

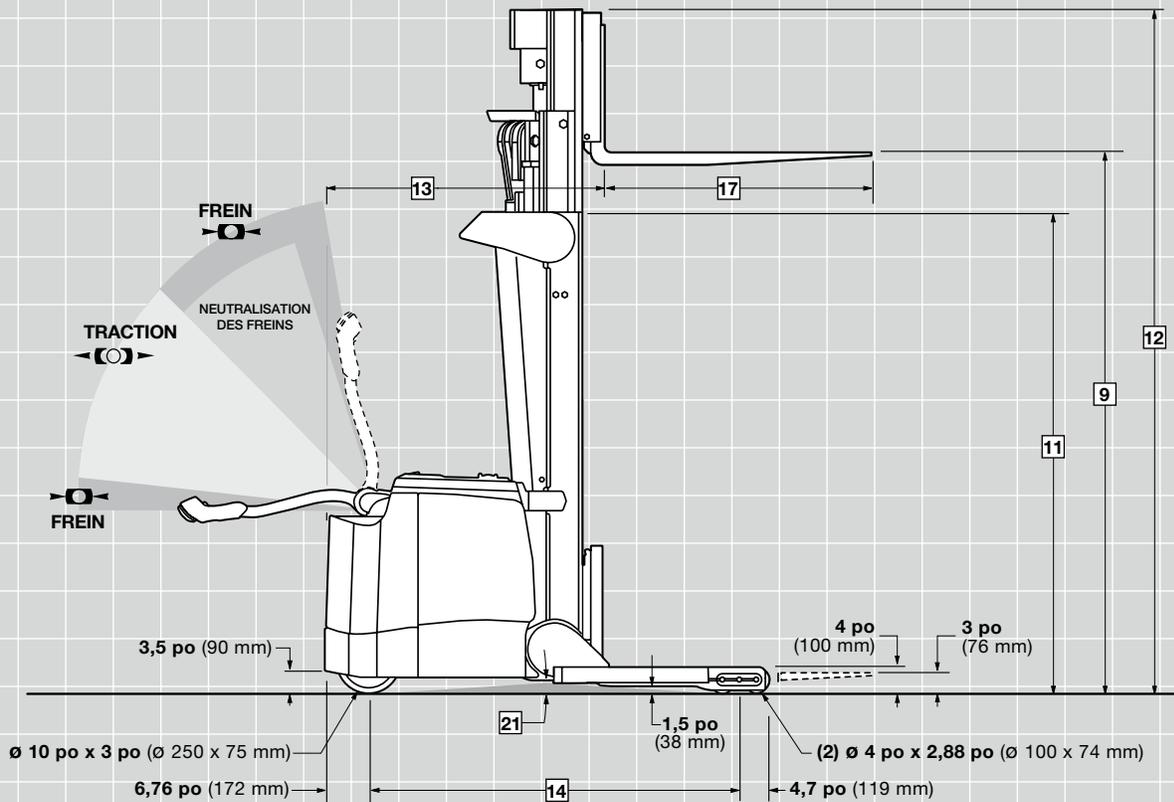
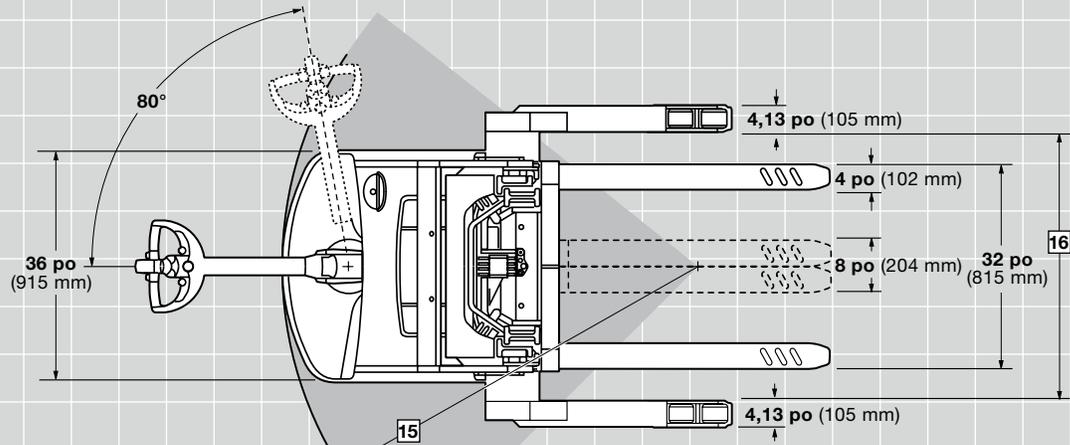
CROWN

# SÉRIE SH 5500

## Spécifications

Gerbeur à bras encadrants  
pour application intensive et  
conducteur accompagnant





# Série SH 5500

# Spécifications

			<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>	<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>		
<b>Renseignements généraux</b>	1	<b>Fabricant</b>	<b>Crown Equipment Corporation</b>					
	2	<b>Modèle</b>	<b>SH 5520-40</b>		<b>SH 5540-40</b>			
	3	<b>Capacité de charge</b>	lb kg	Voir le tableau				
	4	<b>Centre de gravité de la charge</b>	po mm	24	600	24	600	
	5	<b>Alimentation</b>	Électrique	24 volts				
	6	<b>Type de cariste</b>	Conducteur accompagnant	Gerbeur				
	7	<b>Type de pneu</b>	Charge/Direction	Poly/Poly				
	8	<b>Roues (x = motrices)</b>	Charge/Direction	4/1 x				
<b>Dimensions</b>	9	<b>Hauteur de levée</b>	po mm	Voir le tableau				
	13	<b>Longueur du chariot*</b>	po mm	36,8	935	43,3	1 100	
	14	<b>Empattement</b>	po mm	51,4	1 305	57,9	1 470	
	15	<b>Rayon de braquage</b>	po mm	58,2	1 480	64,8	1 650	
	16	<b>Espacement des bras encadrants</b>	po mm	34 - 50 po dans des incréments de 2 po	865 - 1 270 mm dans des incréments de 50 mm	34 - 50 po dans des incréments de 2 po	865 - 1 270 mm dans des incréments de 50 mm	
17	<b>Fourches</b>	Standard L x l x H	po mm	36 x 4 x 1,75	915 x 102 x 44	36 x 4 x 1,75	915 x 102 x 44	
		Longueurs optionnelles	po mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1 060, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1 060, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525	
<b>Performance</b>	18	<b>Vitesses de déplacement</b>	Vide/Chargé	mi/h km/h	3,7/3,4	5,9/5,4	3,7/3,4	5,9/5,4
	19	<b>Vitesses de levée</b>	Vide/Chargé	pi/min m/s	48,4/29,5	0,245/0,145	48,4/29,5	0,245/0,145
	20	<b>Vitesses de descente</b>	Vide/Chargé	pi/min m/s	50/50	0,250/0,250	50/50	0,250/0,250
	21	<b>Pente maximale</b>		%	9	9	8	8
	22	<b>Batterie</b>	Poids min./Intensité max.	lb kg	510/300	235/290	975/660	445/585
Dimensions max. de la batterie L x l x H			po mm	6,62 x 34,37 x 24,8	168 x 873 x 630	13,12 x 31,10 x 24,8	333 x 790 x 630	
		Longueur de câble/ Position du connecteur	po mm	20/B	510/B	20/B	510/B	

\* Rajouter 2,1 pouces (55 mm) pour le déplacement latéral

\*\* Remarque : Pour en savoir plus sur le gerbage à angle droit, veuillez consulter le calculateur de gerbage à angle droit.

	<b>Type de mât</b>		<b>TL – Levée libre limitée</b>				<b>TT – Triple télescopique</b>					
			<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>	<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>	<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>	<i>Impérial</i>	<i>Métrique</i>		
<b>Mât et poids</b>	9	<b>Hauteur de levée</b>	po mm	127,5	3 235	150,5	3 820	156	3 960	192	4 875	
	3	<b>Capacité de charge</b>	SH 5520-40	lb kg	4 000	1 810	4 000	1 810	4 000	1 810	S. O.	S. O.
			SH 5540-40	lb kg	4 000	1 810	4 000	1 810	4 000	1 810	4 000*	1 810*
	10	<b>Levée libre</b>	sans LBR	po mm	6	150	6	150	52,5	1 330	66,5	1 685
	11	<b>Hauteur replié</b>		po mm	83,5	2 120	95,5	2 425	75	1 905	89	2 260
	12	<b>Hauteur déployée**</b>		po mm	150	3 810	173	4 395	178,5	4 535	214,5	5 450
	23	<b>Largeur minimale des bras encadrants</b>		po mm	34	865	34	865	38	965	42	1 065
	24	<b>Poids du chariot sans batterie**</b>	SH 5520-40	lb kg	3 025	1 375	3 130	1 420	3 570	1 620	S. O.	S. O.
SH 5540-40			lb kg	2 840	1 290	2 945	1 335	3 385	1 535	3 620	1 640	

\* Jusqu'à 156 po (3 960 mm), 3 000 lb (1 360 kg) à 192 po (4 875 mm)

\*\* Rajouter 24,7 po (9 630 mm) avec le dossier de charge

\*\*\* Rajouter 85 lb (40 kg) pour le dossier de charge  
Rajouter 120 lb (55 kg) pour le déplacement latéral

**Capacité**

de 4 000 lb (1 810 kg) pour un centre de gravité de la charge à 24 po (600 mm)

**Dimensions maximales de la batterie**

SH 5520-40 : 6,62 po de largeur x 34,37 po de longueur x 24,8 po de hauteur (168 x 873 x 630 mm) – jusqu'à 300 ampères-heures, 24 volts

SH 5540-40 : 13,12 po de largeur x 31,10 po de longueur x 24,8 po de hauteur (333 x 790 x 630 mm) – jusqu'à 660 ampères-heures, 24 volts

**Équipement standard**

- Système électrique 24 volts
- Système de commande complet Access 1 2 3 de Crown
- Affichage Access 1 2 3
  - Affichage défilant à huit caractères, 5 touches d'accès
  - Trois niveaux de performance sélectionnables
  - BDI avec arrêt de la levée
  - Cinq compteurs horaires
  - Codes défaut
  - Diagnostics Access 1 2 3 avec fonctions de dépannage en temps réel
  - Possibilité de protection par code NIP
- Moteurs de traction et de direction CA
- Fonctions d'optimisation des performances
  - Poignée X10
  - Neutralisation des freins
  - Direction électronique assistée
  - Commande de vitesse et d'arrêt en pente
  - Power Boost
  - Mât et tablier haute visibilité
  - Ensemble de puissance surbaissé
  - Bac de rangement pour outils
- Mât de protection en fenêtre grillagée
- Pneu de roue motrice en poly haute capacité – 10 po de diamètre x 3 po de largeur (250 x 75 mm)

- Roues porteuses en polyuréthane - 4 po de diamètre x 2,88 po de largeur (100 x 74 mm)
- Système InfoPoint
- Capots de l'ensemble de puissance en acier
- Coupe-circuit d'urgence
- Commutateur à clé
- Avertisseur sonore
- Connecteur de batterie gris SB175
- Bouton de marche arrière
- Frein de stationnement électrique
- Indicateurs de bout de fourche
- Rouleaux de compartiment de batterie

**Équipement optionnel**

- Chargeur à bord de 30 A (boîtier de la batterie de 6,62 po [168 mm])
- Interrupteur sans clé
- Accessoires Work Assist :
  - Porte-documents
  - Crochet
  - Porte-documents et crochet
  - Pochette
  - Ventilateur
- Déplacement latéral avec flexible interne 4 po (100 mm) de déplacement latéral dans chaque direction – réduit la capacité de 300 lb (140 kg)
- 32,8 po de largeur x 47 po de hauteur pour le dossier de charge (835 x 1 195 mm)
- Longueurs de fourches en option (30 po, 39 po, 42 po, 45 po, 48 po, 54 po, 60 po) (760, 990, 1 060, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525 mm)
- Trousse chambre froide (-29 °C/-20 °F en continu)
- Écran de sécurité en plexiglas
- Pneu de roue motrice de 10 po de diamètre x 4 po de largeur (250 x 100 mm)
  - Polyuréthane souple
  - Polyuréthane souple lamellisé
- Compatible InfoLink
- Connecteur de batterie SBE 160
- Classement EE

**Commandes du cariste**

La robuste poignée X10 de Crown présente toutes les touches de commande dans la position idéale pour une utilisation confortable de l'une ou l'autre main, en minimisant les mouvements de la main et du poignet. Une molette marche avant/marche arrière ergonomique permet de manœuvrer le chariot avec précision. Les poignées de commande sont couvertes en uréthane pour isoler la main du froid et des vibrations et incluent des boutons d'avertisseur sonore faciles à actionner. La poignée comprend une touche de sécurité qui inverse la direction du chariot en cas de contact avec le cariste.

Les efforts physiques requis pour maintenir la poignée à une hauteur confortable ont été réduits au minimum pour diminuer la fatigue.

Un commutateur lièvre/tortue propose deux niveaux programmables de performance de déplacement pour permettre aux caristes de sélectionner le réglage correspondant à leur niveau d'expérience ou les exigences de la tâche.

La fonction exclusive de neutralisation des freins permet de déplacer le chariot à vitesse réduite avec le timon pratiquement à la verticale. Cette fonctionnalité améliore la maniabilité dans les espaces réduits.

**Performance**

La série SH 5500 intègre la dernière génération de système d'entraînement CA amélioré grâce à la technologie Access 1 2 3. La technologie Access 1 2 3 de Crown surveille en continu les systèmes du chariot et ajuste les paramètres pour offrir des performances et un contrôle optimaux. L'affichage Access offre une interface pratique qui tient les opérateurs informés de tout changement affectant les performances du chariot et leur permet de choisir entre trois profils de performance.

Les réglages de performance programmables permettent au personnel autorisé d'ajuster le chariot en fonction du niveau de compétence des caristes ou des exigences spécifiques de l'application. Il est également possible d'attribuer jusqu'à 25 codes NIP aux différents opérateurs et de les associer à l'un des profils de performance pré-programmés si on le souhaite.

La direction électronique assistée permet à le cariste de manœuvrer des charges lourdes dans les espaces réduits tout au long de la journée en minimisant la fatigue. La fluidité des déplacements et les performances de levée se conjuguent à des commandes excellentes grâce à la poignée X10 pour plus de productivité

La série SH 5500 comprend une commande de vitesse et d'arrêt en pente pour une meilleure maniabilité sur les pentes faibles et les rampes. La fonction d'arrêt en pente utilise le moteur pour empêcher tout mouvement du chariot lorsque le frein est libéré et qu'aucune commande de déplacement n'est actionnée. La fonction de contrôle de vitesse sur rampe garantit que la vitesse de déplacement réelle correspond bien à celle qui est demandée. Si le chariot rencontre un obstacle, la fonction Power Boost délivre jusqu'à 15 % de puissance supplémentaire pendant trois secondes complètes pour le surmonter.

**Système électrique**

Le système électrique pour utilisation intensive 24 volts à fusible est équipé de commandes à microprocesseur pour une efficacité énergétique maximale, une maintenance réduite et une capacité illimitée de contrôle de la vitesse.

Les modules de commande de déplacement, de levée et de direction sont étanches à la poussière, la saleté et l'humidité pour un fonctionnement sans problèmes. Tous les contacteurs ont été éliminés, excepté le contacteur secteur. Fourni par défaut avec un connecteur de batterie 175 A avec poignée de déconnexion.

**Système hydraulique**

Le moteur hydraulique industriel (4,8 kW) est commandé par transistors et associé à une pompe à engrenages sélectionnée pour offrir des performances de levée optimales avec un faible niveau sonore.

La levée à une seule vitesse avec accélération et décélération programmables, et la descente à deux vitesses programmables permettent d'adapter le fonctionnement du chariot aux préférences du cariste ou aux exigences de l'application.

Les tiges des cylindres sont plaquées en chrome et munies de joints en polyuréthane. La soupape de décharge ajustée selon la capacité protège tous les composants du circuit hydraulique. Le réservoir comprend un filtre de retour de 10 microns pour éliminer les débris de l'huile.

#### **Unité d'entraînement/frein**

Boîte de vitesses pour applications intenses avec engrenage d'entrée à denture hélicoïdale pour un fonctionnement silencieux.

Le freinage moteur régénératif est activé en pente, pendant le freinage par inversion du sens de marche ou lorsque la commande de direction est remise au neutre. Un frein électromagnétique à ressort et libération électrique est monté sur le moteur d'entraînement. Le frein électromagnétique sert de frein de stationnement et s'actionne lorsque la poignée de commande passe de la zone d'opération à la zone de frein au cours du fonctionnement du chariot.

#### **Direction assistée**

La direction électronique assistée est fournie par un moteur CA industriel qui fait pivoter l'unité d'entraînement en cas de détection d'un mouvement du timon de direction.

#### **Mât**

La conception du mât à deux ou trois étages à haute visibilité, avec des renforts inclinés et des cylindres de levage situés derrière des poutres en « I » emboîtées, offre une visibilité maximale pour le positionnement et la mise en place de la charge. Les amortisseurs de passage d'étage de Crown, associés à des amortisseurs d'abaissement, garantissent un fonctionnement en douceur. Les mâts profilés extérieurs en acier laminé et les poutres intérieures en « I » roulent sur des roulements à rouleaux inclinés en acier antifriction pour une consommation de courant minimale et une longue durée de vie. Le mât et les poulies de chaîne sont étanches et lubrifiés à vie. Les étages de mât télescopiques s'emboîtent pour réduire la longueur du chariot. La conception plus lourde des traverses du mât augmente la rigidité.

#### **Entretien/durée de vie**

L'écran Access simplifie les interventions des techniciens en fournissant des diagnostics avancés sans utiliser d'appareil distinct. L'affichage permet au technicien de voir les codes défaut et le nombre d'heures de service du chariot au moment du défaut, d'effectuer des étalonnages système ou des tests fonctionnels sur les composants, et de réaliser les ajustements nécessaires. Le système InfoPoint de Crown complète les diagnostics d'Access 1 2 3 en fournissant un Guide de référence rapide, des plans des composants du chariot et des conseils ciblés pour simplifier encore le dépannage. Code couleur pour tous les câbles.

Les capots en acier amovibles de l'ensemble de puissance sont montés sur charnières pour s'ouvrir facilement et offrir un accès optimal au tableau de distribution et à tous les autres composants. Les capots en acier apportent une protection supplémentaire aux composants internes essentiels.

Les capots de batterie amovibles en acier et le couvercle à charnière permettent d'accéder facilement à la batterie. Le retrait de la batterie peut s'effectuer depuis l'un ou l'autre côté. Rouleaux de compartiment de batterie installés en série.

La poignée X10 est moulée sous vide dans un aluminium de haute qualité et bénéficie d'un maillage structural pour une résistance maximale.

#### **Dispositifs d'avertissement en option**

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

#### **Autres options disponibles**

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

*Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. La performance donnée est basée sur celle d'un véhicule moyen et est sujette à variation en fonction du poids, de l'état du véhicule, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et caractéristiques techniques Crown peuvent être modifiés sans préavis.*



**crown.com**

**Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité.**

**Crown encourage aussi les bonnes pratiques de respect de la sécurité; cela signifie mettre au point une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail sûr.**

**Rendez-vous sur [crown.com](https://crown.com) et consultez notre section Sécurité pour en savoir davantage.**

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Remarque : Certains produits et certaines fonctionnalités de produits peuvent ne pas être disponibles dans l'ensemble des pays où ce document est publié.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, InfoPoint, InfoLink et Poignée X10 sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

© 2019-2024 Crown Equipment Corporation  
SF14905-050 Rev. 01-24