

CROWN

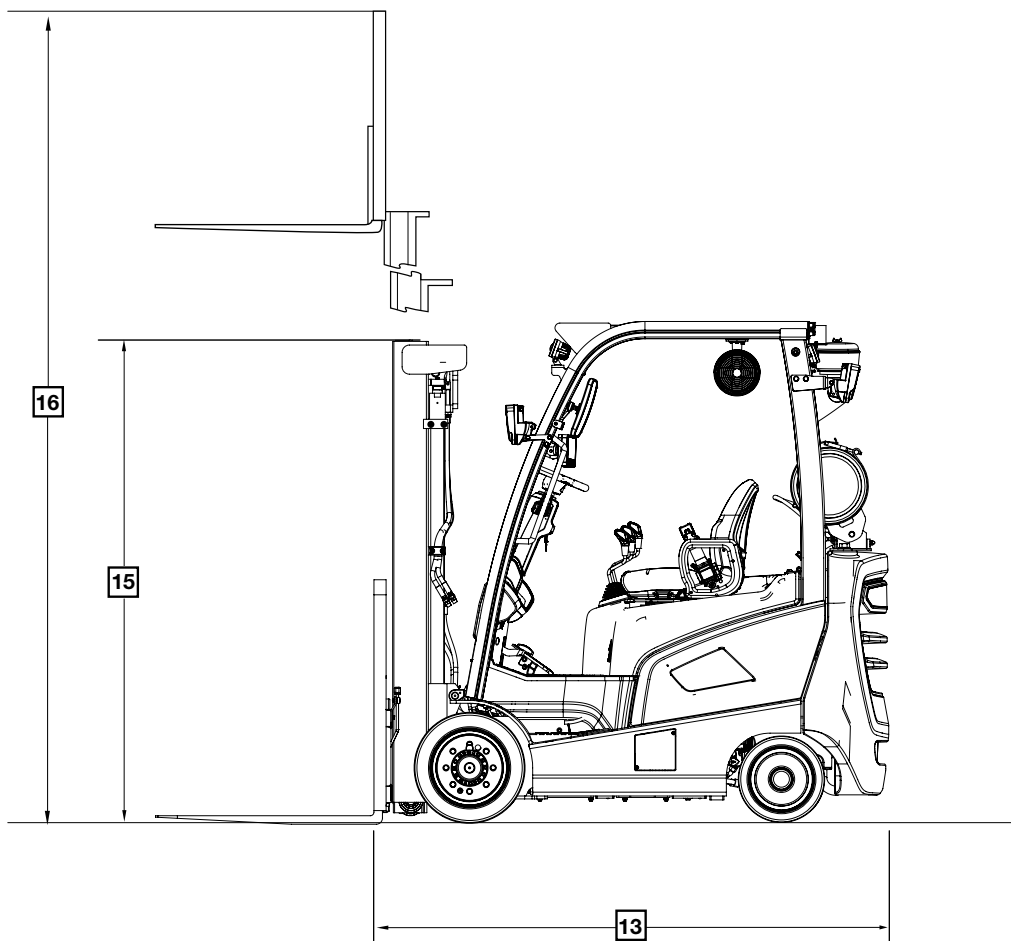
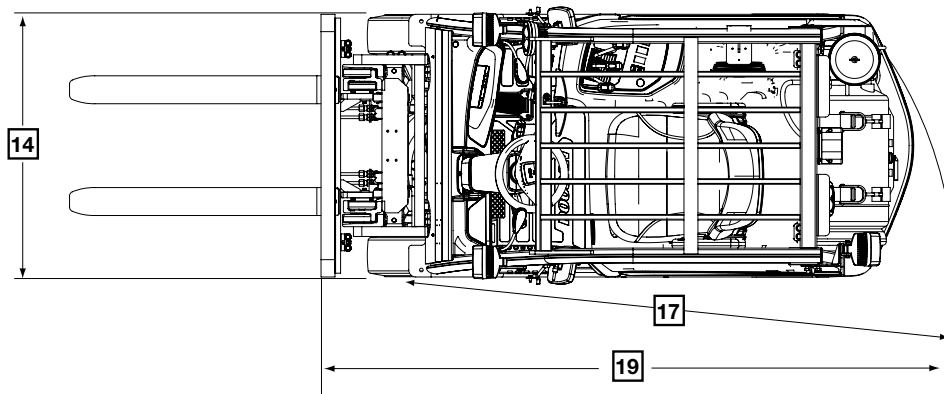
C-G

Capacité de 1340 à 1785 kg

Pneus à bandages creux GPL

Spécifications





Caractéristiques	1	Modèle		CGC15S-9	CGC18S-9	CGC20SC-9	
	2	Capacité de charge	Au centre de gravité de la charge nominale lb (kg)	3 000 (1 340)	3 500 (1 560)	4 000 (1 785)	
	3	Centre de charge	De la face de la fourche jusqu'au centre de charge po (mm)	24 (600)			
	4	Type de carburant	Électrique, diesel, GPL, essence			GPL	
	5	Type de cariste				Assis	
	6	Type de pneu	P : pneu, E : solide souple, C : bandages mi-pleins			C	
	7	Roues (x = motrices)	Avant/arrière			x2/2	
	8	Type de direction				Hydrostatique	
	9	Mât	Hauteur de levée (MFH) Hauteur de levée libre			Voir Tableau du mât	
Dimensions	10	Tablier porte-fourches	ISO 2328, Classe/Type A, B			II/A	
	11	Fourches	Longueur x largeur x épaisseur po (mm)	41x4x1,4 (1 050x100x35)			
			Longueurs optionnelles po (mm)	35, 39, 45, 47, 53 (889, 991, 1 143, 1 194, 1 346)		35, 39, 45, 47 (889, 991, 1 143, 1 194)	
	12	Inclinaison du mât	Vers l'avant/vers l'arrière °			6/8	
	13	Longueur de tête	Longueur jusqu'à la face de la fourche po (mm)	82,8 (2 102)	83,6 (2 123)	85,7 (2 178)	
	14	Largeur totale	po (mm)	37,0 (940)			
	15	Hauteur de mât replié	Hauteur du mât replié			Voir Tableau du mât	
	16	Hauteur de mât déployé	Avec dossier de charge				
	17	Rayon de braquage	Rayon extérieur minimal po (mm)	71,9 (1 826)	73,5 (1 867)	74,4 (1 891)	
	18	Distance de la charge	Centre du pont moteur à la face des fourches po (mm)	15,5 (394)			
19	Largeur d'allée	Gerbage à angle droit (L = 48 po x l = 40 po) po (mm)	127,6 (3 242)	129,3 (3 284)	130,5 (3 314)		
Performances	20	Vitesse de déplacement	Chargé/déchargé mi/h (km/h)	11,1/11,1 (17,8/17,8)			
	21	Vitesse de levée	Chargé/déchargé pi/min (m/s)	126/130 (0,64/0,66)	124/130 (0,63/0,66)	122/130 (0,62/0,66)	
	22	Vitesse de descente	Chargé/déchargé pi/min (m/s)	100,4/98,4 (0,51/0,50)			
	23	Force de traction au crochet à 1 mi/h	Chargé/déchargé lb (kg)	3 196 (1 450)			
	24	Force de traction au crochet max.	Chargé/déchargé lb (kg)	3 636 (1 649)			
	25	Pente admissible à 1 mi/h	Chargé/déchargé %	38,5/69,4	33,0/60,1	31,0/56,1	
	26	Pente admissible max.	Chargé/déchargé %	46,8/90,1	39,8/76,0	36,5/70,3	
Poids	27	Poids du véhicule	lb (kg)	6 038 (2 739)	6 460 (2 930)	6 903 (3 131)	
	28	Charge par essieu	Chargé, avant/arrière lb (kg)	7 529/1 462 (3 415/663)	8 393/1 504 (3 807/682)	9 292/1 545 (4 215/701)	
			Déchargé, avant/arrière lb (kg)	2 266/3 770 (1 028/1 710)	2 266/4 191 (1 028/1 901)	2 266/4 634 (1 028/2 102)	
Châssis	30	Taille des roues – Avant	DE x largeur x Diam. bord po	18 x 6 x 12,12			
	31	Taille des roues – Arrière	DE x largeur x Diam. bord po	14 x 5 x 10			
	32	Empattement	Distance po (mm)	50,6 (1 285)			
	34	Écartement/voie	Avant/arrière po (mm)	31/32 (786/814)			
	35	Garde au sol	Chargé au point le plus bas po (mm)	3,0 (75)			
			Chargé au centre de l'empattement po (mm)	4,1 (105)			
	37	Freins	De service	Pédale/hydraulique			
			Stationnement	Électromécanique			
Groupe motopropulseur	39	Batterie	Tension/intensité V/AH	12/45			
	40	Moteur	Fabricant/modèle	GCT/GK25L			
			Puissance nominale (brute SAE)	CV/tr/min	50,6/2 450		
				kW/tr/min	37,7/2 450		
			Couple maximum (SAE)	lb pi/tr/min	109,3/1 800		
	N-m/tr/min	148,2/1 800					
	43		Cylindres/cylindrée Litres	4/2,5 L			
	44	Transmission	Type	Powershift			
			Nombre de vitesses (avant/arrière)	1/1			
	45	Pression hydraulique	Système psi (bar)	2 550 (176)	2 880 (198)	3 125 (215)	
Équipement additionnel psi (bar)			2 040 (140)				
46	Accessoires	Volume d'huile gpm (l/min)	6 (23)				

Fourches seulement avec roues arrière 14 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	Vers l'avant	Vers l'arrière	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
									°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 965	1 345	3 450	1 565	3 505	1 590
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 954	1 340	3 395	1 540	3 439	1 560
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 888	1 310	2 987	1 355	3 086	1 400
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	1 895	860	2 094	950	2 733	1 240
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 256	570	1 940	880	1 884	855

Fourches seulement avec roues arrière 16 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	Vers l'avant	Vers l'arrière	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
									°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 976	1 350	3 472	1 575	3 968	1 800
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 976	1 350	3 472	1 575	3 769	1 710
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 965	1 345	3 450	1 565	3 604	1 635
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 954	1 340	3 395	1 540	3 494	1 585
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 943	1 335	2 987	1 355	3 428	1 555
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	2 292	1 040	2 480	1 125	3 218	1 460
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 499	680	2 325	1 055	2 226	1 010

Tablier à déplacement latéral rapporté avec roues arrière 14 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	Vers l'avant	Vers l'arrière	CGC15S-9		CGC18S-9		CGC20SC-9	
									°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 755	1 250	3 218	1 460	3 262	1 480
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 744	1 245	3 163	1 435	3 207	1 455
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 689	1 220	2 777	1 260	2 877	1 305
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	1 741	790	1 929	875	2 535	1 150
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 135	515	1 774	805	1 730	785

Tablier à déplacement latéral rapporté avec roues arrière 16 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge						Avec dossier de charge		Vers l'avant		Vers l'arrière	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 766	1 255	3 240	1 470	3 714	1 685
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 766	1 255	3 240	1 470	3 527	1 600
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 755	1 250	3 218	1 460	3 362	1 525
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 744	1 245	3 163	1 435	3 251	1 475
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 733	1 240	2 777	1 260	3 196	1 450
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	2 116	960	2 303	1 045	2 998	1 360
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 366	620	2 149	975	2 061	935

Tablier à déplacement latéral intégré avec roues arrière 14 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge						Avec dossier de charge		Vers l'avant		Vers l'arrière	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 821	1 280	3 295	1 495	3 351	1 520
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 810	1 275	3 240	1 470	3 284	1 490
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 755	1 250	2 854	1 295	2 943	1 335
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	1 796	815	1 984	900	2 601	1 180
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 179	535	1 829	830	1 785	810

Tablier à déplacement latéral intégré avec roues arrière 16 x 5 x 10

Capacité du chariot à la hauteur, avec une distance horizontale du centre de charge de 24 po (600 mm)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches		Hauteur avec repli maximal		Hauteur avec déploiement complet		Levée libre		Angle d'inclinaison		Capacités de charge nominales					
					Avec dossier de charge						Avec dossier de charge		Vers l'avant		Vers l'arrière	
	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	°	°	lb	kg	lb	kg	lb	kg
TL	118	3 000	78	1 980	159	4 045	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	146	3 700	92	2 330	187	4 745	5	130	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
TF	118	3 000	78	1 980	159	4 045	38,4	975	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
	130	3 300	84	2 130	171	4 345	44,3	1 125	6	8	2 843	1 290	3 317	1 505	3 802	1 725
TT	157	4 000	73,2	1 860	198,8	5 050	34	855	6	5	2 843	1 290	3 317	1 505	3 604	1 635
	177	4 500	79,7	2 025	218,3	5 545	40	1 020	6	5	2 821	1 280	3 295	1 495	3 439	1 560
	187	4 750	83,1	2 110	228,1	5 795	44	1 105	6	5	2 810	1 275	3 240	1 470	3 340	1 515
	197	5 000	87,6	2 225	238	6 045	48	1 220	6	5	2 799	1 270	2 854	1 295	3 273	1 485
	216	5 500	96,9	2 460	257,9	6 550	57	1 455	6	5	2 171	985	2 358	1 070	3 064	1 390
	236	6 000	103,3	2 625	277,4	7 045	64	1 620	6	5	1 410	640	2 204	1 000	2 116	960

Fonctions standard

1. Moteur GCT 2,5 litres
4 cylindres répondant
aux normes actuelles de
l'agence de la protection
de l'environnement
2. Radiateur à double faisceau
très résistant avec poulie à
haute vitesse
3. Logement de pont moteur
monobloc en fonte avec
montants de mât renforcés
4. Freins à disque refroidis
à l'huile – Complètement
hermétiques
5. Frein de stationnement
électronique à bouton poussoir
6. Essieu de direction pour
applications intensives
avec grandes goupilles
et roulements à rouleaux
coniques
7. Caractéristiques de conception
du poste de conduite
 - Large plancher avec tapis
de caoutchouc épais
 - Sièges à suspension avec
retenue des hanches et
ceinture de sécurité haute
visibilité
 - Système de détection
du cariste (OSS)
 - Poignée de marche
arrière avec un klaxon
 - Le capot avant et
le tableau de bord
optimisent la visibilité
 - La conception du toit de
protection et du mât offre
une bonne visibilité
 - Faible hauteur de marche
 - Colonne de commande
d'inclinaison avec petit
volant à pommeau
 - Doubles rétroviseurs
grand format
 - Deux phares avant –
halogène
 - Grand affichage DEL
facile à lire
 - Deux ports USB

Équipement optionnel

1. Alimentation de 12 V
(transfère deux ports USB
sur la console du cariste)
2. Porte-gobelet
3. Porte-documents
4. Ventilateur du cariste
5. Extincteur
6. Trousse d'éclairage DEL
7. Trousse d'éclairage
de déplacement
8. Pré-nettoyant
9. Voyant d'avertissement de
faible niveau de carburant
10. Panneaux latéraux ventilés
11. Radiateur à faisceau ouvert
12. Rétroviseur panoramique
13. Flexibles hydrauliques simples
et doubles à raccords rapides
14. Balance
15. Contrôle d'inversion avec
contrôle de la vitesse de
déplacement
16. Classification UL LP à LPS
17. Éclairage au sol – bleu
18. Compatible InfoLink
19. Blindage inférieur
20. Écran de radiateur
21. Revêtement supérieur
en polycarbonate
22. Allumage sans clé de contact

**Dispositifs d'avertissement
en option**

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité
et les risques liés aux alarmes
sonores de déplacement et aux
gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs
alarmes et feux peut créer
une certaine confusion.
- Les employés ignorent les
alarmes et les feux une
fois qu'ils y sont habitués
au quotidien.
- Le cariste peut finir par
déléguer aux piétons la
responsabilité de regarder
et de faire attention.
- Les alarmes constituent
une nuisance sonore pour
les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Communiquez avec l'usine
pour bénéficier d'options
supplémentaires.

*Les caractéristiques
dimensionnelles et de performance
sont susceptibles de varier dans
les limites de tolérances de
fabrication. Les performances
données sont basées sur celles
d'un chariot de taille moyenne
et sont sujettes à variation en
fonction du poids, de l'état du
chariot, de son équipement et
de l'environnement de travail.
Les produits et spécifications
peuvent être modifiés sans préavis.*



crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis,
compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole
Momentum et InfoLink sont des marques de commerce
de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans
d'autres pays.

Droits d'auteur 2020-2023 Crown Equipment Corporation
SF20213-102 Rév. 04-23
Imprimé aux États-Unis