. Regulador y medidor de presión del accesorio
12. Opción de inclinación
13. Alturas del respaldo de carga (760, 915, 1065, 1120, 1220 y 1525 mm)
14. Complementos y accesorios del sistema hidráulico
15. Cadena resistente a la corrosión

16. Rodillos de empuje inferiores
17. Luces de Trabajo (halógenas o LED)
18. Luz estroboscópica (halógena o LED)
19. Luces de respaldo y freno
20. Alarma de desplazamiento inteligente (marcha atrás)
21. Encendido y apagado sin llave
22. Soporte de botella LP fijo
23. Ancho de las llantas de tracción amplias
24. Llantas de caucho lisas o sin marca
25. Asiento de suspensión (tela o vinilo)
26. Asiento de suspensión Grammer MSG 65 (tela o vinilo)
27. Asiento neumático deslizable de suspensión Grammer MSG 75 (tela o vinilo)
28. Accesorios Work Assist™
 - Pinza para papeles y gancho auxiliar
 - Sujeción auxiliar
 - Terminal de soporte
 - Extintor de incendios
 - Ventilador del operador
 - Espejos
 - Posavasos
 - Sujetador para envoltura de plástico
 - Red o bolsillo de almacenamiento detrás del asiento
 - Recipiente para almacenamiento
 - Sujeta lápices
29. Control de dos pedales con combinación de avance gradual y freno
30. Control de tres pedales con avance gradual y freno separados
31. Rejilla del radiador
32. Pre-filtro de entrada de aire
33. Cubierta protectora inferior
34. Calentador del bloque del motor
35. Cable accesorio positivo y negativo
36. Volante de 10" con pomo giratorio
37. Volante de 13" con pomo giratorio
38. Intermitentes de dirección
39. Preparado para InfoLink™
40. Manija del poste trasero con botón para la bocina
41. Parrilla de contrapeso
42. Espejos (plástico o vidrio)
43. LPS, calificación NFPA505
44. Reposabrazos Crown D4

Facilidad de conducción

La Serie C-5 aprovecha de la experiencia en diseño y la tecnología. Numerosas características de diseño mejoran la comodidad y la productividad del operador. En primer lugar, la amplia plataforma de entrada facilita el acceso al operador y lo lleva a la cubierta del motor contorneada en v que le permite desplazarse con facilidad hasta el asiento del equipo. Las columnas curvas de la protección superior de la cabina del operador abren la ventana de entrada y salida, y proporcionan una ubicación cómoda para el agarre para una variedad de alturas de operador. Una columna de dirección inclinable accionada por resorte que se mueve hacia arriba y hacia afuera facilita aún más la entrada y salida. El piso, espacioso y despejado, incluye una alfombrilla que aísla al operador de la vibración y el calor. Además, un menor esfuerzo para accionar los pedales de avance gradual y freno, y una elevación menor de los pedales del suelo agregan una comodidad adicional para el operador. El Sistema de Estabilidad Intrínseca de Crown mejora la confianza del operador gracias a un enfoque proactivo de la seguridad y estabilidad. El Sistema de Estabilidad Intrínseca de Crown, integrado en los componentes y el sistema de control del equipo, incluye las siguientes características:

- Masa mayor y centro de gravedad bajo
- Interbloqueo de la inclinación
- Control de velocidad de la inclinación
- Dirección y frenado de motor detenido
- Retención en colinas

Una visibilidad mejorada puede reducir los daños del producto y las transpaletas. El C-5 posee visibilidad insuperable mirando donde mires: un frontal bajo para una mejor visibilidad de las horquillas y el carro, un mástil de gran visibilidad, una columna de dirección compacta, un diseño esculpido del piso, una configuración de la barra y placa de protección superior de la cabina del operador y una altura de botella de LP baja.

Serie C-5 Ruedas Cushion

Información técnica

Los controles están integrados en el compartimento y se diseñaron para proporcionar una respuesta táctil que facilite la selección. Los controles requieren una fuerza mínima para activarlos y responden de forma inmediata. El freno de estacionamiento con alerta sonora mejora la entrada y salida del operador, y fomenta su uso. Un gran botón convexo de bocina se encuentra en el centro del volante. Los sistemas de aislamiento para el motor y la cabina del operador eliminan prácticamente todas las vibraciones que llegan al operador. Una abertura de contrapeso con deflector de cuña desvía el aire caliente lejos del operador.

Sistema motriz

La serie C-5 presenta un motor industrial en línea de 4 cilindros y 2.4 L que cumple con las normativas de emisiones de GLP y que se deriva de un motor diésel. Este motor industrial de alto rendimiento incluye una culata y bloque de hierro fundido resistente al calor. La capacidad de aceite de 7.6L y el enfriador de aceite del motor estándar ofrecen un enfriamiento adicional para una capacidad térmica mejorada y una vida útil extendida del componente. La bomba auxiliar y el tren de válvulas impulsados por engranajes eliminan los ajustes de correa y cadenas. La comodidad del operador es aún mayor gracias al balanceo interno del motor. La transmisión Powershift de una sola velocidad Carraro TA135 ofrece engranajes optimizados para un nivel de ruido y vibraciones bajo, y una mayor eficiencia. El diseño robusto de la transmisión Carraro incluye engranajes y eje conductor forjados, eje de hierro dúctil, sellos y O-Rings de alta temperatura y carcasas de soporte diferenciales; y todo contribuye a una mayor vida útil y durabilidad.

Hay dos tipos de rendimiento disponibles, Económico y Productividad. Además, las velocidades máximas se

pueden limitar según los requisitos de cada aplicación. Estos modos de rendimiento se pueden configurar con una contraseña a través del módulo de display de Access 1 2 3.

La transmisión C-5 ofrece tres características fundamentales: Retención en pendiente, Retención de transmisión y Control de inversión. La Retención en pendiente evita la caída del remolque en una pendiente. La Retención en pendiente se activa cuando el remolque detecta movimiento en la dirección opuesta al sentido de desplazamiento seleccionado por el operador. La característica de Retención de transmisión evitará que el remolque se mueva hasta que el operador presione el acelerador. Con la Retención de transmisión apagada, el remolque comienza a moverse cuando el operador selecciona el sentido de desplazamiento y quita el pie del freno.

La característica de Control de inversión ayuda a prolongar la vida útil de la transmisión y las ruedas, ya que no permite cambios de dirección a alta velocidad. Todas estas características son ajustables y se pueden activar o desactivar a través del display de Access 1 2 3.

Refrigeración

Un radiador industrial estándar de doble núcleo ofrece refrigeración separada para el motor y la transmisión, y está aislado del equipo, lo que lo separa de los impactos y mejora su vida útil. El radiador industrial de doble núcleo proporciona un gran espacio entre las aletas de refrigeración para reducir las obstrucciones. Un ventilador de diez aspas maximiza el flujo de aire y aumenta el rendimiento y la eficiencia del radiador. La cubierta completa del ventilador envuelve la superficie del núcleo del radiador. Su diseño de dos piezas facilita el mantenimiento y está sellado para asegurarse de que el flujo de aire no evite el núcleo del radiador. El dis-

eño Venturi personalizado de la cubierta maximiza aún más el flujo de aire ya que dirige el aire sobre toda la superficie del radiador.

El sistema opcional On-Demand Cooling de Crown proporciona refrigeración precisa y limpieza del radiador para un mayor ahorro económico y tiempo de funcionamiento para aplicaciones en ambientes difíciles. Se consigue una refrigeración precisa mediante un ventilador de radiador independiente que ajusta su velocidad de forma automática para gestionar las temperaturas del motor y la transmisión. El ventilador independiente también permite una limpieza opcional del radiador al invertir su dirección al momento del arranque del motor.

Frenos hidráulicos de Crown

Los frenos hidráulicos de Crown son frenos únicos de ciclo completo con sistema hidráulico que poseen menos partes y áreas de fricción más grandes que contribuyen a una mayor vida útil de los frenos. Este diseño reduce el esfuerzo del operador para accionar el pedal, mejora la capacidad de respuesta de los frenos y posee un acceso fácil y directo a las pastillas de fricción, lo que reduce el tiempo de inactividad debido al mantenimiento de los frenos. El freno de estacionamiento es una parte integral de los frenos de servicio y se activa con el botón ubicado en el frontal a la derecha de la columna de volante. El recordatorio con alerta sonora es estándar.

Sistema hidráulico

La válvula de control de función hidráulica Premium de la serie C-5 proporciona una medición precisa de las funciones de elevación, inclinación y accesorios, sin renunciar a la comodidad del operador. El diseño del tubo de acero hueco de la palanca con controles táctiles mejora la productividad y la comodidad.

El sistema de enclavamiento de elevación e inclinación de Crown

proporciona una inclinación hacia adelante extendida a bajas alturas de horquilla y una inclinación hacia delante reducida a alturas elevadas para mejorar la estabilidad del equipo. El sistema de enclavamiento impide las funciones hidráulicas accidentales cuando el operador no está en su lugar. El compensador de inclinación permite un control de la velocidad de inclinación adecuado sin importar las condiciones de carga.

El diseño modular de las válvulas de control permite una fácil adición de funciones accesorias. La velocidad máxima de descenso está limitada por la válvula de control de flujo de compensación de presión y los fusibles de velocidad. Los cojines integrados del cilindro hidráulico suavizan la puesta en estación del mástil. Todos los cilindros de elevación del cilindro están chapados y se retraen en el aceite hidráulico para una protección adicional contra la corrosión cuando se bajan las horquillas.

El depósito de aceite de acero está integrado en el bastidor, lo que ayuda a disipar el calor del aceite hidráulico. Este diseño limpio y sin fugas incluye un filtro de succión con puerto de llenado separado y de fácil acceso, y una varilla medidora con un respirador doble filtrado. El aceite hidráulico vuelve a través del filtro del cartucho ecológico de fácil mantenimiento.

El sistema de filtrado de 2 etapas en el respiradero y varilla medidora ofrece una protección superior contra la contaminación del aceite hidráulico y la mezcla del aceite, que podría crear un residuo perjudicial en el interior del compartimento del motor.

Los sistemas de dirección y freno hidráulico también son sistemas hidráulicos que ayudan a la reducción de la fatiga del operador y mejoran la productividad.

Serie C-5 Ruedas Cushion

Información técnica

Ensamble del mástil diseñado por Crown

El mástil de alto rendimiento de la serie C-5 está diseñado para proporcionar un funcionamiento fluido y confiable sin comprometer la fuerza o la calidad. Los muñones grandes y robustos del mástil están montados en el eje de tracción. Los cilindros de inclinación extra pesados con bujes con autoalineación aseguran el mástil. El mástil de alta visibilidad de Crown presenta un diseño de riel anidado con cilindros de elevación ubicados detrás de los rieles. El guiado interno de las mangueras reduce la interferencia visual. Las poleas hidráulicas grandes y la colocación de la manguera están diseñadas para reducir el desgaste de la manguera y aumentar su vida útil. Las cadenas de elevación grandes se utilizan para una larga vida útil confiable. Los carros de horquillas clase II y III están disponibles. Los mástiles están disponibles en TL, TF, TT y Quad.

Dirección

Sistema de dirección hidrostático completo con área igual y cilindro de acción doble que proporciona una velocidad de dirección igualmente receptiva en ambos sentidos (4.8 giros de bloqueo a bloqueo). El marco robusto del eje, el husillo forjado y los enlaces de conexión eliminan la necesidad de ajuste. Husillo de dos piezas y perno maestro con rodamientos de rodillos cónicos mejoran la vida útil y mantenimiento. Los rodamientos esféricos con pasa-

dores rectos en los enlaces de conexión eliminan cualquier movimiento en el articulador. Todas las ubicaciones de los rodamientos están selladas para excluir contaminantes y están equipadas con accesorios de lubricación para mayor facilidad de mantenimiento. El eje de dirección se articula en bujes de aislamiento de caucho para mejorar el manejo y la conducción del equipo.

Sistema eléctrico

La serie C-5 incluye una batería estándar de alto rendimiento que proporciona 510 amperios de arranque en frío.

La información exclusiva a bordo y el sistema de diagnóstico incluyen el Sistema de control completo Access 1 2 3 totalmente integrado con comunicación mediante un Bus CAN (red de área del controlador). Las características incluyen:

- Diagnóstico del motor
- Diagnóstico del nivel del equipo
- Analizador de componentes
- Protección de contraseñas
- Características de control de velocidad
- Modos de rendimiento
- Códigos PIN del operador

El display de Crown está completamente integrado, lo que brinda al operador y al técnico de mantenimiento información en tiempo real y mensajes sobre los códigos de eventos, nivel de combustible, cantidad de horas del equipo o velocidad en tiempo real. El display alfanumérico cumple la función de centro neurálgico

de comunicaciones y posee las siguientes luces indicadoras:

- Alternador y batería
- Falla de funcionamiento
- Cinturón de seguridad
- Estado del freno de estacionamiento
- Presión de aceite baja
- Temperatura de la transmisión alta
- Temperatura del refrigerante del motor
- Luces de nivel de combustible con múltiples etapas

Todos los arneses de cables están envueltos con una funda corrugada y están completamente sellados con conexiones con soldado ultrasónico para una durabilidad y confiabilidad mejoradas. Todos los conectores eléctricos están sellados según IP67.

Opciones de dispositivos de alerta

Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas y luces después de estar expuestos a ellas día tras día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta a operadores y peatones.

Otras opciones disponibles

Contacte al fabricante para opciones adicionales.

La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en un equipo de tamaño medio y se ve afectado por el peso, condición del vehículo, cómo está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Productos y especificaciones podrían sufrir cambios sin previo aviso.



Crown Equipment Corporation

New Bremen, Ohio 45869

EE. UU.

Tel 419-629-2311

Fax 419-629-3796

crown.com

Debido al continuo perfeccionamiento de los productos de Crown, pueden producirse cambios en las especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos y características están disponibles en todos los países en los cuales se publica esta documentación.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, Work Assist, FlexSeat, Sistema de Estabilidad Intrínseca, On-Demand Cooling y eSmart son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en los Estados Unidos y en otros países. Otras marcas registradas son propiedad de sus fabricantes.

Todos los derechos reservados 2009 -2019 Crown Equipment Corporation
SF18358-034 Rev. 10-19
Impreso en EE.UU.