

**CROWN**

# TSP 1500

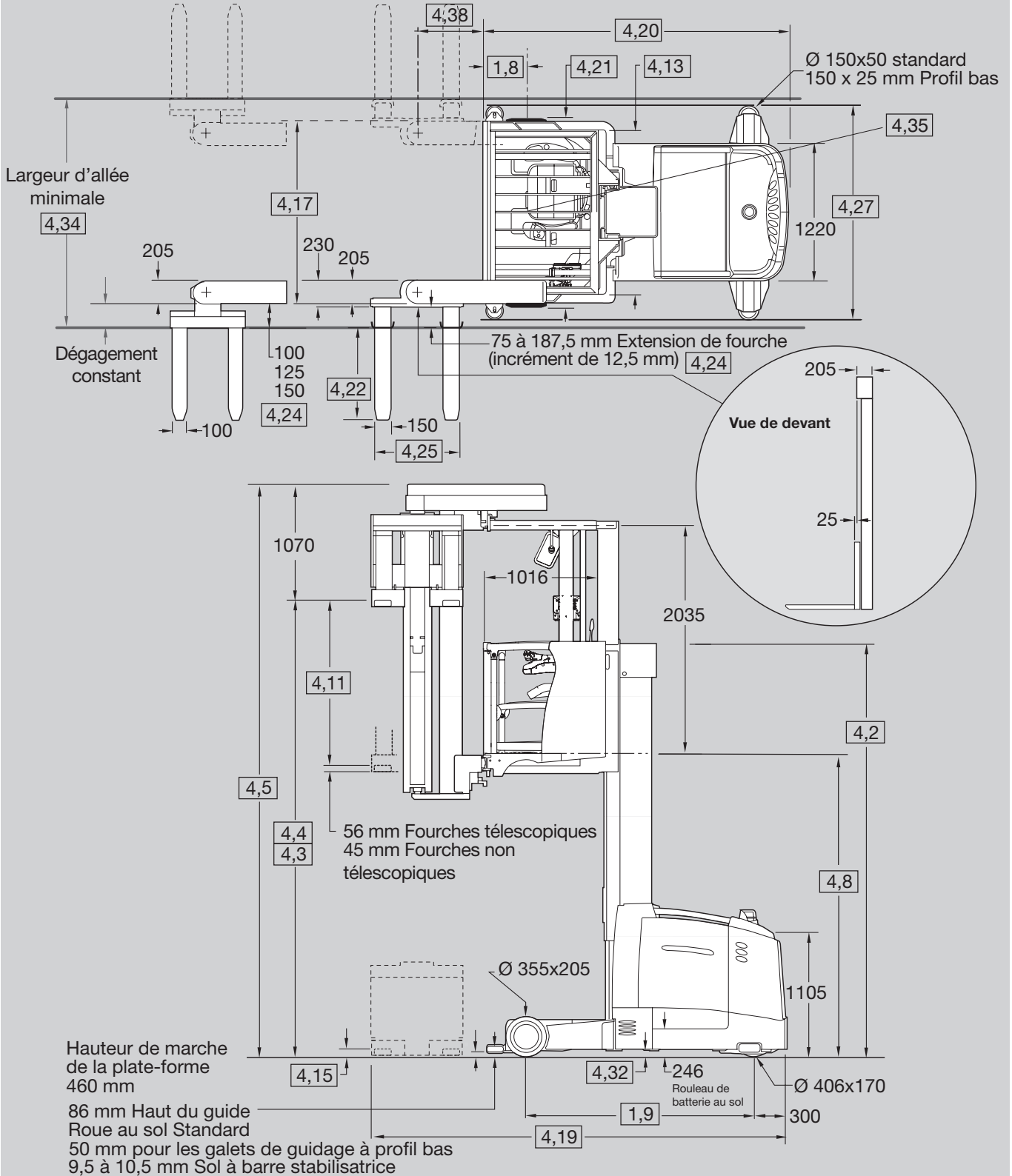
## SÉRIE

### Spécifications

Chariot VNA  
(« allée très étroite »)  
80 V



	Fourches non télescopiques	Fourches télescopiques
Largueur d'allée minimale	Longueur de palette + 203 mm + Décalage du tablier porte-fourches + Marge de déplacement + Marge de déplacement	Longueur de palette + 229 mm + Marge de déplacement + Marge de déplacement
Dégagement constant	Décalage du tablier porte-fourches	Extension des fourches + 25 mm



Marque distinctive	1.1	<b>Fabricant</b>	Crown Equipment Corporation					
	1.2	<b>Modèle</b>			TSP 1500-1.0	TSP 1500-1.25	TSP 1500-1.5	
					TN / TF / TT			
	1.3	<b>Source d'alimentation</b>	Électrique		Volt	80		
	1.4	<b>Type de cariste</b>			assis / debout			
	1.5	<b>Capacité nominale*</b>		Q	t	1,0	1,25	1,5
	1.6	<b>Centre de gravité de la charge</b>		c	mm	600		
	1.8	<b>Distance de la charge</b>	TN-TF / TT	x	mm	386 / 411		
	1.9	<b>Base roulante</b>		y	mm	voir tableau 3		
Pneus/Roues/Châssis	2.1	<b>Poids maintenance</b>	Moins de batterie, min./max.		kg	6580 - 9390		
	3.1	<b>Pneus</b>	Avant/arrière			Polyuréthane		
	3.2	<b>Taille des pneus</b>	Avant		mm	Ø 355 x 205		
	3.3	<b>Taille des pneus</b>	Arrière		mm	Ø 406 x 170		
	3.4	<b>Roues supplémentaires</b>	Galets de guidage, standard / profil bas		mm	Ø 150 x 50 / Ø 150 x 25		
	3.5	<b>Roues</b>	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			2 / 1x		
Dimensions	3.6	<b>Bande de roulement</b>	Avant	b10	mm	1015 - 1625		
	4.2	<b>Hauteur du mât replié</b>		h1	mm	voir tableau 1		
	4.3	<b>Levée libre</b>		h2	mm	voir tableau 1		
	4.4	<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	voir tableau 1		
	4.5	<b>Hauteur du mât déployé</b>		h4	mm	voir tableau 1		
	4.8	<b>Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher</b>		h7	mm	460 / h4 - 2415		
	4.11	<b>Levée auxiliaire</b>		h9	mm	1750		
	4.13	<b>Largeur de la cabine</b>		h11	mm	1220 / 1320 / 1475		
	4.15	<b>Hauteur des fourches</b>	Abaissée	h13	mm	75		
	4.17	<b>Largeur de châssis transversal</b>		l5	mm	voir tableau 4		
	4.19	<b>Longueur totale</b>		l1	mm	voir tableau 3		
	4.20	<b>Longueur du chariot</b>		l2	mm	voir tableau 3		
	4.21	<b>Largeur totale</b>	Avant/arrière	b1	mm	1220 à 1839 / 1220		
	4.22	<b>Dimensions des fourches</b> DIN ISO 2331	Non télescopique	SxExL	mm	45 x 100 x 760/915/950/1070/1150/1220		
			Télescopique	SxExL	mm	56 x 150 x 915/950/1070/1150/1220/1370		
		<b>Extension fourches</b>	Télescopique		mm	75 à 187,5 mm par incréments de 12,5 mm		
	4.25	<b>Écartement des fourches</b>	Standard	b5	mm	voir tableau 4		
	4.27	<b>Largeur des galets latéraux</b>	Disponible en option par incréments de 6,35 mm	b6	mm	32 à 222 mm plus large que 4,21 largeur totale de roue porteuse		
	4.32	<b>Garde au sol</b>	Au milieu de la base roulante	m2	mm	46		
	4.34	<b>Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées</b>		Ast	mm	voir tableau 3		
4.35	<b>Rayon de braquage</b>		Wa	mm	voir tableau 3			
4.38	<b>Longueur porte-charge</b>	Standard	l8	mm	585 / 685			
		Disponible en option par incréments de 75 mm	l8	mm	760 à 1370			
Caractéristiques de performance	5.1	<b>Vitesse de déplacement</b> En charge/à vide	Fourches en 1er - pos. siège ind.		km/h	9,6 / 10,4		
			Unité motrice en premier - siège orienté vers l'avant		km/h	9,6 / 9,6		
			Unité motrice en premier - orienté vers le côté		km/h	11,2 / 12,0		
	5.2	<b>Vitesse de levée</b> En charge/à vide	Mât principal TN		m/s	0,59 / 0,61	0,59 / 0,61	0,58 / 0,61
			Mât principal TF		m/s	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,53 / 0,56
			Mât principal TT		m/s	0,51 / 0,52	0,51 / 0,52	0,50 / 0,52
			Mât auxiliaire		m/s	0,41 / 0,41		
	5.3	<b>Vitesse de descente</b> En charge/à vide	Mât principal TN / TF / TT		m/s	0,45 / 0,45		
			Mât auxiliaire		m/s	0,41 / 0,33		
		<b>Vitesse de rotation</b>			s.	6 10		
	<b>Vitesse de translation</b>			cm/s	10 - 30			
5.10	<b>Frein de service</b>				serrage mécanique, relâchement électrique			
Moteur Électrique	6.1	<b>Moteur de traction</b>	puiss. nom. à S2 60 min.		kW	7.3		
	6.2	<b>Moteur de pompe</b>	Puissance nom. à S3 30 %		kW	23		
	6.3	<b>Batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A, B, C, n°</b>				voir tableau 2		
	6.4	<b>Tension de batterie</b>	Capacité nominale K5		Ah	465	465, 620, 775	620, 775, 930
			Code			AA	A, B, C	B, C, D
	6.5	<b>Poids de la batterie</b>	Min.		kg	voir tableau 2		
8.1	<b>Unité d'entraînement</b>				Traction CA et levage CA			

\* Réduction de la capacité de charge en fonction des diverses combinaisons de centre de gravité, de largeur totale, de déplacement latéral de 180° de la tête sur la crémaillère/ d'extension des fourches, des dimensions du compartiment de batterie, de la hauteur de levée et de la vitesse de déplacement maximale.

Tableau 1 Mât

4.2		4.3			4.4	4.5	1.5 Capacité associée					
Mât Hauteur repliée		Levée libre			Hauteur de levée	Hauteur du mât déployé	1.0	1.25	1.5			
TN/TF	TT	TN	TF	TT	TN/TF/TT		Compartment de batterie A	Compartment de batterie A / B / C	Compartment de batterie B / C / D			
h <sub>1</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub> + h <sub>9</sub>	h <sub>4</sub>	b <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>	b <sub>1</sub>			
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Largeur totale extérieure min.	Largeur totale extérieure min.	B	C	D	Largeur totale exté- rieure min.
3000		1825			<b>4900</b>	5970	1220	1220	●	●	●	1220
3175		1825	2105		<b>5255</b>	6325	1220	1220	●	●	●	1220
3330		1825	2260		<b>5560</b>	6630	1220	1220	●	●	●	1220
3480	2925	1825	2415	1850	<b>5865</b>	6935	1220	1220	●	●	●	1220
3635	3025	1825	2565	1955	<b>6170</b>	7240	1220	1220	●	●	●	1220
3785	3125	1825	2720	2055	<b>6475</b>	7545	1220	1220	●	●	●	1220
3940	3230	1825	2870	2155	<b>6780</b>	7850	1220	1220	●	●	●	1220
4090	3330	1825	3025	2260	<b>7085</b>	8155	1220	1220	●	●	●	1220
4245	3430	1825	3175	2360	<b>7390</b>	8460	1220	1220	●	●	●	1220
4395	3535	1825	3325	2460	<b>7695</b>	8765	1220	1220	●	●	●	1220
4550	3635	1825	3480	2565	<b>8000</b>	9070	1220	1220	●	●	●	1220
4700	3735	1825	3630	2665	<b>8305</b>	9375	1220	1220	●	●	●	1220
4855	3840	1825	3785	2765	<b>8610</b>	9680	1245	1220	●	●	●	1220
5005	3940	1825	3935	2870	<b>8915</b>	9985	1270	1220	●	●	●	1220
5160	4040	1825	4090	2970	<b>9220</b>	10290	1295	1245	●	●	●	1220
5310	4140	1825	4240	3070	<b>9525</b>	10595	1320	1270	●	●	●	1220
5465	4245	1825	4395	3175	<b>9830</b>	10900	1345	1320	●	●	●	1245
5615	4345	1825	4545	3275	<b>10135</b>	11205	1370	1345	●	●	●	1270
5770	4445	1825	4695	3375	<b>10435</b>	11510		1395	●	●	●	1295
5920	4550	1825	4850	3475	<b>10740</b>	11815		1420	●	●	●	1320
6075	4650	1825	5000	3580	<b>11045</b>	12120		1475	●	●	●	1370
6225	4750	1825	5155	3680	<b>11350</b>	12425		1525	●	●	●	1395
6380	4855	1825	5305	3780	<b>11655</b>	12730		1575	●	●	●	1420
6530	4955	1825		3885	<b>11960</b>	13035			●	●	●	1475
6685	5055	1825		3985	<b>12265</b>	13335			●	●	●	1500
6835	5160	1825		4085	<b>12570</b>	13640			●	●	●	1550
	5260			4190	<b>12875</b>	13945				●	●	1550
	5360			4290	<b>13180</b>	14250				●	●	1575
	5465			4390	<b>13485</b>	14555				●	●	1600
	5665			4595	<b>13790</b>	14860					●	1600
	5770			4695	<b>14095</b>	15165					●	1600
	5870			4800	<b>14400</b>	15470					●	1600
	5970			4900	<b>14705</b>	15775					●	1600
	6075			5000	<b>15010</b>	16080					●	1600
	6175			5105	<b>15315</b>	16385					●	1625
	6380			5305	<b>15620</b>	16690					●	1625
	6480			5410	<b>15925</b>	16995					●	1650
	6580			5510	<b>16230</b>	17300					●	1675
	6685			5610	<b>16535</b>	17605					●	1675
	6785			5715	<b>16840</b>	17910					●	1700
	6885			5815	<b>17145</b>	18215					●	1725

**Tableau 2 Batteries**

				1,0 / 1,25	1,25 / 1,5		1,5
6.3	<b>Batterie</b>	Taille du compartiment		A	B	C	D
		Ampères-heures	Ah	420-465	560-620	700-775	840-930
		Éléments selon DIN 43536		3 PzS	4 PzS	5 PzS	6 PzS
		Tension	V	80	80	80	80
		Disposition des cellules		A	A	A	A
	<b>Compartiment de batterie</b>	Longueur max.	mm	1130*	1130*	1130*	1130*
		Longueur recommandée	mm	1035	1035	1035	1035
		Largeur max.	mm	627	714	857	1024
		Hauteur	mm	787	787	787	787
		Coffret de batterie		simples	simple	simple	simple
6.5	<b>Poids de la batterie</b>	Minimum	kg	1245	1480	1770	2070

\* Contacter Crown pour des schémas détaillés

**Tableau 3 Dimensions des allées de transfert**

6.3	Compartiment de batterie	TN /TF		AA	A	B	C	D		
1.9	<b>base roulante</b>	TN /TF		1950	2035	2120	2265	2435	Mât TN / TF	
4.20	<b>Longueur du chariot</b>	TN /TF		2635	2720	2805	2950	3115		
4.35	<b>Rayon de braquage</b>	TN /TF		2250	2335	2420	2565	2735		
4.19	<b>Longueur totale</b>	TN /TF		3600	3685	3770	3915	4080		
4.34	<b>Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées</b>	1200 mm Largeur de charge	800 mm Longueur de charge	Tablier porte-charge 585	3947	4032	4117	4262		4432
		1200 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4132	4217	4302	4447		4617
		800 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4071	4156	4241	4386	4556	
4.19	<b>Longueur totale</b>	TN /TF		3700	3785	3870	4015	4180		
4.34	<b>Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées</b>	1200 mm Largeur de charge	800 mm Longueur de charge	Tablier porte-charge 685	4039	4124	4209	4354	4524	
		1200 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4225	4310	4395	4540	4710	
		800 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4168	4253	4338	4483	4653	
1.9	<b>Empattement</b>	TT		2040	2125	2210	2355	2525	Mât TT	
4.20	<b>Longueur du chariot</b>	TT		2750	2835	2920	3065	3230		
4.35	<b>Rayon de braquage</b>	TT		2340	2425	2510	2655	2825		
4.19	<b>Longueur totale</b>	TT		3715	3800	3885	4030	4195		
4.34	<b>Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées</b>	1200 mm Largeur de charge	800 mm Longueur de charge	Tablier porte-charge 585	4059	4144	4229	4374		4544
		1200 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4245	4330	4415	4560		4730
		800 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4185	4270	4355	4500	4670	
4.19	<b>Longueur totale</b>	TT		3815	3900	3985	4130	4295		
4.34	<b>Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées</b>	1200 mm Largeur de charge	800 mm Longueur de charge	Tablier porte-charge 685	4152	4237	4322	4467	4637	
		1200 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4339	4424	4509	4654	4824	
		800 mm Largeur de charge	1200 mm Longueur de charge		4283	4368	4453	4598	4768	

\* Les dimensions d'allée de transfert comprennent une distance de sécurité de 200 mm conformément à la norme VDI2198. Veuillez ajouter 300 mm pour les changements d'allée rapides

**Tableau 4 Dimensions de la crémaillère du translateur et écartement des fourches**

4.17	<b>Largeur de châssis transversal</b>	1220 Largeur cabine	mm	1220	1245	1270	1295	4262	4432
		1320 Largeur de cabine	mm	1320	1345	1370	1395	1420*	1445*
		1475 Largeur de cabine	mm	1475	1500	1525	1550	1575*	1600*
		1625 Largeur de cabine**	mm	1625	1650	1675	1700	1725	1750
4.25	<b>Écartement extérieur des fourches (standard)</b>	Longueur du porte-charge		Largeur du tablier	Télescopique		Non télescopique		
		585 à 1370 Tablier porte-charge	mm	760	550 à 760		380 à 760		
		740 à 1370 Tablier porte-charge	mm	1065	850 à 1065		380 à 1065		
		890 à 1370 Tablier porte-charge	mm	1370	1155 à 1370		380 à 1370		

\* Une extension de plate-forme boulonnée de 50 mm est ajoutée des deux côtés de la cabine/plate-forme.

\*\* La cabine réelle mesure 1475 mm de large avec une extension de plate-forme de 75 mm

**Équipement standard**

1. Système d'exploitation Gena
2. Système électrique à fusible 80 volts
3. Moteurs de levage CA, de traction et de direction
4. Fonctionnalité mixte de levage du mât principal et du mât auxiliaire
5. Commande de traction antidérapante OnTrac
6. Détection manuelle par fil (avec filoguidage en option)
7. Matériel InfoLink intégré \*\*\*
  - Lecteur
  - Capteurs d'impact (2)
  - Radio Wi-Fi
8. Connectivité\*
  - Transmission radio
  - Mises à jour sans fil du logiciel des chariots
  - Collecte sans fil des données des chariots
  - Réglages push sans fil
9. Écran tactile couleur 7 pouces monté sur RAM avec haut-parleur intégré
  - Écran tactile capacitif de 2 mm d'épaisseur à collage optique
  - Boutons de navigation intégrés pour applications grand froid/en chambre froide
  - Plus de 40 langues disponibles
  - Icônes d'état du véhicule
  - Vignettes de tableau de bord personnalisables
    - Chronomètre
    - Indicateur de décharge batterie
    - Indicateur de volant/filoguidage
    - Compteur horaire
    - Hauteur/Poids
    - Horloge
    - Odomètre
    - Moniteur capacité de charge
    - Sélection zone
    - Système de positionnement automatique\*\*
    - Calculatrice
  - Modes de performance
  - Rappels de sécurité
  - Étallonages étape par étape
- Diagnostics d'entretien améliorés avec historique de stockage
- Mode maintenance\*\*\*
- Liste d'inspection visuelle\*\*\*
- Gyrophare et alertes d'impact\*\*\*
10. Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
11. Compteurs horaires comprenant moteur de traction, moteur hydraulique, moteur de direction et autonomie (augmente lorsque l'un des trois compteurs précédents est actif)
12. Courbes de vitesse réglables et vitesses de déplacement maximales
13. La commande de vitesse de hauteur linéaire réduit progressivement la vitesse de déplacement à mesure que la plate-forme s'élève
14. Coupures de levée/descente programmables avec déverrouillage
  - La sélection de zone permet de limiter les coupures de levée/descente en 3 zones distinctes
15. Le système de freinage intelligent allie l'intensité optimale de freinage par friction et de freinage moteur
16. Le système de direction intelligent réduit automatiquement la vitesse de déplacement dans les virages et assure une direction assistée électronique souple
17. Siège MoveControl
  - Commandes gauche et droite intégrées
  - Molette de navigation à l'affichage sur les commandes de gauche
  - Permet des positions de travail à -20, 0, 60 et 90 degrés
  - Pivot de siège indépendant
  - Opération en position assise ou debout
  - Hauteur de réglage de 190 mm (siège et accoudoirs)
  - Ajustements de position d'accoudoirs
  - Capteurs de main intégrés
18. Mât MonoLift pour une stabilité en hauteur optimale et une excellente visibilité
19. Unité motrice pour applications intensives
  - Capots et couvercles amovibles en acier
  - Accès à la partie supérieure de la batterie
  - Feu clignotant orange à DEL
  - Capot de volant amovible
  - Panneau situé dans l'unité motrice pour la fonctionnalité de levée/descente lors de l'entretien
  - Libération de la soupape de descente manuelle située dans l'unité motrice
  - Rouleaux de batterie de 70 mm de diamètre
  - Connecteur de batterie SB 350
  - Câblage avec code couleur
  - Roue motrice poly pour applications intensives
20. Plate-forme pour applications intensives
  - Rails avant robustes et portes latérales à charnières
  - Contrôle souple et homogène du déplacement, de la levée/descente, de la translation et du pivotement
  - Siège MoveControl
  - Tapis de sol haut de gamme
  - Barre Work Assist intégrée
  - Ventilateur du cariste à deux vitesses
  - Deux éclairages dôme à DEL situés sous le toit de protection
  - Deux éclairages de travail réglables à DEL situés sous le toit de protection
  - Rétroviseur arrière réglable
  - Harnais et sangle à absorption de chocs
  - Contact à clé
  - Avertisseur sonore
  - Sortie d'accessoires 12 volts
  - Port de charge USB
  - Nombreux bacs de rangement
  - Auvent de protection partiel en plexiglas
21. Schémas InfoPoint
- Auto Fence (protection automatique)
- Auto Positioning System avec Auto Fence
4. Mât TF pour une hauteur de levée libre complète ou mât à trois étages (TT) pour des hauteurs déployées et de levée libre supérieure
5. Ensemble de puissance/châssis principal
  - Batterie « A », « B », « C » ou « D »
  - Barres stabilisatrices pour les chariots à filoguidage ≤ 13 485 mm
  - Largeur totale sélectionnable (OAW), par incréments de 25 mm
  - Roues porteuses et roue motrice non marquantes
  - Choix de gyrophares
  - Spot de sol - bleu
  - Contact pour dispositif de retenue de la batterie
  - Compatible avec une batterie lithium-ion V-Force
6. Plateforme
  - Longueurs de manutentionnaire déployé et largeurs de tablier
  - Fourches télescopiques standard, télescopiques compactes ou non télescopiques
  - Tablier porte-fourches inclinable (fourches non télescopique seulement)
  - Source d'alimentation et supports de montage pour bornes WMS
  - Pare-brises avant et arrière
  - Extincteur
  - Rail avant étroit
  - Accès utilisateur sans clé
  - Accoudoirs articulés
7. Options environnementales
  - Classement UL EE
  - Conditionnement pour chambre froide
  - Cabine fermée – chauffée
8. Accessoires Work Assist
  - Second ventilateur
  - Deuxième phare de travail
  - Porte-documents et support universel
  - Plaque (pour montage RF)
  - Système de bras de fixation réglable

**Équipement optionnel**

1. Filoguidage et/ou guidage par rail
2. Système de contrôle de fin d'allée
3. Solutions semi-automatisées

\* Les chariots élévateurs Crown avec Gena OS sont des produits connectés. Veuillez consulter la politique d'utilisation des données sur crown.com pour en savoir plus.

\*\* À l'écran avec fonctionnalité de l'Auto Positioning System (système de positionnement automatique) en option.

\*\*\* Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.

### Système d'exploitation Gena

La structure de contrôle intégrée éprouvée de Crown offre une expérience utilisateur améliorée pour les caristes, les techniciens de maintenance et les responsables. Le matériel InfoLink intégré permet une activation transparente de la solution de gestion de parc télématique de Crown.

Le système d'exploitation Gena surveille les entrées de tous les capteurs embarqués et répond instantanément aux systèmes de contrôle du chariot pour des performances sûres et optimisées. Tous les modules de commande communiquent constamment entre eux via un bus « CAN » (Control Area Network, soit réseau de zone de contrôle) pour fournir en temps réel et en continu des informations au système.

Les caractéristiques de sécurité et de performance standard renforcent encore la confiance et la productivité du cariste, augmentant ainsi le débit dans les applications pour allées étroites. La communication en temps réel entre le chariot et l'utilisateur via l'écran Gena équivaut à une puissante expérience riche en données. Les téléchargements de logiciels sans fil garantissent que le système d'exploitation Gena peut être facilement mis à jour sans nécessiter l'utilisation d'une console ou d'un ordinateur portable.

### Affichage écran tactile 7"

L'écran tactile capacitif de qualité industrielle fournit des menus intuitifs et des widgets configurables pour améliorer l'implication, la productivité et la connaissance de la situation du cariste. De grands graphiques couleur à l'écran offrent une interface visuelle améliorée tandis qu'un haut-parleur intégré fournit des tonalités audibles uniques spécifiques à la communication à l'écran.

Les écrans délivrent également une assistance contextuelle : alertes, assistance automatisée et données dynamiques en temps réel. Des messages de rappel de sécurité et une liste d'inspection avec des repères visuels\* offrent des fonctionnalités exclusives à l'industrie qui renforcent la formation des caristes.

Un menu maintenance affiné permet de visualiser plusieurs entrées et sorties de chariot élévateur et des étalonnages étape par étape avec des lectures de tension qui aident à accélérer le dépannage.

Les techniciens peuvent accéder rapidement à l'historique de maintenance, configurer les paramètres de performance et activer ou désactiver les fonctionnalités du chariot via l'écran.

### Circuit électrique

Le système d'alimentation électrique de 80 volts délivre des performances de gerbeur de rayonnage inégalées. Les moteurs CA de levée et de traction offrent un excellent contrôle à basse vitesse et des performances à la pointe de l'industrie aux vitesses maximales. Toutes les fonctions du chariot sont surveillées et contrôlées via le système d'exploitation Gena. Chacun des neuf modules contrôlés par microprocesseur et situés à divers points du chariot sont en communication constante les uns avec les autres pour garantir un degré de contrôle sans précédent. Des codeurs à état solide durables et des capteurs à effet hall sont installés à des points stratégiques pour détecter les paramètres de fonctionnement. Trois contacteurs seulement sont nécessaires, ce qui réduit considérablement la part de composants sujets à l'usure. Le câblage avec code couleur et le système InfoPoint de Crown réduit les interruptions en fournissant des instructions claires au technicien de service.

### Plateforme du cariste

Le siège MoveControl, plusieurs fois breveté, offre un niveau sans précédent de flexibilité pour le cariste. Le siège peut être orienté à -20, 0, 60 ou 90 degrés, selon la préférence du cariste. De plus, l'assise et le dossier du siège pivotent indépendamment pour plus de mobilité. L'assise du siège peut être levée pour servir de dossier rembourré au cariste debout. Le siège peut également être réglé en hauteur sur 190 mm.

Les commandes de toutes les fonctions sont stratégiquement placées dans les accoudoirs du siège. Les commandes sont toujours positionnées de la même façon pour le cariste, quelle que soit l'orientation du siège. Les accoudoirs disposent également d'une fonctionnalité de pivot standard ou d'une capacité de basculement en option, pour permettre la libre circulation dans la plate-forme. Les commandes multi-fonctions sont disposées de manière à permettre un large éventail de combinaisons de

fonctions. La main droite contrôle les fonctions de déplacement, de montée et de descente principales et de déplacement latéral de la tête sur crémaillère, tandis que la main gauche contrôle la levée/descente auxiliaire, la rotation, et dispose d'un bouton de navigation d'affichage standard pour un contrôle facile de l'affichage du chariot depuis le siège. La présence des mains est détectée par des faisceaux infrarouges tandis que les pieds activent de larges capteurs plats dans le sol.

Le large plancher est couvert d'un tapis haut de gamme pour un confort optimal. Toujours pour le confort du cariste, le chariot inclut un ensemble d'accessoires Work Assist comme le ventilateur à deux vitesses, deux projecteurs de travail à DEL situés dans le toit de protection et deux éclairages dôme à DEL situés sous le toit de protection. Des accessoires Work Assist supplémentaires peuvent être montés sur le montant Work Assist standard ou sur l'un des montants standard intégrés au toit de protection. Différents compartiments de rangement offrent un espace généreux pour les objets personnels et les outils. Une prise accessoire standard de 12 volts et un port USB de 5 volts, 2,1 ampères fournissent des alimentations supplémentaires pour les appareils électroniques.

Les pieds et la main droite du cariste doivent être dans la position d'utilisation réglementaire pour que les fonctions principales de déplacement et de levée fonctionnent. Pour les fonctions de manutentionnaire, le capteur de main gauche doit être activé. Les portillons doivent aussi être fermés pendant tout déplacement du chariot sous tension. Le chariot peut être arrêté en activant l'un des freins de service à action positive, actionné à deux pieds, ou en inversant le moteur de traction pour un freinage souple par inversion du sens de la marche CA.

### Unité motrice

L'ensemble de puissance pour application intensive a été conçu pour répartir uniformément les contraintes au cours du prélèvement et du dépôt des palettes. Les portes et capots en acier protègent les composants des systèmes hydraulique et électrique de l'environnement d'exploitation et de l'intrusion de corps étrangers. Tous les couvercles

peuvent être facilement déposés à l'aide de quelques outils. Les patins robustes sont faciles à régler et à remplacer. L'entretien des batteries se fait via le panneau d'accès supérieur qui pivote facilement.

### Mât MonoLift

Le balancement des charges en hauteur et la courbure latérale sont minimisés par la structure du mât à section fermée. Les profilés en I intégralement soudés à une plaque formée produisent un mât pleine longueur à section profonde capable de résister aussi bien aux charges frontales que latérales. Les vérins de levée, flexibles, câbles et chaînes du mât sont protégés de l'environnement d'exploitation mais restent faciles d'accès à des fins d'entretien. Les capteurs intégrés au mât principal détectent le relâchement de la chaîne et peuvent arrêter les fonctions de descente principale, descente auxiliaire, pivotement et translation. Une vitre en verre, placée à l'arrière de la plateforme, offre une visibilité supplémentaire au-dessus du passage d'étages.

### Système hydraulique simplifié

Le système hydraulique a été conçu pour délivrer une performance de pointe avec une approche plus simple utilisant un nombre réduit de pièces, de connexions et de flexibles. Le mât et les longerons (châssis principal) peut être entièrement séparé de l'ensemble de puissance sans déconnecter les raccordements hydrauliques. Non seulement cela facilite le démontage du chariot pour son transport, mais le système hydraulique est également isolé du système électrique, de sorte que le fonctionnement du chariot ne soit pas perturbé par de l'huile ou d'autres contaminants. Toutes les fonctions hydrauliques sont contrôlées par deux blocs collecteurs seulement : l'un dans le châssis principal, l'autre dans le manutentionnaire.

Un gros moteur CA délivre toute la puissance requise par les fonctions de levée principale, levée auxiliaire, translation, pivotement et extension des fourches. Les systèmes hydrauliques et électriques fonctionnent ensemble pour assurer un excellent contrôle du manutentionnaire, garantissant une manipulation régulière et

\* Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.

sûre des charges. Les taux d'accélération et les vitesses maximales de fonctionnement peuvent être programmées en fonction de l'application. Les fonctions de levée principale et de levée auxiliaire, ainsi que les fonctions de descente principale et de descente auxiliaire, peuvent être combinées, offrant une meilleure contrôlabilité.

Le système de descente régénérative récupère de l'énergie à chaque descente. Cela améliore la durée de vie du chariot tout en réduisant le nombre de charges de la batterie.

Une soupape de descente manuelle, placée dans l'ensemble de puissance, permet d'abaisser la plateforme depuis le sol. Les fourches peuvent être ramenées à leur position de départ avant la descente.

### Système de traction

Un moteur de traction CA volumineux, combiné à une unité d'entraînement conséquente, fournit des vitesses de déplacement exceptionnelles et un contrôle précis à basse vitesse. Les taux d'accélération et de décélération peuvent être programmés en fonction de l'application, et les inversions de direction sont souples et immédiates. Différents programmes de vitesse peuvent être sélectionnés pour un maximum de sécurité et de productivité. Bien que de nombreux facteurs comme le sens de déplacement, la hauteur de la plateforme, la position des fourches et l'activation ou non d'un mode de guidage aient une influence sur la vitesse, la vitesse de déplacement maximale est obtenue dans le sens de l'ensemble de puissance, le siège orienté à 90°. Les vitesses maximales diminuent progressivement avec l'élévation de la plateforme.

La commande de traction OnTrac anti-dérapante brevetée surveille la dynamique du chariot, optimise l'effort de traction, réduit le patinage pendant l'accélération,

évite le blocage pendant le freinage et peut prolonger la durée de vie des pneus. Elle accroît les performances de traction dans les environnements humides, poussiéreux ou en chambre froide.

### Freinage intelligent

Le système de freinage intelligent combine un freinage moteur variable à un freinage à friction à trois étapes pour maximiser la sécurité et le confort du cariste. Les conditions d'exploitation (vitesse du chariot, sens de déplacement, hauteur des fourches, poids de la charge et poids du chariot) sont prises en compte lors de l'actionnement des freins. De plus, l'utilisation du frein à friction est minimisée afin de prolonger sa durée de vie.

Bien que le frein de service soit toujours accessible au cariste via deux pédales au sol, le cariste peut choisir d'arrêter le chariot de façon contrôlée en inversant la commande de direction (freinage par inversion du sens de la marche).

### Direction intelligente

La direction entièrement électronique CA offre une manœuvre souple et facile pour le cariste. La vitesse maximale de déplacement du chariot est réduite lorsque l'angle du volant est tourné de plus de 10°. La vitesse se réduit encore davantage lorsque l'angle de direction s'accroît. Cette approche intelligente fournit sécurité et confort au cariste.

### Tablier porte-charge

Le tablier porte-fourches pivote (sur tourelle) à 180° pour prélever et déposer des charges sur le côté ou à l'avant du chariot. La position des fourches est sous surveillance constante, pour une utilisation sûre, fluide et productive. Les fonctions de manutention des fourches peuvent être combinées simultanément pour un gain de productivité considérable. La fonction de pivot automatique gère automatiquement la translation et

le pivotement des fourches tout en maintenant la palette centrée dans l'allée. L'écartement des fourches est réglable par incréments et deux types de fourches sont disponibles : télescopiques ou non télescopiques. Les fourches télescopiques s'étendent automatiquement lors de la fonction de translation ou peuvent être étendues manuellement à l'aide du bouton de déverrouillage standard. Des limites de hauteur peuvent être programmées pour la levée et la descente. Ces limites de levée et de descente peuvent être déverrouillées par le cariste s'il le souhaite.

Le vérin de levée, les flexibles hydrauliques et les câbles électriques sont protégés au sein de la structure ou derrière des capots amovibles. L'alignement vertical du mât auxiliaire est maintenu par un mécanisme à pignon et crémaillère.

### Roues et pneus

Roues porteuses larges haute capacité en polyuréthane de 355 mm de diamètre x 205 mm de large. Roue motrice en poly pour application intensive de 406 mm de diamètre x 170 mm de large. Roues de guidage pour le système de guidage par rail de 150 mm de diamètre x 50 mm de large.

### Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes peut créer une certaine confusion.
- Les travailleurs qui ignorent les alarmes après y être confrontés jour après jour
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

**Autres options disponibles**  
Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

*Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.*