

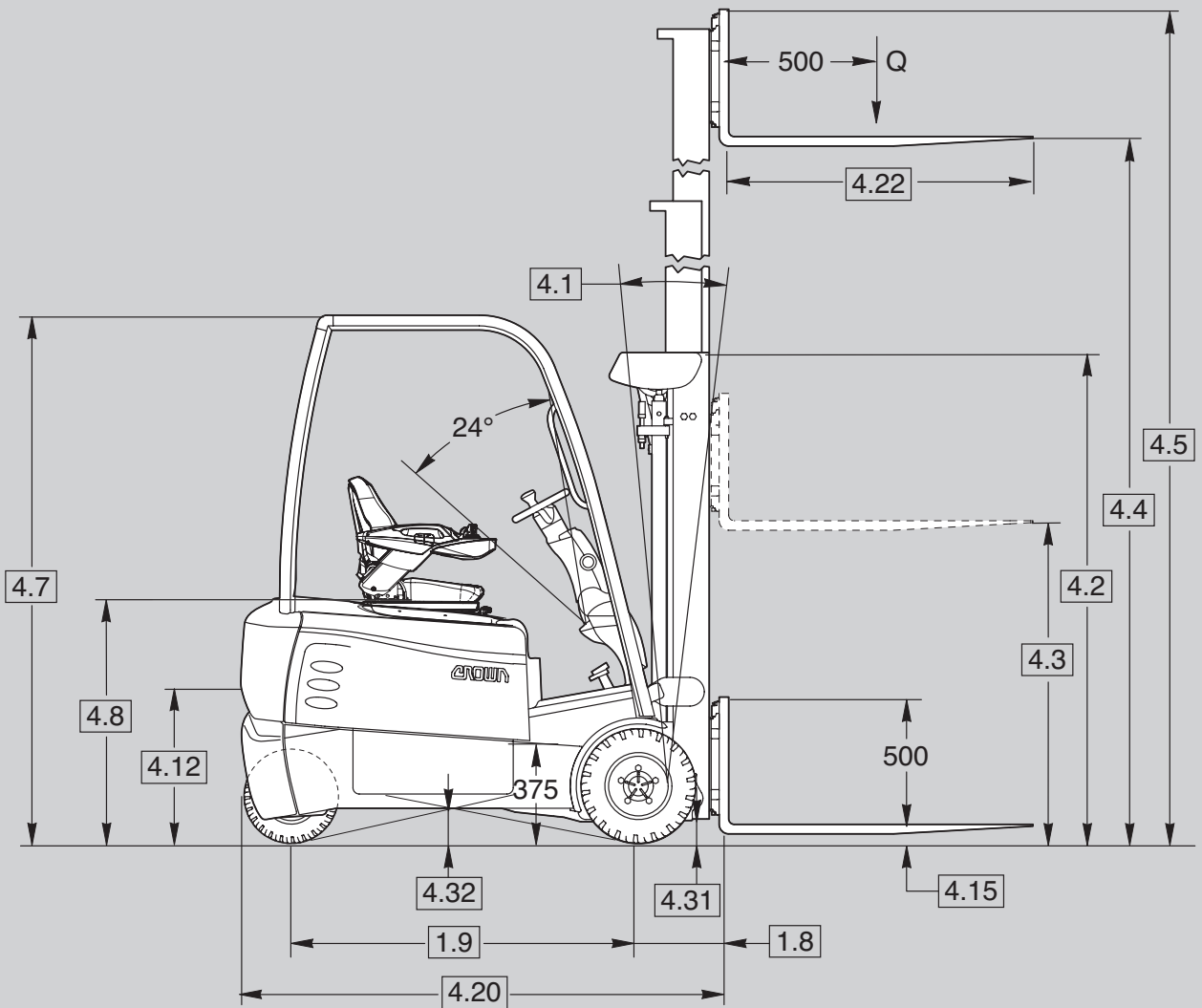
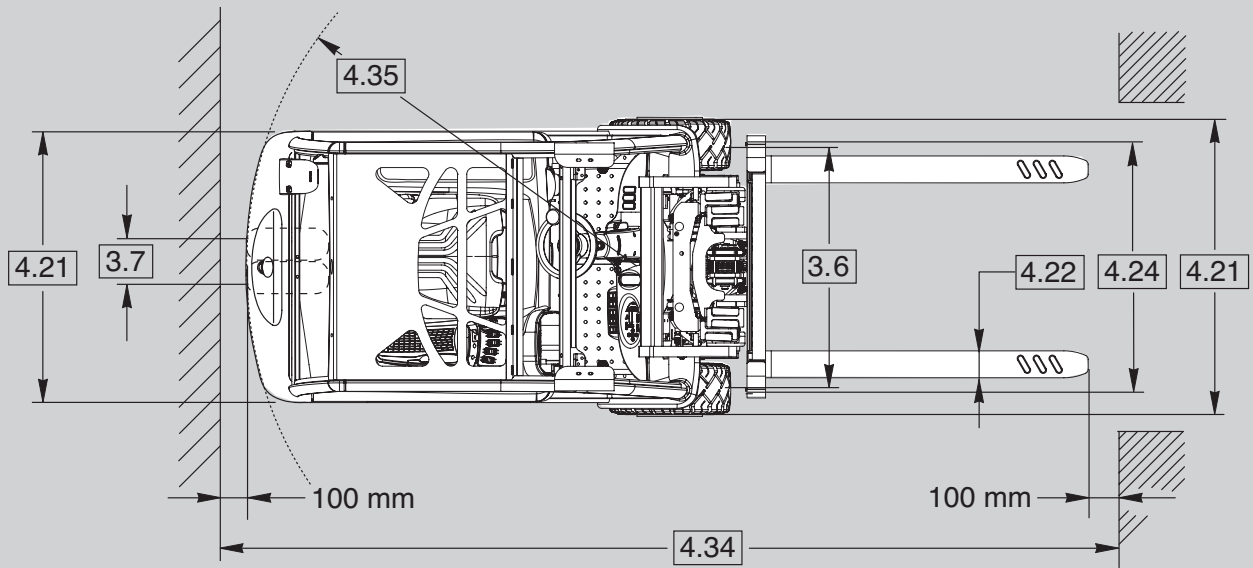
CROWN

SC 6200 SÉRIE

Spécifications

Chariot élévateur à contrepoids
électrique de 48 V
(à trois/quatre roues)

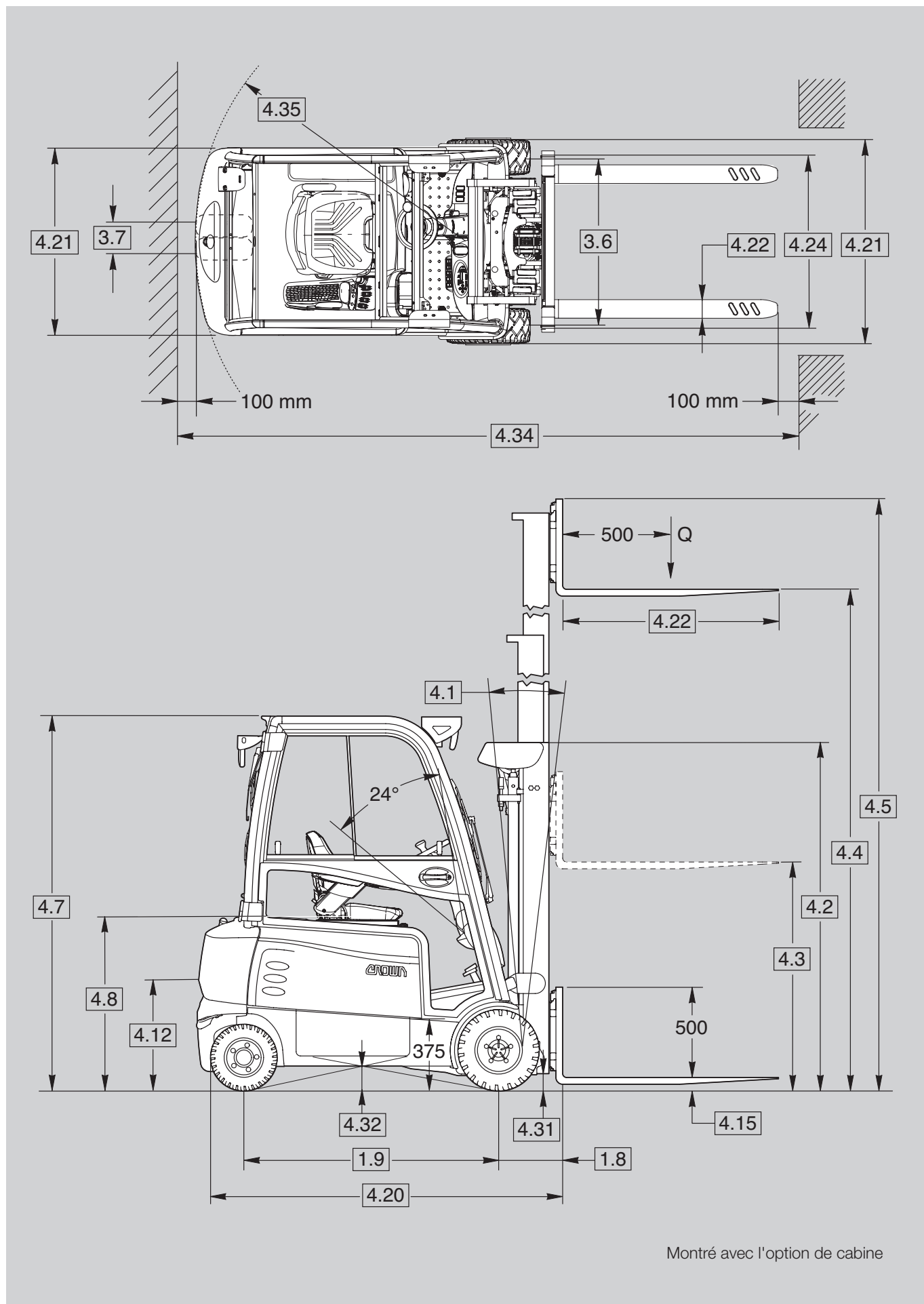




Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation										
	1.2	Modèle				SCT 6210	SCT 6220	SCT 6220	SCT 6240	SCT 6240	SCT 6260	SCT 6260	
						1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Source d'alimentation	Électrique					Batterie					
	1.4	Type de cariste	Assis										
	1.5	Capacité nominale		Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	500							
	1.8	Distance de la charge		x	mm	316*					349*		
	1.9	Empattement		y	mm	1175	1285		1390		1500		
Poids	2.1	Poids maintenance	Sans batterie		kg	2420	2528	2528	2602	2621	2699	2699	
	2.2	Charge par essieu	En charge, avant/arrière		kg	3518/734	3548/953	4039/762	4074/941	4549/685	4576/884	4891/769	
	2.3	Charge par essieu	À vide, avant/arrière		kg	1314/1638	1421/1780	1421/1780	1535/1880	1628/1805	1735/1926	1735/1926	
Pneus/roues/châssis	3.1	Pneus	Super-élastiques / SE										
	3.2	Taille des pneus	Avant		mm	18x7-8				200/50-10			
	3.3	Taille des pneus	Arrière		mm	140/55 - 9							
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)					2x / 2					
	3.6	Bande de roulement	Avant		b10	mm	920						
	3.7	Bande de roulement	Arrière		b11	mm	180						
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière		a/β	°	voir tableau 1				voir tableau 2	
4.2		Hauteur du mât replié		h1	mm	voir tableau 1				voir tableau 2			
4.3		Levée libre		h2	mm	voir tableau 1				voir tableau 2			
4.4		Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau 1				voir tableau 2			
4.5		Hauteur du mât déployé		h4	mm	voir tableau 1				voir tableau 2			
4.7		Hauteur du toit de protection	Standard/option inférieur		h6	mm	2105/1990						
4.8		Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher		h7	mm	1078							
4.12		Hauteur d'attelage		h10	mm	520							
4.15		Hauteur des fourches		h13	mm	45							
4.20		Longueur du chariot*		l2	mm	1696	1804	1804	1912	1943	2053	2053	
4.21		Largeur totale		b1	mm	1070				1130			
4.22		Dimensions des fourches	DIN ISO 2331		s x e	mm	38 x 100				45 x 100		
				l		990/760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525							
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		b5	mm	2 A							
4.24		Largeur du tablier porte-fourche	Avec/sans dossier de charge		b3	mm	990 / 965						
4.31	Garde au sol	En charge, sous le mât		m1	mm	75							
4.32	Garde au sol	Au milieu de la base roulante		m2	mm	105							
4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées		Ast	mm	Voir tableau 3								
4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	1390	1495		1595		1705			
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	En charge/à vide		km/h	16 / 16 **							
	5.2	Vitesse de levée	En charge/à vide		m/s	0.55/0.56				0.52/0.56		0.49/0.56	
	5.3	Vitesse de descente	En charge/à vide		m/s	0.51/0.46							
	5.5	Traction au crochet	En charge/à vide		N	2336/2591	2284/2539	2225/2539	2180/2494	2137/2490	2090/2443	2050/2443	
	5.6	Traction maximale au crochet	En charge		N	12635	12584	12525	12480	12437	12389	12350	
			À vide		N	12890	12839	12839	12794	12790	12742	12742	
	5.7	Pente admissible	En charge/à vide, 60 min. nominal		%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5	
	5.8	Max. Pente admissible	En charge/à vide		%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8	
	5.9	Tps d'accélération	En charge/à vide		s	4,4 / 3,8	4,5/3,9	4,5/3,9	4,6/4,0	4,6/4,0	4,7/4,1	4,7/4,1	
	5.10	Frein de service	Maintenance			Freinage moteur à récupération d'énergie							
Stationnement				Activation par ressort et relâchement électrique									
Moteur Électrique	6.1	Moteur de traction	Puiss. nom. à S2 60 min.		kW	2 x 5,5							
	6.2	Moteur de pompe	Puiss. nom. à S3 15 %		kW	11,2							
	6.3	Dimensions max. du compartiment de batterie	DIN 43531		l	mm	414	522		630		738	
			Disposition A		w x h	mm	830 x 627						
	6.4	Tension de batterie	Tension		V	48							
6.5	Poids de la batterie	Min./max.		(Ah)	330-360	440-480		550-625		660-750			
		Min./max.		kg	532/588	673/743		814/899		962/1064			
10.1	Pression disponible pour les équipements additionnels			bar	175								
10.2	Volume d'huile pour les équipements additionnels			l/min	30,3								

* Ajouter 36 mm pour le tablier à déplacement latéral intégré de Crown, ajouter 59 mm pour le tablier à déplacement latéral rapporté cascade ou le positionneur de fourches, ajouter 79,5 mm pour le positionneur de fourches Rightline

** Réduction de la vitesse de déplacement applicable aux chariots d'une hauteur de levée supérieure à 2 260 mm de hauteur repliée



Montré avec l'option de cabine

Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Modèle			SCF 6240	SCF 6240	SCF 6260	SCF 6260		
					1.6	1.8	1.8	2.0		
	1.3	Source d'alimentation	Électrique			Batterie				
	1.4	Type de cariste	Assis							
	1.5	Capacité nominale		Q	t	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	500				
	1.8	Distance de la charge		x	mm	316*	349*			
	1.9	Empattement		y	mm	1 440		1 545		
Poids	2.1	Poids maintenance	Sans batterie		kg	2 570	2 743	2 767	2 767	
	2.2	Charge par essieu	En charge, avant/arrière		kg	3 998/985	4 546/810	4 571/958	4 883/846	
	2.3	Charge par essieu	À vide, avant/arrière		kg	1 491/1 892	1 663/1 893	1 763/1 966	1 763/1 966	
Pneus/roues/châssis	3.1	Pneus	Super-élastiques / SE							
	3.2	Taille des pneus	Avant		mm	18x7-8	200/50-10			
	3.3	Taille des pneus	Arrière		mm	140/55 - 9				
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			2x / 2				
	3.6	Bande de roulement	Avant		b10	mm	920			
	3.7	Bande de roulement	Arrière		b11	mm	890			
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière		a/β	°	voir tableau 1		voir tableau 2
4.2		Hauteur du mât replié		h1	mm	voir tableau 1		voir tableau 2		
4.3		Levée libre		h2	mm	voir tableau 1		voir tableau 2		
4.4		Hauteur de levée		h3	mm	voir tableau 1		voir tableau 2		
4.5		Hauteur du mât déployé		h4	mm	voir tableau 1		voir tableau 2		
4.7		Hauteur du toit de protection	Standard/option inférieur		h6	mm	2 105/1 990			
4.8		Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher		h7	mm	1 078				
4.12		Hauteur d'attelage		h10	mm	520				
4.15		Hauteur des fourches		h13	mm	45				
4.20		Longueur du chariot*		l2	mm	2 011	2 043	2 153		
4.21		Largeur totale		b1	mm	1 070	1 130			
4.22		Dimensions des fourches	DIN ISO 2331		s x e	mm	38 x 100	45 x 100		
				l		990/760, 915, 1 065, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525				
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		b5	mm	2 A				
4.24		Largeur du tablier porte-fourche	Avec/sans dossier de charge		b3	mm	990 / 965			
4.31	Garde au sol	En charge, sous le mât		m1	mm	75				
4.32	Garde au sol	Au milieu de la base roulante		m2	mm	105				
4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées		Ast	mm	Voir tableau 3					
4.35	Rayon de braquage		Wa	mm	1 710		1 820			
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	En charge/à vide		km/h	16 / 16 **				
	5.2	Vitesse de levée	En charge/à vide		m/s	0,55 / 0,56	0,52 / 0,56		0,49 / 0,56	
	5.3	Vitesse de descente	En charge/à vide		m/s	0,51 / 0,46				
	5.5	Traction au crochet	En charge/à vide		N	2 186/2 500	2 113/2 466	2 109/2 462	2 037/2 429	
	5.6	Traction maximale au crochet	En charge		N	12 486	12 413	12 408	12 337	
			À vide		N	12 800	12 766	12 761	12 729	
	5.7	Pente admissible	En charge/à vide, 60 min. nominal		%	9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2	
	5.8	Max. Pente admissible	En charge/à vide		%	25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1	
	5.9	Tps d'accélération	En charge/à vide		s	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1	
	5.10	Frein de service	Maintenance			Freinage moteur à récupération d'énergie				
Stationnement				Activation par ressort et relâchement électrique						
Moteur Électrique	6.1	Moteur de traction	Puiss. nom. à S2 60 min.		kW	2 x 5,5				
	6.2	Moteur de pompe	Puiss. nom. à S3 15 %		kW	11,2				
	6.3	Dimensions max. du compartiment de batterie	DIN 43531		l	mm	630		738	
			Disposition A		w x h	mm	830 x 627			
	6.4	Tension de batterie	Tension		V	48				
Min./max.			(Ah)	550 - 625		660 - 750				
6.5	Poids de la batterie	Min./max.		kg	814/898		962/1 064			
10.1	Pression disponible pour les équipements additionnels			bar	175					
10.2	Volume d'huile pour les équipements additionnels			l/min	30,3					

* Ajouter 36 mm pour le tablier à déplacement latéral intégré de Crown, ajouter 59 mm pour le tablier à déplacement latéral rapporté cascade ou le positionneur de fourches, ajouter 79,5 mm pour le positionneur de fourches Rightline

** Réduction de la vitesse de déplacement applicable aux chariots d'une hauteur de levée supérieure à 2 260 mm de hauteur repliée

Tableau 1 Tableau du mât SC 6200 1.3/1.6

				Mât TL										
				SC 6210 SC 6220 SC 6240									SC 6220 SC 6240	
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	a/β °	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	Hauteur du mât replié		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225	3350	
4.3	Levée libre		h2 mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Hauteur de levée		h3 mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925	5305	5560	
4.5	Hauteur du mât déployé	Sans dossier de charge	h4 mm	3455	3755	4065	4365	4625	4755	5105	5495	5875	6125	
		Avec dossier de charge	h4 mm	4140	4440	4750	5050	5310	5440	5780	6180	6560	6810	

				Mât TF						Quatre
				SC 6210 SC 6220 SC 6240						SC 6210 SC 6220 SC 6240
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	a/β °	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	
4.2	Hauteur du mât replié		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2105	
4.3	Levée libre	Sans dossier de charge	h2 mm	1415	1565	1720	1870	2000	1500	
		Avec dossier de charge	h2 mm	735	885	1040	1190	1320	885	
4.4	Hauteur de levée		h3 mm	2970	3275	3580	3885	4140	6095	
4.5	Hauteur du mât déployé	Sans dossier de charge	h4 mm	3495	3800	4105	4410	4665	6635	
		Avec dossier de charge	h4 mm	4215	4515	4825	5125	5385	7300	

				Mât TT								
				SC 6210 SC 6220 SC 6240							SC 6220 SC 6240	SCF 6240
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	a/β °	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	Hauteur du mât replié		h1 mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035	3225
4.3	Levée libre	Sans dossier de charge	h2 mm	1445	1595	1750	1900	2030	2155	2330	2525	2715
		Avec dossier de charge	h2 mm	730	880	1035	1185	1315	1440	1615	1810	2000
4.4	Hauteur de levée		h3 mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490	8075
4.5	Hauteur du mât déployé	Sans dossier de charge	h4 mm	4875	5335	5790	6250	6630	6910	7440	8000	8585
		Avec dossier de charge	h4 mm	5590	6050	6505	6960	7345	7625	8155	8715	9300

* 5/3 Avec panneau avant (pare-brise)

** Non disponible combiné aux options de cabine uniquement sur le SCT

Tableau 2 Tableau du mât SC 6200 1.8/2.0

					Mât TL							
					SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Hauteur du mât replié		h ₁	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Levée libre		h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Hauteur de levée		h ₃	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	4545	4925
4.5	Hauteur du mât déployé	Sans dossier de charge	h ₄	mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	5135	5520
		Avec dossier de charge	h ₄	mm	4125	4425	4735	5035	5295	5425	5775	6165

					Mât TF					Quatre
					SC 6240 SC 6260					SC 6240 SC 6260
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3*
4.2	Hauteur du mât replié		h ₁	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2105
4.3	Levée libre	Sans dossier de charge	h ₂	mm	1400	1550	1705	1855	1985	1500
		Avec dossier de charge	h ₂	mm	735	885	1040	1190	1320	885
4.4	Hauteur de levée		h ₃	mm	2970	3275	3580	3885	4140	6095
4.5	Hauteur du mât déployé	Sans dossier de charge	h ₄	mm	3495	3800	4105	4410	4665	6635
		Avec dossier de charge	h ₄	mm	4215	4515	4825	5125	5385	7330

					Mât TT							
					SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6240
4.1	Inclinaison du mât, tablier porte-fourches	Vers l'avant/l'arrière	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Hauteur du mât replié		h ₁	mm	1955	2105	2260	2410	2540	2665	2840	3035
4.3	Levée libre	Sans dossier de charge	h ₂	mm	1445	1595	1750	1900	2030	2155	2330	2525
		Avec dossier de charge	h ₂	mm	735	885	1040	1190	1320	1445	1620	1815
4.4	Hauteur de levée		h ₃	mm	4365	4825	5280	5740	6120	6400	6930	7490
4.5	Hauteur du mât déployé	Sans dossier de charge	h ₄	mm	4885	5335	5800	6250	6640	6925	7450	8025
		Avec dossier de charge	h ₄	mm	5600	6050	6515	6965	7345	7625	8155	8715

*Non disponible sur les SCT 6260-2.0, SCF 6260-2.0

Tableau 3 Largeur d'allée

	1.9	1.8	4.35	Palettes	4.34		
	Base roulante	Distance de la charge	Rayon de braquage		Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées		
	Y	X	Wa	Longueur x largeur	Sans tablier à déplacement latéral	Tablier à déplacement latéral intégré	Avec tablier à déplacement latéral rapporté
SCT 6210 1.3	1174	-	1390	800 x 1200	2857	2889	2909
		316		1200 x 800	3158	3193	3215
		352,2		1000 x 1200	3036	3069	3090
		375		1200 x 1000	3186	3221	3242
SCT 6220 1.3 SCT 6220 1.6	1282	-	1495	800 x 1200	2960	2992	3012
		316		1200 x 800	3261	3296	3318
		352,2		1000 x 1200	3139	3172	3193
		375		1200 x 1000	3289	3324	3345
SCT 6240 1.6	1390	-	1595	800 x 1200	3064	3096	3116
		316		1200 x 800	3365	3400	3422
		352,2		1000 x 1200	3243	3276	3297
		375		1200 x 1000	3393	3428	3449
SCT 6240 1.8	1390	-	1595	800 x 1200	3093	3125	3146
		349		1200 x 800	3397	3432	3454
		385,2		1000 x 1200	3273	3307	3328
		408		1200 x 1000	3425	3459	3481
SCT 6260 1.8 SCT 6260 2.0	1498	-	1705	800 x 1200	3200	3232	3253
		349		1200 x 800	3504	3539	3561
		385,2		1000 x 1200	3380	3414	3435
		408		1200 x 1000	3532	3566	3588

SCF 6240 1.6	1439	-	1710	800 x 1200	3176	3208	3228
		316		1200 x 800	3477	3512	3534
		352,2		1000 x 1200	3355	3388	3409
		375		1200 x 1000	3505	3540	3561
SCF 6240 1.8	1439	-	1710	800 x 1200	3205	3237	3258
		349		1200 x 800	3509	3544	3566
		385,2		1000 x 1200	3385	3419	3440
		408		1200 x 1000	3537	3571	3593
SCF 6260 1.8 SCF 6260 2.0	1547	-	1820	800 x 1200	3312	3344	3365
		349		1200 x 800	3616	3651	3673
		385,2		1000 x 1200	3492	3526	3547
		408		1200 x 1000	3644	3678	3700

Équipement standard

1. Module de contrôle complet Access 1 2 3[®] de Crown
2. Système InfoPoint[®]
3. Moteurs d'entraînement et de levée AC fabriqués par Crown
4. Système de freinage e-GEN[®] avec frein de stationnement automatique
5. Accoudeur D4 réglable vers l'avant/l'arrière avec
 - Commandes du bout des doigts
6. Commutateur de sens de déplacement actionné avec le pouce intégré dans l'accoudeur
7. Intrinsic Stability System (stabilité inhérente du système)
 - Réduction de la vitesse de déplacement et contrôle adapté du freinage lorsque les fourches sont au-dessus de la hauteur de levée libre
 - Le verrouillage de l'inclinaison avant réduit l'inclinaison au-dessus de la hauteur de levée libre pour maximiser la stabilité
 - Vitesses d'inclinaison contrôlées
 - Contrepoids surpassant les normes requises
 - Réduction de la vitesse dans les virages
 - Tenue de rampe
 - Contrôle de la vitesse sur rampe
8. Caractéristiques de conception du poste de conduite
 - Hauteur de marche 375 mm
 - Spacieux plancher
 - Tapis de sol en caoutchouc anti-dérapant
 - Pédale d'accélérateur et pédale de frein de type automobile
 - Frein de stationnement automatique (activé par le siège)
 - Entrée / sortie des deux côtés
 - Couvercle de batterie aux bords arrondis pour faciliter l'accès à la cabine
 - Siège de sécurité confortable à suspension MSG 65 en vinyle avec retenue au niveau des hanches
 - Ceinture de sécurité orange haute visibilité à serrage contrôlé
 - Bac de rangement magnétique orange sur le plateau du siège
 - Colonne de direction compact et volant de faible encombrement
 - Pommeau de volant avec poignées
 - Commandes de direction inclinable réglable
 - Conception haute visibilité pour une visibilité améliorée
 - Tableau de bord de faible hauteur pour une bonne visibilité des fourches et du sol
9. Affichage Crown
 - Indicateur de décharge de la batterie avec fonction d'interruption de levée et de ré-insertion de clé
 - Compteur horaire/distance de déplacement/chronomètre

- Accès par code utilisateur possible
 - Diagnostics Access 1 2 3
 - Réglage de la performance P1, P2, P3
10. Système de 48 volts
 11. Connecteur de batterie bleu SBE 320
 12. Dimensions de compartiment de batterie DIN 43531
 - Accès à la batterie : dépose latérale
 - L'interrupteur du dispositif de retenue de la batterie empêche le déplacement lorsque la batterie n'est pas correctement verrouillée
 13. Deux roues directrices doubles 15" super-élastiques
 14. Roues directrices doubles 18" super-élastiques
 15. Roues SIT, d'une seule pièce, jante non inclinée, sans rebord de jante ni segment de fermeture
 16. Direction assistée à la demande
 17. Conception du toit de protection prévue pour l'installation facile d'une cabine
 18. Hauteur du toit de protection de 2 105 mm
 19. Les planchers peuvent être soulevés sans outils pour l'accès pour la maintenance
 20. Mât haute visibilité avec acheminement aligné des flexibles
 21. Transition souple entre levée et descente sur les différentes sections de mât
 22. Raccord hydraulique étanche à joint torique
 23. Mât inclinable
 24. Goupille d'attelage
 25. Poignée d'accès/de sortie
 26. Trousse anti-corrosion

Équipement optionnel

1. Mâts de type TL, TF, TT ou quadruplex
2. Choix possible pour les leviers de commande hydrauliques
 - Accoudeur Crown D4 réglable avec :
 - Commande hydraulique à deux leviers
 - Commande hydraulique à mini-levier
 - Combinaison de commandes hydrauliques à deux leviers et mini levier
 - Leviers manuels, poignées de commande en position décalée, en uréthane, favorisant une rétroaction tactile
3. Commandes de direction
 - Pédale double
 - Pédale de sens de déplacement
 - Levier dans l'accoudeur Crown D4 (uniquement disponible pour les commandes hydrauliques mini, doubles ou combinées)
 - Levier intégré au niveau de la colonne de direction, à gauche ou à droite
 - Interrupteur intégré dans le levier de levage hydraulique
4. Rouleaux destinés à la dépose latérale de la batterie
5. Porte de la batterie articulée et verrouillable
6. Système de transfert de la batterie pour un remplacement rapide et sûr de la batterie
7. Connecteur de batterie DIN A 160 ou DIN A 320
8. Assistance à l'inclinaison des fourches
 - L'inclinaison du mât s'arrête en position verticale
9. Système hydraulique auxiliaire
 - simple fonction
 - double fonction, avec soupape à quatre tiroirs et plomberie d'accessoires
10. Connecteurs hydrauliques à déconnexion rapide simples ou doubles
11. Tablier à déplacement latéral rapporté ou intégré
12. Tablier à ouverture hydraulique des fourches rapporté
13. Diverses hauteurs de dossier de charge
14. Longueurs de fourches diverses
15. Choix de pneus
 - Bandages super-élastiques non marquants
 - Pneus à bandage creux, sculpté (SCT 6200 unique-ment)
16. Garde-boues arrière sur le SCF 6200
17. Siège à suspension en tissu
18. Conditionnement pour chambre froide
19. Toit de protection bas, 1 990 mm de hauteur
20. Toit de protection pour les rayonnages à accumulation statique
21. Panneau de toit en polycarbonate
22. Kits d'éclairage
 - Éclairage dôme intérieur
 - Phares de travail
 - Gyrophares
 - Feux arrière, feux stop et feux de marche arrière intégrés
 - Kit d'éclairage de déplacement LED
 - o Phares avant
 - o Faisceau plongeant/bas
 - o Phares de virage
 - o Feux de détresse clignotants
 - o Feux arrière bas
23. InfoLink[®] Ready (chariot prêt pour InfoLink[®])
24. Câble d'accessoire 48 volts
25. Alarme sonore de déplacement
26. Spot de sol bleu ou rouge
27. Pare-soleil
28. Rétroviseur
29. Accessoires Work Assist[™]
 - Porte-documents et support universel
 - Pince
 - Collier de serrage et plaque de montage
 - Diverses pochettes de rangement
 - Bac de rangement (montage magnétique)
30. 5e fonction
31. Options de charge rapide
32. Compatible lithium-ion V-Force[®] de Crown

33. Panneau de toit en treillis métallique

Caractéristiques de la cabine

1. Cabine partielle
 - Fenêtre avant en verre trempé, essuie-glace et lave-glace
 - Fenêtre supérieure en verre de sécurité feuilleté
 - La hauteur de la cabine correspond à la hauteur standard du toit de protection
 - Fenêtre arrière en verre trempé, dégivrage avec minuterie d'arrêt automatique de 15 minutes, essuie-glace et lave-glace, fenêtre inclinable à ressorts à gaz et à 2 étages
2. Cabine souple
 - Cabine complète composée de portes souples
 - Portes en PVC à fermeture éclair à enrouler avec de grandes fenêtres
3. Cabine intégrale
 - Cabine avec portes dures au confort de classe automobile. Portes rigides amovibles avec ressort à gaz et verrous de porte, fenêtres latérales coulissantes à double ouverture sur les deux côtés en verre trempé
4. Chauffage pour cabines intégrales
 - Chauffage monté en bas à droite de la cabine avec contrôle de la température et ventilateur à 2 vitesses
 - Cinq sorties réglables : pieds, cariste et dégivrage

Manœuvrabilité

La série SC 6200 comprend de nombreuses caractéristiques pour améliorer le confort et la productivité du cariste.

La direction assistée sur demande est assurée par la pompe hydraulique principale lorsque la direction est actionnée. Le système de direction avec vérin à double effet fournit un taux de réactivité de la direction identique des deux côtés.

Une grande marche disposée à une hauteur de seulement 375 mm améliore l'accessibilité à la cabine des deux côtés. La colonne de direction inclinable, à la fois étroite et dégagée, et le volant facilitent davantage l'entrée et la sortie de la cabine. Les planchers sont larges, dégagés et couverts de caoutchouc pour isoler le cariste des vibrations. Les pédales de frein et d'accélérateur sont couvertes en caoutchouc pour plus d'adhérence et de confort.

Plusieurs caractéristiques de conception assurent une meilleure visibilité tout autour du chariot dans toutes les directions. Un tableau de bord bas, un toit de protection mince avec une fenêtre de toit dégagée pour la manutention des charges en hauteur, un mât haute visibilité et une colonne de direction compacte contribuent tous à améliorer la visibilité du cariste.

Les commandes hydrauliques permettent de combiner jusqu'à 4 fonctions hydrauliques. Les commandes du bout des doigts sont intégrées dans l'accoudoir réglable. Les commandes à deux leviers sont recommandées si les caristes portent des gants. Les leviers manuels à revêtement en uréthane offrent une rétroaction tactile qui améliore le confort et facilite la sélection des commandes. Les forces d'actionnement des commandes sont minimales et réactives.

Système de traction Crown

Crown fournit le système de traction AC nouvelle génération, renforcé par la technologie Access 1 2 3. Cette nouvelle génération de système de commande satisfait la demande en systèmes hautement efficaces répondant parfaitement aux besoins de couple des clients. 1

La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et un contrôle parfait grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien d'entretien, une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et des diagnostics avancés qui simplifient la maintenance.

L'affichage Crown peut faciliter le dépannage pour donner accès à l'historique d'entretien et permettre de définir les fonctionnalités de performance. Trois modes de performance peuvent être sélectionnés pour correspondre au niveau d'expérience du cariste ou aux exigences de l'application.

Système de freinage e-GEN®

Le freinage moteur à récupération d'énergie variable est optimisé et assisté par des freins à friction électriques, ce qui élimine la maintenance généralement associée aux freins humides, à disques ou à tambours. La force d'arrêt adaptée est appliquée en fonction de la façon dont le cariste actionne le frein et des conditions de fonctionnement du chariot.

Le contrôle de traction Access 1 2 3 en boucle fermée maintient automatiquement le chariot à l'arrêt jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot est sur une pente.

Les freins électriques de stationnement s'activent automatiquement si le cariste quitte le siège, si aucune commande de déplacement n'est demandée ou si l'alimentation de la batterie a été déconnectée.

Système de direction à trois roues à crémaillère proportionnelle

La direction assistée hydrostatique utilise un ensemble d'engrenage à pignon et crémaillère entièrement fermé. Le déflecteur de débris évite que le film étirable ou d'autres matériaux ne soient ramassés et s'enroulent autour de l'axe.

Chariot à quatre roues

Une structure d'axe robuste, la tige forgée et les biellettes éliminent tout besoin de réglage. Une tige et un pivot forgés en deux pièces avec roulements à rouleaux coniques allongent la durée de vie et la maintenabilité.

Les roulements à rotule avec chevilles droites dans les biellettes éliminent le moindre jeu dans les tirants. Les emplacements de roulement sont hermétiques pour éviter toute contamination et sont équipés de graisseurs pour un entretien facile.

La géométrie de direction correspond au variateur pour fournir une direction régulière, quel que soit l'angle. Cela permet de réduire le frottement des pneus et d'en prolonger la durée de vie. Les deux moteurs sont alimentés, même dans les virages les plus serrés. Cela aide le chariot à accélérer, à tourner et à manœuvrer, même dans le cas d'un pivotement complet. Le contrôle de la vitesse dans les virages régule la puissance de sortie du moteur d'entraînement en fonction du degré de virage du chariot. Résultat : une direction régulière et stable permettant d'améliorer la confiance et la productivité du cariste.

Circuits hydrauliques

La pompe hydraulique à faible niveau d'émission sonore dessert à la fois les systèmes de levage et de direction. Le système hydraulique assure un filtrage continu à travers le filtre d'aspiration et le filtre de retour, ce dernier étant facile à entretenir. L'actionnement hydraulique est précis, et l'huile est contrôlée par des soupapes à tiroir mesurées. Les fonctions de levée/descente, d'inclinaison et une fonction auxiliaire sont standard et comportent une soupape de sûreté intégrée pour protéger le système. La soupape de descente à compensation de pression assure des vitesses de descente sûres et contrôlées.

Les vérins de levée à déplacement et les deux vérins d'inclinaison à double action sont fabriqués par Crown et conçus pour une longue durée de vie.

Tous les pistons et toutes les tiges sont plaqués en chrome pour réduire la corrosion et prolonger la durée de vie des garnitures des vérins. Des raccords étanches à joints toriques éliminent les fuites.

Ensemble du mât

Le mât à trois étages fabriqué par Crown bénéficie d'une conception en I à face plane avec inter-verrouillage pour améliorer la visibilité et réduire la longueur du chariot. Les goujons de fixation du roulement à rouleaux sont soudés des deux côtés des rails pour une résistance maximale. Les roulements à rouleaux sont par ailleurs inclinés pour parcourir l'épaisse section transversale du profilé. Les sections de mât en acier haute résistance avec paliers scellés à vie sont conçues de façon à réduire la déformation du mât et assurer une rigidité élevée. Les barres entourent les rails pour plus de résistance face aux forces des charges décentrées.

L'acheminement interne des flexibles ouvre encore davantage le champ de vision. Les cylindres sont placés derrière les rails pour un maximum de visibilité. Le mât comprend quatre points de fixation au chariot pour une bonne distribution des forces de charge. Deux points de montage sont placés sur le châssis, au niveau de la fixation des cylindres d'inclinaison. Les vérins d'inclinaison emploient des garnitures sphériques pour résister aux déformations des charges décentrées.

Deux axes de large diamètre fixent le mât aux unités d'entraînement.

Le mât fabriqué par Crown assure une transition silencieuse de la levée grâce au passage des étages de mât pendant la levée et la descente. Des dispositifs anti-secousses réduisent le bruit du mât lors des déplacements sur des surfaces irrégulières.

Les types de mâts suivants sont disponibles :

- Le mât TL offre une visibilité maximale à travers le mât en éliminant le vérin interne de levée libre.
- Le mât TF offre la fenêtre de visibilité la plus large avec une capacité de levée libre totale.
- Le mât TT offre une flexibilité maximale avec une capacité de levée libre totale.
- Le mât quadruplex offre une hauteur de levée maximale pour la hauteur repliée minimale.

Unités d'entraînement

Les deux unités motrices indépendantes sont fabriquées par Crown. Les engrenages haute résistance de l'entraînement sont continuellement lubrifiés dans un bain d'huile. Cette conception éprouvée est silencieuse et fiable, et garantit des années de fonctionnement sans problème.

Tablier

Tablier FEM/ISO/ITA classe II de série. L'écartement des fourches est réglable entre 314 et 914 mm. Il existe un éventail de plusieurs tabliers à déplacement latéral intégré fabriqués par Crown ou de type ISO rapporté. Les autres accessoires comme le tablier à ouverture hydraulique des fourches sont simples à ajouter. Les fourches en acier forgé de haute résistance fabriquées par Crown avec indicateurs de bout de fourche sont disponibles en plusieurs longueurs.

Accès à la batterie

Le plateau de siège peut être facilement soulevé pour un meilleur accès à la batterie. Le plateau du siège est retenu par des béquilles à gaz et reste en position verticale. La porte de batterie amovible est un équipement standard. Un interrupteur de dispositif de retenue de la batterie évite les opérations involontaires lorsque la porte de la batterie n'est pas correctement fermée. Une porte de batterie articulée est disponible en option. L'option compatible V-force Lithium de Crown est livrée avec un couvercle latéral complet et une ouverture d'accès pour le chargement latéral.

Système de transfert de batterie

Le système de transfert de batterie est disponible en option. Ce système unique, actionné manuellement, permet les changements de batterie sûrs et rapides – quelques minutes seulement – pour accroître le nombre d'heures de service et faciliter l'utilisation continue des chariots.

Règles de sécurité

Conforme aux normes de sécurité européennes.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.