

**CROWN**

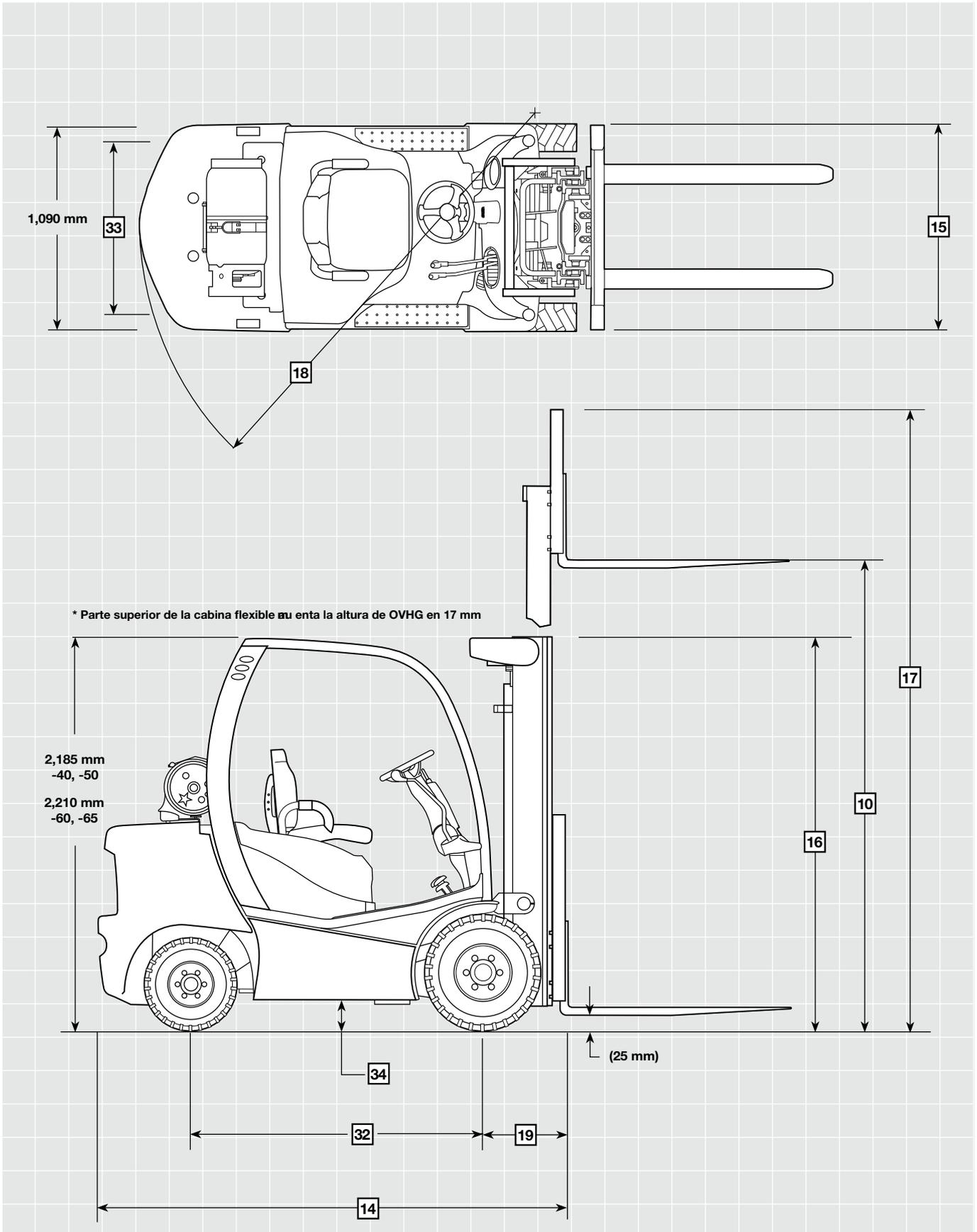
# C-5

**Capacidad 4,000-6,500 lb**

Equipo CI con Neumáticos

## Especificaciones





**Serie C-5 con  
ruedas neumáticas**

Especificaciones

			Métrico	Métrico		
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	C5 1050-40	C5 1050-50		
	3	Capacidad de Carga	kg	1,815	2,270	
	4	Centro de la carga	Cara de la horquilla a CG carga mm	610	610	
	5	Tipo de alimentación (combustible)	Gas, GLP, Diésel	GLP		
	6	Tipo de operador		Operador sentado contrabalanceado		
	7	Tipo de ruedas		Resistente		
	8	Ruedas (x = tracción)	Número delanteras / traseras	2x / 2		
	9	Tipo de dirección		Hidrostática		
	10	Mástil	Altura de levante (MFH) Altura de levante libre	Ver tabla de mástiles		
Dimensiones	11	Carro de horquillas	ITA Clase II			
	12	Horquillas	Estándar L x A x A	mm	1,065 x 100 x 45	1,065 x 100 x 45
			Longitudes opcionales	mm	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830
	13	Inclinación	Delantera / Trasera	grados	5 / 5	
			Máx. Altura > 2° inclinación		Ver tabla de mástiles	
	14	Largo total frontal	Largo a las horquillas	mm	2,585	2,595
	15	Ancho total	Rueda estándar	mm	1,195	1,195
			Pista ancha	mm	1,350	1,350
			Tracción doble	mm	1,585	1,585
	16	Altura con respaldo de carga (LBR)	Mástil colapsado		Ver tabla de mástiles	
17	Mástil extendido			Ver tabla de mástiles		
18	Radio de giro	Exterior	mm	2,355	2,385	
19	Distancia de carga	Centro de la rueda a la Cara de la horquilla	mm	455	455	
20	Ancho de pasillo (agregar carga y separación)	Apilado en ángulo recto	mm	2,810	2,840	
Rendimiento	21	Velocidad de desplazamiento: marcha adelante	Sin carga / Con carga	km/h	19.8 / 19.8	19.8 / 19.8
	22	Velocidad de desplazamiento: marcha atrás	Sin carga / Con carga	km/h	19.8 / 19.8	19.8 / 19.8
	23	Velocidad de levante	Sin carga / Con carga	m/s	0.64 / 0.58	0.64 / 0.58
	24	Velocidad de descenso	Sin carga / Con carga	m/s	0.46 / 0.47	0.46 / 0.47
Peso	25	Capacidad de arrastre: máx.		kg	2,085	2,085
	26	Pendiente superable: máx.	Sin carga / Con carga	%	39.5 / 29.7	36.8 / 25.8
	27	Peso bruto del vehículo		kg	3,905	4,280
Chasis	28	Peso sobre el eje frontal	Sin carga / Con carga	kg	2,120 / 5,140	2,085 / 5,860
	29	Peso sobre el eje trasero	Sin carga / Con carga	kg	1,780 / 575	2,195 / 680
	30	Ruedas	Tamaño delanteras / Estándar, ruedas dobles	in	7.00-12	
			Tamaño delanteras ancho	in	27 x 10-12	
			Tamaño Traseras	in	6.00-9	
	32	Distancia entre centro de ruedas		mm	1,625	1,625
	33	Ancho de la rueda / pista	Delantero estándar / Trasero	mm	1,015 / 955	
			Delantero opcional Ancho ruedas / Traseras	mm	1,195 / 955	
Delantero opcional Llantas de tracción dobles / Traseras			mm	1,410 / 955		
34	Distancia del suelo	Centro de la distancia entre centro de ruedas	mm	160		
		Debajo del mástil	mm	135		
35	Frenos	Servicio		Pedal / Hidráulico		
		Estacionamiento		Manual / Hidráulico		
Sistema motriz	36	Batería	V	12		
	37	Motor	Tipo	Crown GLP		
			N.º de cilindros / Cilindrada	4 Cil / 2.4 L		
	39	Potencia de salida nominal (SAE bruto)	HP @ rpm	44 @ 2,800		
			kW @ rpm	44 @ 2,800		
	40	Torque máximo (SAE)	ft-lb @ rpm	169 @ 1,400		
			N-m @ rpm	169 @ 1,400		
41	Transmisión	Tipo	Powershift			
42		Número de velocidades Marcha adelante / atrás	1 / 1			
43	Función auxiliar	Presión de alivio	bar	179	179	

## Serie C-5 con ruedas neumáticas

Especificaciones

				Métrico	Métrico
<b>Información general</b>	1	<b>Fabricante</b>		<b>Crown Equipment Corporation</b>	
	2	<b>Modelo</b>		<b>C5 1050-60</b>	<b>C5 1050-65</b>
	3	<b>Capacidad de Carga</b>	kg	2,720	2,950
	4	<b>Centro de la carga</b>	Cara de la horquilla a CG carga mm	610	610
	5	<b>Tipo de alimentación (combustible)</b>	Gas, GLP, Diésel	GLP	
	6	<b>Tipo de operador</b>		Operador sentado contrabalanceado	
	7	<b>Tipo de ruedas</b>		Resistente	
	8	<b>Ruedas (x = tracción)</b>	Número delanteras / traseras	2x / 2	
	9	<b>Tipo de dirección</b>		Hidroestática	
	10	<b>Mástil</b>	Altura de levante (MFH) Altura de levante libre	Ver tabla de mástiles	
<b>Dimensiones</b>	11	<b>Carro de horquillas</b>		ITA Clase III	
	12	<b>Horquillas</b>	Estándar L x A x A mm	1,065 x 125 x 45	1,065 x 125 x 45
			Longitudes opcionales mm	915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830
	13	<b>Inclinación</b>	Delantera / Trasera grados	5 / 5	
			Máx. Altura > 2° inclinación	Ver tabla de mástiles	
	14	<b>Largo total frontal</b>	Largo a las horquillas mm	2,700	2,720
	15	<b>Ancho total</b>	Pista estándar mm	1,295	1,295
			Rueda amplia mm	1,435	1,435
			Tracción doble mm	1,765	1,765
	16	<b>Altura con respaldo de carga (LBR)</b>	Mástil colapsado	Ver tabla de mástiles	
17	Mástil extendido		Ver tabla de mástiles		
18	<b>Radio de giro</b>	Exterior mm	2,495	2,525	
19	<b>Distancia de carga</b>	Centro de la rueda a la Cara de la horquilla mm	460	460	
20	<b>Ancho de pasillo (agregar carga y separación)</b>	Apilado en ángulo recto mm	2,955	2,985	
<b>Rendimiento</b>	21	<b>Velocidad de desplazamiento: marcha adelante</b>	Sin carga / Con carga km/h	20.1 / 20.1	20.1 / 20.1
	22	<b>Velocidad de desplazamiento: marcha atrás</b>	Sin carga / Con carga km/h	20.1 / 20.1	20.1 / 20.1
	23	<b>Velocidad de levante</b>	Sin carga / Con carga m/s	0.64 / 0.58	0.64 / 0.58
	24	<b>Velocidad de descenso</b>	Sin carga / Con carga m/s	0.46 / 0.47	0.46 / 0.47
<b>Peso</b>	25	<b>Capacidad de arrastre: máx.</b>	kg	1,740	1,740
	26	<b>Pendiente superable: máx.</b>	Sin carga / Con carga %	31.2 / 20.3	26.6 / 18.4
	27	<b>Peso bruto del vehículo</b>	kg	4,790	5,060
<b>Chasis</b>	28	<b>Peso sobre el eje frontal</b>	Sin carga / Con carga kg	2,280 / 6,750	2,265 / 7,110
	29	<b>Peso sobre el eje trasero</b>	Sin carga / Con carga kg	2,510 / 765	2,795 / 900
	30	<b>Ruedas</b>	Tamaño delanteras / Estándar, ruedas dobles in	28 x 9-15	28 x 9-15
			Tamaño delanteras ancho in	355 / 45-15	355 / 45-15
			Tamaño Traseras in	6.50-10	6.50-10
	32	<b>Distancia entre centro de ruedas</b>	mm	1,700	1,700
	33	<b>Ancho de la rueda / pista</b>	Delantero estándar / Trasero mm	1,070 / 960	1,070 / 960
			Delantero opcional Ancho ruedas / Traseras mm	1,250 / 960	1,250 / 960
			Delantero opcional Llantas de tracción dobles / Traseras mm	1,540 / 960	1,540 / 960
	34	<b>Distancia del suelo</b>	Centro de la distancia entre centro de ruedas mm	175	175
Debajo del mástil mm			150	150	
35	<b>Frenos</b>	Servicio Estacionamiento	Pedal / Hidráulico Manual / Hidráulico		
<b>Sistema motriz</b>	36	<b>Batería</b>	V	12	
	37	<b>Motor</b>	Tipo	Crown GLP	
			N.º de cilindros / Cilindrada	4 Cil / 2.4 L	
	39	<b>Potencia de salida nominal (SAE bruto)</b>	HP @ rpm kW @ rpm	44 @ 2,800	44 @ 2,800
			Torque máximo (SAE)	169 @ 1,400	169 @ 1,400
	41	<b>Transmisión</b>	Tipo	Powershift	
			Número de velocidades Marcha adelante / atrás	1 / 1	
43	<b>Función auxiliar</b>	Presión de alivio bar	214	214	

**Serie C-5 con  
ruedas neumáticas**

Especificaciones

			Métrico	Métrico		
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	C5 1055-50	C5 1055-65		
	3	Capacidad de carga	kg	2,270	2,950	
	4	Centro de la carga	Cara de la horquilla a CG carga	mm	610	610
	5	Tipo de alimentación (combustible)	Gas, GLP, Diésel			
	6	Tipo de operador	Operador sentado contrabalaceado			
	7	Tipo de ruedas	Resistente			
	8	Ruedas (x = tracción)	Número delanteras / traseras			
	9	Tipo de dirección	Hidroestática			
	10	Mástil	Altura de levante (MFH)	Ver tabla de mástiles		
		Altura de levante libre				
Dimensiones	11	Carro de horquillas	ITA Clase II		ITA Clase III	
	12	Horquillas	Estándar L x A x A	mm	1,065 x 100 x 45	1,065 x 125 x 45
			Longitudes opcionales	mm	815, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830	915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830
	13	Inclinación	Delantera / Trasera	grados	5 / 5	
			Máx. Altura > 2° inclinación		Ver tabla de mástiles	
	14	Largo total frontal	Largo a las horquillas	mm	2,595	2,720
	15	Ancho total	Rueda estándar	mm	1,195	1,295
			Pista ancha	mm	1,350	1,435
			Tracción doble	mm	1,585	1,765
	16	Altura con respaldo de carga (LBR)	Mástil colapsado	Ver tabla de mástiles		
	Mástil extendido		Ver tabla de mástiles			
18	Radio de giro	Exterior	mm	2,395	2,530	
19	Distancia de carga	Centro de la rueda a la cara de la horquilla	mm	455	460	
20	Ancho de pasillo (agregar carga y separación)	Apilado en ángulo recto	mm	2,850	2,995	
Rendimiento	21	Velocidad de desplazamiento: marcha adelante	Sin carga / Con carga	km/h	19.6 / 19.6	17.9 / 17.9
	22	Velocidad de desplazamiento: marcha atrás	Sin carga / Con carga	km/h	19.6 / 19.6	17.9 / 17.9
	23	Velocidad de levante	Sin carga / Con carga	m/s	0.60 / 0.59	0.60 / 0.59
	24	Velocidad de descenso	Sin carga / Con carga	m/s	0.46 / 0.47	0.46 / 0.47
Peso	25	Capacidad de arrastre: máx.		kg	1,985	2,090
	26	Pendiente superable: máx.	Sin carga / Con carga	%	33.7 / 25.2	32.9 / 23.9
	27	Peso bruto del vehículo		kg	4,405	5,050
Chasis	28	Peso sobre el eje frontal	Sin carga / Con carga	kg	2,185 / 5,965	2,285 / 7,130
	29	Peso sobre el eje trasero	Sin carga / Con carga	kg	2,225 / 710	2,765 / 870
	30	Ruedas	Tamaño delanteras / Estándar, ruedas dobles	in	7.00-12	28 x 9-15
			Tamaño delanteras ancho	in	27x10-12	355 / 45-15
			Tamaño Traseras	in	6.00-9	6.50-10
	32	Distancia entre centro de ruedas		mm	1,625	1,700
	33	Ancho de la rueda / pista	Delantero estándar / Trasero	mm	1,015 / 955	1,070 / 960
			Delantero opcional Ancho ruedas / Traseras	mm	1,195 / 955	1,250 / 960
			Delantero opcional Llantas de tracción dobles / Traseras	mm	1,405 / 955	1,540 / 960
	34	Distancia del suelo	Centro de la distancia entre centro de ruedas	mm	160	175
Debajo del mástil			mm	135	150	
35	Frenos	Servicio	Pedal / Hidráulico			
		Estacionamiento	Manual / Hidráulico			
Sistema motriz	36	Batería	V	12		
	37	Motor	Tipo	Diésel Kohler		
			N.º de cilindros / Cilindrada	4 Cil / 2.5 L		
	39	Potencia de salida nominal (SAE bruto)	HP @ rpm	46 @ 2,600		
			kW @ rpm	46 @ 2,600		
	40	Torque máximo (SAE)	ft-lb @ rpm	280 @ 1,500		
			N-m @ rpm	280 @ 1,500		
	41	Transmisión	Tipo	Powershift		
42		Número de velocidades Marcha adelante / atrás	1 / 1			
43	Función auxiliar	Presión de alivio	bar	179	214	

## Serie C-5 con ruedas neumáticas

## Especificaciones

### Tablas de mástiles

#### C5 1050-40/50 y C5 1055-50

#### MÁSTIL TRUCKERS TL (2 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	68	1,725	76	1,930	80	2,030	82	2,080	112	2,840
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	N/D	N/D								
16	Altura del mástil colapsado*	mm	57	1,450	61	1,550	63	1,605	64	1,630	79	2,010
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	105	2,670	113	2,875	117	2,975	119	3,025	149	3,785
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	117	2,975	125	3,175	129	3,280	131	3,330	161	4,090

\*Una altura colapsada > 1,600 mm, incluso sin LBR, podría golpear el techo de un remolque con espacio interno de 2,692 mm.

#### C5 1050-40/50 y C5 1055-50

#### TL (2 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	126	3,200	138	3,505	150	3,810	155	3,935	159	4,035	171	4,340	183	4,645
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980
16	Altura colapsada del mástil	mm	86	2,185	92	2,340	98	2,490	104	2,645	110	2,795	116	2,950	122	3,100
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	163	4,145	175	4,445	187	4,750	192	4,880	196	4,980	208	5,285	220	5,590
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	175	4,445	187	4,750	199	5,055	204	5,185	208	5,285	220	5,590	232	5,895

#### C5 1050-40/50 y C5 1055-50

#### TF (2 ETAPAS CON LEVANTE LIBRE)

10	Altura de levante	mm	114	2,895	126	3,200	138	3,505	150	3,810	162	4,110	174	4,415	184	4,670	196	4,975
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	43	1,090	49	1,240	55	1,395	61	1,545	67	1,700	73	1,850	79	2,005	85	2,155
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	31	785	37	935	43	1,090	49	1,240	55	1,395	61	1,545	67	1,700	73	1,850
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	61	1,545	97	2,460	97	2,460	97	2,460	85	2,155	91	2,310	97	2,460	103	2,615
16	Altura colapsada del mástil	mm	80	2,035	86	2,185	92	2,340	98	2,490	104	2,645	110	2,795	116	2,950	122	3,100
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	151	3,840	163	4,145	175	4,445	187	4,750	199	5,055	211	5,360	221	5,615	233	5,920
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	163	4,145	175	4,445	187	4,750	199	5,055	211	5,360	223	5,665	233	5,920	245	6,225

#### C5 1050-40/50 y C5 1055-50

#### TT (3 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	188	4,775	206	5,230	216	5,485	231	5,865	246	6,245	258	6,550	276	7,010
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	49	1,240	55	1,395	61	1,545	67	1,700	73	1,850	79	2,005	85	2,155
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	37	935	43	1,090	49	1,240	55	1,395	61	1,545	67	1,700	73	1,850
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	95	2,410	95	2,410	95	2,410	91	2,310	97	2,460	103	2,615	109	2,765
16	Altura colapsada del mástil	mm	86	2,185	92	2,340	98	2,490	104	2,645	110	2,795	116	2,950	122	3,100
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	225	5,715	243	6,175	253	6,430	268	6,810	283	7,190	295	7,495	313	7,955
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	237	6,020	255	6,480	265	6,735	280	7,115	295	7,495	307	7,800	325	8,255

#### C5 1050-40/50 y C5 1055-50

#### QUAD (4 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	240	6,095	258	6,550	276	7,010	294	7,465
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	49	1,240	55	1,395	61	1,545	67	1,700
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	37	935	43	1,090	49	1,240	55	1,395
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	70	1,775	76	1,930	82	2,080	88	2,235
16	Altura colapsada del mástil	mm	86	2,185	92	2,340	98	2,490	104	2,645
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	277	7,040	295	7,495	313	7,955	331	8,410
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	289	7,345	307	7,800	325	8,255	343	8,715

#### C5 1050-60

#### MÁSTIL TRUCKERS TL (2 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	60	1,520	68	1,725	72	1,825	100	2,540
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
16	Altura colapsada del mástil	mm	57	1,450	61	1,550	63	1,605	77	1,960
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	97	2,465	105	2,670	109	2,770	137	3,480
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	109	2,770	117	2,975	121	3,075	149	3,785

#### C5 1050-60

#### TL (2 ETAPAS)

10	Altura de levante	mm	118	2,995	130	3,300	142	3,605	150	3,810	159	4,035	171	4,340	183	4,645
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980
16	Altura colapsada del mástil	mm	86	2,185	92	2,340	98	2,490	104	2,645	110	2,795	116	2,950	122	3,100
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	155	3,940	167	4,245	179	4,550	187	4,750	196	4,980	208	5,285	220	5,590
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	167	4,245	179	4,550	191	4,855	199	5,055	208	5,285	220	5,590	232	5,895

**Tablas de mástiles (continuación)**

**C5 1050-60**

**TF (2 ETAPAS CON LEVANTE LIBRE)**

10	Altura de levante	mm	108	2,740	120	3,045	132	3,350	143	3,630	155	3,935	167	4,240	177	4,495
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	44	1,115	50	1,270	56	1,420	62	1,570	68	1,725	74	1,875	80	2,030
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	32	810	38	965	44	1,115	50	1,270	56	1,420	62	1,570	68	1,725
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	57	1,445	93	2,360	93	2,360	93	2,360	81	2,055	87	2,205	93	2,360
16	Altura colapsada del mástil	mm	80	2,035	86	2,185	92	2,340	98	2,490	104	2,645	110	2,795	116	2,950
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	145	3,685	157	3,990	169	4,295	180	4,575	192	4,880	204	5,185	214	5,440
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	157	3,990	169	4,295	181	4,600	192	4,880	204	5,185	216	5,490	226	5,745

**C5 1050-60**

**TT (3 ETAPAS)**

10	Altura de levante	mm	180	4,570	198	5,025	208	5,280	223	5,660	238	6,045	250	6,350
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	49	1,240	55	1,395	61	1,545	67	1,700	73	1,850	79	2,005
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	37	935	43	1,090	49	1,240	55	1,395	61	1,545	67	1,700
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	91	2,310	91	2,310	91	2,310	87	2,205	93	2,360	99	2,510
16	Altura colapsada del mástil	mm	86	2,185	92	2,340	98	2,490	104	2,645	110	2,795	116	2,950
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	217	5,515	235	5,970	245	6,225	260	6,605	275	6,985	287	7,290
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	229	5,820	247	6,275	257	6,530	272	6,910	287	7,290	299	7,595

**C5 1050-60**

**QUAD (4 ETAPAS)**

10	Altura de levante	mm	240	6,095	258	6,550	276	7,010	294	7,465
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	49	1,240	55	1,395	61	1,545	67	1,700
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	37	935	43	1,090	49	1,240	55	1,395
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	70	1,775	76	1,930	82	2,080	88	2,235
16	Altura colapsada del mástil	mm	86	2,185	92	2,340	98	2,490	104	2,645
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	277	7,040	295	7,495	313	7,955	331	8,410
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	289	7,345	307	7,800	325	8,255	343	8,715

**C5 1050-65 y C5 1055-65**

**MÁSTIL TRUCKERS TL (2 ETAPAS)**

10	Altura de levante	mm	57	1,445	65	1,650	69	1,750	97	2,460
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
16	Altura colapsada del mástil	mm	57	1,450	61	1,550	63	1,605	77	1,960
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	94	2,390	102	2,595	106	2,695	134	3,405
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	106	2,695	114	2,900	118	3,000	146	3,710

**C5 1050-65 y C5 1055-65**

**TL (2 ETAPAS)**

10	Altura de levante	mm	115	2,920	126	3,200	139	3,530	150	3,810	159	4,035	171	4,340	183	4,645
	Altura de levante libre	mm	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145	5.8	145
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980	78	1,980
16	Altura colapsada del mástil	mm	86	2,185	92	2,340	98	2,490	104	2,645	110	2,795	116	2,950	122	3,100
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	152	3,865	163	4,145	176	4,475	187	4,750	196	4,980	208	5,285	220	5,590
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	164	4,170	175	4,445	188	4,780	199	5,055	208	5,285	220	5,590	232	5,895

**C5 1050-65 y C5 1055-65**

**TF (2 ETAPAS CON LEVANTE LIBRE)**

10	Altura de levante	mm	105	2,665	117	2,970	129	3,275	141	3,580	153	3,885	165	4,190	175	4,445
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	43	1,090	49	1,240	55	1,395	61	1,545	67	1,700	73	1,850	79	2,005
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	31	785	37	935	43	1,090	49	1,240	55	1,395	61	1,545	67	1,700
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	57	1,445	93	2,360	93	2,360	93	2,360	81	2,055	87	2,205	93	2,360
16	Altura colapsada del mástil	mm	80	2,035	86	2,185	92	2,340	98	2,490	104	2,645	110	2,795	116	2,950
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	142	3,610	154	3,915	166	4,220	178	4,525	190	4,830	202	5,135	212	5,385
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	154	3,915	166	4,220	178	4,525	190	4,830	202	5,135	214	5,440	224	5,690

**C5 1050-65 y C5 1055-65**

**TT (3 ETAPAS)**

10	Altura de levante	mm	171	4,340	189	4,800	199	5,050	214	5,435	229	5,815	241	6,120
	Altura de levante libre (36" LBR)	mm	49	1,245	56	1,400	61	1,550	67	1,705	73	1,855	79	2,010
	Altura de levante libre (48" LBR)	mm	37	935	43	1,090	49	1,240	55	1,395	61	1,545	67	1,700
13	Máx. Altura > 2° inclinación	mm	91	2,310	91	2,310	91	2,310	87	2,205	93	2,360	99	2,510
16	Altura colapsada del mástil	mm	86	2,185	92	2,340	98	2,490	104	2,645	110	2,795	116	2,950
17	Alt. del mástil extendido (36" LBR)	mm	208	2,285	226	5,740	236	5,995	251	6,375	266	6,650	278	7,065
	Alt. del mástil extendido (48" LBR)	mm	220	5,590	238	6,050	248	6,300	263	6,685	278	7,065	290	7,370

## Serie C-5 con ruedas neumáticas

## Información técnica

### Características estándar

- Motor industrial GLP de 2.4 litros o motor diésel Kohler de 2.5L de Crown conforme con la normativa EPA vigente (50 estados)
- Cinturón de seguridad naranja de alta visibilidad
- Transeje hidrodinámico
- Radiador industrial de doble núcleo
- On-Demand Cooling™ (diésel)
- Turbocompresor con radiador intermedio (diésel)
- Sistema de control completo Access 1 2 3™ de Crown
- Sistema de Estabilidad Intrínseca™
  - Masa mayor y centro de gravedad bajo
  - Interbloqueo de la inclinación
  - Control de velocidad de la inclinación
  - Dirección y frenado de motor detenido
  - Retención en colinas
- Limitador de velocidad máxima
- Cadena resistente a la corrosión con lubricante de alto rendimiento
- Soporte de botella LP abatible
- Control de tres pedales con avance gradual y freno separados
- Características de diseño del compartimento del operador
  - Frontal bajo para una mejor visibilidad de las horquillas y el piso
  - Protección superior de la cabina del operador amplia para reducir la interferencia visual
  - Protección superior de la cabina del operador con aislamiento reduce la vibración
  - Crown FlexSeat™ con sujeción de cadera y cinturón de seguridad anticincha (tela o vinilo)
  - Volante de 13"
  - Columna de volante con ajuste infinito
  - Mangos de control recubiertos de nailon con respuesta táctil
  - Selector de marcha adelante y atrás ubicado en una posición natural
  - Alfombrilla del piso de goma y pedales recubiertos de goma
  - Raspador de lodo y plataforma para facilitar el ingreso al equipo
- Entrada y salida del operador
  - Plataforma muy amplia
  - Ventana de entrada y salida de gran tamaño
  - Protección superior de la cabina del operador para asimiento fácil de la mano
  - Tapa del asiento contorneada
  - Columna de dirección y volante compactos e inclinables
  - Piso de la plataforma amplio y despejado
- Respaldo de carga de 1,220 mm de altura
- Horquillas de 1,065 mm
- Carro de horquillas amplio de 1,118 mm con rodillos de empuje superiores e inferiores
- Mástil de gran visibilidad con guía interna para las mangueras
- Horómetro y memoria de eventos
- Piso desmontable sin la necesidad de usar herramientas
- Válvula de tres carretes
- Conectores hidráulicos de O-ring plano
- Cables codificados por color
- Alternador de 12 Voltios
- Llantas de neumáticos sólidos
- Frenos hidráulicos de Crown
- Eje de dirección de alto rendimiento con engrasador montado de forma rígida
- Filtro de aire simple
- Batería de gran potencia
- Indicador de nivel de combustible
- Indicador de restricción de filtro de aire
- Pasador de remolque
- Bocina
- Parrilla del radiador
- Tanque de combustible diésel de 15.3 galones integrado (solo diésel)

### Equipamiento opcional

- Cinturón de seguridad naranja con enclavamiento
- On-Demand Cooling GLP
- Mástil Truckers TL (2 etapas)
- Mástil TL (2 etapas)
- Mástil TF (mástil de 2 etapas con levante libre)
- Mástil Quad (4 etapas)
- Horquillas pulidas y con punta cónica (810, 915, 990, 1015, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525 y 1830 mm)
- Conexiones hidráulicas de desconexión rápida
- Regulador y medidor de presión del accesorio
- Opción de inclinación
- Alturas del respaldo de carga (915, 1065, 1220 y 1525 mm)
- Complementos y accesorios del sistema hidráulico

- Luces de Trabajo (halógenas o LED)
- Luz estroboscópica (halógena o LED)
- Luces de respaldo y freno
- Intermitentes de dirección
- Alarma de desplazamiento inteligente (marcha atrás)
- Encendido y apagado sin llave
- Soporte de botella LP fijo
- Manija del poste trasero con botón para la bocina
- Asiento de suspensión (tela o vinilo)
- Asiento de suspensión Grammer MSG 65 (tela o vinilo)
- Asiento de suspensión Grammer MSG 75 (tela o vinilo)
- Accesorios Work Assist™
  - Pinza para papeles y gancho auxiliar
  - Sujeción auxiliar
  - Terminal de soporte
  - Extintor de incendios
  - Ventilador del operador
  - Espejos
  - Posavasos
  - Sujetador para envoltura de plástico
  - Red o bolsillo de almacenamiento detrás del asiento
  - Recipiente para almacenamiento
  - Sujeta lápices
- Control de dos pedales con combinación de avance gradual y freno
- Rejilla del radiador
- Pre-filtro de entrada de aire
- Cubierta protectora inferior
- Calentador del bloque del motor
- Cable accesorio positivo y negativo
- Volante de 10" con pomo giratorio
- Volante de 13" con pomo giratorio
- Preparado para InfoLink™
- Parrilla de contrapeso
- Espejos (plástico o vidrio)
- Carro amplio de 1,3450 mm
- Certificación LPS de UL para GLP de la clasificación a prueba de explosión de América del Norte
- Certificación DS de UL para diésel de la clasificación a prueba de explosión de América del Norte
- Llantas de tracción amplias
- Llantas de tracción dobles
- Ruedas llenas de aire
- Guardabarros delantero con protección contra basura (protección del carro y la carga)
- Reposabrazos Crown D4

### Facilidad de conducción

La Serie C-5 aprovecha de la experiencia en diseño y la tecnología. Numerosas características de diseño mejoran la comodidad y la productividad del operador.

En primer lugar, la amplia plataforma de entrada facilita el acceso al operador y lo lleva a la cubierta del motor contorneada en v que le permite desplazarse con facilidad hasta el asiento del equipo. Las columnas curvas de la protección superior de la cabina del operador abren la ventana de entrada y salida, y proporcionan una ubicación cómoda para el agarre para una variedad de alturas de operador. Una columna de dirección inclinable accionada por resorte que se mueve hacia arriba y hacia afuera facilita aún más la entrada y salida. El piso, espacioso y despejado, incluye una alfombrilla que aísla al operador de la vibración y el calor. Además, un menor esfuerzo para accionar los pedales de avance gradual y freno, y una elevación menor de los pedales del suelo agregan una comodidad adicional para el operador.

El Sistema de Estabilidad Intrínseca de Crown mejora la confianza del operador gracias a un enfoque proactivo de la seguridad y estabilidad. El Sistema de Estabilidad Intrínseca de Crown, integrado en los componentes y el sistema de control del equipo, incluye las siguientes características:

- Masa mayor y centro de gravedad bajo
- Interbloqueo de la inclinación
- Control de velocidad de la inclinación
- Dirección y frenado de motor detenido
- Retención en colinas

Una visibilidad mejorada puede reducir los daños del producto y las transpaletas El C-5 posee visibilidad insuperable mires donde mires: un frontal bajo para una mejor visibilidad de las horquillas y el carro, un mástil de gran visibilidad, una columna de dirección compacta, un diseño esculpido del piso, una configuración de la barra y placa de protección superior de la cabina del operador y una altura de botella de LP baja.

Los controles están integrados en el compartimento y se diseñaron para proporcionar una respuesta táctil que facilite la selección. Los controles requieren una fuerza mínima para activarlos y responden de forma inmediata. El freno de estacionamiento con alerta sonora mejora la entrada y salida del operador, y fomenta su uso.

## Serie C-5 con ruedas neumáticas

## Información técnica

Un gran botón convexo de bocina se encuentra en el centro del volante. Los sistemas de aislamiento para el motor y la cabina del operador eliminan prácticamente todas las vibraciones que llegan al operador. Una abertura de contrapeso con deflector de cuña desvía el aire caliente lejos del operador.

### Sistema motriz

La serie C-5 ofrece dos opciones de motor en línea de 4 cilindros. El primero es un motor GLP de 2.4 litros fabricado por Crown y el segundo es un motor diésel de 2.5 litros fabricado por Kohler.

Los motores industriales de alto rendimiento incluyen una culata y bloque de hierro fundido resistentes al calor. Los enfriadores de aceite del motor reducen la temperatura y la descomposición del aceite, lo que permite intervalos de cambio de aceite de 1,000 horas. Un tren de válvulas impulsado por engranajes elimina la sustitución de la correa. La comodidad del operador es aún mayor gracias a los ejes de balanceo interno que reducen la vibración.

La transmisión Powershift de una sola velocidad Carraro TA135 ofrece engranajes optimizados para un nivel de ruido y vibraciones bajo, y una mayor eficiencia. El diseño robusto de la transmisión Carraro incluye engranajes y eje conductor forjados, eje de hierro dúctil, sellos y O-Rings de alta temperatura y carcasas de soporte diferenciales; y todo contribuye a una mayor vida útil y durabilidad.

La transmisión C-5 ofrece tres características fundamentales: Retención en pendiente, Retención de transmisión y Control de inversión. La Retención en pendiente evita la caída del remolque en una pendiente. La Retención en pendiente se activa cuando el remolque detecta movimiento en la dirección opuesta al sentido de desplazamiento seleccionado por el operador. La característica de Retención de transmisión evitará que el remolque se mueva hasta que el operador presione el acelerador. Con la Retención de transmisión apagada, el remolque comienza a moverse cuando el operador selecciona el sentido de desplazamiento y quita el pie del freno.

La característica de Control de inversión ayuda a prolongar la vida útil de la transmisión y las ruedas, ya que no permite cam-

bios de dirección a alta velocidad. Todas estas características son ajustables y se pueden activar o desactivar a través del display de Access 1 2 3.

Hay dos tipos de rendimiento disponibles, Económico y Productividad. Además, las velocidades máximas se pueden limitar según los requisitos de cada aplicación. Estos modos de rendimiento se pueden configurar con una contraseña a través del módulo de display de Access 1 2 3.

### Refrigeración

Un radiador industrial estándar de doble núcleo ofrece refrigeración separada para el motor y la transmisión, y está aislado del equipo, lo que lo separa de los impactos y mejora su vida útil. El radiador industrial de doble núcleo proporciona un gran espacio entre las aletas de refrigeración para reducir las obstrucciones. Un ventilador de diez aspas maximiza el flujo de aire y aumenta el rendimiento y la eficiencia del radiador. La cubierta completa del ventilador envuelve la superficie del núcleo del radiador. Su diseño de dos piezas facilita el mantenimiento y está sellado para asegurarse de que el flujo de aire no evite el núcleo del radiador. El diseño Venturi personalizado de la cubierta maximiza aún más el flujo de aire ya que dirige el aire sobre toda la superficie del radiador.

El sistema On-Demand Cooling de Crown, opcional para GLP y estándar para diésel, proporciona refrigeración precisa y limpieza del radiador para un mayor ahorro económico y tiempo de funcionamiento para aplicaciones en ambientes difíciles. Se consigue una refrigeración precisa mediante un ventilador de radiador independiente que ajusta su velocidad de forma automática para gestionar las temperaturas del motor y la transmisión. El ventilador independiente también permite una limpieza opcional del radiador al invertir su dirección al momento del arranque del motor.

### Frenos hidráulicos de Crown

Los frenos hidráulicos de Crown son frenos únicos de ciclo completo con sistema hidráulico que poseen menos partes y áreas de fricción más grandes que contribuyen a una mayor vida útil de los frenos. Este diseño reduce el esfuerzo del operador para accionar el pedal, mejora la capacidad de respuesta de los frenos y posee un acceso fácil y directo a las pastillas de fricción, lo que

reduce el tiempo de inactividad debido al mantenimiento de los frenos. El freno de estacionamiento es una parte integral de los frenos de servicio y se activa con el botón ubicado en el frontal a la derecha de la columna de volante. El recordatorio con alerta sonora es estándar.

### Sistema hidráulico

La válvula de control de función hidráulica Premium de la serie C-5 proporciona una medición precisa de las funciones de elevación, inclinación y accesorios, sin renunciar a la comodidad del operador. El diseño del tubo de acero hueco de la palanca con controles táctiles mejora la productividad y la comodidad.

El sistema de enclavamiento de elevación e inclinación de Crown proporciona una inclinación hacia adelante extendida a bajas alturas de horquilla y una inclinación hacia delante reducida a alturas elevadas para mejorar la estabilidad del equipo. El sistema de enclavamiento impide las funciones hidráulicas accidentales cuando el operador no está en su lugar. El compensador de inclinación permite un control de la velocidad de inclinación adecuado sin importar las condiciones de carga.

El diseño modular de las válvulas de control permite una fácil adición de funciones accesorias. La velocidad máxima de descenso está limitada por la válvula de control de flujo de compensación de presión y los fusibles de velocidad. Los cojines integrados del cilindro hidráulico suavizan la puesta en estación del mástil. Todos los cilindros de elevación del cilindro están chapados y se retraen en el aceite hidráulico para una protección adicional contra la corrosión cuando se bajan las horquillas.

El depósito de aceite de acero está integrado en el bastidor, lo que ayuda a disipar el calor del aceite hidráulico. Este diseño limpio y sin fugas incluye un filtro de succión con puerto de llenado separado y de fácil acceso, y una varilla medidora con un respirador doble filtrado. El aceite hidráulico vuelve a través del filtro del cartucho ecológico de fácil mantenimiento.

El sistema de filtrado de 2 etapas en el respiradero y varilla medidora ofrece una protección superior contra la contaminación del aceite hidráulico y la mezcla del aceite, que podría crear un residuo perjudicial en el interior del compartimiento del motor.

Los sistemas de dirección y freno hidráulico también son sistemas hidráulicos que ayudan a la reducción de la fatiga del operador y mejoran la productividad.

### Ensamble del mástil diseñado por Crown

El mástil de alto rendimiento de la serie C-5 está diseñado para proporcionar un funcionamiento fluido y confiable sin comprometer la fuerza o la calidad. Los muñones grandes y robustos del mástil están montados en el eje de tracción. Los cilindros de inclinación extra pesados con bujes con autoalineación aseguran el mástil. El mástil de alta visibilidad de Crown presenta un diseño de riel anidado con cilindros de elevación ubicados detrás de los rieles. El guiado interno de las mangueras reduce la interferencia visual. Las poleas hidráulicas grandes y la colocación de la manguera están diseñadas para reducir el desgaste de la manguera y aumentar su vida útil. Las cadenas de elevación grandes se utilizan para una larga vida útil confiable. Los carros de horquillas clase II y III están disponibles. Los mástiles están disponibles en TL, TF, TT y Quad. poleas hidráulicas grandes y la colocación de la manguera están diseñadas para reducir el desgaste de la manguera y aumentar su vida útil. Las cadenas de elevación grandes se utilizan para una larga vida útil confiable. Los carros de horquillas clase II y III están disponibles. Los mástiles están disponibles en TL, TF, TT y Quad.

### Dirección

Sistema de dirección hidrostático completo con área igual y cilindro de acción doble que proporciona una velocidad de dirección igualmente receptiva en ambos sentidos (4.8 giros de bloqueo a bloqueo). El marco robusto del eje, el husillo forjado y los enlaces de conexión eliminan la necesidad de ajuste. Husillo de dos piezas y perno maestro con rodamientos de rodillos cónicos mejoran la vida útil y mantenimiento. Los rodamientos esféricos con pasadores rectos en los enlaces de conexión eliminan cualquier movimiento en el articulador. Todas las ubicaciones de los rodamientos están selladas para excluir contaminantes y están equipadas con accesorios de lubricación para mayor facilidad de mantenimiento.

### Sistema eléctrico

La serie C-5 cuenta con una batería recargable estándar de alto rendimiento que proporciona 510 amperios de arranque en frío para GLP (800 amperios de arranque en frío para diésel) y una garantía de reemplazo total de 2 años.

La información exclusiva a bordo y el sistema de diagnóstico incluyen el Sistema de control completo Access 1 2 3 totalmente integrado con comunicación mediante un Bus CAN (red de área del controlador). Las características incluyen:

- Diagnóstico del motor
- Diagnóstico del nivel del equipo
- Analizador de componentes
- Protección de contraseñas
- Características de control de velocidad
- Modos de rendimiento
- Códigos PIN del operador

El display de Crown está completamente integrado, lo que brinda al operador y al técnico de mantenimiento información en tiempo real y mensajes sobre los códigos de eventos, nivel de combustible, cantidad de horas del equipo o velocidad en tiempo real. El display alfanumérico cumple la función de centro neurálgico de comunicaciones y posee las siguientes luces indicadoras:

- Alternador y batería
- Falla de funcionamiento
- Cinturón de seguridad
- Estado del freno de estacionamiento
- Presión de aceite baja
- Temperatura de la transmisión alta
- Temperatura del refrigerante del motor
- Luces de nivel de combustible con múltiples etapas

Todos los arneses de cables están envueltos con una funda corrugada y están completamente sellados con conexiones con soldado ultrasónico para una durabilidad y confiabilidad mejoradas. Todos los conectores eléctricos están sellados según IP67.

### Opciones de dispositivos de alerta

Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen:

- Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
- Los trabajadores ignoran las alarmas y luces después de estar expuestos a ellas día tras día.
- Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
- Molesta a operadores y peatones.

### Cabina rígida

Las características de la cabina estándar instalada de fábrica incluyen:

- Paneles de policarbonato en la parte inferior de la puerta
- Puertas desmontables
- Fuente de alimentación de 12 voltios
- Calefacción
- Luz interior
- Bloqueo de puertas
- Limpiador y limpiaparabrisas frontal y trasero
- Eliminador de escarcha para la ventana trasera
- Riel con Work Assist  
No aumenta la altura de OVHG.

### Cabina flexible

Las características de la cabina flexible estándar incluyen:

- Parabrisas con vidrio de seguridad con limpiador y limpiaparabrisas
- Parte superior con plexiglás
- Puertas laterales blandas con cremallera Abierto, cerrado y enrollado
- Ventana trasera blanda con cremallera, enrollado

### Otras opciones disponibles

Contáctese con la fábrica para acceder a las opciones adicionales.

*La información sobre dimensiones y rendimiento proporcionada puede variar a causa de las tolerancias de fabricación.*

*El rendimiento se basa en un equipo de tamaño medio y se ve afectado por el peso, condición del vehículo, cómo está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Productos y especificaciones podrían sufrir cambios sin previo aviso.*



### Crown Equipment Corporation

New Bremen, Ohio 45869  
EE. UU.

**Tel** 419-629-2311

**Fax** 419-629-3796

[crown.com](http://crown.com)

Debido al continuo perfeccionamiento de los productos de Crown, pueden producirse cambios en las especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos y características están disponibles en todos los países en los cuales se publica esta documentación.

Crown, el logo Crown, el color beige, el símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, Work Assist, FlexSeat, Sistema de Estabilidad Intrínseca, On-Demand Cooling y eSmart son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en los Estados Unidos y en otros países. Otras marcas registradas son propiedad de sus fabricantes.

Todos los derechos reservados 2010 -2019 Crown Equipment Corporation  
SF18439-034 Rev. 10-19  
Impreso en EE.UU.