

CROWN

CUSTOMER RESULTS



« Nous n'avions jamais envisagé d'utiliser un autre fournisseur. Grâce à son expertise polyvalente et sa longue expérience de la technologie lithium-ion, Crown est l'un des principaux innovateurs sur le marché. »

Henning Voigt
Associé actif
Voigt Logistik

Real customers,
real stories,
REAL RESULTS.

Pour en savoir plus,
et pour contacter votre
concessionnaire Crown
visitez crown.com

Voigt Logistik

La technologie propre lithium-ion permet de gagner du temps puisque les batteries n'ont plus besoin d'être remplacées

APPLICATION

Fondé en 1933, Herbert Voigt GmbH & Co. KG est l'un des principaux prestataires de services logistiques et de transport dans le nord de l'Allemagne. En suivant un réseau d'itinéraires routiers planifiés avec précision, quelques 50 véhicules partent chaque jour des locaux de la société pour transporter du fret général à travers l'Europe en respectant des délais de livraison rigoureux. Voigt gère également des installations de stockage pour divers clients des secteurs industriel, chimique et commercial.

DÉFI

Pour augmenter ses capacités, Voigt Logistik a commandé un centre de distribution de pointe couvrant une surface de 10 000 m² avec 106 portes de chargement. Fidèle aux principes de logistique verte (Green Logistics), la société cherche systématiquement à utiliser la technologie la plus écoénergétique qui soit disponible. Les chariots élévateurs à contrepoids robustes série SC de Crown, les gerbeurs double palettes série DT et les transpalettes série WT, tous alimentés jusqu'ici par des batteries au plomb, avaient fait leurs preuves dans les centres logistiques de la société. Cependant, Voigt avait mis en place des roulements de deux équipes qui se relayaient, ce qui fait qu'elles étaient forcées de remplacer les batteries. Ceci entraînait des charges de pointe onéreuses sur le réseau électrique quand toutes les batteries étaient connectées simultanément aux stations de charge. Il fallait aussi consacrer beaucoup trop de temps à la maintenance onéreuse des batteries et à d'autres activités non productives, sans compter les batteries de rechanges.

SOLUTION

Dès la phase de planification, Voigt Logistik et Crown ont développé conjointement un nouveau concept d'énergie durable pour l'opération du parc de chariots élévateurs de la société, en utilisant une technologie de batterie novatrice avec des cycles de chargement plus courts et plus flexibles. La technologie lithium-ion recommandée par Crown est propre et écoénergétique, elle offre des temps de charge très courts ; les batteries supportent donc un nombre illimité de charges partielles et peuvent être rechargées entièrement en deux heures seulement. Le positionnement des stations de charge à côté des portes de chargement et à proximité des aires de repos a été spécifié au stade de planification de la construction, pour que les opérations de recharge de la batterie soient entièrement intégrées dans les flux opérationnels et logistiques. Un réseau photovoltaïque installé en toiture produit l'électricité alimentant les systèmes électriques du bâtiment et les chargeurs de batterie du parc de chariots élévateurs. Grâce à la technologie lithium-ion, Voigt n'a plus besoin de remplacer les batteries, d'acheter des batteries de rechange onéreuses, ou de perdre du temps à nettoyer et à remplir d'eau les batteries au plomb.

RÉSULTATS

- Le parc lithium-ion a permis d'obtenir un **niveau d'efficacité cumulée d'environ 90 %** – en **hausse de 50+ %** par rapport aux batteries classiques au plomb.
- Grâce à l'**excellente performance soutenue** du parc **sans aucune chute de performance**, qui vient se conjuguer à **ses capacités de charge partielle**, les périodes de repos et d'arrêt peuvent être exploitées de manière productive, résultant en un **gain significatif de productivité**.
- La **technologie lithium-ion, propre et efficace**, plus l'**approvisionnement autonome du bâtiment en électricité propre** grâce aux panneaux photovoltaïques, se marient bien avec les principes de **logistique verte** de Voigt Logistik et sa **stratégie durable**.

50+%
DE GAIN
D'EFFICACITÉ
DES BATTERIES