

**CROWN**

# GPC 3000 SÉRIE

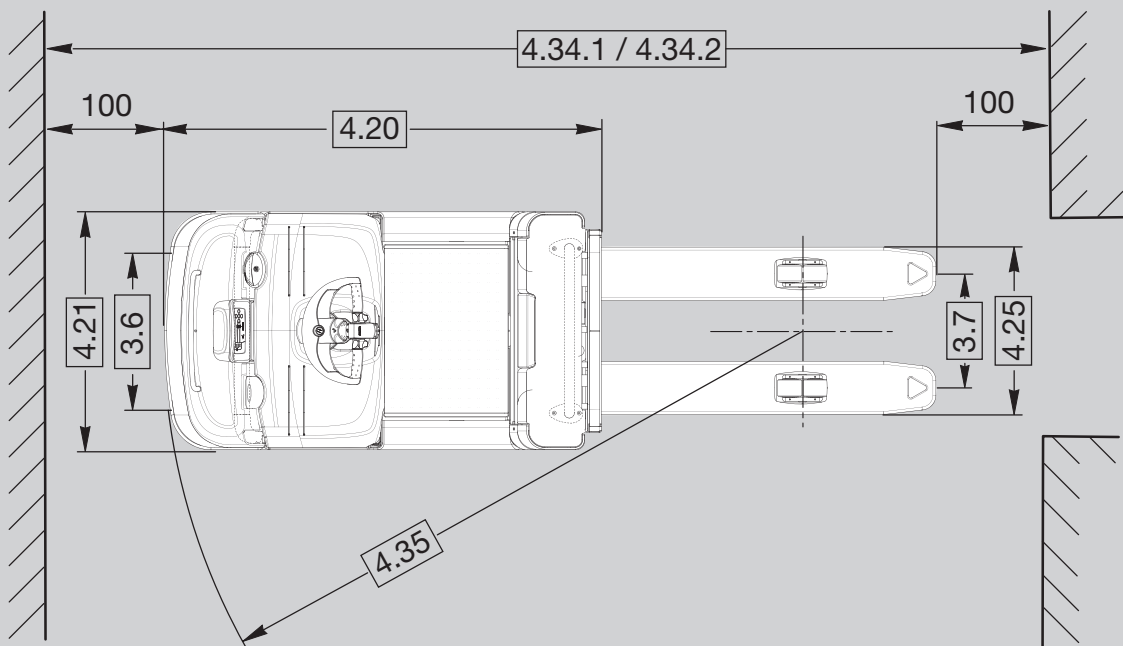
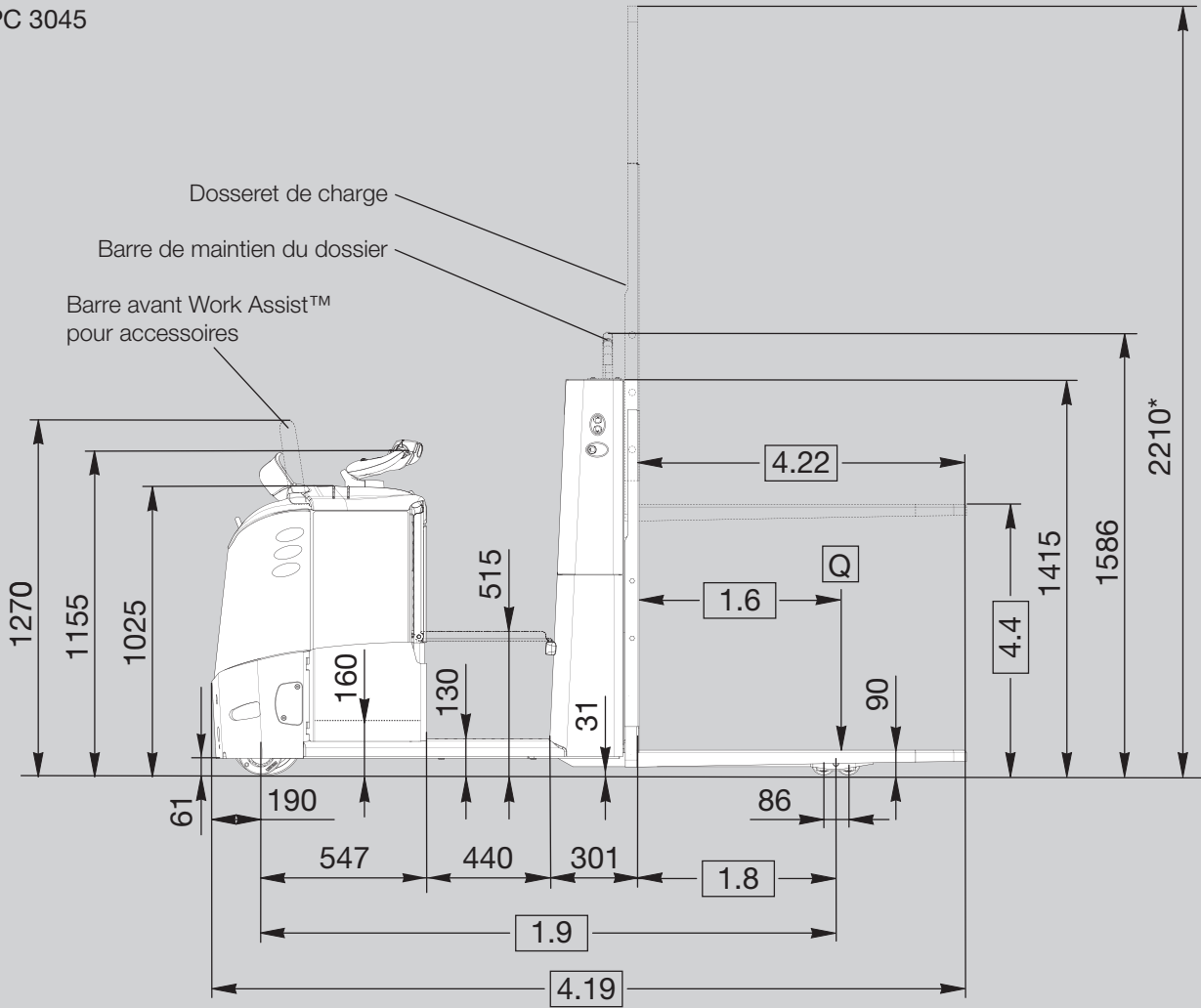
**Levée des fourches et levée à ciseau**

## **Spécifications**

Préparateur de commande au  
niveau du sol

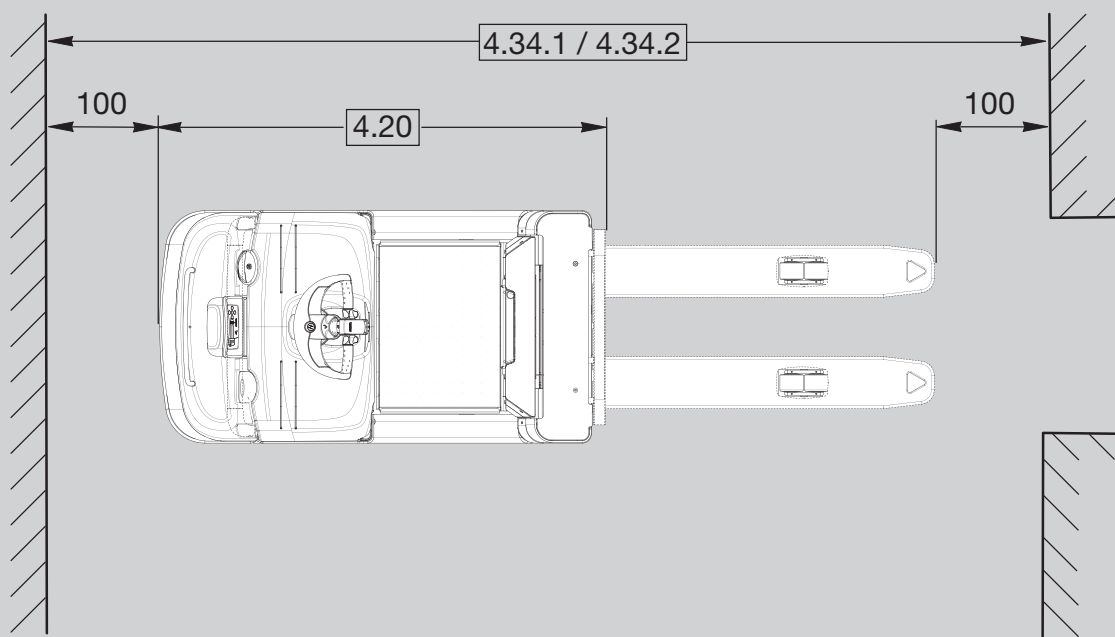
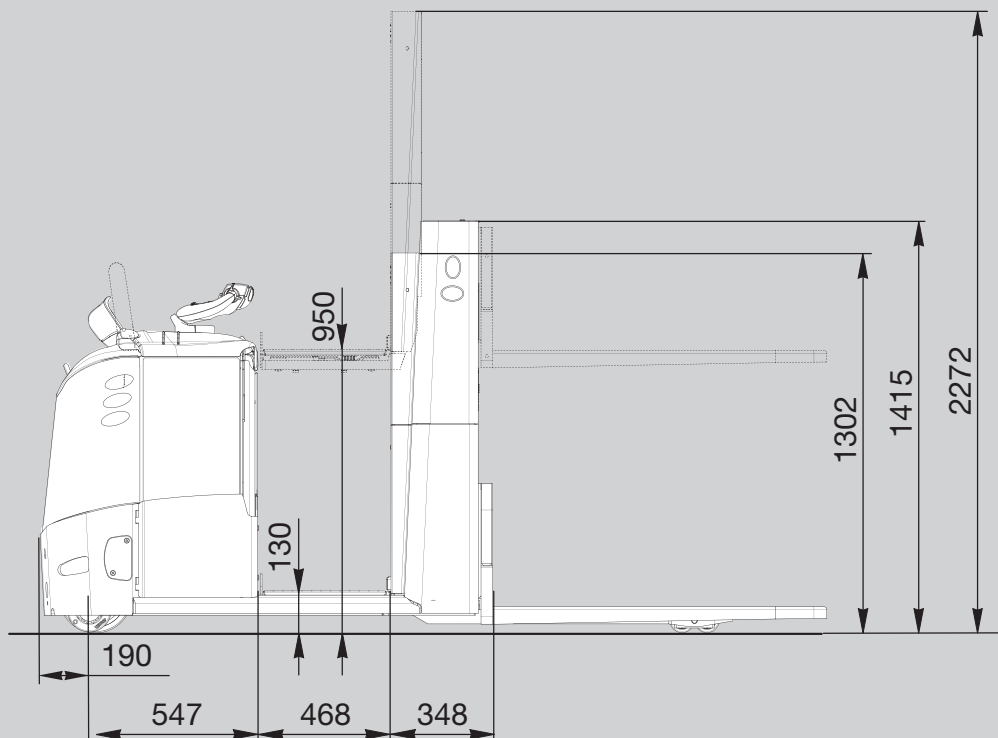


GPC 3045

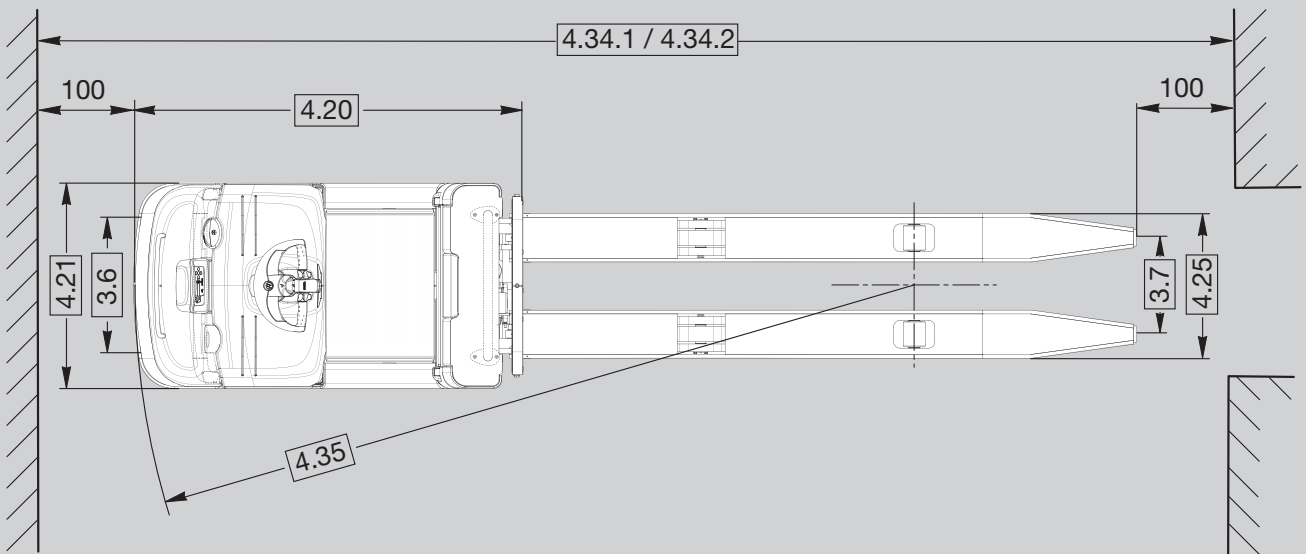
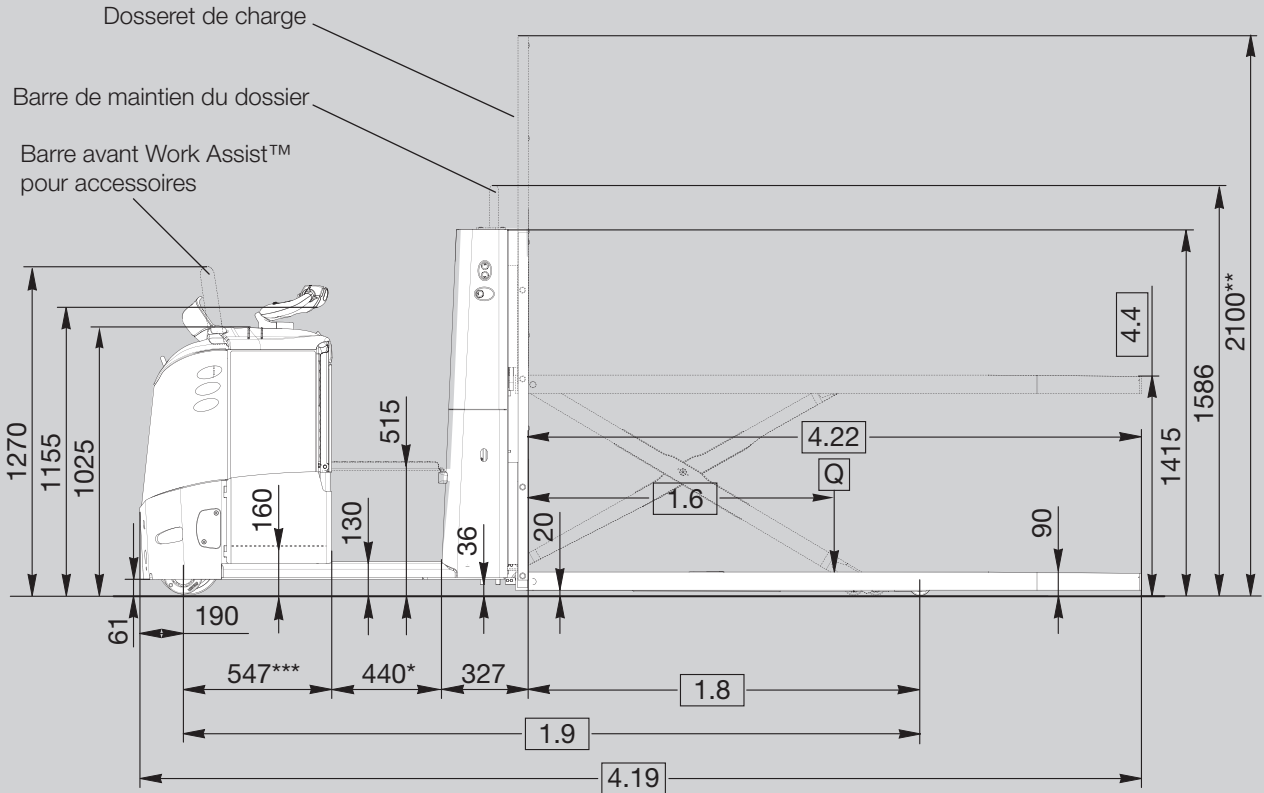


\* Avec dosseret de charge en option (1 250 mm, 1 450 mm, 1 800 mm) chacun + 960 mm

GPC 3045 avec plate-forme optionnelle de levée



GPC 3055



\* Compartiment cariste élargi = 515 mm (non disponible avec la plate-forme de levée)

\*\* Avec dossier de charge en option (1 250 mm, 1 450 mm, 1 800 mm) chacun + 960 mm

\*\*\* Avec un compartiment de batterie réduit en option - 120 mm

Marque distinctive	1.1	<b>Fabricant</b>			Crown Equipment Corporation			
	1.2	<b>Modèle</b>			GPC 3045-1.2	GPC 3055-2.0		
	1.3	<b>Source d'alimentation</b>			électrique			
	1.4	<b>Type de cariste</b>			préparateur de commandes			
	1.5	<b>Capacité nominale</b>		Q	t	1,2***	2,0	
	1.6	<b>Centre de gravité de la charge</b>		c	mm	600	750	1200
	1.8	<b>Distance de la charge</b>	abaissée	x	mm	693	993	1525*
	1.9	<b>Empattement</b>	fourche abaissée	y	mm	1980**	2280**	2840*
	Poids	2.1	<b>Poids de service</b>	sans batterie		kg	930	955
2.2		<b>Charge par essieu</b>	avec charge avant/arrière		kg	1070 / 1640		1450 / 2305
2.3			sans charge, avant/arrière		kg	1025 / 490		1220 / 535
Pneus/roues/châssis	3.1	<b>Pneus</b>				Vulkollan		
	3.2	<b>Taille des pneus</b>	avant		mm	Ø 250 x 75		
	3.3		arrière		mm	Ø 82 x 82		
	3.4	<b>Roues supplémentaires</b>	roue stabilisatrice		mm	Ø 150 x 60		
	3.5	<b>Roues</b>	nombre avant/arrière (x = roues motrices)			1x +1 / 4		
	3.6	<b>Bande de roulement</b>	avant	b10	mm	492		
	3.7		arrière	b11	mm	340 / 390	380	
Dimensions	4.4	<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	960	850	
	4.8	<b>Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher</b>		h7	mm	130		
	4.9	<b>Poignée de commande de hauteur en position de conduite</b>		h14	mm	1160		
	4.15	<b>Hauteur des fourches</b>	abaissée	h13	mm	90		
	4.19	<b>Longueur totale</b>		l1	mm	2628**	2928**	3904
	4.20	<b>Longueur du chariot</b>		l2	mm	1478**	1478**	1504
	4.21	<b>Largeur totale</b>		b1	mm	810		
	4.22	<b>Dimensions des fourches</b>	DIN ISO 2331	s x e x l	mm	78 x 180 x 1 150	78 x 180 x 1 450	78 x 190 x 2 400
	4.25	<b>Écartement des fourches</b>		b5	mm	520 / 570		570
	4.31	<b>Garde au sol</b>	avec charge, sous le mât	m1	mm	31		36
	4.32		milieu empattement	m2	mm	61		
	4.34.1	<b>Largeur d'allée</b>		Ast	mm	2977**	3277**	4192*
	4.34.2							
	4.35	<b>Rayon de braquage</b>	abaissée	Wa	mm	2170**	2470**	3030*
Caractéristiques de performance	5.1	<b>Vitesse de déplacement****</b>	en charge/à vide		km/h	9,5 / 12,5		8,5 / 12,5
	5.2	<b>Vitesse de levée</b>	en charge/à vide		m/s	0,10 / 0,16		0,08 / 0,11
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	en charge/à vide		m/s	0,12 / 0,12		0,10 / 0,13
	5.7	<b>Pente admissible</b>	en charge/à vide puiss. nom. 30 min.		%	5 / 9		8 / 11
	5.8	<b>Pente admissible max.</b>	en charge/à vide puiss. nom. 5 min.		%	9 / 15		8 / 15
	5.10	<b>Frein de service</b>				électrique		
Moteur Électrique	6.1	<b>Moteur de traction</b>	puiss. nom. à S2 60 min.		kW	4,0		
	6.2	<b>Moteur de pompe</b>	puiss. nom. à S3 15 %		kW	2,2		
	6.3	<b>Dimensions du compartiment de batterie max.</b>	DIN 43535	L x l x h	mm	330 x 790 x 784		210 x 790 x 784 (330 x 790 x 784)
	6.4	<b>Tension de batterie</b>	capacité nominale K5		V/Ah	24 / 560 - 620		24 / 420 - 465 (560 - 620)
	6.5	<b>Poids de la batterie</b>			kg	465 - 534		349 - 402 (465 - 534)
8.1	<b>Unité d'entraînement</b>	traction			transistor			

\* Fourches levées - 220 mm

\*\* Avec plate-forme optionnelle de levée + 75 mm

\*\*\* Avec une longueur des fourches de 1450 mm = 1,0 t

\*\*\*\* Groupe moteur en premier

**Capacité**

GPC 3045 - 1 200 kg  
GPC 3055 - 2 000 kg

**Système électrique/Batteries**

Circuit électrique de 24 V avec une capacité nominale de la batterie jusqu'à 620 Ah. La batterie peut être retirée par le haut ou latéralement grâce aux rouleaux de batterie optionnels situés à droite, à gauche ou des deux côtés.

**Équipement standard**

- Moteur de traction triphasé (CA) Crown sans entretien.  
Moteur de direction triphasé (CA) sans entretien
- Le système de freinage e-GEN® fournit un freinage électrique régénératif et sans friction (le frein mécanique s'applique uniquement en tant que frein de stationnement)
- Direction électronique avec la poignée X10 montée au centre et manœuvrable sans effort pour une conduite de grande précision
- La poignée de commande X10 à centrage automatique place l'ensemble des fonctions du chariot à portée de main du cariste
- Système de commande complet Access 1 2 3® de Crown
- Le système de direction intelligent ralentit la vitesse de déplacement dans les virages
- Vitesse dépendante de la charge
- Tableau d'affichage Crown
  - Affichage LCD à une ligne de 8 caractères
  - Indicateur de décharge de la batterie
  - Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN
  - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
  - Choix parmi trois profils de performance de traction
  - Compteurs horaires avec informations sur la décomposition du temps général de mise en service en heure de fonctionnement des moteurs de traction et hydraulique
  - Diagnostic Access 1 2 3® à bord avec fonctions de dépannage en temps réel
- Technologie CAN-Bus
- Tenue de rampe
- Faible hauteur de marche de 130 mm et accès large
- Plancher suspendu recouvert d'un tapis antidérapant et antifatigue avec capteurs de présence intégrés
- Prise de coupe-circuit d'urgence électrique
- Compartiments de rangement multiples
  - Grand bac de rangement sur l'avant
  - Grand compartiment de rangement dans le dossier
  - Trois poches de rangement dans la zone de batterie
- Deux cordons d'attache de documents sur chaque côté de la surface du bureau

- Roue motrice (Vulkollan), roue stabilisatrice et roues porteuses jumelées
- Coussin d'appui avec genouillères rembourrées
- Connecteur de batterie DIN 160 A
- Assemblage de fourches pour applications intensives
- Groupe moteur pour applications intensives
  - Jupe en acier de 10 mm d'épaisseur
  - Capots amovibles en acier renforcé
  - Accès à la partie supérieure de la batterie
- Compartiment de batterie pour batteries de 560 à 620 Ah

**Équipement optionnel**

- Marche escamotable (non disponible avec plate-forme de levée)
- Barre de maintien du dossier (de série avec marche escamotable, non disponible avec plate-forme de levée)
- Plate-forme de levée avec une hauteur du marchepied du cariste 950 mm (3045)
- Plate-forme élargie avec plancher parfaitement accessible de 515 mm (3055, non disponible avec plate-forme de levée)
- Garde-fou pour prélèvement (uniquement avec la levée de plate-forme sur 3045, nécessite la barre avant Work Assist™ pour accessoires)
- Roues porteuses simples Ø 85 x 105 mm (3055)
- Roue motrice Supertrac Ø 250 x 75 mm
- Commandes Pick Position Control™ dans le dossier
- Interrupteurs de levée/descente des fourches dans le dossier
- Rouleaux d'extraction des batteries à gauche/à droite ou des deux côtés
- Connecteur de batterie rouge SBE 160
- Compartiment de batterie pour batteries de 420–465 Ah (3055)
- Alimentation de 12/24 V pour outils électroniques
- Commutateur à clé
- Conditionnement chambres froides
- Dosseret de charge 1 250 mm, 1 400 mm (3055), 1 450 mm (3045), 1 800 mm
- Alarme sonore de déplacement
- Feux clignotants
- Gyrophare
- Peinture spéciale
- Pare-chocs en caoutchouc
- Protection contre les chocs en acier extra-robuste de 8 mm (nécessite une barre Work Assist pour accessoires avec gestion de câble)
- Barre avant Work Assist™ pour accessoires avec ou sans gestion de câble
- Accessoires Work Assist™
  - Plateau de chargement
  - Supports pour rouleaux de film étirable
  - Poches de rangement
  - Porte-bouteille

- Porte-sac poubelle
  - Porte pistolet laser
  - Porte-documents : petits, moyens et grands
  - Supports de montage pour bornes WMS
- Clavier numérique
  - Compatible InfoLink®
  - Repères sur les fourches pour le positionnement des palettes
  - Compatible batterie lithium-ion
  - Bac de rangement central
  - Bac de rangement magnétique universel
  - Sous-main souple
  - Compatible QuickPick® Remote
  - Port de charge USB

**Circuit électrique**

Circuit électrique 24 volts contrôlé par le système de commande complet Access 1 2 3® de Crown. Un moteur de traction CA quasiment sans entretien procure une accélération puissante et une parfaite maîtrise, quelle que soit la vitesse. Les capteurs surveillent des paramètres fonctionnels tels que la charge, la direction, la vitesse et la position du cariste, et ajustent automatiquement les paramètres opérationnels pour adapter le chariot élévateur aux nouvelles conditions.

**Groupe moteur**

La carrosserie robuste du groupe moteur a été conçue pour une utilisation intensive dans des conditions de travail réelles. La jupe épaisse de 10 mm protège le réducteur et les stabilisateurs. Quant aux composants électroniques, ils sont protégés par des portes et capots en acier renforcé. Pour faciliter l'accès aux composants et leur entretien, ceux-ci ont été disposés de façon non regroupée.

**Zone de travail du cariste et commandes**

Le plancher souple et entièrement sur suspensions muni d'un tapis de sol souple réduit la fatigue du cariste. Le large compartiment aux surfaces arrondies et ouvert de part et d'autre offre un raccourci pratique, y compris lorsque le cariste transporte des cartons. Le coussin d'appui offre une surface d'appui confortable. Toutes les fonctions du chariot sont contrôlées par la poignée de commande primée X10 qui permet d'utiliser simultanément l'ensemble des fonctions à portée d'une seule main. La direction électronique est standard sur tous les modèles, fournissant une commande prévisible et précise. Un grand écran d'information indique au cariste le niveau de décharge de la batterie, l'état opérationnel et les messages de service.

**Système de commande complet Access 1 2 3®**

La technologie Access 1 2 3® de Crown offre des performances optimales et un contrôle parfait grâce à une interface de communication destinée au cariste et au technicien

de maintenance, à une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et à un entretien facilité par un système de diagnostic évolué.

L'affichage comprend un outil d'entretien intégré complet pour que les techniciens de maintenance puissent afficher en temps réel toutes les données en entrée et sortie du système pendant le fonctionnement du chariot. L'ordinateur portable et le terminal de service sont inutiles.

Le réglage des performances est accessible par l'écran et permet de personnaliser les performances du chariot en fonction de l'application ou des besoins du cariste.

**Système de freinage e-GEN®**

La puissance du moteur de traction en courant alternatif à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit entrée, y compris lorsque le chariot fonctionne sur une pente. Ce système élimine les réglages et les points d'usure pour une utilisation sans entretien à vie. Un frein de stationnement automatique se déclenche si le chariot s'arrête et que le cariste quitte la plate-forme ou si l'alimentation est coupée.

**Accessoires Work Assist™**

Une gamme complète d'accessoires Work Assist™ est disponible pour assister diverses tâches de préparation de commandes ou administratives. Ces outils robustes peuvent aisément être combinés et positionnés à l'endroit le plus approprié pour l'application et l'utilisateur. Les accessoires des clients peuvent également être ajoutés à l'aide du collier de serrage universel et de la plaque adaptatrice. Deux barres avant Work Assist® pour accessoires sont disponibles pour le montage des accessoires, l'une avec gestion des câbles et l'autre sans.

**Règles de sécurité**

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.