

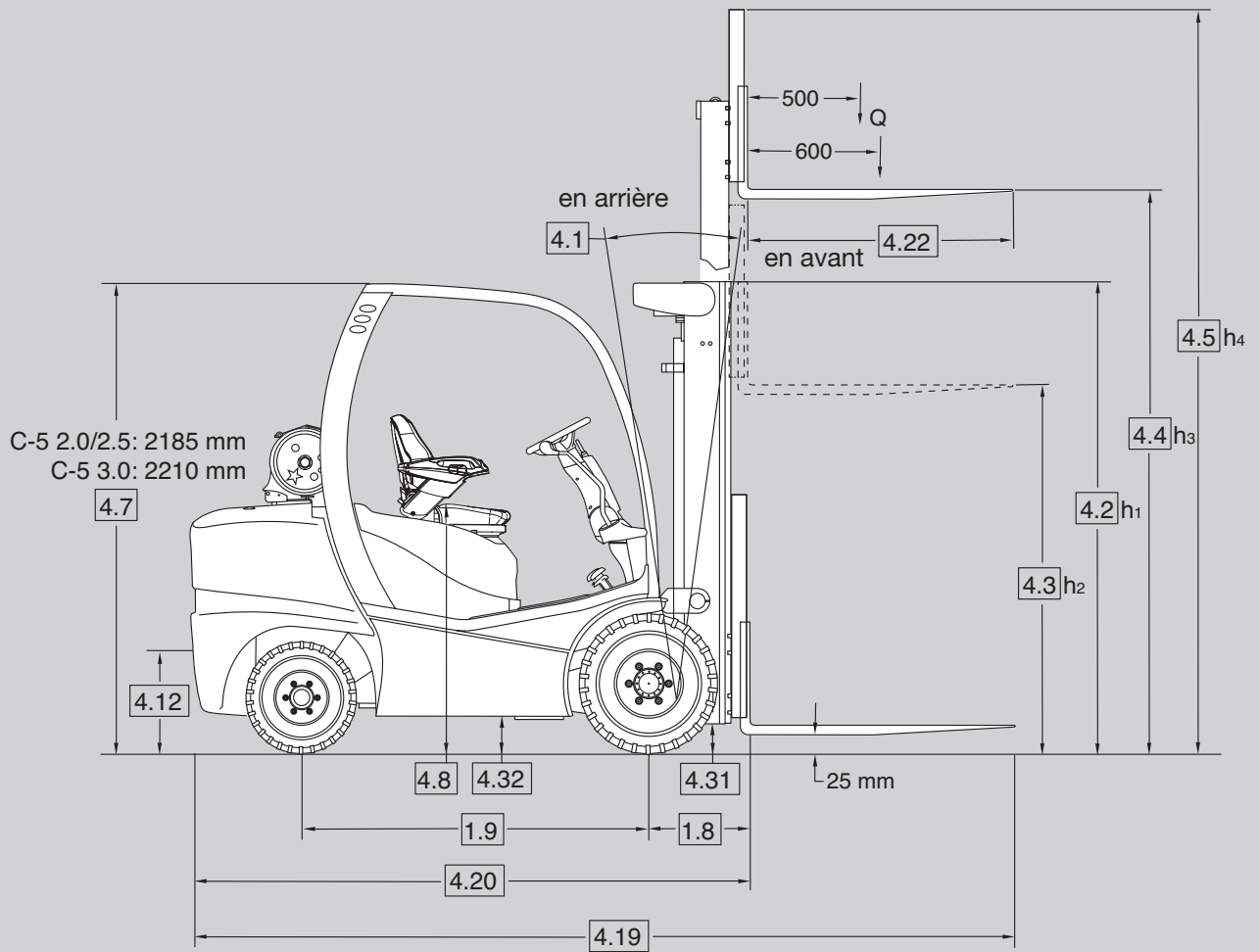
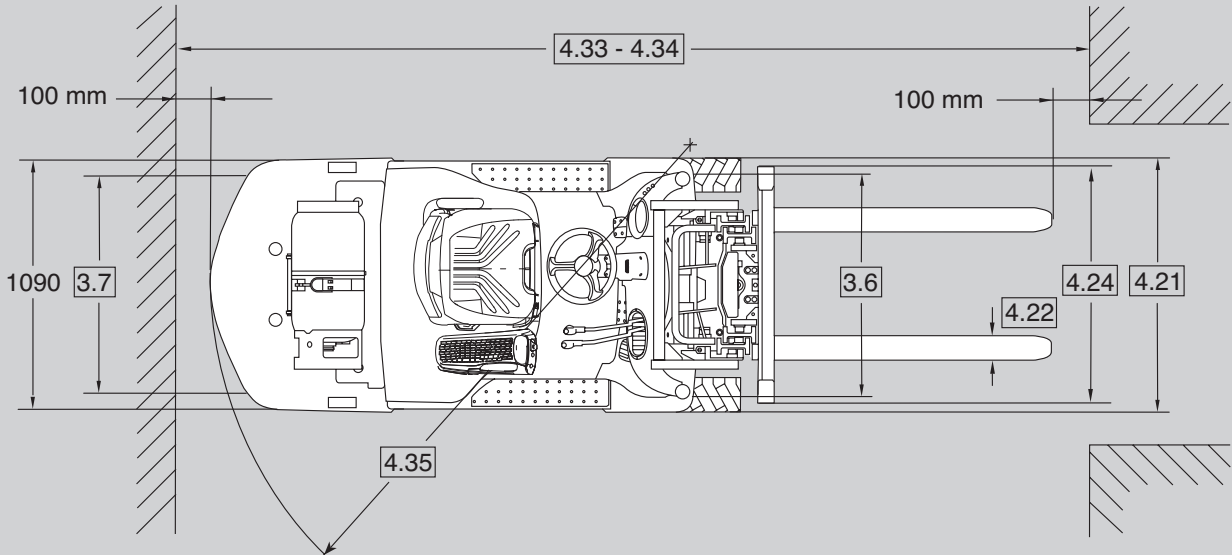
CROWN

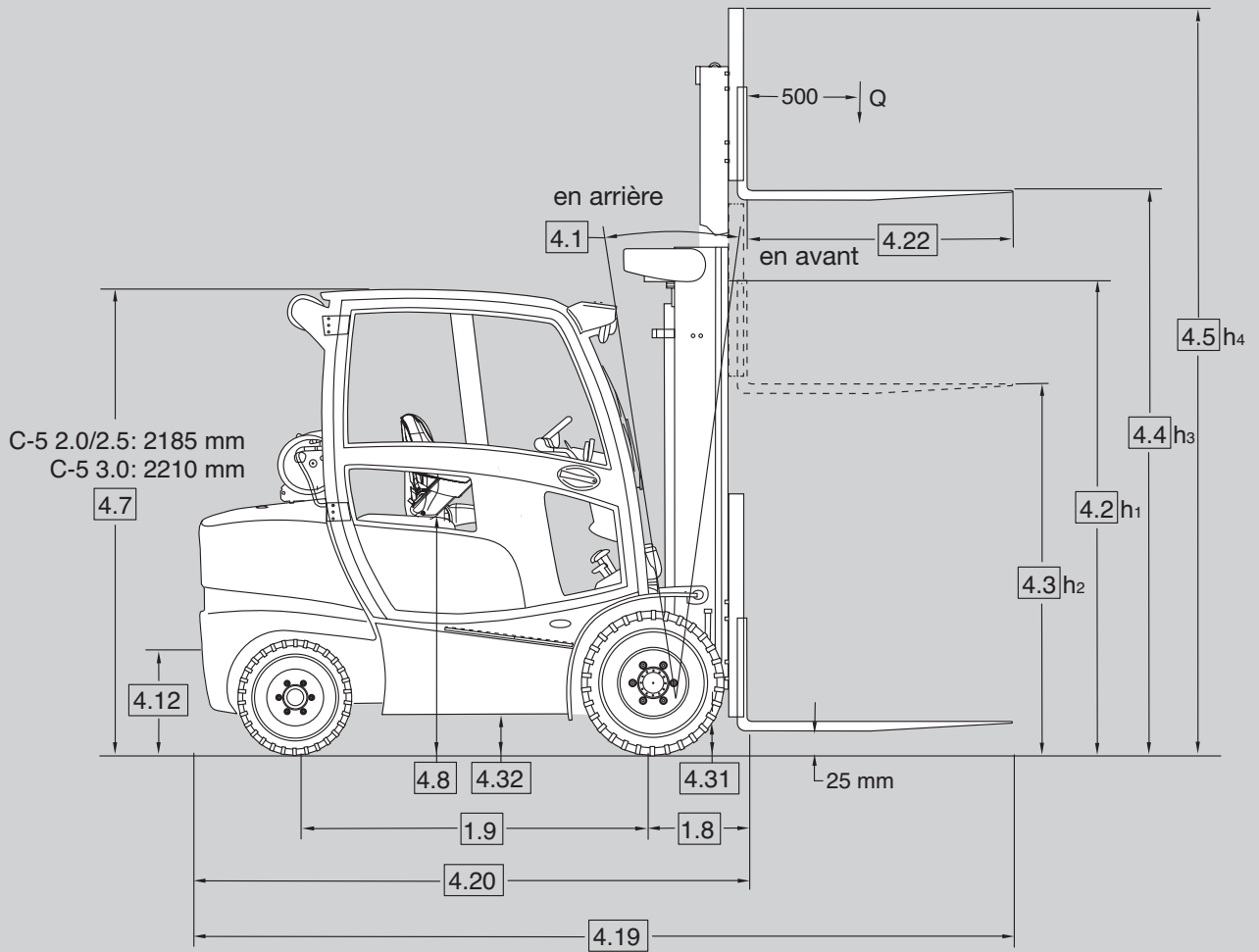
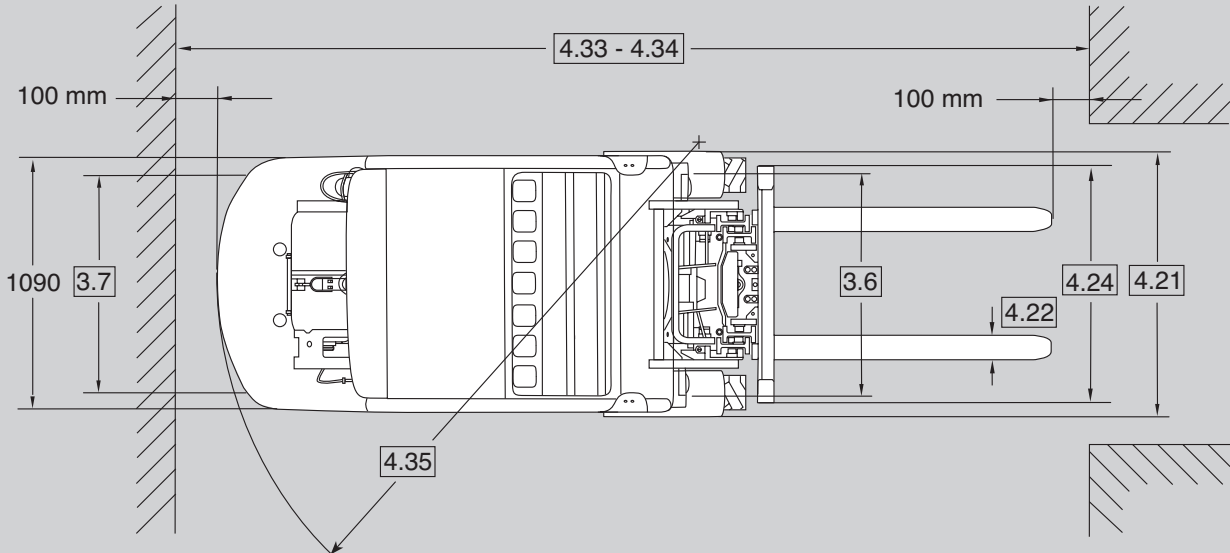
C-5 SÉRIE

Spécifications

Chariot GPL à contrepoids - SE







| | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|--|---|-----------------------|--|--------------------|----------------|--------------------|
| Informations générales | 1.1 | Fabricant | Crown Equipment Corporation | | | | | | |
| | 1.2 | Modèle | | | C-5 1050-2.0 | C-5 1050-2.5 | C-5 1050-3.0 | | |
| | 1.3 | Alimentation | électrique | | GPL | | | | |
| | 1.4 | Conducteur | Assis | | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge | at 500 mm | Q | t | 2,0 | 2,5 | 3,0 | |
| | 1.6 | Centre gravité de la charge | | c | mm | 500 | | | |
| | 1.8 | Distance de la charge | | x | mm | 455 | | 460 | |
| | 1.9 | Empattement | | y | mm | 1625 | | 1700 | |
| | Poids | 2.1 | Poids | | | kg | 3905 | 4280 | 5060 |
| 2.2 | | Charge par essieu | avec charge, avant/arrière | | kg | 5315 / 590 | 6080 / 700 | 7000 / 1060 | |
| 2.3 | | Charge par essieu | sans charge, avant/arrière | | kg | 2125 / 1780 | 2085 / 2195 | 2265 / 2795 | |
| Pneus | 3.1 | Type de bandages | Super élastiques (SE), mi-pleins (C), pneumatiques (P) | | | SE, P | | | |
| | 3.2 | Dimensions pneu | diamètre avant, largeur, | std. / double | | 26 x 7.00 - 12 | | 28 x 9 - 15 | |
| | | | diamètre jante | large | | 27 x 10 - 12 | | 355 / 45 - 15 | |
| | 3.3 | Dimensions pneu | diamètre arrière, largeur, diamètre jante | | | 6.00 - 9 | | 6.50 - 10 | |
| | 3.5 | Roues | nbre (x=motrices) avant / arrière | | | 2x / 2 | | | |
| | 3.6 | Voie | avant | std./large/double | b10 | mm | 1015 / 1195 / 1410 | | 1070 / 1250 / 1540 |
| | | | arrière | std., large | b11 | mm | 955 | | 960 |
| Dimensions | 4.1 | Incl. mât/Tab. porte-fourches | vers l'avant/l'arrière | | ° | 5 / 5 | | | |
| | 4.2 | Mât | hauteur repliée | h1 | mm | voir tableau 1 | | voir tableau 2 | |
| | 4.3 | Levée libre | | h2 | mm | voir tableau 1 | | voir tableau 2 | |
| | 4.4 | Hauteur de levée | | h3 | mm | voir tableau 1 | | voir tableau 2 | |
| | 4.5 | Mât | déployé | h4 | mm | voir tableau 1 | | voir tableau 2 | |
| | 4.7 | Haut. toit de protection | | h6 | mm | 2185 | | 2210 | |
| | 4.8 | Hauteur du siège | | h7 | mm | 1095 | | 1110 | |
| | 4.12 | Hauteur d'attelage | | h10 | mm | 605 | | 630 | |
| | 4.19 | Longueur totale | | l1 | mm | 3650 | 3660 | 3785 | |
| | 4.20 | Longueur du chariot | | l2 | mm | 2585 | 2595 | 2720 | |
| | 4.21 | Largeur totale | avant / arrière, pneu std. | b1/b2 | mm | 1195 / 1090 | | 1295 / 1090 | |
| | | | avant / arrière, large | b1/b2 | mm | 1350 / 1090 | | 1435 / 1090 | |
| | | | avant / arrière, double | b1/b2 | mm | 1585 / 1090 | | 1765 / 1090 | |
| | 4.22 | Dimensions fourches | | th x w | mm | 45 x 100 | | 45 x 125 | |
| | | | std. / optionnel | l | mm | 990 / 815, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830 | | | |
| | 4.23 | Tablier porte-fourches | ISO / FEM / ITA | | | Classe II | | Classe III | |
| | 4.24 | Larg. tabl. porte-fourches | avec dossier de charge | | b3 | mm | 1120 | | |
| | 4.31 | Garde au sol | avec charge sous le mât | | m1 | mm | 135 | 135 | 150 |
| | | | milieu empattement | | m2 | mm | 160 | 160 | 175 |
| | 4.33 | Largeur d'allée | palettes 1000x1200 en travers | | Ast | mm | 4010 | 4040 | 4185 |
| palettes 800x1200 en long | | | Ast | mm | 4210 | 4240 | 4385 | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | | Wa | mm | 2355 | 2385 | 2525 | | |
| 4.35 | Gerbage à angle droit | ajouter charge et jeux | | | mm | 2810 | 2840 | 2985 | |
| Performances | 5.1 | Vitesse de déplacement | en charge / à vide | | km/h | 20 / 20 | | | |
| | 5.2 | Vitesse de levée | en charge / à vide | | m/s | 0,58 / 0,64 | | | |
| | 5.3 | Vitesse de descente | en charge / à vide | | mm | 0,46 / 0,47 | | | |
| | 5.5 | Traction au crochet | en charge / à vide (max.) | | N | 20450 | | 17060 | |
| | 5.7 | Pente admissible | en charge / à vide (max.) | | % | 30 / 40 | 26 / 37 | 18 / 27 | |
| | 5.9 | Tps d'accélération | en charge / à vide | | s | 5,5 / 4,7 | 5,5 / 4,7 | 6,2 / 5,4 | |
| | 5.10 | Frein | service | | | Hydraulique / à disques assistés / pédale | | | |
| stationnement | | | | Hydraulique / à disques assistés / interrupteur | | | | | |
| Moteur / transmission | 7.1 | Fabricant du moteur | type | | | Crown 4024 | | | |
| | 7.2 | Puissance nominale du moteur | per ECE R120 | | kW / HP | 43 / 58 | | | |
| | | | | | Nm @ rpm | 171 @ 1680 | | | |
| | 7.3 | Vitesse nominale | | | rpm | 2800 | | | |
| | 7.4 | Nbre de cylindres / cylindrée | | | qté / cm ³ | 4 / 2400 | | | |
| | 8.1 | Type | Hydrodynamique | | | | | | |
| | 8.2 | Pression disponible pour accessoires | | | bar | 179 | | 214 | |
| | 8.3 | Capacité d'huile pour accessoires | | | l/min | 72 | | | |
| 8.4 | Niveau de bruit aux oreilles du conducteur | DIN EN 12053 | | dB (A) | 81 | | | | |

Tableau 1 - Mât C-5 1050-2.0 / C-5 1050-2.5

| | | | | | TL | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 4.1 | Incl. mât | vers l'avant/l'arrière | | ° | 5 / 5 | | | | | | |
| 4.2 | Mât | hauteur repliée | h1 | mm | 2185 | 2340 | 2490 | 2645 | 2795 | 2950 | 3100 |
| 4.3 | Levée libre | sans dossier de charge | h2 | mm | 145 | | | | | | |
| | | avec dossier de charge | h2 | mm | 145 | | | | | | |
| 4.4 | Haut. levée | | h3 | mm | 3200 | 3505 | 3810 | 3935 | 4035 | 4340 | 4645 |
| 4.5 | Mât | haut. déployée, sans doss. ch. | h4 | mm | 3865 | 4170 | 4475 | 4600 | 4700 | 5005 | 5310 |
| | | haut. déployée, avec doss. ch. | h4 | mm | 4445 | 4750 | 5055 | 5185 | 5285 | 5590 | 5895 |
| | Verrouillage | hauteur fourches | | mm | 1980 | | | | | | |

| | | | | | TF | | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 4.1 | Incl. mât | vers l'avant/l'arrière | | ° | 5 / 5 | | | | | | | 5 / 3 |
| 4.2 | Mât | hauteur repliée | h1 | mm | 2035 | 2185 | 2340 | 2490 | 2645 | 2795 | 2950 | 3100 |
| 4.3 | Levée libre | sans dossier de charge | h2 | mm | 1395 | 1545 | 1700 | 1850 | 2005 | 2155 | 2310 | 2460 |
| | | avec dossier de charge | h2 | mm | 785 | 935 | 1090 | 1240 | 1395 | 1545 | 1700 | 1850 |
| 4.4 | Haut. levée | | h3 | mm | 2895 | 3200 | 3505 | 3810 | 4110 | 4415 | 4670 | 4975 |
| 4.5 | Mât | haut. déployée, sans doss. ch. | h4 | mm | 3480 | 3785 | 4090 | 4395 | 4700 | 5055 | 5360 | 5665 |
| | | haut. déployée, avec doss. ch. | h4 | mm | 4145 | 4445 | 4750 | 5055 | 5360 | 6705 | 5920 | 6225 |
| | Verrouillage | hauteur fourches | | mm | 1545 | 2460 | | 2155 | | 2310 | 2460 | 2615 |

| | | | | | TT | | | | | | Quadruplex | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| 4.1 | Incl. mât | vers l'avant/l'arrière | | ° | 5 / 5 | | | | | | 5 / 3 | | 5 / 3 | | | |
| 4.2 | Mât | hauteur repliée | h1 | mm | 2185 | 2340 | 2490 | 2645 | 2795 | 2950 | 3100 | 2185 | 2340 | 2490 | 2645 | |
| 4.3 | Levée libre | sans dossier de charge | h2 | mm | 1625 | 1775 | 1930 | 2080 | 2235 | 2385 | 2540 | 1520 | 1675 | 1825 | 1980 | |
| | | avec dossier de charge | h2 | mm | 935 | 1090 | 1240 | 1395 | 1545 | 1700 | 1850 | 935 | 1090 | 1240 | 1395 | |
| 4.4 | Haut. levée | | h3 | mm | 4775 | 5230 | 5485 | 5865 | 6245 | 6550 | 7010 | 6095 | 6550 | 7010 | 7465 | |
| 4.5 | Mât | haut. déployée, sans doss. ch. | h4 | mm | 5335 | 5795 | 6050 | 6430 | 6810 | 7115 | 7570 | 6710 | 7165 | 7620 | 8080 | |
| | | haut. déployée, avec doss. ch. | h4 | mm | 6020 | 6480 | 6735 | 7115 | 7495 | 7800 | 8255 | 7345 | 7800 | 8255 | 8715 | |
| | Verrouillage | hauteur fourches | | mm | 2410 | | 2310 | | 2460 | 2615 | 2765 | 1775 | 1930 | 2080 | 2235 | |

Tableau 2 – Mât C-5 1050-3.0

| | | | | | TL | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 4.1 | Incl. mât | vers l'avant/l'arrière | | ° | 5 / 5 | | | | | | |
| 4.2 | Mât | hauteur repliée | h1 | mm | 2185 | 2340 | 2490 | 2645 | 2795 | 2950 | 3100 |
| 4.3 | Levée libre | sans dossier de charge | h2 | mm | 145 | | | | | | |
| | | avec dossier de charge | h2 | mm | 145 | | | | | | |
| 4.4 | Haut. levée | | h3 | mm | 2920 | 3200 | 3530 | 3810 | 4035 | 4340 | 4645 |
| 4.5 | Mât | haut. déployée, sans doss. ch. | h4 | mm | 3685 | 3965 | 4295 | 4575 | 4805 | 5110 | 5415 |
| | | haut. déployée, avec doss. ch. | h4 | mm | 4170 | 4425 | 4780 | 5055 | 5285 | 5590 | 5895 |
| | Verrouillage | hauteur fourches | | mm | 1980 | | | | | | |

| | | | | | TF | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 4.1 | Incl. mât | vers l'avant/l'arrière | | ° | 5 / 5 | | | | | | |
| 4.2 | Mât | hauteur repliée | h1 | mm | 2035 | 2185 | 2340 | 2490 | 2645 | 2795 | 2950 |
| 4.3 | Levée libre | sans dossier de charge | h2 | mm | 1270 | 1420 | 1570 | 1725 | 1875 | 2030 | 2180 |
| | | avec dossier de charge | h2 | mm | 785 | 935 | 1090 | 1240 | 1395 | 1545 | 1700 |
| 4.4 | Haut. levée | | h3 | mm | 2665 | 2970 | 3275 | 3580 | 3885 | 4190 | 4445 |
| 4.5 | Mât | haut. déployée, sans doss. ch. | h4 | mm | 3430 | 3735 | 4040 | 4345 | 4650 | 4955 | 5210 |
| | | haut. déployée, avec doss. ch. | h4 | mm | 3915 | 4220 | 4525 | 4830 | 5135 | 5440 | 5690 |
| | Verrouillage | hauteur fourches | | mm | 1445 | 2360 | | 2055 | | 2205 | 2360 |

| | | | | | TT | | | | | | |
|-----|--------------|--------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| 4.1 | Incl. mât | vers l'avant/l'arrière | | ° | 5 / 5 | | | | | | |
| 4.2 | Mât | hauteur repliée | h1 | mm | 2185 | 2340 | 2490 | 2645 | 2795 | 2950 | |
| 4.3 | Levée libre | sans dossier de charge | h2 | mm | 1420 | 1570 | 1725 | 1875 | 2030 | 2180 | |
| | | avec dossier de charge | h2 | mm | 935 | 1090 | 1240 | 1395 | 1545 | 1700 | |
| 4.4 | Haut. levée | | h3 | mm | 4340 | 4800 | 5050 | 5435 | 5815 | 6120 | |
| 4.5 | Mât | haut. déployée, sans doss. ch. | h4 | mm | 5110 | 5565 | 5820 | 6200 | 6580 | 6885 | |
| | | haut. déployée, avec doss. ch. | h4 | mm | 5590 | 6050 | 6300 | 6685 | 7065 | 7370 | |
| | Verrouillage | hauteur fourches | | mm | 2310 | | 2205 | | 2360 | 2510 | |

Équipement standard

1. Moteur industriel GPL de 2,4 litres conçu par Crown et conforme aux normes européennes en vigueur
2. Transaxe hydrodynamique
3. Double radiateur à faisceau ouvert
4. Module de contrôle complet Access 1 2 3® de Crown
5. Intrinsic Stability System™ Plus de poids et un centre de gravité bas
 - Verrouillage de l'inclinaison
 - Contrôle de la vitesse d'inclinaison
 - Freinage et direction même si le moteur a calé
 - Tenue de rampe
6. Limiteur de vitesse maximale
7. Chaîne résistante à la corrosion avec lubrifiant pour chaîne haute performance
8. Support de bouteille GPL rabattable
9. Commande à trois pédales avec ralenti et freinage séparés
10. Caractéristiques de conception du poste de conduite
 - Capot de faible hauteur assurant une bonne visibilité des fourches et du sol
 - e positionnement écarté des montants du toit de protection élargit le champ de vision
 - Le toit de protection à montage ISO réduit les vibrations
 - Siège de sécurité MSG 65 vinyle, confortable et monté sur suspension, retenue au niveau des hanches et ceinture de sécurité à serrage contrôlé, orange
 - Accoudoir droit confort - réglable verticalement et horizontalement - avec bouton d'avertisseur sonore
 - Colonne de direction réglable à l'infini
 - Poignées de commande recouvertes de nylon favorisant une détection intuitive
 - Position naturelle du sélecteur de marche avant/arrière
 - Tapis de sol en caoutchouc / pédales recouvertes de caoutchouc
 - Racleur de boue et plaque de marche
11. Accès à la cabine
 - Marche d'accès extra large

- Accès / sortie large
 - Le montant du toit de protection fournit une prise d'accès pratique
 - Support de siège profilé
 - Colonne de direction et volant de faible encombrement
 - Pommeau avec poignées
 - Plancher vaste et dégagé
12. Fourches de 990 mm
 13. Tablier porte-fourches de 1120 mm de large avec galets de butée supérieurs et inférieurs
 14. Mât haute visibilité avec acheminement aligné des flexibles
 15. Mémoire des défauts / compteur horaire
 16. Planchers pouvant se retirer sans outils
 17. Soupape à trois tiroirs
 18. Raccords hydrauliques étanches à joint torique
 19. Câblage avec code couleur
 20. Alternateur 12-volt
 21. Pneus super élastiques (SE)
 22. Servofreins Crown
 23. Essieu de direction à montage rigide pour applications intensives avec embouts de graissage
 24. Filtre à air à élément simple
 25. Batterie pour applications intenses
 26. e-Smart™ : Indicateur de faible niveau de carburant GPL
 27. Indicateur de restriction du filtre à air
 28. Goupille de remorquage
 29. Avertisseur sonore
 30. Grille de radiateur
 31. Convertisseur catalytique à 3 voies

Équipement optionnel

1. Refroidissement à la demande (ODC)
2. Mât TL (2 étages)
3. Mât TT (3 étages)
4. Mât quadruplex (4 étages)
5. Fourches polies et entièrement effilées (915, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525 et 1830 mm)
6. Connexions hydrauliques à raccord rapide
7. Manomètre et régulateur de pression pour accessoires
8. Angle d'inclinaison spécial
9. Assistance à l'inclinaison des fourches (TPA) - Le mât s'arrête en position verticale
10. Hauteurs de dossier de charge (915, 1065, 1220 et 1525 mm)
11. Fonctions hydrauliques

- accessoires, tablier à déplacement latéral intégré et autres équipements additionnels
12. Commutateur à double verrouillage du collier de serrage
 13. Phares de travail (halogène ou LED)
 14. Feu à éclat (halogène ou LED)
 15. Feux stop et feux de marche arrière
 16. Feux de direction
 17. Alarmes de déplacement : marche arrière, marche avant ou les deux
 18. Spot de sol bleu
 19. Interrupteur marche / arrêt sans clé
 20. Support de bouteille GPL fixe Supports pour bouteilles GPL de diamètres et longueurs variés
 21. Support de bouteille pivotant et rabattable
 22. Poignée du montant arrière avec bouton d'avertisseur sonore
 23. Siège à suspension confortable MSG 65 – tissus
 24. Siège à suspension pneumatique grand confort MSG 75 - vinyl ou tissus
 25. Accessoires Work Assist
 - Porte-documents et support accessoires
 - Montage pour terminaux
 - Extincteur
 - Ventilateur du cariste
 - Rétroviseurs
 - Porte-boisson
 - Support de film rétractable
 - Filet ou poche de rangement derrière le siège
 - Porte-crayon
 26. Écran de radiateur
 27. Pré-filtre de l'admission d'air
 28. Carter inférieur
 29. Câble pour accessoires positif / négatif
 30. InfoLink ready (chariot prêt pour InfoLink)
 31. Grille du contrepoids
 32. Rétroviseurs - plastique ou verre
 33. Tablier de 1345 mm de large
 34. Roues motrices à bande de roulement large
 35. Roues motrices doubles
 36. Pneus non-marquants
 37. Pneus à bandages pneumatiques
 38. Accumulateur hydraulique
 39. Ceinture de sécurité orange à verrouillage
 40. Deux cales pour roue
 41. Déflecteurs de débris de charge pour les garde-boue avant
 42. Rangement

Caractéristiques
de la cabine
Cabine complète rigide

Un confort de niveau automobile. La hauteur de la cabine correspond à la hauteur standard du toit de protection. Fenêtre avant en verre trempé, essuie-glace et lave-glace, vitres avant et supérieure courbées et rail Work Assist. Fenêtre supérieure en verre de sécurité feuilleté, éclairage dôme à LED, pare-soleil de toit déroulant et emplacement DIN 1 pour radio.

Fenêtre arrière en verre trempé, dégivrage avec extinction automatique après 15 minutes, essuie-glace et lave-glace, fenêtre inclinable, panneau arrière rabattable et mécanisme de décompression de la cabine. Portes amovibles dotées de ressorts à gaz et de verrous, fenêtres coulissantes en verre trempé dans les deux sens et des deux côtés, panneau de porte inférieur en polycarbonate en deux pièces, poches de rangement dans les deux portes et prise CC 12 V. Isolation du couvercle du plateau du siège contre la chaleur et le bruit.

Chauffage intégré dans les portes de la cabine avec contrôle de la température, élément filtrant réglable et ventilateur à trois vitesses. Trois sorties réglables : pieds, cariste, dégivrage.

Options pour la cabine complète rigide

1. Feux avant
 - LED 12 V
 - Feux de croisement
 - Clignotants / indicateurs de virage
 - Feux de détresse clignotants
2. Feux arrière
 - LED 12 V en bas à l'arrière
 - Clignotants / indicateurs de virage
 - Feux de détresse clignotants
3. Option prêt pour média
 - Emplacement DIN 1 pour radio
 - Deux hauts-parleurs montés dans le toit
 - Antenne
 - Faisceau d'alimentation
4. Panneau de porte inférieur en verre de sécurité simple

Cabine souple

Fenêtre avant en verre trempé, essuie-glace et lave-glace, vitres avant et supérieure courbées, poignées tubulaires d'accès et options Work Assist. Écran supérieur en polycarbonate monté au-dessus du toit de protection.

Partie arrière de la cabine en PVC à fermeture éclair avec une grande fenêtre, portes en PVC à fermeture éclair à enrouler avec des grandes fenêtres.

La hauteur de la cabine augmente alors de 17 mm.

Cabine partielle

Mêmes caractéristiques que la cabine souple mais sans portes.

Pare-brises uniquement

Fenêtre avant en verre trempé, essuie-glace et lave-glace, vitres avant et supérieure courbées et rail d'accès.

Conduite

Une grande marche d'accès de faible hauteur améliore considérablement l'accessibilité à la cabine des deux côtés. Le capot du moteur profilé en V permet au cariste de se glisser facilement sur le siège du chariot. Les montants courbés du toit de protection dégagent la fenêtre d'accès à la cabine et fournissent une poignée d'appui pratique pour les caristes, quelle que soit leur taille.

Un autre élément qui facilite l'accès est la colonne du volant inclinable montée sur ressort que le cariste peut aisément relever pour la dégager du passage. Le plancher spacieux et dégagé comprend un tapis de sol à soufflet qui isole le cariste des vibrations et de la chaleur.

Le confort du cariste est en outre assuré par une réduction des efforts nécessaires pour freiner et ralentir grâce à une pédale plus proche du sol.

L'Intrinsic Stability System de Crown garantit une plus grande assurance du cariste grâce à une approche pro-active de la sécurité et de la stabilité. Intégré aux composants et au système de contrôle du chariot, l'Intrinsic Stability System comprend les fonctions suivantes :

- Plus de poids et un centre de gravité bas
- Verrouillage de l'inclinaison

- Contrôle de la vitesse d'inclinaison
- Freinage et direction même si le moteur a calé
- Tenue de rampe
- Contrôle de la vitesse sur rampe

Le C-5 offre une excellente visibilité où que vous regardiez : tableau de bord bas dégageant la visibilité des fourches et du tablier, mât haute visibilité, colonne de direction compacte, conception sculptée du plancher, plaque au-dessus du toit de protection, configuration des barres et faible hauteur de la bouteille GPL.

Les poignées de commande sont intégrées au compartiment et fournissent un contact tactile pour en faciliter l'activation. Les forces d'activation sont minimales et réactives. Le frein de stationnement qui s'applique avec un interrupteur et doté d'une tonalité sonore facilite l'accès à la cabine et encourage naturellement son utilisation.

L'interrupteur d'avertisseur sonore convexe, particulièrement grand, se situe au centre du volant. Les systèmes d'isolation du moteur et du compartiment du cariste éliminent quasiment toutes les vibrations auxquelles le cariste est soumis. L'air chaud est dirigé à l'écart du cariste grâce à une vaste ouverture dans le contrepoids dotée d'un déflecteur à coin.

Groupe motopropulseur

Dérivé d'un moteur diesel, la série C-5 est équipée d'un moteur GPL industriel 4 cylindres en ligne de 2,4 L, conforme aux normes antipollution, équipé d'un convertisseur catalytique 3 voies spécifique conçu pour réduire le monoxyde de carbone, les hydrocarbures et les oxydes d'azote.

Ce moteur industriel pour applications intensives comprend un bloc et une culasse en fonte résistants à la chaleur. La capacité d'huile de 7,6 litres et le refroidisseur d'huile du moteur standard fournissent un refroidissement supplémentaire garantissant une meilleure capacité thermique et une plus longue durée de vie des composants. Le dispositif de commande des soupapes à engrenages et la

pompe auxiliaire éliminent le réglage des chaînes et des courroies. Le confort du cariste est renforcé par l'équilibrage interne du moteur

La transmission TA135 de Carraro à changement de puissance hydrodynamique et à une seule vitesse offre une construction d'engrenage optimisée dont le niveau de bruit et les vibrations sont faibles pour une meilleure efficacité.

La conception robuste de la transmission Carraro comprend un arbre de transmission et des engrenages forgés, un essieu en fonte ductile, des carters de support du différentiel et des joints d'étanchéité et joints toriques haute température ; autant d'éléments garantissant durabilité et longue durée de vie.

Refroidissement

Un double radiateur à faisceau ouvert standard assure un refroidissement séparé du moteur et de la transmission ; il est isolé du chariot ce qui le sépare des impacts et améliore sa durée de vie. La conception à faisceau ouvert permet un espacement plus large entre les ailettes de refroidissement et réduit leur obstruction. Le débit d'air est optimisé grâce au ventilateur à dix pales, avec augmentation des performances et de l'efficacité du radiateur. Le déflecteur du ventilateur intégral enveloppe la surface du faisceau du radiateur. Sa construction à deux pièces facilite l'entretien et assure son étanchéité : le débit d'air ne contourne pas le faisceau du radiateur.

Le débit d'air est en outre accentué par la conception Venturi personnalisée qui dirige l'air sur l'ensemble de la surface du radiateur. Option Crown Le système de refroidissement sur demande garantit un refroidissement de précision et un nettoyage des débris du radiateur afin de réaliser des économies et augmenter la disponibilité dans les environnements extrêmes. La précision du refroidissement provient du ventilateur indépendant du radiateur qui règle automatiquement sa vitesse selon les températures du moteur et de la transmission.

Le ventilateur indépendant permet également un nettoyage optimal du radiateur en inversant son sens de marche au démarrage du moteur.

Servofrein

Le servofrein Crown est un frein hydraulique à disque plein unique comportant peu de pièces et des zones de friction plus larges qui contribuent à prolonger la durée de vie du frein.

Cette conception réduit les efforts du cariste pour appliquer les pédales, améliore la réactivité du frein et permet un accès facile et directe à la plaquette de frein réduisant ainsi le temps d'immobilisation pour l'entretien. Le frein de stationnement fait partie intégrante du frein de service et s'active en appuyant sur un bouton-poussoir situé sur le tableau de bord à droite de la colonne du volant. Le chariot est équipé en série d'un rappel à alarme sonore.

Système hydraulique

Sur la série C-5, la soupape de commande des fonctions hydrauliques de haute qualité assure une mesure précise du levage, de l'inclinaison et des fonctions accessoires. La contrainte du cariste est réduite grâce à une activation minimale des leviers hydrauliques.

Le système de verrouillage d'inclinaison/de levage Crown fournit une inclinaison vers l'avant supplémentaire si les fourches sont à hauteur réduite puis une inclinaison vers l'avant limitée à des hauteurs élevées pour améliorer la stabilité du chariot. Le système de verrouillage empêche en outre le déclenchement accidentel des fonctions hydrauliques lorsque le cariste n'est pas assis sur le siège. Le compensateur d'inclinaison maintient un contrôle de la vitesse d'inclinaison quelles que soient les conditions de la charge.

La vitesse de descente maximale est limitée par une soupape régulatrice de débit et de compensation de pression et des fusibles de vitesse. Les amortisseurs de vérin hydraulique intégrés adoucissent le passage d'un étage de mât à un autre.

Toutes les tiges des vérins de levage sont plaquées et se rétractent dans l'huile hydraulique pour une protection contre la corrosion supplémentaire lorsque les fourches sont abaissées.

Le réservoir d'huile en acier est intégré au châssis et assiste ainsi à la dissipation thermique de l'huile hydraulique. Cette conception propre et anti-fuite comprend un tamis d'aspiration avec orifice de remplissage séparé et facile d'accès doté d'une jauge avec double reniflard filtré. L'huile hydraulique revient en passant par un filtre à cartouche écologique facile à entretenir.

Un système de filtration à 2 étapes au niveau de la jauge/du reniflard offre une protection supérieure contre la contamination de l'huile hydraulique et l'évaporation de l'huile en nuage pouvant créer des résidus sales à l'intérieur du compartiment moteur.

Les systèmes de direction et du servofrein sont également hydrauliques ; ils réduisent la fatigue du cariste et améliorent la productivité.

Ensemble du mât

Le mât pour applications intenses de la série C-5 a été conçu pour fournir un fonctionnement régulier et fiable sans compromettre sa qualité et sa robustesse. Les grands tourillons robustes du mât sont montés sur le pont moteur. Des vérins d'inclinaison très lourds équipés de bagues à alignement automatique assurent la fixation du mât. Le mât haute visibilité de Crown est doté de profilés gigognes avec des vérins de levage positionnés derrière les profilés.

L'acheminement aligné des flexibles réduit encore plus les interférences visuelles. Les grandes poulies et les flexibles hydrauliques sont positionnés de façon à réduire leur usure et à augmenter leur durée de vie. Les larges chaînes de levage robustes et fiables possèdent une très longue durée de vie.

Tablier

Les modèles C-5 2.0 et C-5 2.5 sont équipés en série d'un tablier FEM / ISO / ITA Classe II A tandis que les modèles C-5 3.0 comprennent un tablier FEM / ISO / ITA Classe III A. Il est facile d'ajouter en option le tablier à déplacement latéral ISO rapporté ou tout autre équipement.

Direction

Un système de direction entièrement hydrostatique avec vérin à zone égale et double effet fournit un taux de réactivité de la direction identique des deux côtés (4,8 tours du début à la fin de course). Une structure d'axe robuste, une tige forgée et des biellettes éliminent tout besoin de réglage. Une tige et un axe de pivot forgés en deux pièces avec roulements à rouleaux coniques allongent la durée de vie et la maintenabilité. Les roulements à rotule avec chevilles droites dans les biellettes éliminent le moindre jeu dans les tirants.

Les emplacements de roulement sont hermétiques pour éviter toute contamination et sont équipés de graisseurs pour un entretien facile.

Système électrique

La série C-5 est fournie avec une batterie à plombs ouverts pour applications intenses. Le système exclusif embarqué d'information et de diagnostic comprend le module de contrôle complet Access 1 2 3® entièrement intégré avec communication via bus CAN. Ses fonctions comprennent :

- Diagnostic du moteur
- Diagnostic au niveau du chariot
- Dispositif d'analyse des composants
- Password protection
- Contrôle de la vitesse
- Modes de performance

L'affichage Crown est entièrement intégré et procure au cariste et aux techniciens de maintenance des informations en temps réel et une messagerie concernant les codes défauts, le niveau de carburant, les heures du chariot et la vitesse en temps réel. L'affichage alphanumérique sert de centre de communication grâce aux voyants suivants :

- Alternateur/batterie
- Dysfonctionnement
- Ceinture de sécurité
- État du frein de stationnement
- Faible pression de l'huile
- Température élevée de la transmission
- Température du liquide de refroidissement du moteur
- Voyants du niveau de carburant à diverses étapes

Tous les faisceaux de câble sont enveloppés dans un manchon ondulé et sont entièrement étanches avec connexions soudées par ultrasons pour améliorer la fiabilité et la durabilité. Tous les connecteurs électriques sont étanches selon la norme IP67.

Conformité aux règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et dépendent du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.