

CROWN

SERIE **PC 4500**

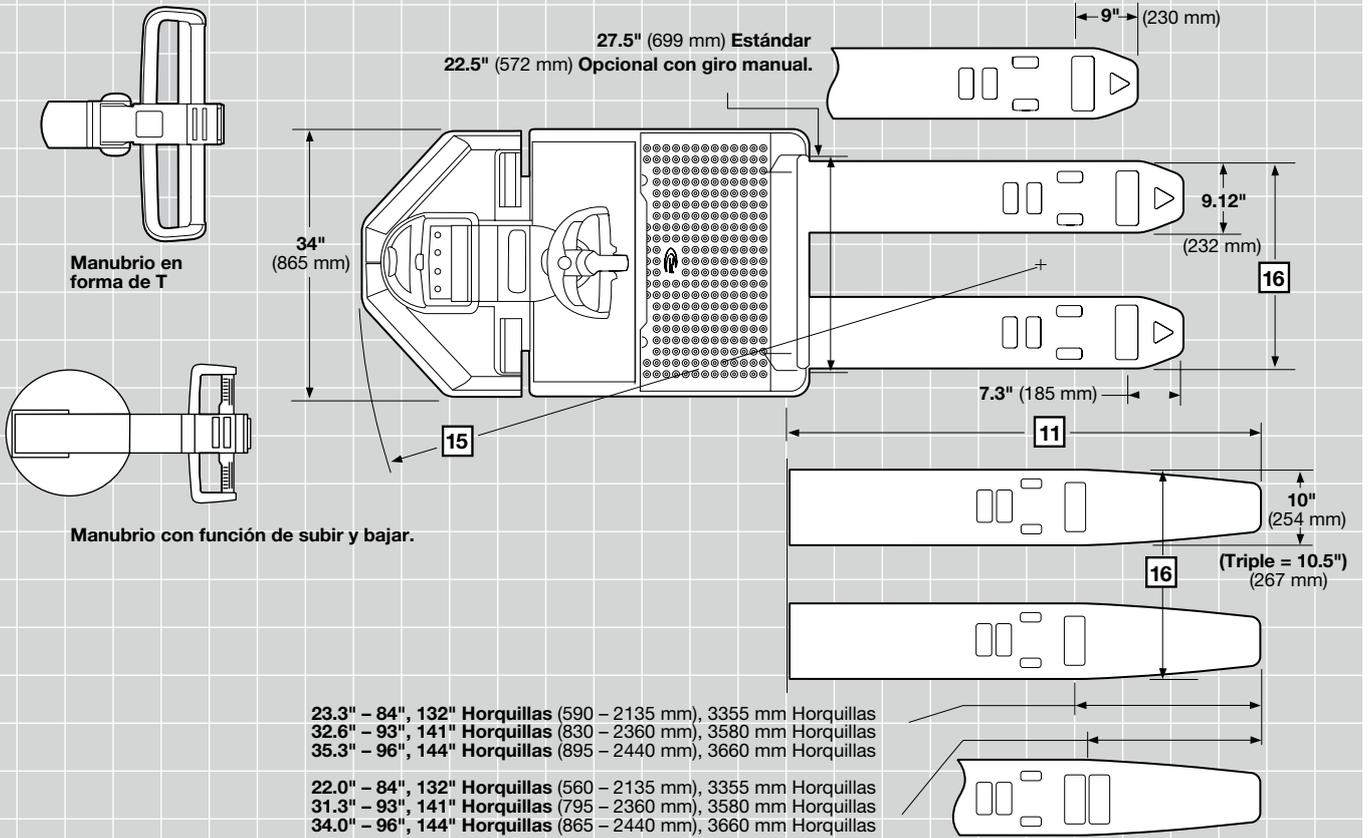
Especificaciones

Transpaleta con manubrio centrado

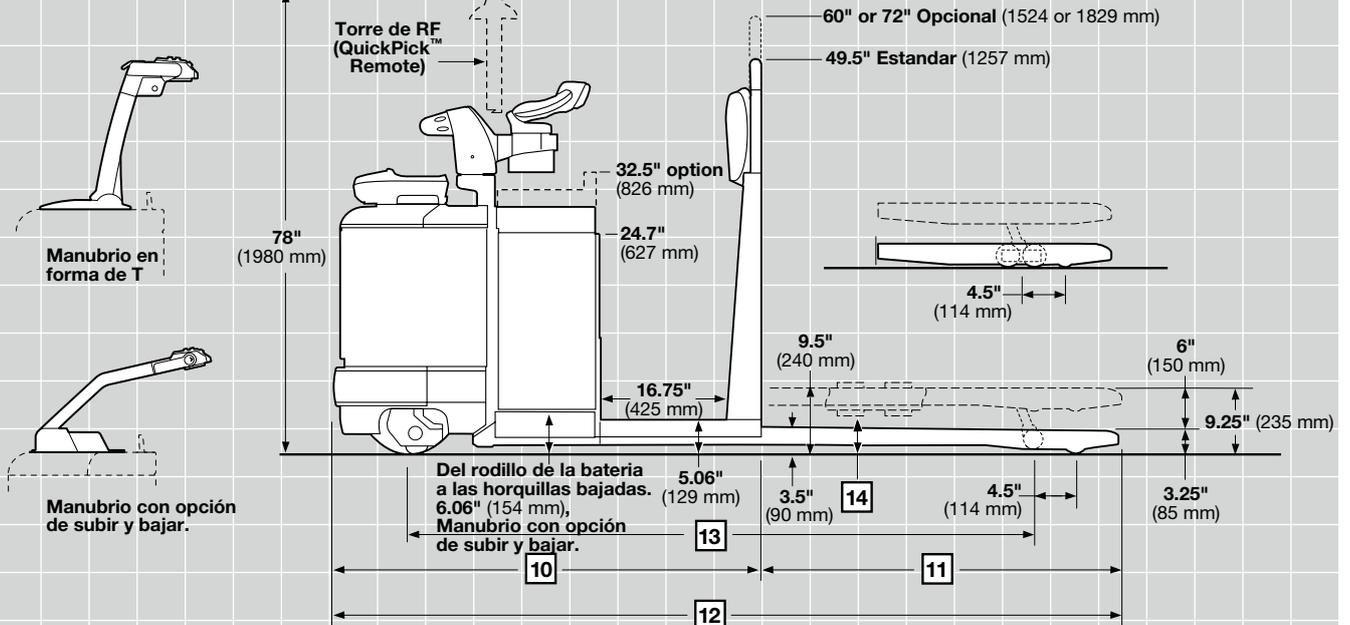


Opción de manubrio manual

Manubrio asistido electrónico estándar



Opción de giro manual



			Imperial	Métrico	
Información general	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation		
	2	Modelo	PC 4500		
	3	Capacidad de carga	lb kg	6,000/8,000 2720/3625	
	4	Potencia	Eléctrica	24 voltios	
	5	Tipo de operador	De pie	A bordo	
Dimensiones	8	Altura de levante	pulg. mm	9.25 235	
	9	Levante	pulg. mm	6 150	
	10	Largo total frontal	pulg. mm	57.31 1455	
	16	Separación de las horquillas exterior	Horquilla de Punta Estándar	pulg. mm	22/27 560/685
	Punta extendida*		pulg. mm	23/28 585/710	
Rendimiento	17	Velocidad de desplazamiento	En dirección de la Unidad de Potencia / de las Horquillas		
			Sin carga	mph km/h	9.0/6.0 14.4/9.6
			4,000 lb (1,815 kg)	mph km/h	7.0/5.7 11.2/9.1
			6,000 lb (2,720 kg)	mph km/h	6.3/5.1 10.1/8.2
			8,000 lb (3,625 kg)	mph km/h	6.0/5.0 9.6/8.0

*Agregar 15 mm (0.5") en el caso de horquillas de longitud triple.

		Imperial	Métrico	
Ruedas y llantas	Modelo	PC 4500: 60/80		
	Rueda de tracción	pulg. mm	13 x 4.5 x 8 de poliuretano 330 x 114 x 203 de poliuretano	
	Ruedas caster	pulg. mm	2 de 4 x 2.5 de poliuretano 2 de 102 x 64 de poliuretano	
	Ruedas de carga	pulg. mm	2 de 3.25 x 6.5 (-302) 2 - 83 x 165 (-302)	
		-301	Resistencia moderada al corte y la rotura, alta capacidad. Alta capacidad de transporte. No usar en muelle.	
		-302	Ofrece la más alta resistencia al corte y la rotura. Capacidad extremadamente alta, baja resistencia a la rodadura. Para uso en muelles de carga, pisos irregulares y pisos con basura.	
	-401	Combina una buena resistencia al corte y la rotura con una capacidad muy alta. Utilícelo cuando nada más funcione.		

Serie PC 4500			Punta de horquillas estándar							
			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico		
Horquillas		Longitud nominal de las horquillas	pulg. mm	36	915	42	1065	48	1220	
	11	Longitud de las horquillas real	pulg. mm	35.75	910	41.75	1060	47.75	1215	
	12	Largo total	pulg. mm	93.06	2365	99.06	2515	105.06	2670	
	13	Distancia entre centro de ruedas	Horquillas elevadas	pulg. mm	71.25	1810	77.25	1960	83.25	2115
	14	Distancia hasta el suelo en pendientes		%	25	25	23	23	21	21
	15	Radio de giro	Horquillas elevadas	pulg. mm	81.4	2070	87.4	2220	93.4	2375
	7	Peso del montacargas sin la batería**	6,000 lb (2,720 kg)	lb kg	1,975	895	1,991	905	2,007	910
	8,000 lb (3,625 kg)		lb kg	1,994	905	2,018	915	2,042	925	

Serie PC 4500			Punta de horquillas estándar							
			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico		
Horquillas		Longitud nominal de las horquillas	pulg. mm	54	1370	60	1525	96	440	
	11	Longitud de las horquillas real	pulg. mm	53.75	1365	59.75	1520	95.75	2430	
	12	Largo total	pulg. mm	111.06	2820	117.06	2975	153.06	3890	
	13	Distancia entre centro de ruedas	Horquillas elevadas	pulg. mm	89.25	2265	95.25	2420	133.25	3385
	14	Distancia hasta el suelo en pendientes		%	20	20	19	19	13	13
	15	Radio de giro	Horquillas elevadas	pulg. mm	99.4	2525	105.4	2680	143.3	640
	7	Peso del montacargas sin la batería**	6,000 lb (2,720 kg)	lb kg	2,023	920	2,039	925	2,189	995
	8,000 lb (3,625 kg)		lb kg	2,066	935	2,090	950	2,254	1,020	

** Restar 35 kg (80 lb) del peso de los montacargas anteriores al pedir la opción con dirección manual.

Horquillas	Serie PC 4500			Horquillas con punta extendida					
				Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico
		Longitud nominal de las horquillas		pulg. mm	84	2135	93	2360	96
11	Longitud de las horquillas real		pulg. mm	83.75	2125	93	2360	95.75	2430
12	Largo total		pulg. mm	141.06	3585	150.31	3820	153.06	3890
13	Distancia entre centro de ruedas	Horquillas elevadas	pulg. mm	103.25	2625	103.25	2625	103.25	2625
14	Distancia hasta el suelo en pendientes		%	17	17	17	17	17	17
15	Radio de giro	Horquillas elevadas	pulg. mm	113.4	2885	113.4	2885	113.4	2885
7	Peso del montacargas sin la batería**	6,000 lb (2,720 kg)	lb kg	2,172	985	2,253	1020	2,268	1030
		8,000 lb (3,625 kg)	lb kg	2,232	1010	2,313	1050	2,328	1055

Horquillas	Serie PC 4500			Horquillas con punta extendida					
				Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico
		Longitud nominal de las horquillas		pulg. mm	132	3355	141	3580	144***
11	Longitud de las horquillas real		pulg. mm	131.75	3345	141	3580	143.75	3650
12	Largo total		pulg. mm	189.06	4800	198.31	5035	201.06	5105
13	Distancia entre centro de ruedas	Horquillas elevadas	pulg. mm	151.25	3840	151.25	3840	151.25	3840
14	Distancia hasta el suelo en pendientes		%	12	12	12	12	12	12
15	Radio de giro	Horquillas elevadas	pulg. mm	161.4	4100	161.4	4100	161.4	4100
7	Peso del montacargas sin la batería**	6,000 lb (2,720 kg)	lb kg	2,725	1235	2,806	1275	2,821	1280
		8,000 lb (3,625 kg)	lb kg						

** Restar 35 kg (80 lb) del peso de los montacargas anteriores al pedir la opción con dirección manual.

** Configuración con distancia entre centro de ruedas y radio de giro más cortos disponible.

Serie PC 4500

Información técnica

Tamaño máximo de la batería

335 de ancho x 790 de largo x 803 mm de alto (13.19" de ancho x 31.12" de largo x 31.62" de alto)

Baterías

24 voltios, 750 amp hora, 15.2 kWh
Peso mín/máx 445/680 kg (975/1,500 lb)

Equipamiento estándar

- Sistema eléctrico de 24 voltios por fusibles
- Sistema de control Access 1 2 3™ completo
- Pantalla Access 1 2 3: incluye indicador de descarga de la batería (BDI) con bloqueo de elevación (2 reconexiones), horómetros, códigos de evento, acceso mediante código PIN y tres niveles de rendimiento seleccionables
- Manubrio de dirección asistida electrónica con manubrio de control X10™
- Sistema de frenado e-GEN™ con freno de estacionamiento automático
- Motor de tracción de AC fabricado por Crown
- Sujeción en rampa
- Piso con detección del operador y almohadilla para plataforma de uretano de calidad superior (antideslizante recomendado con cámara frigorífica)
- Revestimiento acolchado alrededor del respaldar
- Módulo de almacenamiento con montaje magnético (opcional con la dirección manual)
- Altura de escalón configurada (ajustable)

- Respaldo de carga de 699 mm (27.5") de ancho
- Respaldo de carga de 1,257 mm (49.5")
- Cesta de almacenamiento en el respaldo de carga
- Sistema InfoPoint™ con guía de referencia rápida
- Cables codificados por color
- Puertas en acero de la unidad de potencia
- Retenedores removibles de batería en el lado izquierdo y derecho
- Ruedas de carga de poliuretano
- Rueda de tracción de poliuretano
- Barra de torsión (opcional con la dirección manual) con ruedas casters de ajuste rápido
- Pared de batería baja (usar con batería de 594 mm [23.38"] de alto)
- Conector de batería de 175 A
- Interruptor de llave
- Bocina

Equipamiento opcional

- Sistemas de semiautomatización QuickPick™ (Rapid y Remote) (se requiere dirección asistida electrónica con manubrio de control X10™)
- Control de posición de QuickPick en respaldo de carga.
- Dirección manual con opción de manubrio en T o tipo caña de timón. Ambos manubrios poseen empuñaduras de desplazamiento recubiertas en uretano con botones de elevación de ancho máximo, descenso y bocina. El manubrio en T incluye palancas de freno.

- Almohadilla para las piernas de uretano moldeado
- Módulo de control de elevación, descenso y bocina en el respaldo de carga
- Módulo de almacenamiento en batería (solo en batería de 594 mm [23.38"] de alto)
- Módulo de almacenamiento, montaje magnético (batería de 594 mm [23.38"] de alto, disponible en batería de 787 mm [31"] de alto con dirección asistida)
- Paquete de barra de torsión para ruedas caster de ajuste rápido (dirección manual)
- Pared de batería alta (usar con batería alta de 803 mm [31.62"])
- Respaldo de carga de 572 mm de ancho x 1,105; 1,524 o 1,829 mm de alto (22.5" de ancho x 43.5", 60" o 72" de alto) (no disponible en la versión con dirección asistida)
- Respaldo de carga de 699 mm de ancho x 1,524 o 1,829 mm de alto (27.5" de ancho x 60" o 72" de alto)
- Rodillos del compartimiento de la batería
- Interruptores de bloqueo del sistema de retención de batería
- Manija de desconexión rápida de la batería (solo en el lado derecho)
- Conector de batería en el lado izquierdo (frente a la puerta de la unidad de potencia)
- Opciones de rueda de tracción y rueda de carga
- Interruptor de palanca en lugar de encendido con llave

- Cable accesorio positivo/negativo
- Sistema preparado para InfoLink™ (el módulo InfoLink se vende por separado)
- Alarma de desplazamiento (requiere un conector de batería en el lado derecho)
- Acondicionamiento para cámara frigorífica (se recomienda usar una alfombra antideslizante)
- Acondicionamiento contra corrosión
- Sujetador de plástico extensible
- Accesorios Work Assist™ (disponibles en montacargas con dirección asistida electrónica)
 - Sujetador de almohadilla
 - Portavasos
 - Abrazadera de accesorio
- Escalones de selección de pedidos de segundo nivel (se requiere una pared de batería de 803 mm y respaldo de carga de 699 de ancho x 1,524 o 1,829 mm de alto [pared de batería de 31.62" y respaldo de carga de 27.5" de ancho x 60" o 72" de alto])
- Designación EE
- Luz LED intermitente
- Adaptador de pallet*
- Plataforma de selección de pedidos de segundo nivel* (no disponible en la versión de dirección asistida)
- Detención del pallet*
 - *Tiempo de ejecución extendido

Área del operador y controles

La serie PC 4500 ofrece la innovadora dirección asistida electrónica de Crown y un diseño del compartimento del operador que mejora el rendimiento.

La dirección asistida electrónica permite maniobrar sin esfuerzo y brinda a los operadores la flexibilidad necesaria para trabajar en una postura lateral o una posición hacia el frente.

Mediante la tecnología inteligente de Access 1 2 3 y el dispositivo de respuesta táctil (TFD), se maximizan la estabilidad y el control del operador a mayor velocidad. A su vez, se minimiza el esfuerzo para maniobrar a menor velocidad. Además, dado que el ángulo de dirección aumenta al girar, la velocidad se reduce de forma automática, lo que mejora la estabilidad del operador y la carga.

La dirección ahora es más simple gracias al manubrio de control X10™. Este cuenta con controles de diseño ergonómico que permiten la activación en simultáneo de las funciones de desplazamiento, elevación y bocina durante las maniobras. Las empuñaduras cuentan con una cubierta de uretano y los botones de la bocina integrados. Las perillas de control dobles proporcionan un control de velocidad ilimitado, tanto en el desplazamiento hacia adelante como hacia atrás. Los controles de elevación y descenso ofrecen una respuesta táctil, y su posición es ideal para combinar las funciones de elevación/descenso y tracción.

El manubrio de control X10 cuenta con un interruptor de velocidad de desplazamiento con dos modos de funcionamiento. Coloque el interruptor en el modo liebre para alcanzar una alta velocidad de desplazamiento y un ángulo de dirección de 60 grados a cada lado del centro para cumplir los requisitos frecuentes de aplicación. En áreas muy congestionadas, coloque el interruptor en el modo tortuga/liebre para reducir la velocidad de desplazamiento y aumentar el ángulo de dirección a 90 grados a cada lado del centro a fin de alcanzar un rendimiento seguro y optimizado.

La opción de dirección manual sigue disponible para el manubrio en T o tipo caña de timón.

El compartimento del operador posee una plataforma amplia, altura del escalón configurada, piso con detección del operador y respaldo de carga con bordes perfilados para salir y entrar con rapidez. El manubrio de control X10, el respaldo revestido, la alfombra de calidad superior y la dirección asistida electrónica trabajan en conjunto para mejorar la comodidad y estabilidad.

La plataforma de la serie PC 4500 se detiene a una altura configurada (ajustable) cada vez que se elevan las horquillas a fin de que la altura del escalón sea consistente para el operador. Gracias al piso con detección del operador, no se necesita utilizar un pedal de alta velocidad.

Si combina todos los beneficios de la dirección asistida electrónica de Crown, el manubrio X10 y el compartimento del operador con un rendimiento líder en el sector, obtendrá la transpaleta con control central más productiva disponible.

Los sistemas de automatización de tareas

QuickPick Remote y Rapid de Crown revolucionan el flujo de trabajo al permitir que el operador trabaje desde detrás del montacargas mientras lo conduce de forma remota hacia adelante hasta la próxima ubicación de selección de pedidos. El sistema ayuda a mejorar la productividad, fomenta la seguridad y reduce los daños al producto, las estanterías y los montacargas, además de reducir el cansancio del operador.

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico de 24 voltios de alto rendimiento para las exigentes aplicaciones de depósito, muelle y transporte. El motor de tracción de AC fabricado por Crown proporciona un potente rendimiento y confianza comprobada para alcanzar una productividad duradera en todo tipo de ambientes.

El interruptor de altura máxima detiene el motor de elevación cuando las horquillas alcanzan su máxima elevación. Los cables codificados por color facilitan el mantenimiento.

Control de sistema completo con tracción de AC de Access 1 2 3™

Este sistema brinda control del montacargas y rendimiento del sistema sin igual en lo siguiente:

1. Control de tracción
2. Interfaz del operador
3. Diagnóstico

La tecnología de Crown proporciona un sistema de control de tracción de circuito cerrado que mantiene la velocidad durante toda la carga de la batería. Además, ofrece aceleración y velocidad óptimas a medida que aumenta la carga de las horquillas.

El regulador de Access 3™ tiene un control de gestión a tiempo completo de la tracción y de otras entradas y salidas del sistema. La tecnología de Access 1 2 3 simplifica el sistema al reducir los componentes, que incluyen relés de contactores y otros componentes cableados. **El sistema Access 1 2 3 cuenta con una garantía complementaria de 3 años/6,000 horas.**

A través de la pantalla, se puede acceder al horómetro y odómetro del montacargas. El modo de mensaje del operador se puede programar para mostrar el número de modelo (predeterminado), el indicador de descarga de la batería, las horas del montacargas, el odómetro, el odómetro de trayecto y el temporizador. Capacidad de código PIN integrada (hasta 25).

La pantalla de Access 1 2 3 también incluye una herramienta de mantenimiento a bordo completamente equipada. El diagnóstico comprobado de Access 1 2 3 se ha desarrollado a fondo para ofrecer solución de problemas y una facilidad de mantenimiento superiores. El técnico de servicio puede ver entradas y salidas durante el funcionamiento del montacargas. El historial de código de evento incluye el código del evento más reciente y los últimos 15 códigos. No se requiere llave, computadora portátil ni mando de control para realizar mantenimiento.

A través de la pantalla, se accede al ajuste del rendimiento a fin de personalizar el rendimiento del montacargas según los requisitos de las aplicaciones o el operador.

El gran motor de tracción de AC fabricado por Crown, diseñado específicamente para aplicaciones de montacargas, mejora la aceleración y la contramarcha, lo que aumenta la productividad.

El sistema hidráulico

La bomba de alto rendimiento, el motor, el depósito y el control conforman una única unidad. El cilindro de elevación, ubicado en una posición central y montado verticalmente, cuenta con empaquetaduras de poliuretano de larga vida útil. La válvula de control de flujo compensa la presión, forma parte del bloque de válvulas y regula la velocidad de descenso. La válvula de sobrecarga protege los componentes hidráulicos.

Dirección

La dirección asistida electrónica viene como equipamiento estándar en la serie PC 4500. El motor de dirección de AC y el módulo de control de la dirección están integrados en el sistema Access 1 2 3 para obtener una respuesta de dirección rápida y confiable. La rueda de tracción se centra de forma automática cuando el operador suelta el manubrio de control X10 durante el desplazamiento. Cuando el trabajador baja de la plataforma con detección del operador y camina a lo largo de la unidad de potencia, el ángulo de dirección se limita a más o menos 15 grados para que el funcionamiento sea más seguro. La opción de dirección manual está disponible.

Unidad de tracción

Toda la transmisión es por engranajes, desde el motor de tracción hasta el eje de las ruedas de tracción. Los engranajes fabricados por Crown poseen un acabado final duro y un mecanizado doble que asegura una alta calidad. El eje de las ruedas de tracción está montado en la unidad de tracción sobre ambos lados, lo que ofrece una máxima resistencia en operaciones con suelos irregulares o en muelles. La unidad de tracción está montada por arriba y por abajo. El montaje superior consiste en un rodamiento de rodillo cónico de gran tamaño para fuerzas verticales u horizontales. El montaje inferior tiene cuatro rodillos de impacto montados en la unidad de tracción que giran sobre una vía de rodillos de acero reforzado. El tren de engranajes funciona en una carcasa rellena con aceite y sellada.

Sistema de ruedas caster

En la serie PC 4500, viene como equipamiento estándar una barra de torsión estabilizadora (opcional con la dirección manual), que cuenta con ruedas caster de ajuste rápido. La barra de torsión reduce el balanceo del montacargas y la carga en caso de transportar cargas altas y pesadas a fin de mejorar la productividad. Las ruedas caster se ajustan con rapidez para permitir que el frenado, la tracción y la estabilidad se "balanceen" en función de su aplicación específica. Las ruedas caster de ajuste rápido también pueden aumentar la vida útil de la rueda de tracción hasta en un 60 % al permitir un mayor desgaste de la rueda.

Conjunto de las horquillas

Ancho de horquillas de 232 mm (9.12") en los modelos de horquillas con punta estándar y de 254 mm (10") en los modelos de horquillas con punta extendida. Separación de las horquillas: 560 y 685 mm (22" y 27") en los modelos de punta estándar. Separación de 585-710 mm (23"-26") disponible en incrementos de 25.4 mm (una pulgada). Estándar de 585 y 710 mm (23" y 28") en modelos con punta extendida. Separación de las horquillas desde 610-685 mm (24"-27") disponibles en incrementos de 25.4 mm (una pulgada). Largo de las horquillas: 915; 1,065; 1,220; 1,370; 1,525 y 2,440 mm (36, 42, 48, 54, 60 y 96") con punta estándar; horquillas de 2,135; 2,360 y 2,440 mm (84, 93 y 96") disponibles con el diseño de punta extendida para una menor distancia entre centro de ruedas.

Con el fin de facilitar la entrada y la salida de los pallets, Crown ha diseñado diversas mejoras en el conjunto de las horquillas. Las horquillas de punta estándar incorporan rodillos de entrada en el pallet para elevar la horquilla por sobre el tablero inferior del pallet. Los rodillos están fabricados a base de polietileno de alto peso molecular con eje de 19 mm (0.75") y pasador de rodillo.

El diseño de horquillas de punta extendida tiene una punta completamente confinada con la superficie inferior convexa a lo largo de la horquilla, lo que crea una rampa de entrada. El diseño de rampa facilita el deslizamiento de la horquilla sobre el tablero inferior del pallet, lo que evita que la soldadura de los bordes entre en contacto con esta zona.

Las láminas de entrada/salida de acero resistente a la abrasión en ambos lados de cada horquilla poseen superficies inferiores convexas para evitar enganches mientras las horquillas se desplazan sobre los tableros inferiores del pallet. El diseño de una sola pieza cuenta con bordes redondeados que están soldados y alejados del punto de contacto de las láminas.

Los rodillos de salida evitan que la rueda de carga descienda después de cruzar el tablero inferior. El rodillo de salida de acero, con un ancho de 100 mm (4") se encuentra directamente detrás de la rueda de carga para mantener la horquilla en movimiento. El diseño de la lámina de entrada/salida también contribuye a una entrada/salida del pallet sin problemas.

El ajuste de las horquillas se realiza en la puntera sin la necesidad de quitar la placa de cubierta. El ajuste del talón de las horquillas se realiza con rapidez sin necesidad de retirar la batería. El ajuste rápido y sencillo de las horquillas favorece el mantenimiento del conjunto de las horquillas para mantener la productividad de la entrada/salida de pallets.

El diseño de la barra de empuje incorpora un diseño de espiga reemplazable, lo que agiliza el mantenimiento de la barra sin necesidad de extraerla del equipo.

Estructura de la unidad de potencia

Se utiliza acero de alto calibre, tanto en la unidad de potencia como en el faldón. Las puertas de la unidad de potencia de acero robusto protegen los componentes electrónicos y poseen un sistema de apertura abatible para un excelente acceso. Si lo desea, las puertas también se pueden desmontar de forma vertical. Los pernos de la puerta tienen un diseño convexo exclusivo que encaja en los orificios cóncavos de la puerta para una rápida reinstalación de los pernos.

Sistema de frenado e-GEN™

El freno de motor regenerativo variable está optimizado y, por ende, se eliminan prácticamente las tareas de mantenimiento de los frenos.

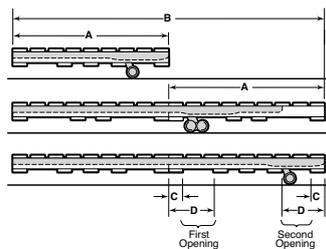
Durante el desplazamiento, el sistema de frenado e-GEN se aplica si el operador presiona el botón de frenado ubicado en el manubrio de control X10, mueve el brazo del manubrio a la zona de frenado, activa las palancas de freno del mango en T, elimina la solicitud de entrada de desplazamiento o invierte la dirección.

El control de tracción con circuito cerrado de Access 1 2 3 mantiene el montacargas quieto hasta que se vuelva a ejecutar un comando de desplazamiento, incluso en pendientes.

El freno de estacionamiento eléctrico automático se activa cuando el montacargas permanece quieto durante siete segundos, se retira la llave del equipo o se desconecta la batería.

Guía de planificación de pallets

En los modelos de horquilla con punta estándar, la rueda de carga desciende en la segunda abertura del pallet si las dimensiones de "A" o "B" son iguales a la longitud nominal de las horquillas. En los modelos de horquilla con punta extendida, la rueda de carga desciende en la primera abertura del segundo pallet. En los modelos con una sola rueda de carga, la dimensión "C" debe ser de 152 mm (6") como máximo, y la dimensión "D" debe ser de 356 mm (14") como mínimo. En los modelos con ruedas de carga en tándem, la dimensión "C" debe ser de 152 mm (6") como máximo, y la dimensión "D" debe ser de 432 mm (17") como mínimo. En el caso de clientes que necesitan equipos con ruedas de carga en tándem, pero que utilizan pallets con aberturas menores, el equipo puede adaptarse si se reduce la altura de levante máxima. Para obtener más información, comuníquese con el distribuidor local de Crown.



Opciones de dispositivos de advertencia

Alertas sonoras o visuales

Las consideraciones de seguridad y los peligros asociados con las alarmas sonoras de desplazamiento y las luces incluyen lo siguiente:

1. Múltiples alarmas y luces pueden causar confusión.
2. Los trabajadores ignoran las alarmas y luces después de estar expuestos a ellas día tras día.
3. Los operadores pueden llegar a dejar de prestar atención a la presencia de peatones.
4. Molesta a operadores y peatones.

Otras opciones disponibles

Contacte al fabricante para opciones adicionales.

La información sobre dimensiones y rendimiento puede variar a causa de las tolerancias de fabricación. El rendimiento se basa en la media del tamaño del equipo y se ve afectado por el peso, la condición del equipo, como está equipado y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.



crown.com

Debido al continuo perfeccionamiento de los productos Crown, pueden producirse cambios en las especificaciones sin previo aviso.

Aviso: No todos los productos ni características de los productos están disponibles en todos los países en los que se publica esta documentación.

Crown, el logotipo Crown, el color beige, el símbolo de Momentum, Access 1 2 3, Access 3, e-GEN, InfoLink, InfoPoint, QuickPick, Work Assist y el manubrio de control X10 y son marcas registradas de Crown Equipment Corporation en los Estados Unidos y otros países.

Todos los derechos reservados 2008-2023
Crown Equipment Corporation
SF18004-034 Rev. 07-23
Impreso en EE. UU.