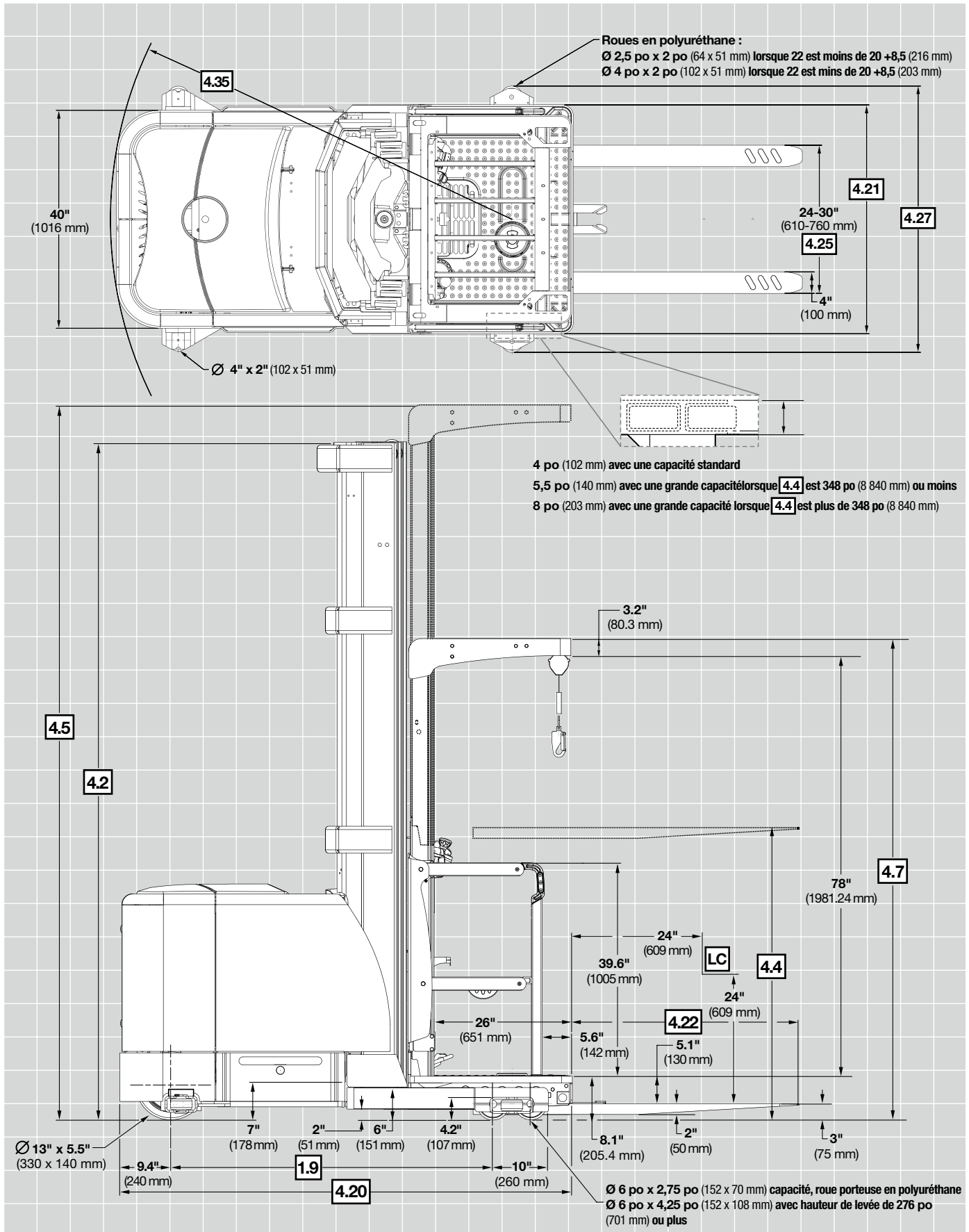


**CROWN**

# SÉRIE **SP 1500**

**Spécifications**  
Chariot de triage





# Fourches fixes SP 1510

## Spécifications

				Impérial				Métrique					
Marque distinctive	1.1	Fabricant		Crown Equipment Corporation									
	1.2	Modèle		SP 1510									
	1.3	Source d'alimentation	Électrique	24/36/48									
	1.4	Type de cariste		Chariot de triage									
	1.5	Capacité nominale*	Q	3 000				1 360					
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	24				600					
	1.8	Distance de la charge	x	13				336					
	Compartment de batterie				B	C	D	E	B	C	D	E	
1.9	Empattement	TL	y	po/mm	52	54,3	56	58,6	1 320	1 380	1 420	1 490	
		TT	y	po/mm	51,3	53,6	55,2	57,8	1 305	1 360	1 405	1 470	
Poids	2.1	Poids de service**	Sans batterie	lb/kg	6 394	6 239	6 261	6 305	2 900	2 830	2 840	2 860	
	2.2	Charge par essieu**	Avec charge avant/arrière	lb/kg	7 006/ 18 360	7 352/ 18 528	7 846/ 18 770	8 287/ 19 010	3 178/ 8 328	3 335/ 8 404	3 559/ 8 514	3 759/ 8 623	
	2.3	Charge par essieu**	À vide avant/arrière	lb/kg	10 946/ 8 347	11 136/ 8 669	11 524/ 9 017	11 805/ 9 418	4 965/ 3 786	5 051/ 3 932	5 227/ 4 090	5 354/ 4 272	
Pneus/Roues/ Châssis	3.1	Pneus		Polyuréthane									
	3.2	Dimensions du pneu	Avant	po/mm	Ø 6 x 2,75***				Ø 152 x 70 ***				
	3.3	Dimensions du pneu	Arrière	po/mm	ø 13 x 5,5				Ø 330 x 140				
	3.5	Roues	Nombre Avant/Arrière (x=Motrice)		4/1x								
Dimensions	4.2	Hauteur du mât replié	h1	po/mm	consulter les tableaux 1, 2 et 3								
	4.3	Levée libre	h2	po/mm									
	4.4	Hauteur de levée	h3	po/mm									
	4.5	Hauteur du mât déployé	h4	po/mm	consulter les tableaux 1, 2 et 3								
	4.7	Hauteur du toit de protection	h6	po/mm									
	4.8	Hauteur plancher plate-forme	h7	po/mm									
	4.14	Hauteur plancher plate-forme	En position élevée	h12	po/mm	consulter les tableaux 1, 2 et 3							
	4.15	Hauteur des fourches	En position abaissée	h13	po/mm								
	4.20	Longueur du chariot	TL	l2	po/mm	74,7	77	78,7	81,3	1 895	1 955	2 000	2 065
			TT	l2	po/mm	75,5	77,7	79,4	82	1 915	1 975	2 015	2 085
	4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b1/b2	po/mm	consulter les tableaux 1, 2 et 3							
	4.21a	Largeur totale	Plate-forme du cariste	b9	po/mm								
	4.22	Dimensions des fourches	Standard	LxH	po/mm	42x4x2				1 065x102x51			
Longueur optionnelle				po/mm	30, 36, 39, 45, 48, 54, 60, 72, 84				760/915/990/1 145/1 220/1 370/ 1 525/1 830/2 135				
4.25	Écartement des fourches	Min. - Max.	b5	po/mm	24-30				610-762				
4.27	Largeur entre les rouleaux de guidage	En incréments de 0,25 po	b6	po/mm	consulter les tableaux 1, 2 et 3								
4.31	Garde au sol	Avec charge sous le mât	m1	po/mm									
4.35	Rayon de braquage	TL	Wa	po/mm	70	72	74	77	1 780	1 835	1 875	1 945	
		TT	Wa	po/mm	69	72	73	76	1 760	1 815	1 855	1 925	
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	en charge/à vide	mi/h / km/h	consulter le tableau 4								
	5.2	Vitesse de levée	24 V en charge/à vide	pi/min - m/s									43/71
			36 V en charge/à vide	pi/min - m/s	85/115				0,43/0,58				
			36 V en option en charge/à vide	pi/min - m/s	85/130				0,43/0,66				
			48 V en charge/à vide	pi/min - m/s	98/140				0,50/0,71				
	5.3	Vitesse de descente	24 V en charge/à vide	pi/min - m/s	80/80				0,41/0,41				
			36 V en charge/à vide	pi/min - m/s	80/80				0,41/0,41				
			48 V en charge/à vide	pi/min - m/s	80/80				0,41/0,41				
			24 V en option	pi/min - m/s	110 †				0,56 †				
	36 V en option	pi/min - m/s	205 †				1,04 †						
48 V en option	pi/min - m/s	205 †				1,04 †							
5.10	Frein de service			À récupération d'énergie électromagnétique									
5.11	Frein de stationnement												
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	24 V valeur nominale pour 60 min.	CV/kW	5,2				3,9				
			36 V valeur nominale pour 60 min.	CV/kW	6,4				4,8				
			48 V valeur nominale pour 60 min.	CV/kW	6,4				4,8				
	6.2	Moteur de pompe	24 V 15 %, temps de marche	CV/kW	20				15				
			36 V 15 % de temps de marche	CV/kW	20				15				
			48 V 15 % de temps de marche	CV/kW	20				15				
	6.3	Dimensions max. du logement de la batterie	I x L x h	po/mm	38,4 x 14,25 x 31	38,4 x 16,25 x 31	38,7 x 18,2 x 31	38,7 x 20,75 x 31	976 x 362 x 787	976 x 413 x 787	983 x 462 x 787	983 x 527 x 787	
6.4	Tension de la batterie		V	24/36/48									
		Amp. max.	Ah	1 680/1 240/930									
6.5	Poids de la batterie	24 V minimum	lb/kg	1 521	2 000	2 280	2 600	690 775	910	1 035	1 180		
		36 V et 48 V minimum	lb/kg	1 700									
8.1	Unité d'entraînement			Traction CA									

\*Capacité maximale : 1 250 kg (2 755 lb) pour des hauteurs en position repliée de jusqu'à 4 090 mm (161 po)

1 100 kg (2 420 lb) pour les hauteurs en position repliée supérieures à 4 090 mm (161 po) et jusqu'à 4 345 mm (171 po)

\*\* Valeur indiquée avec un mât TT d'une hauteur de levée de 6 095 mm (240 po), d'une hauteur en position repliée de 2 720 mm (107 po), d'une largeur totale et d'une largeur de plate-forme de 1 065 mm (42 po).

\*\*\* Ø 152 x 108 mm (6 x 4,25 po) si la hauteur de levée maximale [4,4] est de 7 010 mm (275 po) ou plus.

† 1,04 m/s (205 pi/min) si le poids est < 680 kg (1 500 lb). Si le poids est > 680 kg (1 500 lb), la vitesse inférieure diminue linéairement en fonction du poids mesuré (à 1 135 kg (2 500 lb), la vitesse inférieure est de 0,56 m/s (110 pi/min))

# Fourches fixes SP 1510

## Spécifications

TABLEAU 1 - Longeron standard SP1510

					Mât TL							
4.2	Mât	Hauteur en position repliée	h1	po mm	89,5	2 275	95	2 415	107	2 720	119	3 025
4.3	Levée libre		h2	po mm	3	75	6	150	6	150	6	150
4.4	Hauteur de levée		h3	po mm	<b>136</b>	<b>3 450</b>	<b>148</b>	<b>3 755</b>	<b>172</b>	<b>4 365</b>	<b>194</b>	<b>4 925</b>
4.5	Mât	Hauteur en position déployée	h4	po mm	223	5 665	235	5 970	260	6 605	281	7 140
4.7	Hauteur du toit de protection		h6	po mm	86	2 190	86	2 190	86	2 190	86	2 330
4.14	Hauteur plancher plate-forme	En position levée	h12	po mm	142	3 606	154	3 911	178	4 521	200	5 080
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	po mm	42/42	1 065/1 065	42/42	1 065/1 065	42/42	1 065/1 065	42/42	1 065/1 065
4.21a	Largeur totale	Plate-forme du cariste		po mm	42	1 065	42	1 065	42	1 065	42	1 065
4.27	Largeur entre les rouleaux de guidage	Par incréments de 6,5 mm	b6	po mm	45,5 à 65,25	1 156 à 1 658	45,5 à 65,25	1 156 à 1 658	45,5 à 65,25	1 156 à 1 658	45,5 à 65,25	1 156 à 1 658

					Mât TL				Mât TT			
4.2	Mât	Hauteur en position repliée	h1	po mm	131	3 330	89,5	2 275	95	2 415	107	2 720
4.3	Levée libre		h2	po mm	6	150	3	75	8	200	15	380
4.4	Hauteur de levée		h3	po mm	<b>214</b>	<b>5 435</b>	<b>195</b>	<b>4 950</b>	<b>210</b>	<b>5 330</b>	<b>240</b>	<b>6 095</b>
4.5	Mât	Hauteur en position déployée	h4	po mm	301	7 650	283	7 190	298	7 570	328	8 335
4.7	Hauteur du toit de protection		h6	po mm	86	2 330	86	2 190	86	2 190	86	2 330
4.14	Hauteur plancher plate-forme	En position levée	h12	po mm	220	5 588	201	5 105	216	5 486	246	6 248
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	po mm	42/42	1 065/1 065	42/42	1 065/1 065	42/42	1 065/1 065	42/42	1 065/1 065
4.21a	Largeur totale	Plate-forme du cariste		po mm	42	1 065	42	1 065	42	1 065	42	1 065
4.27	Largeur entre les rouleaux de guidage	Par incréments de 6,5 mm	b6	po mm	45,5 à 65,25	1 156 à 1 658	45,5 à 65,25	1 156 à 1 658	45,5 à 65,25	1 156 à 1 658	45,5 à 65,25	1 156 à 1 658

TABLEAU 2 - Longeron standard SP1510

					Mât TT							
4.2	Mât	Hauteur en position repliée	h1	po mm	119	3 025	125	3 175	131	3 330	143	3 635
4.3	Levée libre		h2	po mm	27	685	33	840	39	1 135	51	1 295
4.4	Hauteur de levée		h3	po mm	<b>276</b>	<b>7 010</b>	<b>294</b>	<b>7 465</b>	<b>312</b>	<b>7 920</b>	<b>330</b>	<b>8 380</b>
4.5	Mât	Hauteur en position déployée	h4	po mm	364	9 250	382	9 705	400	10 160	418	10 620
4.7	Hauteur du toit de protection		h6	po mm	86	2 330	86	2 330	86	2 330	86	2 330
4.14	Hauteur plancher plate-forme	En position levée	h12	po mm	282	7 162	300	7 620	318	8 077	336	8 534
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	po mm	48 /48	1 220 /1 220	54 /54	1 375 /1 375	54 /54	1 375 /1 375	54 /54	1 375 /1 375
4.21a	Largeur totale	Plate-forme du cariste		po mm	48	1 220	54	1 375	54	1 375	54	1 375
4.27	Largeur entre les rouleaux de guidage	Par incréments de 6,5 mm	b6	po mm	48,75 à 71,25	1 238 à 1 809	54,75 à 77,25	1 390 à 1 962	54,75 à 77,25	1 390 à 1 962	56,75 à 79,25	1 441 à 2 013

					Mât TT							
4.2	Mât	Hauteur en position repliée	h1	po mm	149	3 785	155	3 935	161	4 090	171	4 345
4.3	Levée libre		h2	po mm	57	1 450	63	1 600	69	1 755	79	2 005
4.4	Hauteur de levée		h3	po mm	<b>348</b>	<b>8 835</b>	<b>366</b>	<b>9 295</b>	<b>384</b>	<b>9 750</b>	<b>402</b>	<b>10 210</b>
4.5	Mât	Hauteur en position déployée	h4	po mm	436	11 075	454	11 535	473	12 015	490	12 450
4.7	Hauteur du toit de protection		h6	po mm	86	2 330	86	2 330	86	2 330	86	2 330
4.14	Hauteur plancher plate-forme	En position levée	h12	po mm	354	8 991	372	9 449	390	9 906	408	10 363
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	po mm	60/60	1 525/1 525	60/60	1 525/1 525	64/64	1 625/1 625	64/64	1 625/1 625
4.21a	Largeur totale	Plate-forme du cariste		po mm	60	1 525	60	1 525	64	1 625	64	1 625
4.27	Largeur entre les rouleaux de guidage	Par incréments de 6,5 mm	b6	po mm	60,75 à 83,25	1 543 à 2 115	60,75 à 83,25	1 543 à 2 115	64,75 à 87,25	1 645 à 2 216	64,75 à 87,25	1 645 à 2 216

**TABLEAU 3 – Longeron étroit SP 1510**

				Mât TT											
4.2	<b>Mât</b>	Hauteur en position repliée	h1	po	mm	125	3 175	131	3 330	143	3 635	149	3 785	155	3 935
4.3	<b>Levée libre</b>		h2	po	mm	33	840	39	990	51	1 295	57	1 450	63	1 600
4.4	<b>Hauteur de levée</b>		h3	po	mm	<b>294</b>	<b>7 465</b>	<b>312</b>	<b>7 920</b>	<b>330</b>	<b>8 380</b>	<b>348</b>	<b>8 835</b>	<b>366</b>	<b>9 295</b>
4.5	<b>Mât</b>	Hauteur en position déployée	h4	po	mm	382	9 705	400	10 160	418	10 620	436	11 075	454	11 535
4.7	<b>Hauteur du toit de protection</b>		h6	po	mm	86	2 330	86	2 330	86	2 330	86	2 330	86	2 330
4.14	<b>Hauteur plancher plate-forme</b>	En position levée	h12	po	mm	300	7 620	318	8 077	336	8 534	354	8 991	372	9 449
4.21	<b>Largeur totale</b>	Avant/arrière	b2	po	mm	48/48	1 220/ 1 220	48/48	1 220/ 1 220	48/48	1 220/ 1 220	54/54	1 375/ 1 375	54/54	1 375/ 1 375
4.21a	<b>Largeur totale</b>	Plate-forme du cariste		po	mm	48	1 220	48	1 220	48	1 220	54	1 375	54	1 375
4.27	<b>Largeur entre les rouleaux de guidage</b>	Par incréments de 6,5 mm	b6	po	mm	48,75 à 71,25	1 238 à 1 809	48,75 à 71,25	1 238 à 1 809	48,75 à 71,25	1 238 à 1 809	56,75 à 79,25	1 440 à 2 013	56,75 à 79,25	1 440 à 2 013

**TABLEAU 4 - Vitesses de déplacement**

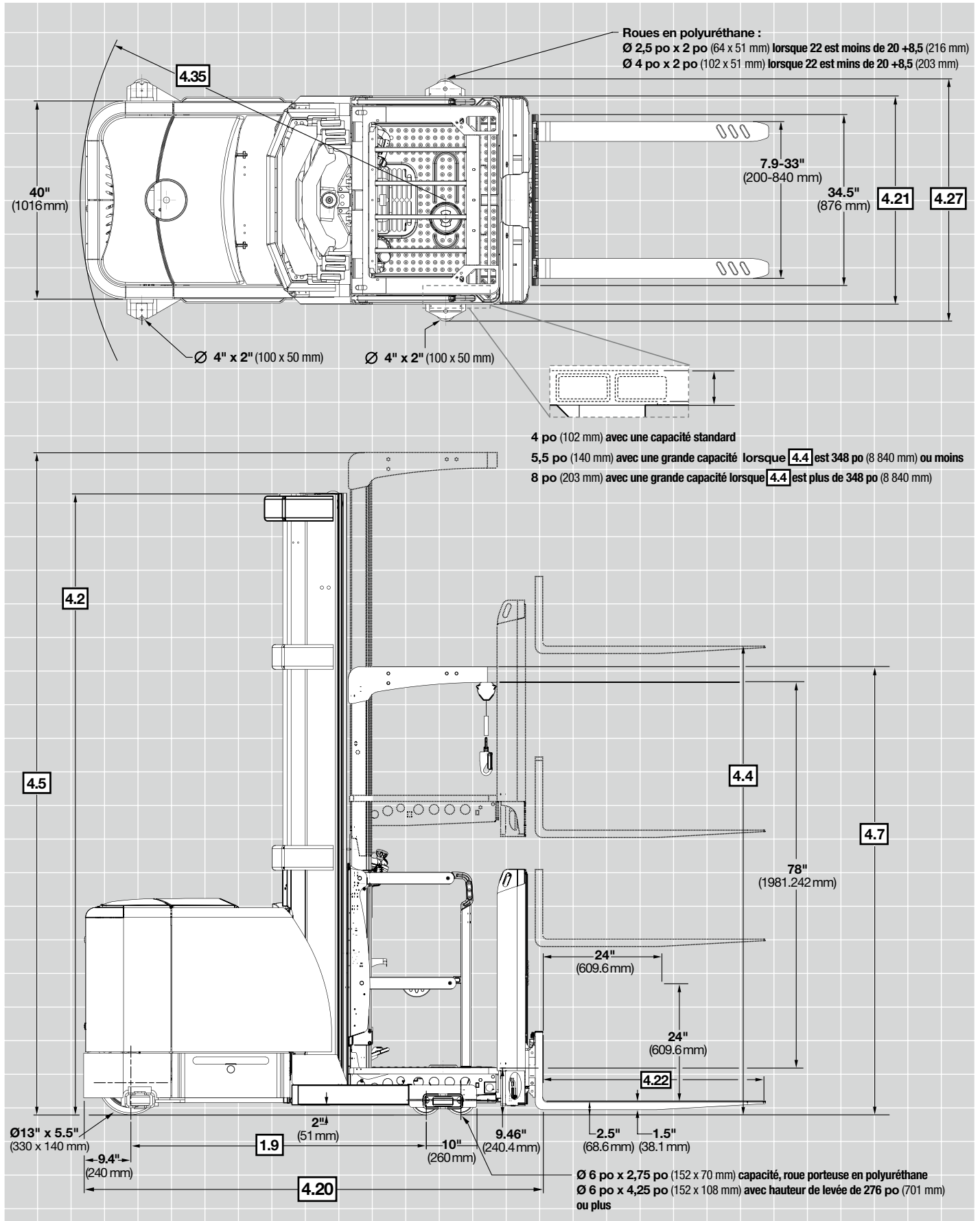
<b>Hauteur de longeron standard &lt; 240 po (6 095 mm) et toutes les hauteurs de levée à longeron étroit</b>			
Roue directrice < 12 degrés Vitesse de déplacement de l'ensemble de puissance en premier À vide/en charge			
<i>Impérial</i>		<i>Métrique</i>	
Hauteur des fourches (po)	mi/h	Hauteur des fourches (mm)	km/h
0-24	7,5	0-610	12
24-40	7,5-6,9	610-1 016	12,0-11,1
40-64	6,9-6,0	1 016-1 625	11,1-9,6
64-120	6,0-3,8	1 625-3 048	9,6-6,0
120-152	3,8-2,7	3 048-3 861	6,0-4,3
152-176	2,7-1,5	3 861-4 470	4,3-2,4
176-192	1,5	4 470-4 877	2,4
192-216	1,5	4 877-5 486	2,4
216-max.	1,5	5 486-max.	2,4

<b>Hauteurs de levée de longeron standard haute capacité &gt; = 240 po (6 095 mm)</b>			
Roue directrice < 12 degrés Vitesse de déplacement de l'ensemble de puissance en premier À vide/en charge			
<i>Impérial</i>		<i>Métrique</i>	
Hauteur des fourches (po)	mi/h	Hauteur des fourches (mm)	km/h
0-24	7,5	0-610	12
24-40	7,5-7,1	610-1 016	12,0-11,4
40-64	7,1-6,5	1 016-1 625	11,4-10,5
64-120	6,5-4,5	1 625-3 048	10,5-7,2
120-152	4,5-3,4	3 048-3 861	7,2-5,5
152-176	3,4-2,6	3 861-4 470	5,5-4,2
176-192	2,6-2,2	4 470-4 877	4,2-3,5
192-216	2,2-1,5	4 877-5 486	3,5-2,4
216-max.	1,5	5 486-max.	2,4

(1) La vitesse de déplacement maximale est réduite à 80 % à un angle de direction de 12°, au-delà de 12°, la vitesse de déplacement maximale est réduite de façon graduelle à 50 %. L'angle de direction est automatiquement limité à moins de 12° en ligne droite tel qu'indiqué ci-dessous :

- Capacité standard au-dessus de 192 po(4 877 mm)

(2) Pour les chariots guidés, de 0 à 60 pouces (0 à 1 524 mm), les vitesses de déplacement dans la direction de déplacement Fourches en premier (FF) sont environ 0,5 mi/h (0,8 km/h) de moins que les vitesses de déplacement dans la direction Ensemble de puissance en premier (PUF). Le déplacement Fourches en premier des chariots non guidés sera limité à une vitesse de déplacement maximale de 5,5 mi/h (8,9 km/h).



				Impérial				Métrique				
Marque distinctive	1.1	Fabricant		Crown Equipment Corporation								
	1.2	Modèle		SP 1520								
	1.3	Source d'alimentation	Électrique	24/36/48								
	1.4	Type de cariste		Chariot de triage								
	1.5	Capacité nominale*	Q	2 200				1 000				
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	24				600				
	1.8	Distance de la charge	x	13				336				
	Compartiment de batterie				B	C	D	E	B	C	D	E
1.9	Empattement	TL	y	po/mm	52	54	56	59	1 320	1 380	1 420	1 490
		TT	y	po/mm	51	54	55	58	1 305	1 360	1 405	1 470
Poids	2.1	Poids de service**	Sans batterie	lb/kg	6 845	6 702	6 724	6 768	3 105	3 040	3 050	3 070
	2.2	Charge par essieu**	Avec charge avant/arrière	lb/kg	6 391/18 777	6 762/18 918	7 271/19 145	7 736/19 361	2 899/8 517	3 067/8 581	3 298/8 684	3 509/8 782
	2.3	Charge par essieu**	À vide avant/arrière	lb/kg	10 342/9 967	10 554/10 265	10 957/10 593	11 263/10 975	4 691/4 521	4 787/4 656	4 970/4 807	5 109/4 978
Pneus/Roues/Châssis	3.1	Pneus		Polyuréthane								
	3.2	Dimensions du pneu	Avant	po/mm	Ø 6 x 2,75***				Ø 152 x 70 ***			
	3.3	Dimensions du pneu	Arrière	po/mm	Ø 13 x 5,5				Ø 330 x 140			
	3.5	Roues	Nombre Avant/Arrière (x=Motrice)		4/1x							
	4.2	Hauteur du mât replié	h1	po/mm	consulter les tableaux 1 et 2							
4.3	Levée libre	h2	po/mm									
4.4	Hauteur de levée	h3	po/mm									
4.5	Hauteur du mât déployé	h4	po/mm									
4.7	Hauteur du toit de protection	h6	po/mm									
4.8	Hauteur plancher plate-forme	En position abaissée	h7	po/mm	9,45				240			
4.14	Hauteur plancher plate-forme	En position élevée	h12	po/mm	consulter les tableaux 1 et 2							
4.15	Hauteur des fourches	En position abaissée	h13	po/mm	3				75,5			
4.20	Longueur du chariot	TL	l2	po/mm	84	86	88	90	2 125	2 185	2 225	2 290
		TT	l2	po/mm	85	87	88	91	2 145	2 200	2 245	2 310
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b1/b2	po/mm	consulter les tableaux 1 et 2							
4.21a	Largeur totale	Plate-forme du cariste	b9	po/mm								
4.22	Dimensions des fourches	Standard	LxH	po/mm	45x4x1,5				1 145x102x38			
		Longueur optionnelle		po/mm	30,36,39,42,48				760/915/990/1 070/1 220			
4.25	Écartement des fourches	Min. - Max.	b5	po/mm	8,0-33				205-840			
4.27	Largeur entre les rouleaux de guidage	En incréments de 0,25 po	b6	po/mm	consulter les tableaux 1 et 2							
4.31	Garde au sol	Avec charge sous le mât	m1	po/mm	2				51			
4.35	Rayon de braquage	TL	Wa	po/mm	70	72	74	77	1 780	1 835	1 875	1 945
		TT	Wa	po/mm	69	72	73	76	1 760	1 815	1 855	1 925
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	en charge/à vide	mi/h / km/h	consulter le tableau 3							
	5.2	Vitesse de levée	24 V en charge/à vide	pi/min - m/s	43/71				0,22/0,36			
			36 V en charge/à vide	pi/min - m/s	85/115				0,43/0,58			
			36 V en option en charge/à vide	pi/min - m/s	85/130				0,43/0,66			
			48 V en charge/à vide	pi/min - m/s	98/140				0,50/0,71			
	5.3	Vitesse de descente	24 V en charge/à vide	pi/min - m/s	80/80				0,41/0,41			
			36 V en charge/à vide	pi/min - m/s	80/80				0,41/0,41			
			48 V en charge/à vide	pi/min - m/s	80/80				0,41/0,41			
			24 V en option	pi/min - m/s	110 †				0,56 †			
			36 V en option	pi/min - m/s	205 †				1,04 †			
48 V en option			pi/min - m/s	205 †				1,04 †				
	Vitesse de déplacement du mât aux.	en charge/à vide	mi/h (km/h)	Std								
	Vitesse de levée du mât aux.	en charge/à vide	pi/min - m/s	39,4	39,4	39,4	39,4	0,2	0,2	0,2	0,2	
	Vitesse de descente du mât aux.	en charge/à vide	pi/min - m/s	18,7	18,7	18,7	18,7	0,095	0,095	0,095	0,095	
5.10	Frein de service			À récupération d'énergie électromagnétique								
5.11	Frein de stationnement											
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction	24 V valeur nominale pour 60 min.	CV/kW	5,2				3,9			
			36 V valeur nominale pour 60 min.	CV/kW	6,4				4,8			
			48 V valeur nominale pour 60 min.	CV/kW	6,4				4,8			
	6.2	Moteur de pompe	24 V 15 %, temps de marche	CV/kW	20				15			
			36 V 15 % de temps de marche	CV/kW	20				15			
			48 V 15 % de temps de marche	CV/kW	20				15			
	6.3	Dimensions max. du logement de la batterie	l x L x h	po/mm	38,4 x 14,25 x 31	38,4 x 16,25 x 31	38,7 x 18,2 x 31	38,7 x 20,75 x 31	976 x 362 x 787	976 x 413 x 787	983 x 462 x 787	983 x 527 x 787
6.4	Tension de la batterie		V	24/36/48								
		Amp. max.	Ah	1 690/1 240/930								
6.5	Poids de la batterie	24 V minimum	lb/kg	1 520	2 000	2 280	2 600	690	910	1 035	1 180	
		36 V et 48 V minimum	lb/kg	1 700								775
8.1	Unité d'entraînement			Traction CA								

\*Capacité maximale : 1 250 kg (2 755 lb) pour des hauteurs en position repliée de jusqu'à 4 090 mm (161 po)

1 100 kg (2 420 lb) pour les hauteurs en position repliée supérieures à 4 090 mm (161 po) et jusqu'à 4 345 mm (171 po)

\*\* Valeur indiquée avec un mât TT d'une hauteur de levée de 6 905 mm (272 po), d'une hauteur en position repliée de 2 720 mm (107 po), d'une largeur totale et d'une largeur de plate-forme de 1 220 mm (48 po).

\*\*\* Ø 152 x 108 mm (6 x 4,25 po) si la hauteur de levée maximale [4,4] est de 885 mm (271 po) ou plus.

† 1,04 m/s (205 pi/min) si le poids est < 680 kg (1 500 lb). Si le poids est > 680 kg (1 500 lb), la vitesse inférieure diminue linéairement en fonction du poids mesuré (à 1 135 kg (2 500 lb), la vitesse inférieure est de 0,56 m/s (110 pi/min))

TABLEAU 1 - Longeron standard SP 1520

				Mât TL								
4.2	Mât	Hauteur en position repliée	h1	po mm	91	2 315	95	2 415	107	2 720	119	3 025
4.3	Levée libre		h2	po mm	34,5	875	37,5	950	37,5	950	37,5	950
4.4	Hauteur de levée		h3	po mm	<b>167</b>	<b>4 240</b>	<b>179</b>	<b>4 545</b>	<b>203</b>	<b>5 155</b>	<b>225</b>	<b>5 715</b>
4.5	Mât	Hauteur en position déployée	h4	po mm	224	5 690	236	5 995	260	6 605	282	7 165
4.7	Hauteur du toit de protection		h6	po mm	88	2 240	88	2 240	94	2 380	94	2 380
4.14	Hauteur plancher plate-forme	En position levée	h12	po mm	142	3 605	154	3 910	178	4 520	200	5 080
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	po mm	42/42	1 065/1 065	42/42	1 065/1 065	42/42	1 065/1 065	42/42	1 065/1 065
4.21a	Largeur totale	Plate-forme du cariste		po mm	42	1 065	42	1 065	42	1 065	42	1 065
4.27	Largeur entre les rouleaux de guidage	Par incréments de 6,5 mm	b6	po mm	42,9 à 65,4	1 090 à 1 661	42,9 à 65,4	1 090 à 1 661	42,9 à 65,4	1 090 à 1 661	42,9 à 65,4	1 090 à 1 661

				Mât TL				Mât TT				
4.2	Mât	Hauteur en position repliée	h1	po mm	131	3 330	91	2 315	95	2 415	107	2 720
4.3	Levée libre		h2	po mm	37,5	950	34	830	38	965	45	1 145
4.4	Hauteur de levée		h3	po mm	<b>245</b>	<b>6 220</b>	<b>227</b>	<b>5 765</b>	<b>242</b>	<b>6 145</b>	<b>272</b>	<b>6 905</b>
4.5	Mât	Hauteur en position déployée	h4	po mm	302	7 675	284	7 215	299	7 595	329	8 360
4.7	Hauteur du toit de protection		h6	po mm	94	2 380	88	2 240	88	2 240	94	2 380
4.14	Hauteur plancher plate-forme	En position levée	h12	po mm	220	5 590	202	5 130	217	5 510	247	6 260
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	po mm	42/42	1 065/1 065	42/42	1 065/1 065	42/42	1 065/1 065	48/48	1 220/1 220
4.21a	Largeur totale	Plate-forme du cariste		po mm	42	1 065	42	1 065	42	1 065	48	1 220
4.27	Largeur entre les rouleaux de guidage	Par incréments de 6,5 mm	b6	po mm	42,9 à 65,4	1 090 à 1 661	42,9 à 65,4	1 090 à 1 661	42,9 à 65,4	1 090 à 1 661	48,8 à 71,3	1 238 à 1 809

TABLEAU 2 - Longeron standard SP 1520

				Mât TT										
4.2	Mât	Hauteur en position repliée	h1	po mm	119	3 025	125	3 175	131	3 330	143	3 635	149	3 785
4.3	Levée libre		h2	po mm	57	1 445	63	1 600	69	1 750	81	2 055	87	2 205
4.4	Hauteur de levée		h3	po mm	<b>308</b>	<b>7 820</b>	<b>326</b>	<b>8 280</b>	<b>344</b>	<b>8 735</b>	<b>362</b>	<b>9 190</b>	<b>380</b>	<b>9 650</b>
4.5	Mât	Hauteur en position déployée	h4	po mm	365	9 275	383	9 730	401	10 190	419	10 645	437	11 100
4.7	Hauteur du toit de protection		h6	po mm	94	2 380	94	2 380	94	2 380	94	2 380	94	2 380
4.14	Hauteur plancher plate-forme	En position levée	h12	po mm	283	7 188	301	7 645	319	8 100	337	8 550	355	9 015
4.21	Largeur totale	Avant/arrière	b2	po mm	54/54	1 375/1 375	54/54	1 375/1 375	56/56	1 425/1 425	60/60	1 525/1 525	60/60	1 525/1 525
4.21a	Largeur totale	Plate-forme du cariste		po mm	54	1 375	54	1 375	54	1 375	60	1 525	60	1 525
4.27	Largeur entre les rouleaux de guidage	Par incréments de 6,5 mm	b6	po mm	54,7 à 77,2	1 389 à 1 961	54,7 à 77,2	1 389 à 1 961	56,7 à 79,2	1 440 à 2 012	60,8 à 83,3	1 544 à 2 116	60,8 à 83,3	1 544 à 2 116

TABLEAU 3 - Vitesses de déplacement

Longerons standard et étroits			
Roue directrice < 12 degrés			
Vitesse de déplacement de l'ensemble de puissance en premier			
À vide/en charge			
Impérial		Métrique	
Hauteur des fourches (po)	mi/h	Hauteur des fourches (mm)	km/h
0-24	7,5	0-610	12,0
24-40	7,5	610-1 016	12,0
40-64	7,5-6,0	1 016-1 625	12,0-9,6
64-120	6,0-3,8	1 625-3 048	9,6-6,1
120-152	3,8-2,6	3 048-3 861	6,1-4,2
152-176	2,6-1,8	3 861-4 470	4,2-2,9
176-192	1,8-1,5	4 470-4 877	2,9-2,4
192-216	1,5	4 877-5 486	2,4
216-max.	1,5	5 486-max.	2,4

(1) La vitesse de déplacement maximale est réduite à 80 % à un angle de direction de 12°, au-delà de 12°, la vitesse de déplacement maximale est réduite de façon graduelle à 50 %. L'angle de direction est automatiquement limité à moins de 12° en ligne droite tel qu'indiqué ci-dessous :

- Capacité standard au-dessus de 192 po (4 877 mm)

(2) Pour les chariots guidés, de 0 à 60 pouces (0 à 1 524 mm), les vitesses de déplacement dans la direction de déplacement Fourches en premier (FF) sont environ 0,5 mi/h (0,8 km/h) de moins que les vitesses de déplacement dans la direction Ensemble de puissance en premier (PUF). Le déplacement Fourches en premier des chariots non guidés sera limité à une vitesse de déplacement maximale de 5,5 mi/h (8,9 km/h).



## Série SP 1500

## Renseignements techniques

### Équipement standard

1. Système d'exploitation Gena de Crown
2. Système électrique de 24, 36 ou 48 V
3. Levée à grande vitesse (modèles 48 V)
4. Levée CA, traction, moteurs de direction
5. Le contrôle de vitesse linéaire selon la hauteur réduit progressivement la vitesse de déplacement à mesure que la plate-forme s'élève
6. Levée/descente variable
7. Descente régénérative
8. Coupures de levée/descente programmables (jusqu'à 6)
  - Sélection de zone : (coupures de levée/descente dans 3 zones distinctes)
9. Commande de traction antidérapage OnTrac
10. Le système de freinage intelligent allie l'intensité optimale de freinage par friction et de freinage moteur
11. Le système de direction intelligente réduit automatiquement la vitesse de déplacement dans les virages et assure une direction électronique souple
12. Détection de fil manuelle (avec filoguidage en option)
13. Connectivité\*
  - Radio cellulaire
  - Mises à jour du micrologiciel sans fil pour chariot
  - Collecte de données sans fil pour chariot
  - Paramètres de poussée sans fil
14. Matériel InfoLink intégré\*\*
  - Lecteur PRX READER
  - Capteur d'impact
  - Radio Wi-Fi
15. Écran tactile couleur 7 po monté sur RAM avec haut-parleur intégré
  - Écran tactile capacitif de 2 mm d'épaisseur, optiquement collé
  - Touches de navigation intégrées pour les applications de chambre froide
  - Plusieurs langues
  - Icônes d'état du véhicule

- Tableau de bord personnalisable avec gadgets logiciels
    - Indicateur de volant/filoguidage
    - Chronomètre
    - Indicateur de décharge de la batterie
    - Compteur horaire Hauteur
    - Heure
    - Odomètre
    - Sélection de zone
    - Calculatrice
  - Modes de performance
  - Rappels de sécurité
  - Diagnostics et dépannage de service améliorés
    - Informations détaillées sur l'événement et historique
    - Analyseur intégré
    - Étalonnages pas à pas
    - Programmabilité des fonctionnalités
    - Réglages des performances personnalisés
  - Mode d'entretien\*\*
  - Liste d'inspection visuelle\*\*
  - Lumière stroboscopique à impact et tonalité d'alerte sonore\*\*
16. Diagnostics au démarrage et en cours de fonctionnement
  17. Conditionnement anticorrosion
  18. Ensemble de puissance pour applications intensives
    - Panneaux latéraux de batterie amovibles en acier
    - Portes de l'ensemble de puissance en acier, amovibles et montées sur charnières
    - Couvercle de compartiment de batterie à charnière
    - Rouleaux de batterie de 2 po (51 mm) de diamètre
  19. Panneau de service avec boutons de levée/descente de la plate-forme situés derrière les portes de l'ensemble de puissance
  20. Soupape de descente manuelle située derrière les portes de l'ensemble de puissance

21. Feu clignotant à DEL
22. Quatre tailles de compartiment de batterie : 14,6 po (371 mm), 16,8 po (427 mm), 18,5 po (470 mm), 21,1 po (536 mm)
23. Connecteur de batterie SB 350
24. Câblage avec code couleur
25. Pneu de roue motrice de 13 po (330 mm) de diamètre
26. Roues porteuses jumelées de 6 po (152 mm) de diamètre
27. Plate-forme centrée sur le cariste
  - Fenêtres de visibilité – vues inégales à toute hauteur
    - Grande fenêtre supérieure – fenêtre grillagée
    - Fenêtre centrale exclusive – fenêtre grillagée
    - Fenêtre du plancher central (modèle 1510)
    - Fenêtres à fentes latérales pour plancher
    - Fenêtres de visibilité du mât (modèle SP 1520) – fenêtre grillagée
  - Portails latéraux à porte-à-faux avec interrupteurs de coupure et vérin à gaz intégré, rembourrage et cordon élastique
  - Tapis antifatigue haut de gamme Crown
  - Pédale de frein de 6 po (152 mm) de diamètre
  - Module de commande du cariste ergonomique
    - Commandes de droite optimisées pour mélanger la traction, la levée/descente et le klaxon
      - i. Molette pour le contrôle de la traction
      - ii. Palette pour la commande de levée/descente
      - iii. Poignée recouverte d'uréthane avec bouton de klaxon intégré
    - Commandes de direction gauche
      - i. Orientation horizontale et verticale exclusive et réglable du pommeau de timon

- ii. Pommeau de volant avec coussinets en uréthane
- iii. Poignée en uréthane pour plus de stabilité dans les allées guidées

- Compartiment cariste de 78 po (1 980 mm) de hauteur
  - Rangement de plate-forme intégré
  - Rails de montage intégrés Work Assist
    - Flexibilité dans le positionnement des accessoires Work Assist
    - Bac de rangement Work Assist monté au centre
  - Attache rétractable et harnais de corps
  - Emplacements alternatifs de fixation des équipements additionnels
  - Commutateur à clé
  - Port de charge USB (5 V, 2 A)
28. Dispositif de blocage manuel de palette de 1,5 po (38 mm)
  29. Schémas InfoPoint

### Équipement optionnel

1. Xpress Lower
2. Levée à grande vitesse (modèles 36 V)
3. Ensemble de puissance indépendante droite et gauche face au jeu de commande, réglage en hauteur de 4 po (102 mm)
4. Filoguidage et/ou guidage par rail
5. Système de contrôle de fin d'allée (filoguidage ou guidage par rails requis)
6. Haute capacité pour les longerons standards
7. Longerons étroits
8. Longueurs de fourches
9. Détection de palettes/chariots
10. Interrupteur de dérivation pour les coupures de levée/descente
11. Accès utilisateur sans clé
12. Molette de navigation de l'affichage (standard avec conditionnement froid)
13. Toit de protection panoramique en Lexan
14. Fenêtre de visibilité supérieure en verre transparent

\*Crown Lift Trucks avec système d'exploitation Gena sont des appareils connectés. Veuillez consulter la politique d'utilisation des données sur crown.com pour en savoir plus.

\*\*Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.

## Série SP 1500

## Renseignements techniques

15. Fenêtre de visibilité centrale en polyuréthane transparent
16. Fenêtres de visibilité transparentes en polyuréthane de mât aux. (modèle SP 1520)
17. Plate-formes du cariste d'une largeur de 48 po (1 220 mm), 54 po (1 370 mm), 60 po (1 525 mm) et 64 po (1 625 mm)
18. Compartiment du cariste d'une hauteur de 84 po (2 130 mm)
19. Phares de travail à DEL, éclairage dôme à DEL et ventilateurs doubles du cariste
20. Projecteurs à DEL
  - Réglables montés sur toit de protection
  - Montés sur le mât
21. Extensions de toit de protection avec lampes à DEL intégrées pour la baie de prélèvement
22. Spot de sol – bleu
23. Alarme de déplacement
24. Dossier/appui du cariste (modèle SP 1520)
25. Portails latéraux pleine grandeur avec interrupteurs de coupure et vérin à gaz intégré, rembourrage et cordon élastique
26. Déplacement surélevé du portillon latéral et fonctionnalité de levée/descente – programmable
27. Contact à inter-verrouillage pour dispositif de retenue de la batterie
28. Compatible V-Force Lithium-Ion
29. Compatible pile à combustible
30. Dispositif de blocage de palette de 4 po (102 mm), 6 po (152 mm) ou largeur variable de 1,5 po à 6 po (38 à 152 mm)
31. Dispositif de blocage de palette électrique à largeur variable de 1,5 po à 6 po (38 à 152 mm)
32. Conditionnement grand froid
  - Inclut le conditionnement anticorrosion, un tapis de sol nervuré et fenêtres grillagées
33. Câble accessoire positif/négatif (@ tension du chariot)
34. Classement UL EE
35. Élinde à corde d'amarrage de 30 po (762 mm)
36. Ensembles des roues porteuses et motrices
37. Rétroviseurs
38. Accessoires Work Assist
  - Alimentation USB supplémentaire
  - Support de lecteur de codes-barres
  - Monté sur RAM
  - Support de film rétractable
  - Porte-gobelet
  - Seaux de rangement inclinés
  - Porte-documents
  - Poche pour bac de rangement standard
  - Filet de chargement
  - Support de poubelle
  - Plateau d'angle
  - Fixation de fenêtre centrale
  - Sac réutilisable monté sur portillon
  - Poche montée sur portillon
  - Grand bac de rangement pour ensemble de puissance, monté magnétiquement
39. Peinture spéciale
40. Extincteur
41. Plate-forme élargie en aluminium
42. Commandes face à la fourche ou commandes double face à la fourche (fourche et ensemble de puissance) (modèle SP 1520)
43. Portillons à loquet

### Système d'exploitation Gena de Crown

Tire parti de la structure éprouvée et intégrée des modules de commande de Crown pour offrir une expérience utilisateur améliorée aux caristes, aux techniciens de service et aux gestionnaires. Le matériel InfoLink intégré permet une activation transparente de la solution de gestion de flotte télématique de Crown.

Le système d'exploitation Gena surveille les entrées de tous les capteurs embarqués et répond instantanément afin de commander le chariot de sorte à offrir des performances sûres et optimisées. Les modules de commande communiquent constamment via un bus « CAN » (Control Area Network, soit réseau de zone de contrôle) pour fournir en temps réel et en continu des informations au système.

Les fonctionnalités standard de sécurité et de performance rehausse encore plus la confiance et la productivité du cariste, augmentant ainsi la performance dans les applications en allées étroites. La communication en temps réel du chariot avec l'utilisateur via l'écran Gena équivaut à une expérience puissante et riche en données. Les téléchargements de micrologiciels sans fil garantissent que le système d'exploitation Gena peut être facilement mis à jour sans nécessiter l'utilisation d'un téléphone ou d'un ordinateur portable.

*\* Fonctionnel avec un plan de service InfoLink actif.*

### Écran d'affichage tactile de 7 po

L'écran d'affichage tactile capacitif de qualité industrielle offre des menus intuitifs et des gadgets logiciels configurables pour rehausser l'engagement du cariste, la productivité et la connaissance de la situation. Les grands graphiques en couleur à l'écran offrent une interface visuelle renforcée tandis qu'un haut-parleur intégré fournit des tonalités audibles uniques spécifiques à la communication à l'écran.

Les écrans offrent également une aide contextuelle incluant des alertes, une assistance automatisée et des données dynamiques en temps réel. Des messages de rappel de sécurité et une liste d'inspection avec des repères visuels\* offrent des fonctionnalités exclusives à l'industrie qui renforcent la formation des caristes pour contribuer à la sécurité des installations.

Un menu Service raffiné permet de visualiser plusieurs entrées et sorties du chariot élévateur et des étalonnages détaillés avec des lectures de tension qui aident à accélérer le dépannage. Les techniciens peuvent accéder rapidement à l'historique d'entretien, configurer les paramètres de performance et activer ou désactiver les fonctionnalités du chariot via l'écran.

### Plate-forme du cariste

La plate-forme du cariste est conçue pour fournir une visibilité, une stabilité et une ergonomie qui offre confiance et confort au cariste. La plate-forme du cariste est dotée d'une large fenêtre supérieure de visibilité. Un mât à visibilité claire

conçu par Crown offre une visibilité par la fenêtre supérieure à travers le mât tout en offrant également une vue périphérique dégagée lorsque la plate-forme est abaissée. Le mât grande visibilité, avec levée libre totale, prolonge les fenêtres de la plate-forme supérieure et centrale au-dessus des profilés du mât pour offrir une visibilité dégagée et inégalée en position élevée.

Une fenêtre médiane standard exclusive à l'industrie offre une visibilité de l'ensemble de puissance en premier exceptionnelle en hauteur. Les fenêtres à fentes standard du plancher central et du plancher latéral permettent une visualisation facile sous la plate-forme et des longerons lorsqu'ils sont élevés. Le SP 1520 est doté de fenêtres de mât aux. standard qui offrent une visibilité Fourches en premier surélevées sous une charge levée. Un toit de protection panoramique en option offre une vue dégagée au-dessus du chariot lors de la levée.

Le jeu de commandes de droite est doté d'une poignée fixe recouverte d'uréthane. La poignée est dotée d'un bouton d'avertisseur sonore intégré et d'une molette à l'extrémité pour le contrôle de la traction. Une palette près de la poignée actionne la levée et la descente. Cette conception optimise la combinaison des fonctions sans sacrifier la stabilité du cariste. La traction, la levée/l'abaissement et l'engagement du klaxon peuvent être parfaitement combinés tout en conservant un point de contact solide et cohérent. L'ensemble de commandes de gauche comprend un réglage exclusif de l'orientation du pommeau de timon qui offre au cariste une flexibilité dans toutes les applications tout en restant un point de contact solide pour renforcer la confiance du cariste. Le pommeau de timon est incliné à 10° pour réduire l'effort de direction en position verticale. Un réglage indépendant en hauteur de 4 po (102 mm) en option pour les commandes face à l'ensemble de puissance offre encore plus de flexibilité et de confort opérationnels.

L'amortisseur antifatigue haut de gamme de la plate-forme, de composition micro-cellulaire, absorbe les chocs et les vibrations. La pédale de frein de 6 po (152 mm) présente un profil surbaissé et s'encastre entièrement dans l'amortisseur de la plate-forme lorsqu'elle est enfoncée pour un maximum de confort.

## Série SP 1500

Les portillons latéraux robustes sont dotés de vérins à gaz intégrés pour faciliter la levée et la descente, ainsi que d'un rembourrage intégré pour un point d'appui confortable lors de la préparation des commandes. Les deux portillons comprennent un cordon élastique intégré pour un accès rapide aux étiquettes de prélèvement ou à d'autres documents fréquemment utilisés. Les interrupteurs de coupure de verrouillage standard désactivent le fonctionnement du chariot lorsque les portillons latéraux sont levés; cette fonctionnalité peut toutefois être modifiée. Communiquez avec votre concessionnaire Crown.

Une option d'ensemble éclairage/ventilateur, composée de deux phares de travail, de deux éclairages dôme et de deux ventilateurs pour le cariste, offre un confort et une confiance accrue au cariste. Les rails de montage Work Assist intégrés dans la structure de la plate-forme offrent une flexibilité dans le positionnement des accessoires et des outils de travail pour rehausser l'efficacité du cariste. Un port de chargement USB, un bac de rangement et des compartiments de rangement intégrés sont également standard. Un dispositif de blocage de palette activé et relâché par le pied est destiné à une utilisation avec des palettes comportant des longerons centraux.

### Système d'entraînement Crown

Le système d'entraînement CA de Crown, amélioré par la technologie Gena, offre des vitesses de déplacement, d'accélération et de décélération exceptionnelles, augmentant ainsi la productivité. L'unité d'entraînement fabriqué par Crown utilise des engrenages coniques à denture spirale et hélicoïdale du moteur jusqu'à l'essieu des roues motrices. Un moteur d'entraînement fixe et monté ne tourne pas; ce qui minimise l'usure des câbles électriques.

Le contrôle de vitesse linéaire selon la hauteur standard régule en douceur les transitions de vitesses de déplacement alors que les hauteurs de levée changent, augmentant davantage la productivité.

La commande de traction anti-dérapage OnTrac standard contrôle la dynamique du chariot, optimise l'effort de traction, réduit le patinage pendant l'accélération, évite les

blocages pendant le freinage et prolonge la durée de vie des roues. Elle améliore la performance de traction dans les environnements humides, poussiéreux ainsi qu'en chambre froide.

### Le système de direction

Intelligent de Crown ralentit automatiquement le chariot lorsque le pommeau de timon est tourné au-delà de 12°, permettant ainsi une stabilité supérieure du chariot pendant les virages. Le système d'exploitation Gena surveille en tout temps la hauteur de la plate-forme du cariste, la vitesse du chariot et la position de la roue directrice. La rotation du pommeau de timon permet au cariste de recevoir une réaction régulière. Le centrage automatique du pneu de roue motrice se produit au démarrage.

### Freinage intelligent

Le système de freinage intelligent de Crown combine un freinage moteur variable à un freinage à friction à trois étapes pour maximiser la sécurité et le confort du cariste. Le niveau de freinage requis est appliqué en fonction de la hauteur de la plate-forme, du sens de déplacement et du poids du chariot. La force de freinage est automatiquement réduite si la hauteur augmente ou si la vitesse diminue. Ce freinage optimal et adaptatif confère au cariste confiance et contrôle tout en éliminant le risque d'arrêt brutal et de balancement de la plate-forme. De plus, l'utilisation du frein à friction est minimisée afin de prolonger sa durée de vie.

Le freinage peut aussi être obtenu par une inversion du sens de marche (« plugging ») proportionnelle qui permet au cariste de réguler le taux de décélération lorsqu'on préfère allonger la distance de freinage jusqu'à l'arrêt.

### Circuit hydraulique simplifié

Le moteur de pompe et la pompe à engrenages sont assemblés dans un ensemble intégré. La descente régénérative, ainsi que la levée et la descente variables, sont tous deux standard sur toutes les offres de tension.

Une option de levée à grande vitesse disponible pour le modèle 36 V et des performances de levée standard sur le modèle 48 V, offrent des vitesses de levée exceptionnelles. L'option Xpress Lower, disponible pour toutes les tensions, fait plus que doubler les vitesses de descente standard

pour contribuer à la réduction des temps de cycle de prélèvement.

L'amortissement des vérins hydrauliques offre des performances de levée et de descente fluides et constantes sur toute la plage de hauteur de levée; ce qui rehausse le confort et la confiance du cariste pendant le fonctionnement.

### L'ensemble de mât Crown

Les mâts duplex ou triplex offrent une excellente visibilité et possèdent des profils gigognes avec des vérins de levage positionnés derrière les profils de mât. Le mât triplex présente une conception compacte à étrier à vérin central pour offrir une visibilité améliorée dans la direction de l'ensemble de puissance. Les guides de mât intégrés entre les canaux assurent un fonctionnement fluide et silencieux pendant le déplacement. Les tuyaux flexibles et les câbles bien positionnés donnent une visibilité optimale à travers le mât. Des capteurs intégrés détectent les manques éventuels de tension de la chaîne et désactivent alors la fonction primaire de descente lorsqu'un mou de la chaîne est détecté. La descente jusqu'au sol du profilé de mât intérieur permet de travailler sur les galets de mât sans avoir à effectuer des démontages complexes de la mâturation.

### Ensemble de puissance surbaissé pour application intensive

L'ensemble de puissance est fabriqué en acier épais. La jupe inférieure est faite dans un acier de 0,75 po (19 mm) sur 9 po (228 mm) de haut pour protéger les composants. Les portes en acier robuste suspendues par des charnières très résistantes recouvrent les composants de l'ensemble de puissance. Les portes à grande ouverture facilitent l'accès. Elles peuvent même être levées et retirées pour accéder aisément aux composants afin d'effectuer l'entretien. Les boulons des portes présentent une conception convexe exclusive qui s'emboîte dans les orifices concaves de la porte pour faciliter l'alignement et l'installation. Les couvercles latéraux à soulever de la batterie sont tous faits d'acier. Un contact d'inter-verrouillage pour le dispositif de retenue de la batterie est disponible en option. On peut accéder à la batterie par le dessus en soulevant le couvercle. Le couvercle possède un montant

## Renseignements techniques

de support intégral. Un panneau standard est situé derrière les portes de l'ensemble de puissance pour fournir aux techniciens la fonctionnalité de levée/descente de la plate-forme.

### Roues et pneus

Roue motrice en polyuréthane de 13 po (330 mm) de diamètre x 5,5 po (140 mm) de large et moyeu de 8 po (203 mm) de diamètre. Les roues porteuses jumelées en polyuréthane mesurent 6 po (152 mm) de diamètre x 2,8 po (70 mm) de largeur (4,25 po (108 mm) de largeur pour les chariots de grande capacité). Les galets de guidage optionnels sont en polyuréthane avec une largeur de 2 po (51 mm) et un diamètre de 4 po (102 mm) ou de 2,5 po (64 mm).

### Fourches

En acier forgé de 2 po (51 mm) d'épaisseur x 4 po (102 mm) de largeur. Écartement des fourches (réglable) de 24 po (610 mm) à 30 po (760 mm). Longueur standard de 36 po (915 mm). D'autres longueurs de fourches sont également disponibles en option.

### Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes et les feux constituent des nuisances pour les caristes et les piétons.

### Autres options disponibles

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

*Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un chariot de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.*



**[crown.com](https://crown.com)**

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Work Assist, Gena, InfoLink et V-Force sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

© 2024 Crown Equipment Corporation  
SF20897-050 03-24  
Imprimé aux États-Unis.