

CROWN

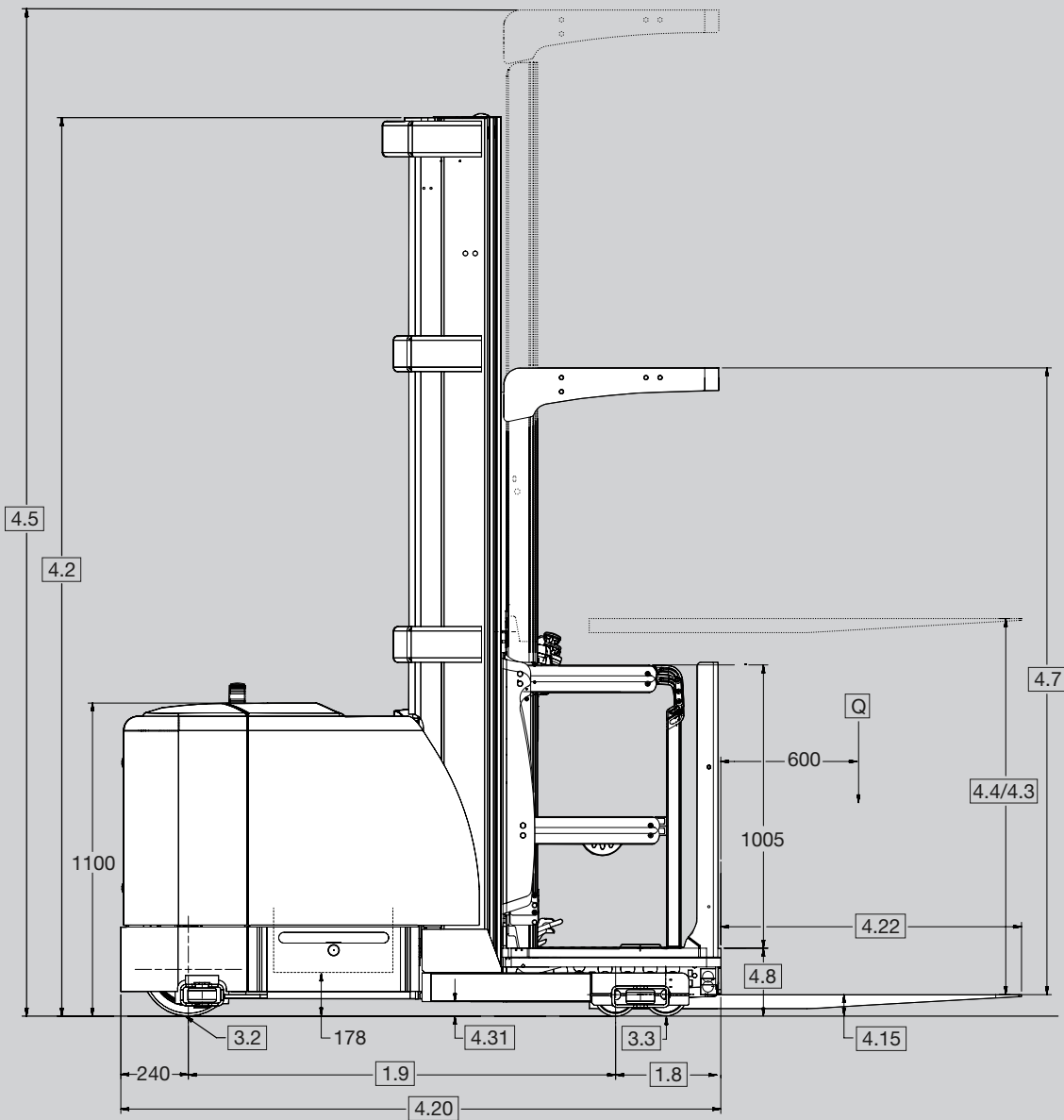
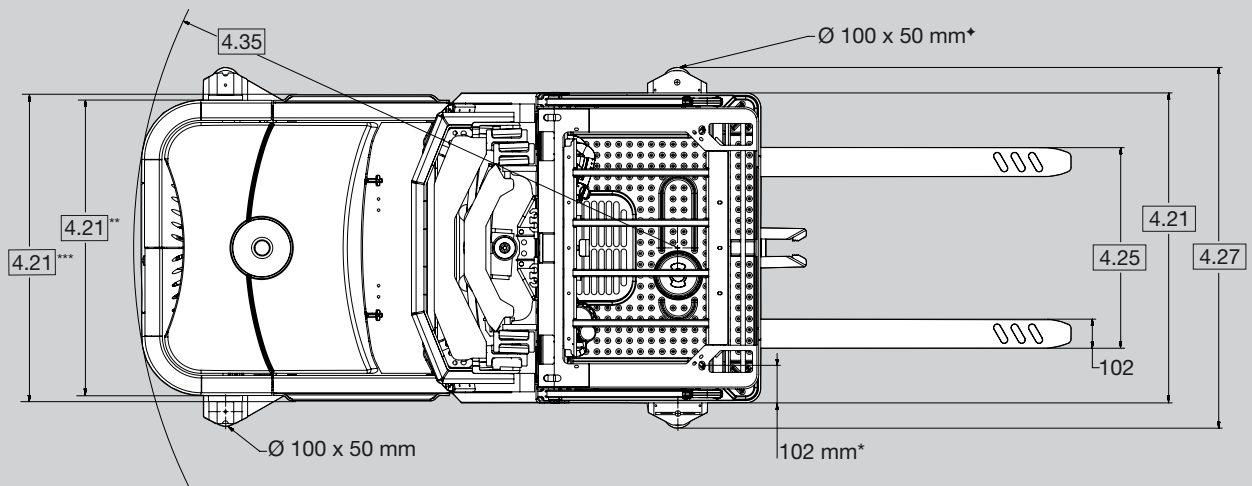
# SP 1500

## SÉRIE

### Spécifications

Préparateur de commandes  
haute levée





\* 140 mm lorsque  $4.4$  est supérieur à 6095 jusqu'à 8840 mm  
203 mm lorsque  $4.4$  est supérieur à 8840 mm

\*\* Largeur totale avant  
\*\*\* Largeur totale arrière

† Ø 65x50 mm, extrémité montée si WAGR moins OW ( $4.27 - 4.21$ ) = 20 mm à 139 mm  
Ø 65x50 mm, côté monté si WAGR moins OW ( $4.27 - 4.21$ ) = 140 mm à 209 mm  
Ø 100x50 mm, côté monté si WAGR moins OW ( $4.27 - 4.21$ ) = 210 mm à 590 mm  
WAGR = Largeur entre les galets de guidage, OW = Largeur totale (arrière)

Marque distinctive	1.1	<b>Fabricant</b>	Crown Equipment Corporation						
	1.2	<b>Modèle</b>	SP 1510-1.25						
	1.3	<b>Source d'alimentation</b>	Électrique		Volt	24 / 48			
	1.4	<b>Type de cariste</b>	Préparateur de commandes						
	1.5	<b>Capacité nominale*</b>		Q	t	1,25			
	1.6	<b>Centre de gravité de la charge</b>		c	mm	600			
	1.8	<b>Distance de la charge</b>		x	mm	336			
		<b>Compartment de batterie</b>				B	C	D	E
	1.9	<b>Empattement</b>	TL	y	mm	1320	1380	1420	1490
		TT	y	mm	1305	1360	1405	1470	
Poids	2.1	<b>Poids maintenance **</b>	Sans batterie		kg	2900	2830	2840	2860
	2.2	<b>Charge par essieu **</b>	En charge, avant/arrière		kg	1255 / 3695	1359 / 3741	1453 / 3785	1560 / 3841
	2.3	<b>Charge par essieu **</b>	À vide, avant/arrière		kg	2066 / 1634	2138 / 1713	2211 / 1779	2284 / 1867
Pneus/Roues/ Châssis	3.1	<b>Pneus</b>	Polyuréthane / Vulkollan						
	3.2	<b>Taille des pneus</b>	Avant		mm	Ø 152 x 70 ***			
	3.3	<b>Taille des pneus</b>	Arrière		mm	Ø 330 x 140			
	3.5	<b>Roues</b>	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			4/1x			
Dimensions	4.2	<b>Hauteur du mât replié</b>		h1	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.3	<b>Levée libre</b>		h2	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.4	<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.5	<b>Hauteur du mât déployé</b>		h4	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.7	<b>Hauteur du toit de protection</b>		h6	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.8	<b>Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher</b>	Abaissé	h7	mm	240			
	4.14	<b>Hauteur plancher</b>	Élevé	h12	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4.15	<b>Hauteur des fourches</b>	Abaissée	h13	mm	75.5			
	4.20	<b>Longueur du chariot</b>	TL	l2	mm	1895	1955	2000	2065
			TT	l2	mm	1915	1975	2015	2085
	4.21	<b>Largeur totale</b>	Avant/arrière	b1/b2	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
			Plateforme cariste	b9	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
	4,22	<b>Dimensions des fourches DIN ISO 2331</b>	Standard	sxexl	mm	1145 x 102 x 51			
			Longueur optionnelle	l	mm	760/915/990/1065/1220/1370/1525/1830/2135			
	4,25	<b>Écartement des fourches</b>	Min. - max.	b5	mm	610 - 762			
	4.27	<b>Largeur des galets latéraux</b>		b6	mm	voir tableaux 1, 2 et 3			
4.31	<b>Garde au sol</b>	En charge, sous le mât	m1	mm	50				
4.35	<b>Rayon de braquage</b>	TL	Wa	mm	1780	1835	1875	1945	
		TT	Wa	mm	1760	1815	1855	1925	
Caractéristiques de performance	5.1	<b>Vitesse de déplacement</b>	Unité motrice en premier, En charge/à vide		km/h	12 / 12			
	5.2	<b>Vitesse de levée</b>	En charge/à vide	24V	m/s	0,22 / 0,36			
			En charge/à vide	48 V standard	m/s	0,50 / 0,56			
			En charge/à vide	48 V opt.	m/s	0,50 / 0,71			
	5.3	<b>Vitesse de descente</b>	En charge/à vide	24 V	m/s	0,41 / 0,41			
En charge/à vide			48 V	m/s	0,41 / 0,41				
5.10	<b>Frein de service</b>	Maintenance			par récupération				
		Stationnement			électromagnétique				
Moteur électrique	6.1	<b>Moteur de traction</b>	Puiss. nom. à S2 60 min.	24 V	kW	3,9			
			Puiss. nom. à S2 60 min.	48 V	kW	4,8			
	6.2	<b>Moteur de pompe</b>	Puiss. nom. à S3 15 %	24 V	kW	15,0			
			Puiss. nom. à S3 15 %	48 V	kW	15,0			
	6.3	<b>Dimensions du compartiment de batterie max.</b>	DIN43531	lxLxh	mm	984x371x787	984x429x787	984x470x787	984x536x787
	6.4	<b>Tension de batterie</b>	Tension		V	24 / 48			
Max. ampère				Ah	1050 / 735				
6.5	<b>Poids de la batterie</b>	Min.	24 V	kg	690	910	1035	1180	
			48 V	kg	775	910	1035	1180	
8.1	<b>Unité d'entraînement</b>				Traction CA				

\* La capacité peut être soumise à un déclassement si un centre de charge plus long (longueur des fourches) ou une largeur de plateforme supérieure est nécessaire ;

\*\* Valeurs indiquées avec mât TT hauteur de levée 6095 mm, hauteur repliée 2720 mm, largeur totale 1065 mm et largeur de plateforme

\*\*\* Ø 152 x 108 mm si la hauteur de levée max [4,4] est de 7010 mm ou plus

Tableau 1 Écartement standard

					SP 1510								
					TL					TT			
4.2	<b>Hauteur du mât replié</b>		h1	mm	2265*	2415	2720	3025	3330	2265*	2415	2720	
4.3	<b>Levée libre</b>		h2	mm	75	150					75	180	330
4.4	<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	<b>3425</b>	<b>3730</b>	<b>4340</b>	<b>4900</b>	<b>5410</b>	<b>4950</b>	<b>5330</b>	<b>6095</b>	
4.5	<b>Hauteur du mât déployé</b>		h4	mm	5690	5995	6605	7165	7675	7215	7595	8360	
4.7	<b>Hauteur du toit de protection</b>		h6		2225								
4.14	<b>Hauteur plancher cabine</b>	Levée	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5580	5120	5500	6265	
4.21	<b>Largeur totale</b>	Avant/arrière	b2	mm	1015 / 1065								
		Plateforme du cariste		mm	1065								
4.27	<b>Largeur des galets latéraux</b>	Par incréments de 6,5 mm	b6	mm	1156 - 1658								

\* Hauteur repliée totale 2315 mm

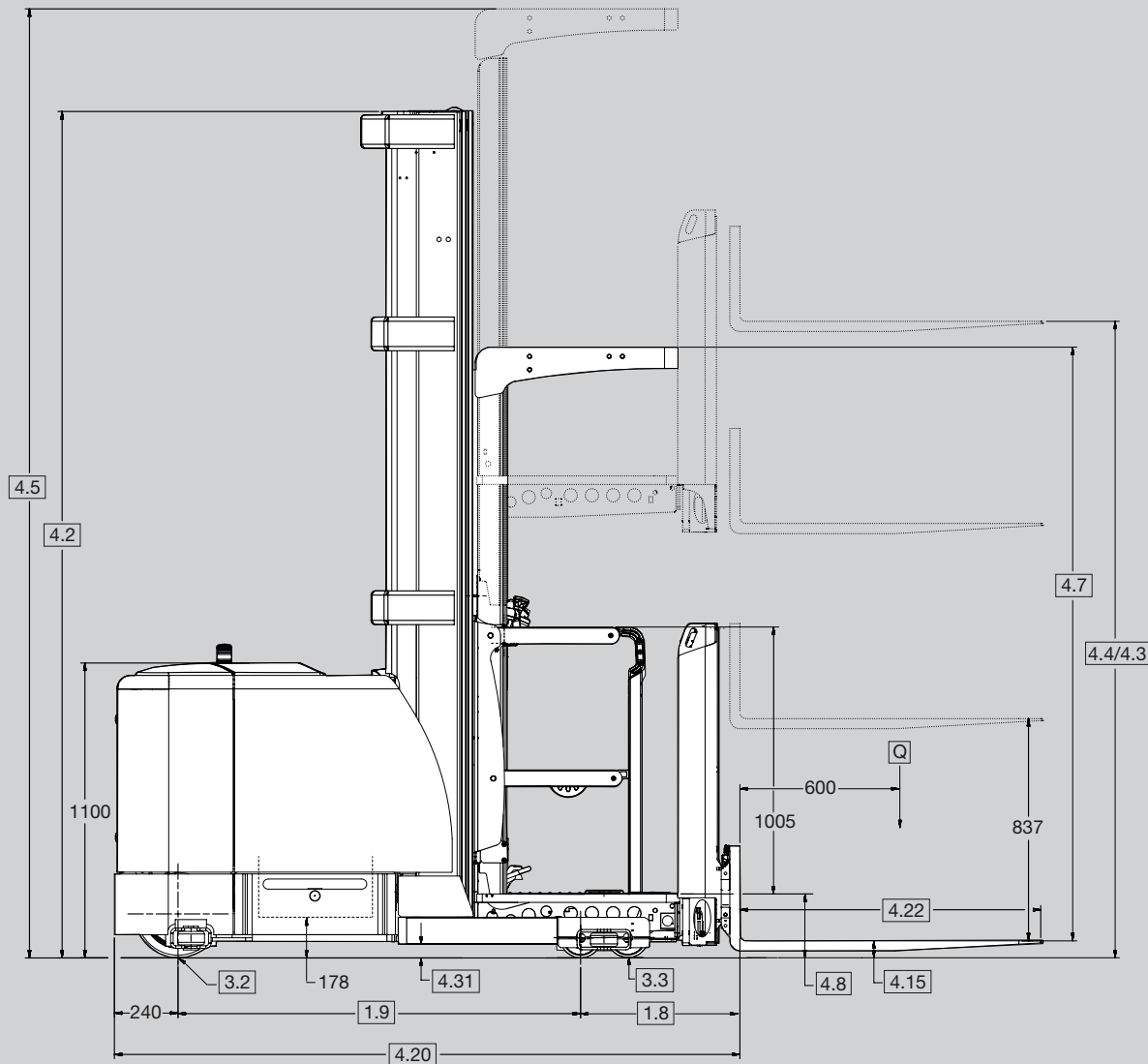
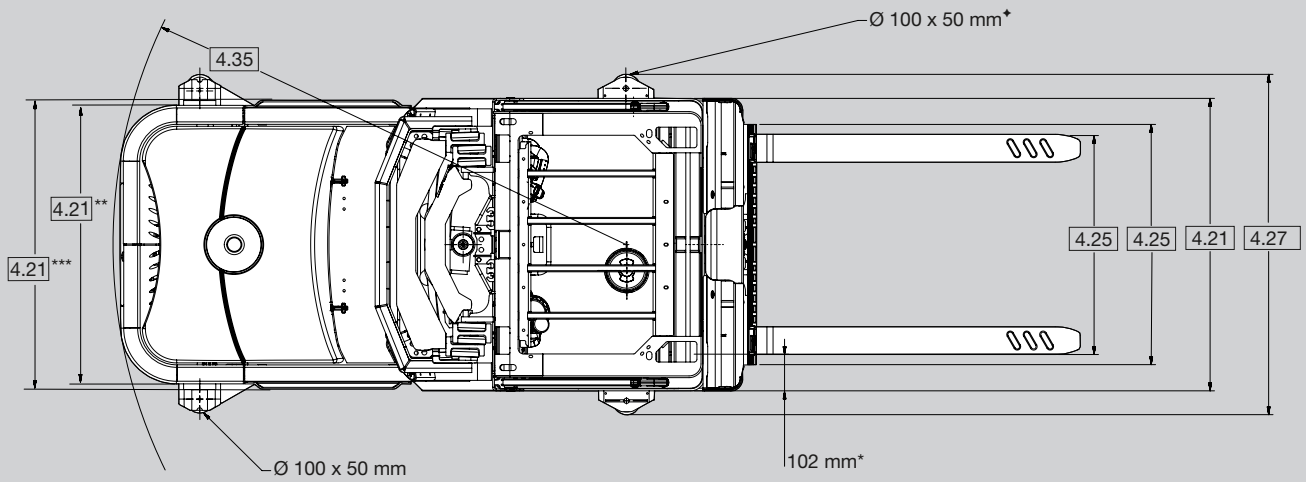
Tableau 2 Écartement standard

					SP 1510							
					TT							
4.2	<b>Hauteur du mât replié</b>		h1	mm	3025	3175	3330	3635	3785	3935	4090	4345
4.3	<b>Levée libre</b>		h2	mm	635	780	940	1245	1395	1550	1700	1955
4.4	<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	<b>7010</b>	<b>7465</b>	<b>7920</b>	<b>8380</b>	<b>8835</b>	<b>9295</b>	<b>9750</b>	<b>10210</b>
4.5	<b>Hauteur du mât déployé</b>		h4	mm	9275	9730	10190	10645	11100	11560	12015	12475
4.7	<b>Hauteur du toit de protection</b>		h6		2225							
4.14	<b>Hauteur plancher cabine</b>	Levée	h12	mm	7180	7635	8095	8550	9005	9465	9920	10380
4.21	<b>Largeur totale</b>	Avant/arrière	b2	mm	1015 / 1220	1270 / 1375		1345 / 1375	1420 / 1525		1420 / 1625	
		Plateforme du cariste		mm	1220	1375			1525		1625	
4.27	<b>Largeur des galets latéraux</b>	Par incréments de 6,5 mm	b6	mm	1240 - 1810	1390 - 1962	1390 - 1962	1440 - 2013	1543 - 2115	1543 - 2115	1644 - 2216	1644 - 2216

Tableau 3 Écartement étroit

					SP 1510				
					TT				
4.2	<b>Hauteur du mât replié</b>		h1	mm	3175	3330	3635	3785	3935
4.3	<b>Levée libre</b>		h2	mm	780	940	1245	1395	1500
4.4	<b>Hauteur de levée</b>		h3	mm	<b>7465</b>	<b>7920</b>	<b>8380</b>	<b>8835</b>	<b>9295</b>
4.5	<b>Hauteur du mât déployé</b>		h4	mm	9730	10190	10645	11100	11560
4.7	<b>Hauteur du toit de protection</b>		h6		2225				
4.14	<b>Hauteur plancher cabine</b>	Levée	h12	mm	7635	8095	8550	9005	9465
4.21	<b>Largeur totale</b>	Avant/arrière	b2	mm	1015/1220		1015/1320	1270/1425	1345/1425
		Plateforme du cariste		mm	1220			1375	
4.27	<b>Largeur des galets latéraux</b>	Par incréments de 6,5 mm	b6	mm	1240 - 1810	1156 - 1658	1240 - 1810	1440 - 2013	1440 - 2013

 Capacité maximale : 1250 kg pour les hauteurs repliées jusqu'à 4090 mm  
 1100 kg pour les hauteurs repliées supérieures à 4090 mm et jusqu'à 4345 mm



\* 140 mm lorsque [4.4] est supérieur à 6 910 jusqu'à 9 195 mm  
203 mm lorsque [4.4] est supérieur à 9 195 mm

\*\* Largeur totale avant

\*\*\* Largeur totale arrière

♦  $\text{Ø } 65 \times 50 \text{ mm}$ , extrémité montée si WAGR moins OW ( $[4.27] - [4.21]$ ) = 20 mm à 139 mm  
 $\text{Ø } 65 \times 50 \text{ mm}$ , côté monté si WAGR moins OW ( $[4.27] - [4.21]$ ) = 140 mm à 209 mm  
 $\text{Ø } 100 \times 50 \text{ mm}$ , côté monté si WAGR moins OW ( $[4.27] - [4.21]$ ) = 210 mm à 590 mm  
WAGR = Largeur entre les galets de guidage, OW = Largeur totale (arrière)

Marque distinctive	1.1	Fabricant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Modèle	SP 1520-1.0						
	1.3	Source d'alimentation	Électrique		Volt	24 / 48			
	1.4	Type de cariste	Préparateur de commandes						
	1.5	Capacité nominale*		Q	t	1,0			
	1.6	Centre de gravité de la charge		c	mm	600			
	1.8	Distance de la charge		x	mm	565			
		Compartiment de batterie				B	C	D	E
	1.9	Empattement	TL	y	mm	1320	1380	1420	1490
	TT		y	mm	1305	1360	1405	1470	
Poids	2.1	Poids maintenance **	Sans batterie		kg	3105	3040	3050	3070
	2.2	Charge par essieu **	En charge, avant/arrière		kg	1129 / 3780	1238 / 3822	1335 / 3862	1447 / 3913
	2.3	Charge par essieu **	À vide, avant/arrière		kg	1941 / 1968	2018 / 2041	2093 / 2104	2173 / 2178
Pneus/Roues/ Châssis	3.1	Pneus	Polyuréthane / Vulkollan						
	3.2	Taille des pneus	Avant		mm	Ø 152 x 70 ***			
	3.3	Taille des pneus	Arrière		mm	Ø 330 x 140			
	3.5	Roues	Nombre avant/arrière (x = roues motrices)			4/1x			
Dimensions	4.2	Hauteur du mât replié		h <sub>1</sub>	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.3	Levée libre		h <sub>2</sub>	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.4	Hauteur de levée		h <sub>3</sub>	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.5	Hauteur du mât déployé		h <sub>4</sub>	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.7	Hauteur du toit de protection		h <sub>6</sub>	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.8	Hauteur du siège par rapport au point repère du siège (SIP)/plancher	Abaissé	h <sub>7</sub>	mm	240			
	4.14	Hauteur plancher	Élevé	h <sub>12</sub>	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.15	Hauteur des fourches	Abaissée	h <sub>13</sub>	mm	64			
	4.20	Longueur du chariot	TL	l <sub>2</sub>	mm	2125	2185	2225	2290
			TT	l <sub>2</sub>	mm	2145	2200	2245	2310
	4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	voir tableaux 4 et 5			
			Plateforme cariste	b <sub>9</sub>	mm	voir tableaux 4 et 5			
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	Standard	sxexl	mm	1145 x 102 x 38			
			Longueur optionnelle	l		760/915/990/1070/1220			
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche		b <sub>3</sub>		876			
	4.25	Écartement des fourches	Min. - max.	b <sub>5</sub>	mm	205 - 840			
4.27	Largeur des galets latéraux		b <sub>6</sub>	mm	voir tableaux 4 et 5				
4.31	Garde au sol	En charge, sous le mât	m <sub>1</sub>	mm	50				
4.35	Rayon de braquage	TL	Wa	mm	1780	1835	1875	1945	
		TT	Wa	mm	1760	1815	1855	1925	
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	Unité motrice en premier, En charge/à vide		km/h	12 / 12			
			En charge/à vide	24 V	m/s	0,22 / 0,36			
	5.2	Vitesse de levée	En charge/à vide	48 V standard	m/s	0,50 / 0,56			
			En charge/à vide	48 V opt.	m/s	0,50 / 0,71			
	5.3	Vitesse de descente	En charge/à vide	24 V	m/s	0,41 / 0,41			
En charge/à vide			48 V	m/s	0,41 / 0,41				
5.10	Frein de service	Maintenance			par récupération				
		Stationnement			électromagnétique				
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	Puiss. nom. à S2 60 min.	24 V	kW	3,9			
			Puiss. nom. à S2 60 min.	48 V	kW	4,8			
	6.2	Moteur de pompe	Puiss. nom. à S3 15 %	24 V	kW	15,0			
			Puiss. nom. à S3 15 %	48 V	kW	15,0			
	6.3	Dimensions du compartiment de batterie max.	DIN43531	lxLxh	mm	984x371x787	984x429x787	984x470x787	984x536x787
	6.4	Tension de batterie	Tension		V	24 / 48			
Max. ampère				Ah	1050 / 735				
6.5	Poids de la batterie	Min.	24 V	kg	690	910	1035	1180	
			48 V	kg	775	910	1035	1180	
8.1	Unité d'entraînement				Traction CA				

\* La capacité peut être soumise à un déclassement si un centre de charge plus long (longueur des fourches) ou une largeur de plateforme supérieure est nécessaire ;

\*\* Valeurs indiquées avec mât TT hauteur de levée 6 910 mm, hauteur repliée 2 720 mm, largeur totale 1 220 mm et largeur de plateforme

\*\*\* Ø 152 x 108 mm si la hauteur de levée max [4,4] est de 7 820 mm ou plus

Tableau 4 Écartement standard

					SP 1520								
					TL					TT			
4.2	<b>Hauteur du mât replié</b>		h1	mm	2265*	2415	2720	3025	3330	2265*	2415	2720	3025
4.3	<b>Levée libre</b>		h2	mm	875	950				830	965	1145	1445
4.4	<b>Hauteur de levée</b>	Levée auxiliaire comprise	h3	mm	<b>4240</b>	<b>4545</b>	<b>5155</b>	<b>5715</b>	<b>6220</b>	<b>5765</b>	<b>6145</b>	<b>6905</b>	<b>7820</b>
4.5	<b>Hauteur du mât déployé</b>		h4	mm	5690	5995	6605	7165	7675	7215	7595	8360	9275
4.7	<b>Hauteur du toit de protection</b>		h6		2240								
4.14	<b>Hauteur plancher cabine</b>	Levée	h12	mm	3595	3900	4510	5070	5575	5120	5500	6260	7175
4.21	<b>Largeur totale</b>	Avant/arrière	b2	mm	1015 / 1065						1015 / 1220	1270 / 1375	
		Plateforme du cariste		mm	1065						1220	1375	
4.27	<b>Largeur des galets latéraux</b>	Par incréments de 6,5 mm	b6	mm	1090 - 1661						1238 / 1809	1389 / 1960	

\* Hauteur repliée totale 2315 mm

Tableau 5 Écartement standard

					SP 1520			
					TT			
4.2	<b>Hauteur du mât replié</b>		h1	mm	3175	3330	3635	3785
4.3	<b>Levée libre</b>		h2	mm	1600	1750	2055	2205
4.4	<b>Hauteur de levée</b>	Levée auxiliaire comprise	h3	mm	<b>8280</b>	<b>8735</b>	<b>9190</b>	<b>9650</b>
4.5	<b>Hauteur du mât déployé</b>		h4	mm	9730	10190	10645	11100
4.7	<b>Hauteur du toit de protection</b>		h6		2240			
4.14	<b>Hauteur plancher cabine</b>	Levée	h12	mm	7635	8090	8550	9005
4.21	<b>Largeur totale</b>	Avant/arrière	b2	mm	1270 / 1375	1345 / 1425	1420 / 1525	
		Plateforme du cariste		mm	1375	1375	1525	
4.27	<b>Largeur des galets latéraux</b>	Par incréments de 6,5 mm	b6	mm	1389 - 1960	1439 - 2010	1544 - 2115	

Capacité maximale : 1000 kg pour des hauteurs repliées jusqu'à 3 785 mm

**Équipement standard**

1. Système d'exploitation Gena
2. Circuit électrique de 24 ou 48 volts
3. Moteurs de levage CA, de traction et de direction
4. La commande de vitesse de hauteur linéaire réduit progressivement la vitesse de déplacement à mesure que la plate-forme s'élève
5. Levée/descente variable
6. Descente régénérative
7. Coupures de levée/descente programmables (jusqu'à 6)
  - Sélection de zone : désigne les coupures de levée/descente en 3 zones distinctes
8. Commande de traction anti-dérapage OnTrac
9. Le système de freinage intelligent allie l'intensité optimale de freinage par friction et de freinage moteur
10. Le système de direction intelligent réduit automatiquement la vitesse de déplacement dans les virages et assure une direction assistée électronique souple
11. Détection manuelle par fil (avec filoguidage en option)
12. Connectivité\*
  - Transmission radio
  - Mises à jour sans fil du micrologiciel des chariots
  - Collecte sans fil des données des chariots
  - Réglages push sans fil
13. Matériel InfoLink intégré \*\*
  - Lecteur
  - Capteur d'impact
  - Radio Wi-Fi
14. Écran tactile couleur 7 pouces monté sur RAM avec haut-parleur intégré
  - Écran tactile capacitif de 2 mm d'épaisseur à collage optique
  - Boutons de navigation intégrés pour applications grand froid/en chambre froide
  - Plus de 40 langues disponibles
  - Icônes d'état du véhicule
  - Vignettes de tableau de bord personnalisables
  - Indicateur de volant/filoguidage
  - Chronomètre
  - Indicateur de décharge batterie
  - Compteur horaire
  - Hauteur
  - Horloge
  - Odomètre
- Sélection de zone
- Calculatrice
- Modes de performance
- Rappels de sécurité
- Diagnostic de service et dépannage optimisés
  - Informations détaillées sur les événements et l'historique
  - Analyseur intégré
  - Étalonnages étape par étape
  - Programmabilité des fonctionnalités
  - Configurez les réglages de performance
- Mode maintenance\*\*
- Liste d'inspection visuelle\*\*
- Gyrophare d'impact et alerte sonore audible\*\*
15. Système de diagnostic automatique au démarrage et en cours de fonctionnement
16. Conditionnement anticorrosion
17. Unité motrice pour applications intensives
  - Panneaux latéraux de batterie amovibles en acier
  - Portes de l'unité motrice en acier, amovibles et montées sur charnières
  - Couvercle de batterie supérieur à charnière
  - Rouleaux de batterie de 51 mm de diamètre
18. Panneau de service avec touches de levée/descente de plateforme situés derrière les portes de l'unité motrice
19. Soupape de descente manuelle située derrière les portes de l'unité motrice
20. Feu clignotant LED
21. Quatre tailles de compartiment de batterie : 371 mm, 427 mm, 470 mm, 536 mm
22. Connecteur de batterie SB 350
23. Câblage avec code couleur
24. Roue directrice en poly de 330 mm de diamètre
25. Roues porteuses doubles de 152 mm de diamètre
26. Plateforme centrée sur le cariste
  - Fenêtres de visibilité
    - Grande fenêtre supérieure – écran grillagé
    - Fenêtre centrale exclusive – écran en treillis métallique
    - Fenêtre centrale du plancher (modèle 1510)
    - Fenêtres d'emplacement latéral de plancher
    - Fenêtres de visibilité du
- mât auxiliaire (modèle SP 1520) - fenêtre grillagée
- Portes latérales à cantilever avec interrupteur de coupure et béquille à gaz, rembourrage et câble extenseur intégrés
- Tapis de sol anti-fatigue haut de gamme
- Pédale de frein de 152 mm de diamètre
- Commandes du cariste de conception ergonomique
  - Commandes à droite optimisées pour mélanger la traction, la levée/descente et l'avertisseur sonore
    - i. Molette pour commande de traction
    - ii. Plaquette pour commande de levée/descente
    - iii. Poignée recouverte d'uréthane avec bouton d'avertisseur sonore intégré
  - Commande de direction main gauche
    - i. Orientation horizontale et verticale réglable exclusive du timon de direction
    - ii. Pommeau de volant avec inserts en uréthane
    - iii. Poignée en uréthane pour la stabilité dans les allées guidées
- Compartiment cariste de 2 130 mm de hauteur
- Plateforme de stockage intégrée
- Rails de fixation Work Assist intégrés
  - i. Flexibilité dans le positionnement des accessoires Work Assist
  - ii. Bac de rangement Work Assist à montage central
- Attache rétractable et harnais corporel
- Emplacements alternatifs de corde d'arrimage
- Contact à clé
- Port de charge USB (5 V, 2 amp)
27. Verrou de blocage de palette manuel 38 mm
28. Schémas des composants InfoPoint
- l'ensemble de commande réglable en hauteur de 102 mm
3. Filoguidage et/ou guidage par rail
4. Système de contrôle de fin d'allée (filoguidage ou guidage par rails requis)
5. Grande capacité pour bras encadrants standard
6. Bras encadrants étroits
7. Longueurs de fourches
8. Détection de palette/chariot
9. Interrupteur de déverrouillage pour coupure de descente
10. Accès utilisateur sans clé
11. Molette de navigation à l'affichage (de série avec le conditionnement grand froid)
12. Toit de protection panoramique Lexan
13. Fenêtres de visibilité supérieures en verre transparent
14. Fenêtre de visibilité centrale en polycarbonate transparent
15. Fenêtres de visibilité en polycarbonate transparent du mât auxiliaire (modèle SP 1520)
16. Plateformes cariste d'une largeur de 1 220 mm, 1 370 mm, 1 525 mm et 1 625 mm
17. Compartiment cariste de 1 980 mm de hauteur
18. Phares de travail à DEL, éclairage dôme à DEL et ventilateurs de cariste doubles
19. Spots LED
  - Montés sur le toit de protection, réglable
  - Monté sur le mât
20. Extensions de toit de protection avec éclairage à LED pour baie de prélèvement
21. Spot de sol – Bleu
22. Alarme de déplacement
23. Dossier/appui pour cariste (modèle SP 1520)
24. Portes latérales avec interrupteur de coupure et béquille à gaz, rembourrage et câble extenseur intégrés
25. Portes latérales avec fonctionnalité de déplacement et levée/descente – programmables
26. Contact à inter-verrouillage pour dispositif de retenue de la batterie
27. V-Force Lithium-Ion
28. Compatible pile à combustible
29. Verrou de blocage de palette de 102 mm, 152 mm ou largeur variable (38 – 152 mm)
30. Verrou de blocage de palette électrique à largeur variable (38 – 152 mm)

**Équipement optionnel**

1. Levée grande vitesse (modèles 48 V)
2. Unité motrice indépendante droite et gauche face à

\* Les chariots élévateurs Crown avec Gena OS sont des produits connectés. Veuillez consulter la politique d'utilisation des données sur crown.com pour en savoir plus.

\*\* Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.



31. Conditionnement pour chambre froide
  - Comprend le conditionnement anticorrosion, un tapis de sol nervuré et des fenêtres grillagées
32. Câble pour accessoires positif/négatif (tension du chariot)
33. Classement UL EE
34. Élinde à corde d'amarrage de 762 mm
35. Ensembles des roues porteuses et motrices
36. Rétroviseurs
37. Accessoires Work Assist
  - Kits Work Assist
  - Alimentation USB supplémentaire
  - Porte-pistolet laser
  - Support RAM
  - Support de film rétractable
  - Porte-gobelet
  - Bacs de rangement inclinés
  - Porte-documents
  - Inserts pour bac de rangement standard
  - Filet de chargement
  - Support poubelle
  - Plateau d'angle
  - Support de fenêtre centrale
  - Sac réutilisable monté sur le portillon
  - Bac de rangement fixé sur portillon
  - Grand bac de rangement pour unité motrice à fixation magnétique
38. Peinture spéciale
39. Extincteur
40. Rallonge de plateforme en aluminium
41. Commandes face à la fourche ou commandes double face (fourche et unité motrice) (modèle SP 1520)

### Système d'exploitation Gena

La structure de contrôle intégrée éprouvée de Crown offre une expérience utilisateur améliorée pour les caristes, les techniciens de maintenance et les responsables. Le matériel InfoLink intégré permet une activation transparente de la solution de gestion de parc télématique de Crown.

Le système d'exploitation Gena surveille les entrées de tous les capteurs embarqués et répond instantanément aux systèmes de contrôle du chariot pour des performances sûres et optimisées. Tous les modules de commande communiquent constamment entre eux via un bus « CAN »

(Control Area Network, soit réseau de zone de contrôle) pour fournir en temps réel et en continu des informations au système.

Les caractéristiques de sécurité et de performance standard renforcent encore la confiance et la productivité du cariste, augmentant ainsi le débit dans les applications pour allées étroites. La communication en temps réel entre le chariot et l'utilisateur via l'écran Gena équivaut à une puissante expérience riche en données. Les téléchargements de micrologiciels sans fil garantissent que le système d'exploitation Gena peut être facilement mis à jour sans nécessiter l'utilisation d'une console ou d'un ordinateur portable.

### Affichage écran tactile 7"

L'écran tactile capacitif de qualité industrielle fournit des menus intuitifs et des widgets configurables pour améliorer l'implication, la productivité et la connaissance de la situation du cariste. De grands graphiques couleur à l'écran offrent une interface visuelle améliorée tandis qu'un haut-parleur intégré fournit des tonalités audibles uniques spécifiques à la communication à l'écran.

Les écrans délivrent également une assistance contextuelle : alertes, assistance automatisée et données dynamiques en temps réel. Des messages de rappel de sécurité et une liste d'inspection avec des repères visuels\* offrent des fonctionnalités exclusives à l'industrie qui renforcent la formation des caristes.

Un menu maintenance affiné permet de visualiser plusieurs entrées et sorties de chariot élévateur et des étalonnages étape par étape avec des lectures de tension qui aident à accélérer le dépannage. Les techniciens peuvent accéder rapidement à l'historique de maintenance, configurer les paramètres de performance et activer ou désactiver les fonctionnalités du chariot via l'écran.

### Plateforme du cariste

La plateforme améliorée est conçue pour une meilleure visibilité, stabilité et ergonomie, pour une confiance et un confort accrus du cariste. La plateforme comporte une grande fenêtre de visibilité supérieure.

Le mât grande visibilité, avec levée libre totale, prolonge les fenêtres de la plateforme supérieure

et centrale au-delà des profilés de mât pour une visibilité complète, même levé.

Une fenêtre centrale standard exclusive à l'industrie offre une première visibilité inégalée de l'unité motrice en hauteur. Les fenêtres standard centrales et latérales des emplacements au sol permettent une visualisation facile sous la plateforme et les longerons lorsqu'ils sont élevés. Le SP 1520 est équipé de fenêtres de mât auxiliaire standard qui offrent aux fourches en position haute une première visibilité sous une charge surélevée. Un toit de protection panoramique en option offre une vue dégagée au-dessus du chariot lors de l'élévation.

La commande de main droite comprend une poignée fixe recouverte d'uréthane. La poignée a un bouton d'avertisseur sonore intégré et une molette pour la commande de traction. Une manette près de la poignée actionne le levage et l'abaissement. Cette conception optimise la combinaison des fonctions sans compromettre la stabilité du cariste. La traction, la levée/descente et l'engagement de l'avertisseur sonore peuvent être facilement combinés tout en maintenant un point de contact solide et constant. La commande de main gauche comprend un réglage d'orientation du pommeau de timon exclusif à l'industrie qui offre une flexibilité au cariste tout en conservant un point de contact solide pour renforcer la confiance à celui-ci. Le pommeau de timon est incliné à 10° pour réduire l'effort de direction en position verticale. Un réglage en hauteur indépendant de 102 mm en option pour les commandes faisant face à l'unité motrice offre encore plus de flexibilité et de confort opérationnels.

L'amortisseur de plateforme anti-fatigue haut de gamme, de composition micro-cellulaire, absorbe chocs et vibrations. Une pédale de frein de 152 mm de diamètre présente un profil surbaissé et s'encastre entièrement dans l'amortisseur de la plateforme lorsqu'elle est enfoncée pour un maximum de confort. Les portes latérales robustes sont dotées de béquilles à gaz intégrées pour un levage et un abaissement faciles, ainsi que d'un rembourrage intégré pour un point d'appui confortable lors de la

préparation des commandes. Les deux portes comprennent un tenon intégré pour un accès rapide aux étiquettes de sélection ou à d'autres documents fréquemment utilisés. Les interrupteurs de coupure de verrouillage standard mettent le chariot à l'arrêt lorsque les portillons latéraux sont relevés.

Une option kit éclairage/ventilateur, composé de deux phares de travail, de deux éclairages dôme et de deux ventilateurs pour le cariste, offre un confort et une confiance accrues à celui-ci. Les rails de fixation intégrés Work Assist dans la structure de la plateforme offrent une flexibilité dans le positionnement des accessoires et des outils de travail. Un port de charge USB, un bac de rangement et des compartiments de rangement intégrés sont également de série. Un verrou de blocage de palette actionné et libéré par une pédale destiné à être utilisé avec des palettes dotées de longerons centraux est également fourni.

### Système de traction Crown

Une unité motrice fabriquée par Crown utilise des engrenages coniques à denture spirale et hélicoïdale du moteur jusqu'à l'essieu des roues motrices.

Un moteur d'entraînement monté est fixe, ce qui réduit l'usure des câbles électriques.

Le contrôle de vitesse à réduction linéaire standard régule en douceur les vitesses de déplacement alors que les hauteurs de levée changent, augmentant davantage la productivité.

La commande de traction OnTrac anti-dérapante de série surveille la dynamique du chariot, optimise l'effort de traction, réduit le patinage pendant l'accélération, évite le blocage pendant le freinage et peut prolonger la durée de vie des pneus. Elle accroît les performances de traction dans les environnements humides, poussiéreux ou en chambre froide. Ce système améliore la sécurité et les caristes travaillent de manière plus productive car ils sont plus confiants.

### Direction intelligente

Le système de direction intelligent de Crown ralentit automatiquement le chariot lorsque le pommeau de timon est tourné au-delà de 12°, ce qui permet une plus grande stabilité du chariot pendant les virages.

Le système d'exploitation Gena

\* Les chariots élévateurs Crown avec Gena OS sont des produits connectés. Veuillez consulter la politique d'utilisation des données sur crown.com pour en savoir plus.

\*\* Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.

surveillance à tout moment la hauteur de la plateforme du cariste, la vitesse du chariot et la position du volant. La rotation du pommeau de timon permet au cariste de recevoir une rétroaction régulière. Le centrage automatique de la roue motrice se produit au démarrage.

### Freinage intelligent

Le système de freinage intelligent de Crown combine un freinage moteur variable à un freinage à friction à trois étapes pour maximiser la sécurité et le confort du cariste. Le niveau de freinage requis est appliqué en fonction de la hauteur de la plate-forme, du sens de déplacement et du poids du chariot. La force de freinage est automatiquement réduite si la hauteur augmente ou si la vitesse diminue. Un freinage optimal en hauteur évite les arrêts brusques et réduit le balancement de la plateforme.

De plus, l'utilisation du frein à friction est réduite afin de prolonger sa durée de vie.

Le freinage par inversion du sens de marche (« plugging ») proportionnelle permet au cariste de réguler le taux de décélération lorsqu'on préfère allonger la distance de freinage jusqu'à l'arrêt.

### Hydraulique améliorée

Le moteur de levage CA et la pompe à engrenage sont destinés à des applications intensives et sont assemblés dans une unité intégrée. La descente régénérative, ainsi que le levage et l'abaissement variables, sont tous deux de série sur toutes les offres de tension.

Les performances de levée à grande vitesse standard pour le modèle 48 V offrent des vitesses de levée à la pointe de l'industrie. L'amortissement du vérin hydraulique offre des performances de levée et de descente fluides et constantes sur toute la plage de hauteur de levage, ce qui améliore le confort et la confiance du cariste pendant l'opération.

### L'assemblage du mât Crown

Les mâts duplex ou triplex offrent une excellente visibilité et possèdent des profilés gigognes avec des vérins de levage positionnés derrière les profilés de mât. Le mât à trois étages a une conception de chape de cylindre central compact pour une meilleure visibilité dans la direction de l'unité motrice. Les guides de mât intégrés entre les canaux assurent un fonctionnement fluide et silencieux pendant les déplacements. Les tuyaux flexibles et les câbles bien positionnés donnent une visibilité optimale à travers le mât. Des capteurs intégrés détectent les manques éventuels de tension de la chaîne et désactivent alors la fonction primaire de descente si un relâchement de la chaîne est détecté.

La descente jusqu'au sol du profilé de mât intérieur permet de travailler sur les galets de mât sans avoir à effectuer des démontages complexes de la mâturation.

### Unité motrice surbaissée pour applications intensives

L'unité motrice est fabriquée en acier épais. Protection des composants grâce à la jupe inférieure en acier de 19 mm d'épaisseur et de 228 mm de hauteur. Les portes en acier robuste suspendues par des charnières très résistantes recouvrent les composants de l'ensemble de puissance. Les portes s'ouvrent en grand pour faciliter l'accès. Elles peuvent être levées et retirées pour accéder aisément aux composants afin d'effectuer l'entretien.

Les boulons de fixation des portes ont une forme convexe exclusive qui s'adapte aux orifices concaves des portes pour accélérer l'alignement et le montage. Les capots latéraux de batterie à soulever sont tous en acier. Un contact d'inter-verrouillage pour le dispositif de retenue de la batterie est disponible en option. On peut accéder à la batterie par le dessus en soulevant le couvercle. Le couvercle possède un montant de support intégral. Un panneau standard est situé derrière les portes de l'unité motrice pour fournir aux techniciens une fonctionnalité de levée/descente de la plateforme.

### Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes peut créer une certaine confusion.
- Les travailleurs qui ignorent les alarmes après y être confrontés jour après jour.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

### Autres options disponibles

Contactez l'usine pour des options supplémentaires.

*Les caractéristiques dimensionnelles et de performances sont susceptibles de varier dans les limites des tolérances de fabrication.*

*Les performances données sont basées sur celles d'un véhicule moyen et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications Crown peuvent être modifiés sans préavis.*