

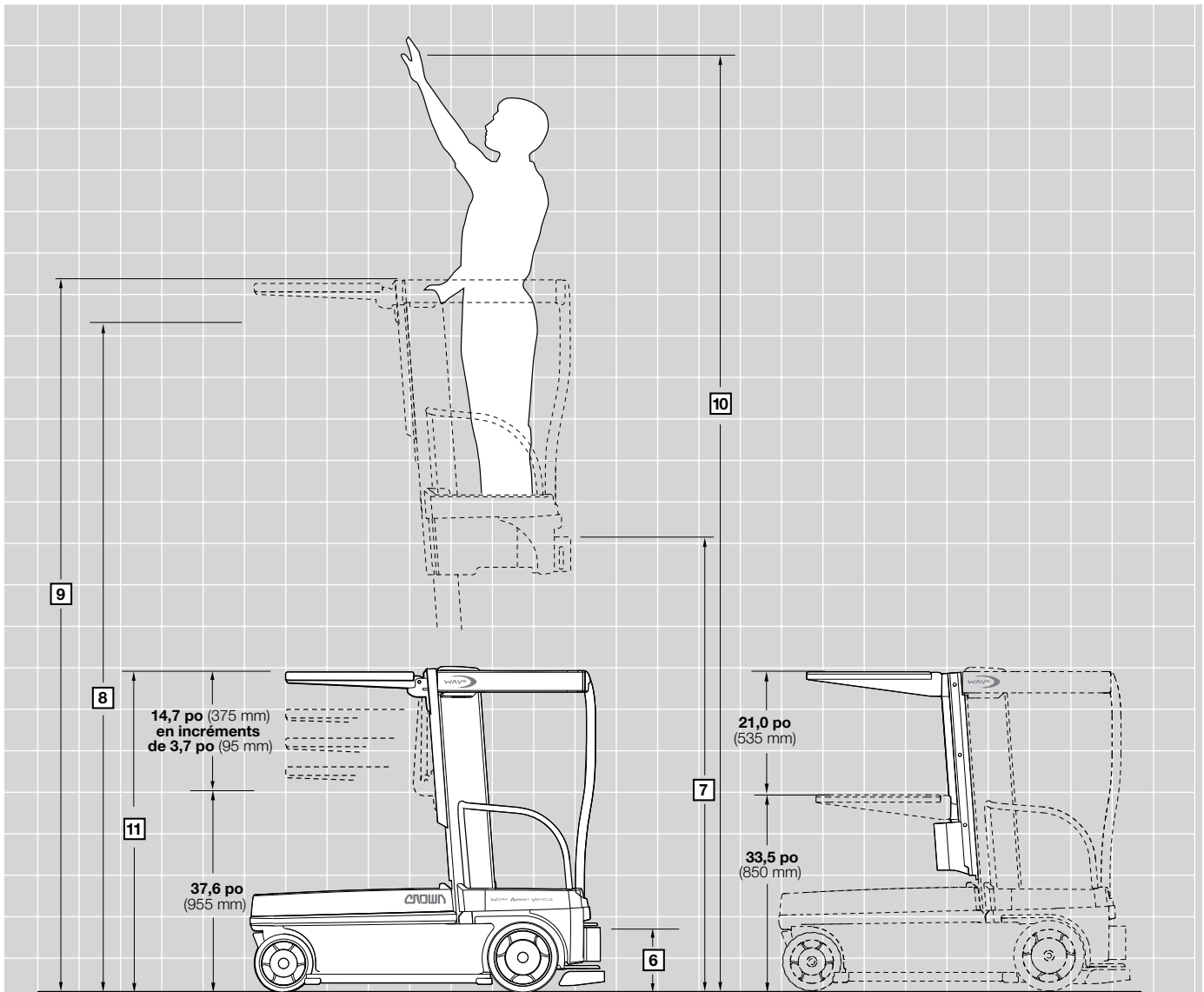
CROWN

SÉRIE **WAV 60**

Spécifications

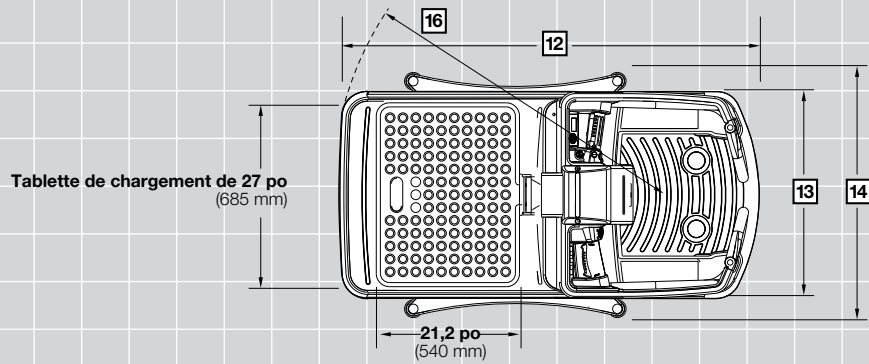
Work Assist Vehicle





La tablette de chargement standard est illustrée

La tablette de chargement en option est illustrée



			Impérial	Métrique	
Renseignements généraux	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation		
	2	Modèle	WAV 60-118		
	3	Alimentation	24 volts		
	4	Capacités du véhicule	Compartiment du cariste	lb kg	300 135
			Tablette de chargement	lb kg	200 90
			Plateau de chargement	lb kg	250 115
5	Poids du véhicule	Avec batterie	lb kg	1 420 645	
6	Hauteur de marche de la plateforme		po mm	12 305	
Dimensions	7	Hauteur de levée de la plateforme		po mm	118 2 995
	8	Tablette de chargement standard*	Plateforme entièrement descente	po mm	52,25 1 325
			Plateforme entièrement levée	po mm	158,25 4 020
		Tablette de chargement assistée	Vitesse de levée (sans charge)	en sec(s) m sec(s)	5,4 0,135
			Vitesse de levée (200 lb/90,71 kg)	en sec(s) m sec(s)	5 0,130
			Plateforme entièrement descente	po mm	54,0 1 375
			Plateforme entièrement levée	po mm	160,0 4 065
	9	Hauteur totale déployée		po mm	160,5 4 075
	10	Hauteur de service		po mm	195 5 000
	11	Hauteur totale repliée		po mm	54,5 1 385
	12	Longueur du véhicule		po mm	60 1 525
	13	Largeur du véhicule		po mm	29,5 750
	14	Largeur du véhicule	Avec galets de guidage par rail	po mm	35 890
			Hauteur de la roue de guidage par rail (dessus)	po mm	2,5 65
Diamètre de la roue de guidage par rail			po mm	2,5 65	
Épaisseur de la roue de guidage par rail			po mm	1 25	
15	Roues motrices arrière (diam. x larg.)	Poly	po mm	(2) 12 x 2,5 (2) 305 x 65 larg.	
	Roues stabilisatrices (diam. x larg.)	Poly	po mm	(2) 10 x 2,5 (2) 255 x 65 larg.	
Performances	16	Rayon minimal de braquage		po mm	47,5 1 205
	17	Vitesses de levée	pi/min m/s	60 0,30	
	18	Vitesse de descente	pi/min m/s	45 0,23	
	19	Freins de service			À récupération d'énergie
	20	Frein de stationnement			Libération électrique/application assistée par ressort
	21	Marge de pente		%	15 %
	22	Vitesses de déplacement			Voir le graphique ci-dessous
Batterie	23	Batteries	À liquide	Ah	180
			À liquide	Ah	219
			Sans entretien	Ah	190
			Lithium-ion	Ah	105
			Lithium-ion	Ah	210
	24	Chargeurs	À liquide/sans entretien**	ampères	30
Lithium-ion 105 Ah**			ampères	50	
Lithium-ion 210 Ah			ampères	Un chargeur externe est requis	

*La tablette de chargement se trouve à 2,25 po (57 mm) sous le dessus du garde-corps sur le WAV 60-118

**Utilisez une rallonge de moins de 25 pi (8 m) de long de calibre 14 AWG ou plus lors de la charge du WAV avec le chargeur intégré.

Vitesses de déplacement maximales mi/h (km/h)

Marche avant		WAV 60-118	
Hauteur de la plateforme	Position du portillon	mi/h	km/h
Moins de 20 po (510 mm)	Ouvert	5,0	8,0
Moins de 20 po (510 mm)	Fermé	3,0	4,8
20 po à 84 po (2 135 mm)	Ouvert	0	0
20 po à 84 po (2 135 mm)	Fermé	2,0	3,2
Plus de 84 po (2 135 mm)	Ouvert	0	0
Plus de 84 po (2 135 mm)	Fermé	1,0	1,6

Vitesses de déplacement maximales mi/h (km/h)

Marche arrière		WAV 60-118	
Hauteur de la plateforme	Position du portillon	mi/h	km/h
Moins de 20 po (510 mm)	Ouvert ou fermé	2,0	3,2
20 po à 84 po (2 135 mm)	Ouvert	0	0
20 po à 84 po (2 135 mm)	Fermé	2,0	3,2
Plus de 84 po (2 135 mm)	Ouvert	0	0
Plus de 84 po (2 135 mm)	Fermé	1,0	1,6

Contrôle intelligent

Un contrôleur de système gère le déplacement, la direction, le freinage, la levée/descente et l'affichage du véhicule. Le véhicule fonctionne silencieusement et efficacement, ce qui prolonge la charge de la batterie. Les performances du véhicule sont infiniment variables, offrant un contrôle et une maniabilité excellents.

Direction

Le véhicule The Wave a un rayon de braquage intérieur nul. Une commande de direction unique s'interface avec le cariste. Le contrôleur de système et les unités d'entraînement doubles offrent une capacité de braquage exceptionnelle du véhicule.

Freinage

Le freinage à récupération d'énergie est automatique lorsque la vitesse est réduite ou lorsque le cariste retire une main ou un pied des commandes. Un frein de stationnement est appliqué automatiquement une demi-seconde après l'arrêt du déplacement.

Entretien

La conception modulaire pour l'entretien assure une rentabilité du véhicule. L'accès aux composants est simple. Le fonctionnement du chargeur est intuitif, grâce à un démarrage/arrêt automatique intégré. Des batteries sans entretien peuvent être spécifiées pour éliminer le remplissage de liquide de batterie. La technologie Access 1 2 3 de Crown offre des performances optimales et un contrôle parfait grâce à une interface de communication destinée aux caristes et aux techniciens, une coordination intelligente des systèmes du chariot élévateur et des diagnostics avancés qui simplifient l'entretien.

L'affichage Crown est utilisé pour faciliter le dépannage, donner accès à l'historique des défauts, et permet de définir les fonctionnalités de performance.

Trois modes de performance peuvent être sélectionnés pour s'adapter à l'expérience du cariste ou aux exigences de l'application.

Durabilité

Roues directrices et porteuses moulées offrant une meilleure durabilité. Les pare-chocs avant et arrière en acier offrent une protection au chariot élévateur en cas d'impact. Panneaux de service et latéraux en acier. Commutateur de panneau de service pour empêcher le déplacement lorsque le panneau est ouvert.

Équipement standard

1. Système de commande complet Access 1 2 3 de Crown
2. Conçu selon la norme UL 583 type « E »

3. Compteurs horaires multiples
 - Heures de déplacement
 - Heures de levée
 - Heures de temps d'arrêt
 - Configurable selon planifié
 - Minuterie d'entretien
4. Système de 24 volts
5. Contrôleur de système transistorisé
6. Rallonge
7. Bac de rangement Work Assist
8. Chargeur à démarrage/arrêt automatique de 30 ampères (85 à 265 VAC)
9. Hauteur de la plateforme de 118 po (2 995 mm)
10. Commutateur marche-arrêt
11. Avertisseur sonore
12. Compartiments de rangement du cariste
13. L'affichage alphanumérique et les icônes connexes sont utilisés pour guider le cariste à travers les fonctions de sécurité de Crown. Par exemple... agripper les commandes, appuyer sur les pédales, fermer les portillons, etc.
14. Affichage de la charge de la batterie sur le panneau de service indiquant :
 - Charge anormale
 - Chargement
 - Charge terminée
15. Commutateur de vitesse de déplacement (commutateur lièvre/tortue)
16. Bouton coupe-circuit situé sur la plateforme et le panneau de service.
17. Frein de service à récupération d'énergie
18. Freins de stationnement électromagnétiques
19. Verrouillages de position de portillon
20. Alarmes de portillon
21. Commande de levée et descente sur la plateforme et sur le panneau de service (au niveau du sol)
22. Activation de sécurité programmable
23. Coupure d'alimentation automatique (plage de 0 à 90 minutes)
24. Roues noires
25. Moteurs d'entraînement CA
26. Contrôleurs CA
27. Système InfoPoint
28. Pare-chocs avant et latéraux en acier

Équipement optionnel

1. Batteries plomb-acide et lithium-ion
 - Batteries à liquide de 180 ampères-heures
 - Batteries à liquide de 219 ampères-heures
 - Batteries sans entretien de 190 ampères-heures
 - Batterie lithium-ion de 105 ampères-heures (comprends un chargeur de démarrage/arrêt automatique de 50 ampères, 85 à 265 VAC)
 - Batteries lithium-ion de 210 ampères-heures (nécessitent un chargeur externe)
2. Enrouleur de cordon rétractable
3. Poches de rangement
4. Bacs de rangement de mât
5. Galets de guidage par rail
6. Crochets d'une capacité de 25 lb (12 kg) par crochet
7. Lampes de travail de bac de rangement
8. Porte-documents
9. Support d'accessoires
10. Pare-chocs avant et latéraux avec revêtement de caoutchouc moulé
11. Tablette de chargement assistée
12. Câble accessoire positif/négatif
13. Alarmes de déplacement
14. Marche-arrêt sans clé
15. Feux clignotants
16. Compatible InfoLink
17. Verrous de portillon automatiques

Interface du cariste

Le véhicule Wave Work Assist Vehicle est doté d'un poste de travail confortable pour le cariste. Le plancher est suspendu pour absorber les chocs et les vibrations, réduisant ainsi la fatigue. Les verrouillages au pied et à la main positionnent le cariste de

manière à avoir un bon contrôle et une bonne sécurité. Les verrouillages de portillon déterminent les positions de portail ouvert ou fermé et ajustent les performances du véhicule.

La vitesse de déplacement du véhicule est réduite à mesure que la plateforme du cariste s'élève. Les vitesses de déplacement maximales peuvent être réduites pour répondre aux exigences de l'application. Une coupure automatique de l'alimentation peut être programmée de 0 à 90 minutes pour aider à empêcher une utilisation non autorisée.

Autres options

1. Programmation sélective d'alarmes avant, arrière, levée et descente
2. Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux feux clignotants comprennent :
 - L'utilisation de plusieurs alarmes et/ou feux peut créer une certaine confusion.
 - Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués.
 - Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de « faire attention ».
 - Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour des options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances sont basées sur celles d'un véhicule de taille moyenne et sont sujettes à varier en fonction du poids, de l'état, de l'équipement et de l'environnement de travail du chariot élévateur. Les produits et caractéristiques techniques Crown peuvent être modifiés sans préavis.



crown.com

You can count on Crown to sell lift trucks designed for safe operation, but that's only part of the safety equation. Crown encourages safe operating practices through ongoing operator training, safety-focused supervision, maintenance and a safe working environment. Go to crown.com and view our safety section to learn more.

Because Crown is continually improving its products, specifications are subject to change without notice.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, InfoPoint, InfoLink, V-Force, Wave et Work Assist Vehicle sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

© 2002 à 2022 Crown Equipment Corporation
SF19383-102 révision 02-22
Imprimé aux États-Unis.