

**CROWN**

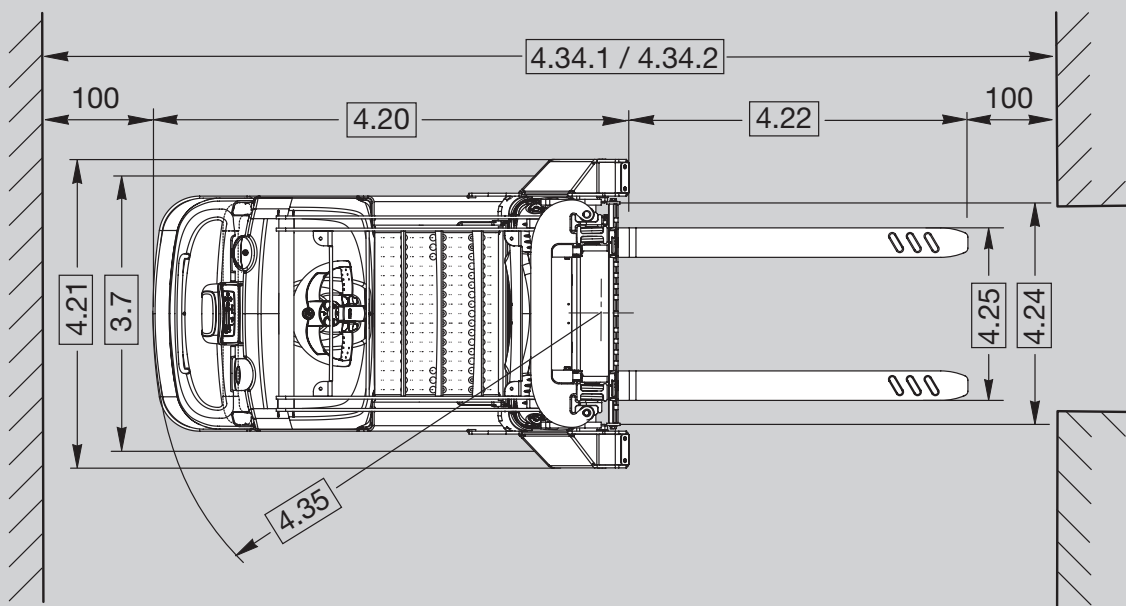
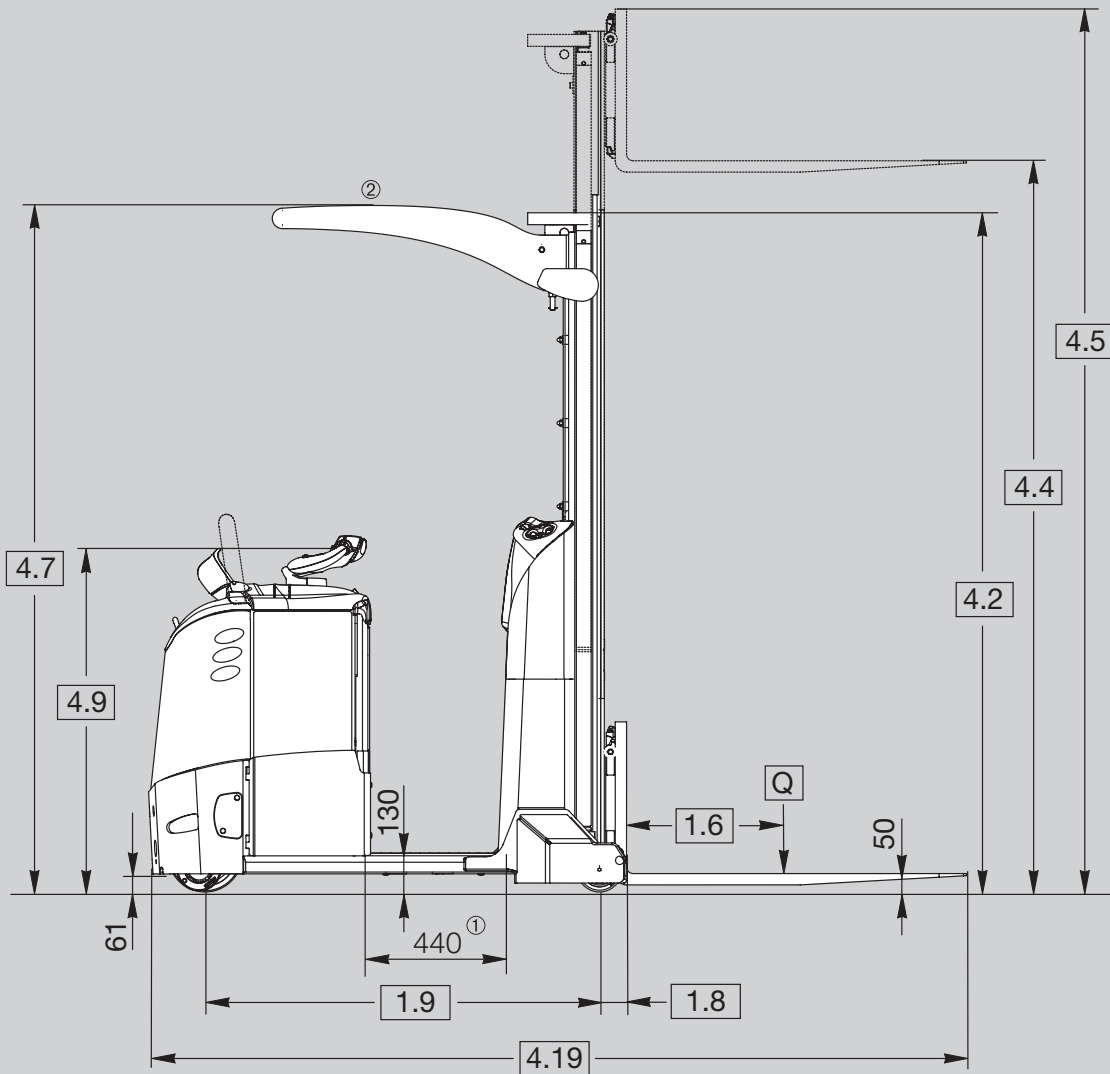
# MPC 3000

## SÉRIE

### **Spécifications**

Préparateur de commandes  
avec mât





① Avec plate-forme élargie en option = 515 mm  
 ② Seuls les mâts TL et TF sont équipés d'un toit de protection

Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modèle	MPC 3040 - 1.2					
	1.3	Source d'alimentation	électrique					
	1.4	Type de conducteur	debout					
	1.5	Capacité nominale	Q	kg	1200			
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600			
	1.8	Distance de la charge	x	mm	93			
	1.9	Base roulante *	y	mm	1327			
	Poids	2.1	Poids de service	sans batterie		kg	voir tableau 1	
2.2		Charge par essieu	avec charge avant/arrière		kg	voir tableau 1		
2.3			à vide avant/arrière		kg	voir tableau 1		
Pneus/Roues/ Châssis	3.1	Pneus	Vulkollan					
	3.2	Taille des pneus	avant		mm	Ø 250 x 75		
	3.3		arrière		mm	Ø 150 x 100		
	3.5	Roues	nombre avant/arrière (x = roues motrices)		mm	1x / 2		
	3.6	Bande de roulement	avant		b10	mm	centrée	
	3.7		arrière		b11	mm	936	
	Dimensions	4.2	Hauteur du mât replié			h1	mm	voir tableau 1
4.3		Levée libre			h2	mm	voir tableau 1	
4.4		Hauteur de levée			h3	mm	voir tableau 1	
4.5		Hauteur du mât déployé			h4	mm	voir tableau 1	
4.7		Hauteur du toit de protection			h6	mm	voir tableau 1	
4.8		Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher			h7	mm	130	
4.9		Poignée de commande de hauteur en position de conduite			h14	mm	1160	
4.15		Hauteur des fourches	abaissée		h13	mm	50	
4.19		Longueur totale *			l1	mm	2746	
4.20		Longueur du chariot*			l2	mm	1616	
4.21		Largeur totale			b1/b2	mm	1063	
4.22		Dimensions des fourches	DIN ISO 2331		s x e x l	mm	40 x 100 x 1150	
4.23		Tablier porte-fourches	ISO 2328, classe/type A/B				2A	
4.24		Largeur du tablier porte-fourche			b3	mm	755	
4.25		Écartement des fourches	min. – max.		b5	mm	213 – 745	
4.31		Garde au sol	avec charge, sous le mât		m1	mm	51	
4.32			milieu empattement		m2	mm	61	
4.34.1	Largeur d'allée *	palette 1000x1200 transversale		Ast	mm	2970		
4.34.2		palette 800x1200 longitudinalement		Ast	mm	3075		
4.35	Rayon de braquage *			Wa	mm	1522		
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse déplacement	en charge/à vide, groupe moteur en premier			km/h	6.0 / 12.5	
	5.2	Vitesse de levée	en charge/à vide			m/s	0.15 / 0.23	
	5.3	Vitesse de descente	en charge/à vide			m/s	0.34 / 0.37	
	5.8	Max. pente admissible	en charge/à vide puiss. nom. 5 min.			%	9 / 12	
	5.10	Frein de service					électrique	
Moteur Elec- trique	6.1	Moteur de traction	puiss. nom. à S2 60 min.			kW	4.0	
	6.2	Moteur de pompe	puiss. nom. à S3 9 %			kW	3.0	
	6.3	Dimensions du compartiment de batterie max.	DIN 43535		L x l x h	mm	330 x 790 x 784	
	6.4	Tension de batterie	capacité nominale K5			V/Ah	24 / 620	
	6.5	Poids de la batterie				kg	465 - 534	
8.1	Unité d'entraînement	Entraînement				Transistor		

Tableau 1 - Mât

1.2	Modèle	MPC 3040 - 1.2																	
		Type de mât			NT			TL						TF					
2.1	Poids **	sans batterie		kg	1376	1399	1411	1623		1649	1618		1643						
2.2	Charge par essieu **	avec charge	avant	kg	408	409	409	440		442	439		440						
			arrière	kg	2671	2693	2705	2886		2910	2882		2906						
2.3		sans charge	avant	kg	1037	1038	1038	1073		1099	1068		1069						
			arrière	kg	829	851	863	1040		1040	1040		1064						
4.2	Mât	hauteur repliée	h1	mm	1500	1920	2260	2350		2600	2350		2600						
4.3	Levée libre	sans dossier de charge	h2	mm	-	1400	1750	150		150	1835		2085						
		avec dossier de charge	h2	mm	-	710	1050				1135		1385						
4.4	Hauteur de levée		h3	mm	800	1430	1780	2700	2900	3300	3700	4200	2700	2900	3300	3700	3800	4150	4300
4.5	Hauteur du mât déployé	sans dossier de charge	h4	mm	1500	1940	2290	3210	3410	3810	4210	4710	3130	3330	3730	4130	4325	4580	4825
		avec dossier de charge	h4	mm	2240	2640	2990	3910	4110	4510	4910	5410	3920	4120	4520	4920	5020	5370	5520
4.7	Hauteur du toit de protection		h6	mm	-	-	-	2315		2565	2335		2585						

\* Avec plate-forme élargie + 75 mm en option

\*\* Valeur avec plate-forme élargie en option

**Système électrique/Batteries**

Circuit électrique de 24 V avec une capacité nominale de la batterie jusqu'à 620 Ah. La batterie peut être retirée par le haut ou latéralement grâce aux rouleaux de batterie optionnels permettant un retrait à droite/gauche.

**Équipement standard**

- Moteur de traction triphasé (CA) Crown ne nécessitant aucun entretien. Moteur de direction triphasé (CA) sans entretien
- Le système de freinage e-GEN® offre un freinage électrique régénératif et sans frottement (le frein mécanique sert uniquement de frein de stationnement)
- Direction électronique avec la poignée X10® montée au centre et manœuvrable sans effort pour une conduite de grande précision
- La poignée de commande X10 à centrage automatique place l'ensemble des fonctions du chariot à portée de main du cariste
- Access 1 2 3® de Crown Système de commande complet
- Le dossier confortable comprend
  - Un coussin d'appui moulé et doux
  - Deux grands rangements
  - Dossier, poignées d'appui
- Tableau d'affichage Crown
  - Affichage LCD à une ligne de 8 caractères
  - Indicateur de décharge de la batterie
  - Démarrage sans clé grâce à l'introduction d'un code PIN
  - Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
  - Choix parmi trois profils de performance de traction
  - Compteur horaire avec informations sur le moteur de traction et le temps de fonctionnement
  - Diagnostic Access 1 2 3® à bord avec fonctions de dépannage en temps réel
- Technologie CAN-Bus
- Tenue de rampe
- Hauteur de marche de seulement 130 mm avec un plancher de 440 mm parfaitement accessible
- Plancher suspendu recouvert d'un tapis antidérapant et antifatigue avec capteurs de présence intégrés
- Coupe-circuit d'urgence électrique
- Compartiments de rangement multiples
  - Grand bac de rangement sur l'avant
  - Grands bacs de rangement dans le dossier
  - 2 grands rangements dans le dossier
  - Bac de rangement central
  - Trois poches de rangement dans la zone de batterie
- Deux cordons d'attache de documents sur chaque côté de la surface du bureau
- Roues porteuses et roue motrice dotées de bandages Vulkollan
- Connecteur de batterie DIN 160 A

- Groupe moteur pour applications intensives
  - Jupe en acier de 10 mm d'épaisseur
  - Capots amovibles en acier renforcé
  - Accès à la partie supérieure de la batterie
- Levée/descente proportionnelles assurées par un système hydraulique silencieux
- Écran de mât en polycarbonate
- Toit de protection pour applications intensives (Hauteur de levée > 1800 mm)
- Dossier confort profilé

**Équipement optionnel**

- Dosseret de charge
- Barre de prise en main du dossier
- Protection métallique grillagée sur le mât
- Siège rabattable et ajustable avec appui
- Boutons de levée/descente dans le dossier
- Rouleaux d'extraction des batteries à gauche/droite ou des deux côtés
- Connecteur de batterie SBE 160 rouge
- Alimentation électrique de 12/24 volts pour équipements électroniques
- Conditionnement grand froid
- Barre avant Work Assist™ pour accessoires avec ou sans gestion des câbles
- Accessoires Work Assist™
  - Plateau de chargement
  - Supports pour rouleaux de film étirable
  - Poches de rangement
  - Porte-bouteille
  - Porte-sac poubelle
  - Porte-pistolet laser
  - Porte-documents : petits, moyens et grands
  - Supports de fixation pour terminal informatique embarqué
- Alarme sonore de déplacement
- Feu à éclat
- Feu d'avertissement
- Pare-chocs en caoutchouc
- Contact à clé
- Clavier
- Plate-forme élargie avec plancher parfaitement accessible de 515 mm
- Roue motrice Supertrac Ø 250 x 75 mm
- Compatible InfoLink®
- Compatible avec batterie lithium-ion
- Protection en polycarbonate pour le toit de protection
- Rétroviseur
- Bac de rangement magnétique universel
- Sous-main souple
- Marche rabattable (mât NT)
- Compatible QuickPick® Remote
- Genouillère rembourrée
- Options de peinture
- Port de charge USB

**Circuit électrique**

de 24 volts contrôlé par le système de commande complet Access 1 2 3® de Crown. Un moteur de traction CA Crown presque sans entretien procure une accélération puissante et une parfaite maîtrise quelle que soit la vitesse.

Des capteurs surveillent les paramètres fonctionnels que sont la direction, la hauteur de levée, la vitesse et la position du cariste et modifient automatiquement les réglages d'exploitation pour adapter le chariot aux nouvelles conditions.

**Groupe moteur**

La carrosserie robuste du groupe moteur a été conçue pour une utilisation intensive dans des conditions de travail réelles.

La jupe épaisse de 10 mm protège l'unité d'entraînement et les composants électroniques sont protégés par un capot en acier renforcé. Pour faciliter l'accès aux composants et leur entretien, ceux-ci ont été disposés de façon non regroupée.

**Zone de travail du cariste et commandes**

Le plancher confortable entièrement sur suspensions présente un tapis de sol souple qui réduit la fatigue du cariste. Une large cabine parfaitement accessible et aux surfaces arrondies fournit un accès rapide et pratique y compris pour le simple transport de boîtes. Le coussin d'appui profilé aide le cariste à se tenir bien au centre du chariot et fournit une surface d'appui confortable. De nombreux rangements permettent de déposer outils et objets personnels.

Toutes les fonctions du chariot sont contrôlées par la poignée de commande primée X10 qui permet d'utiliser simultanément l'ensemble des fonctions à portée d'une seule main. La direction électronique est de série, fournissant une commande prévisible et précise. Un grand tableau d'affichage indique au cariste le niveau de décharge de la batterie, l'état de fonctionnement et les messages de service.

**Système hydraulique**

Le moteur hydraulique pour applications intensives est doté d'une pompe et d'un réservoir intégrés pour une efficacité et une durabilité maximales procure des vitesses de levée et de descente rapides et un fonctionnement silencieux. Le module de commande hydraulique (HCM) permet un démarrage et un arrêt rapides et réguliers de la fonction de levée. La soupape de décharge ajustée selon la capacité protège tous les composants du système hydraulique.

**Mât**

Le mât offre une excellente visibilité et possède des profilés en I et des galets en position inclinés. Les vérins de levage sont positionnés à l'extérieur et dans le gabarit des profilés en I pour obtenir la meilleure visibilité au-delà du mât et une vue dégagée des extrémités de fourche au cours des manutentions. Aux passages des différentes sections, l'amortissement du mât permet une utilisation tout en douceur. Le mât offre une très haute rigidité et les poulies de chaîne sont étanches et lubrifiées à vie. Les tiges de vérin sont chromées et dotées de joints d'étanchéité en polyuréthane. La conception du mât facilite l'accès aux galets de tablier.

**Système de commande Access 1 2 3® complet**

La technologie Access 1 2 3® de Crown permet une performance et un contrôle optimaux grâce à une interface de communication pour le cariste et le technicien de maintenance, une coordination intelligente des circuits du chariot et à un entretien facilité par un système de diagnostic évolué. L'affichage comprend un outil d'entretien intégré complet pour que les techniciens de maintenance puissent afficher en temps réel toutes les données en entrée et sortie du système pendant le fonctionnement du chariot. L'ordinateur portable et le terminal de service sont inutiles. Le réglage de la performance est accessible à partir de l'affichage pour personnaliser le niveau de performance du chariot selon les besoins spécifiques d'une application ou d'un type de cariste.

**Système de freinage e-GEN®**

La puissance du moteur de traction CA Crown à couple élevé est utilisée pour arrêter le chariot et le maintenir immobile jusqu'à ce qu'une commande de déplacement soit demandée, et ce même sur une pente. Ce système élimine les réglages et les points d'usure pour une utilisation sans entretien à vie. Un frein de stationnement automatique se déclenche si le chariot s'arrête et que le cariste quitte la plate-forme ou si l'alimentation est coupée.

**Accessoires Work Assist™**

Une gamme complète d'accessoires Work Assist™ est disponible pour assister diverses tâches de préparation de commandes ou administratives. Ces outils robustes peuvent aisément être combinés et positionnés à l'endroit le plus approprié pour l'application et l'utilisateur. Les accessoires propres aux clients peuvent également être ajoutés grâce au collier de serrage universel et à la plaque adaptatrice. Deux tubes d'accessoires Work Assist™ avant sont disponibles pour installer les accessoires, l'un avec gestion de câble et l'autre sans.

**Règles de sécurité**

Conforme aux normes de sécurité européennes. Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.

Usines en Europe :  
Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Allemagne  
www.crown.com