

**CROWN**

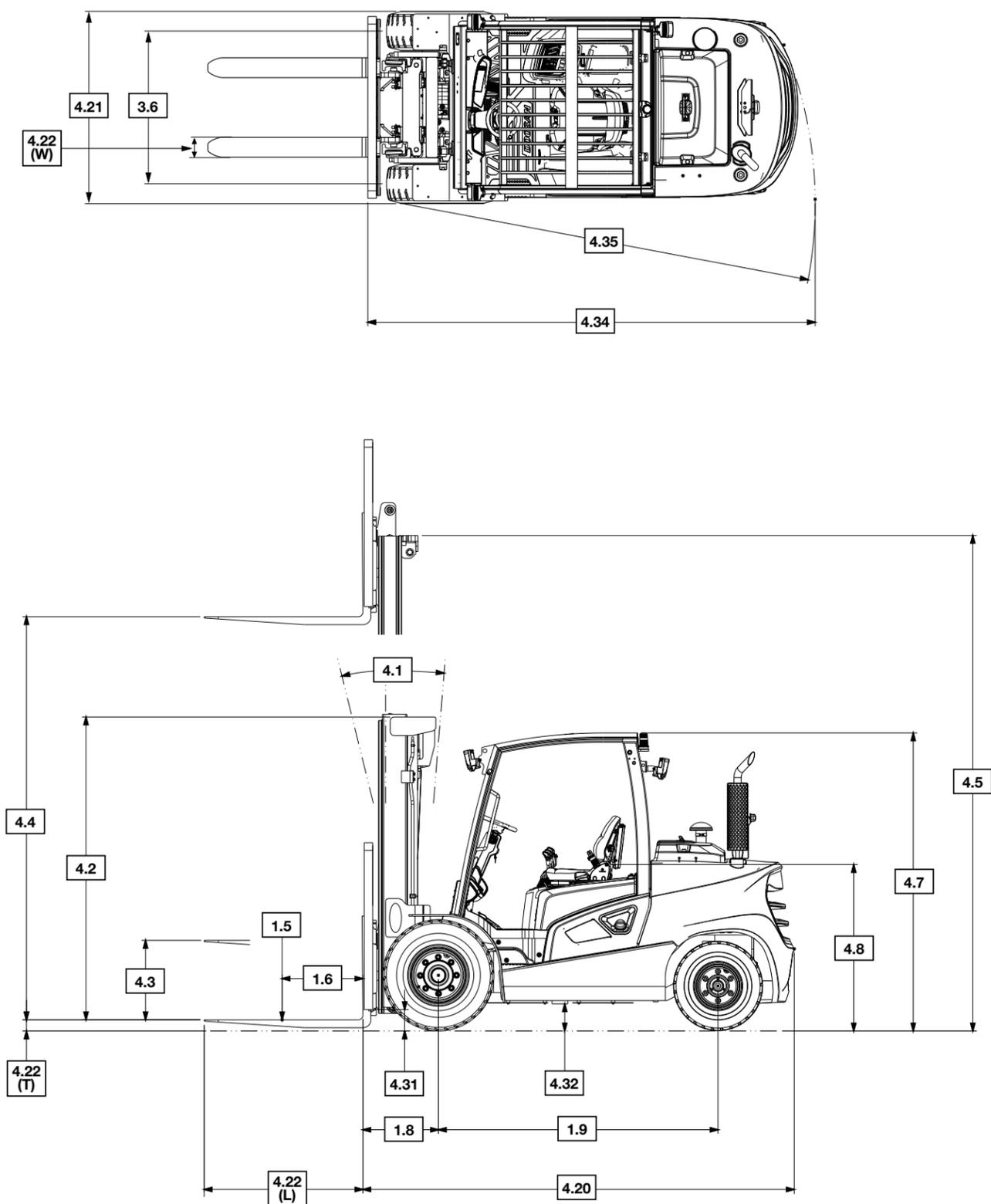
# C-D

**Capacité de 8 000 à 12 000 lb**

Pneus super-élastiques CI

## Spécifications





		Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	Impérial	Métrique
		CD35S-9		CD40S-9		CD45S-9	
Caractéristiques	1.2 <b>Modèle</b>	CD35S-9 / CD40S-9 / CD45S-9					
	1.3 <b>Alimentation</b>	Électrique, essence, GPL, diesel					
	1.4 <b>Type de cariste</b>	À conducteur porté assis à contrepoids					
	1.5 <b>Capacité de charge</b>	lb (kg)		kg (lb)		kg (lb)	
Caractéristiques	1.6 <b>Centre de gravité de la charge</b>	De la face de la fourche jusqu'au centre de charge		De la face de la fourche jusqu'au centre de charge		De la face de la fourche jusqu'au centre de charge	
	1.8 <b>Distance de la charge</b>	Du centre de la roue à la face de la fourche		Du centre de la roue à la face de la fourche		Du centre de la roue à la face de la fourche	
	1.9 <b>Base roulante</b>	po (mm)		po (mm)		po (mm)	
Poids	2.1 <b>Poids du chariot</b>	Sans batterie		Sans batterie		Sans batterie	
	2.2 <b>Charge par essieu, en charge</b>	lb (kg)		lb (kg)		lb (kg)	
	2.3 <b>Charge par essieu, à vide</b>	Avant/arrière		Avant/arrière		Avant/arrière	
Pneus	3.1 <b>Type de pneu</b>	Pneumatiques, super élastiques, à bandages creux					
	3.2 <b>Taille des pneus, avant</b>	8.25x15-14PR/7.50x16-12PR		300x15-18PR/7.50x16-12PR			
	3.3 <b>Taille des pneus, arrière</b>	7.00x12-12PR					
	3.5 <b>Roues (x = motrices)</b>	Nombre avant/arrière					
Pneus	3.6 <b>Écartement</b>	Avant		Arrière		Arrière	
	3.7 <b>Écartement</b>	po (mm)		po (mm)		po (mm)	
	4.1 <b>Inclinaison du mât</b>	Vers l'avant/vers l'arrière					
Dimensions de base	4.2 <b>Hauteur du mât replié</b>	po (mm)					
	4.3 <b>Hauteur de levée libre du mât</b>	po (mm)					
	4.4 <b>Hauteur de levée max. du mât</b>	po (mm)					
	4.5 <b>Hauteur de levée du mât déployé</b>	po (mm)					
	4.7 <b>Hauteur du toit de protection</b>	po (mm)		po (mm)		po (mm)	
	4.8 <b>Hauteur du siège</b>	po (mm)		po (mm)		po (mm)	
	4.20 <b>Longueur du chariot</b>	Longueur jusqu'à la face de la fourche		Longueur jusqu'à la face de la fourche		Longueur jusqu'à la face de la fourche	
	4.21 <b>Largeur totale</b>	po (mm)		po (mm)		po (mm)	
	4.22 <b>Fourches</b>	L x l x ép.		L x l x ép.		L x l x ép.	
	4.23 <b>Tablier porte-fourches</b>	ISO 2328		III		IV	
	4.24 <b>Largeur du tablier porte-fourches</b>	po (mm)		po (mm)		po (mm)	
	4.31 <b>Garde au sol</b>	En charge, point le plus bas		En charge, point le plus bas		En charge, point le plus bas	
	4.32 <b>Garde au sol</b>	En charge, centre de la base roulante		En charge, centre de la base roulante		En charge, centre de la base roulante	
	4.34.1 <b>Largeur d'allée</b>	Palettes 1 000 X 1 200 en travers		Palettes 1 000 X 1 200 en travers		Palettes 1 000 X 1 200 en travers	
4.34.2 <b>Largeur d'allée</b>	Palettes 800 x 1 200 en long		Palettes 800 x 1 200 en long		Palettes 800 x 1 200 en long		
4.35 <b>Rayon de braquage</b>	po (mm)		po (mm)		po (mm)		
4.36 <b>Rayon de braquage interne</b>	po (mm)		po (mm)		po (mm)		
4.36 <b>Rayon de braquage interne</b>	mm		mm		mm		
Caractéristiques de performance	5.1 <b>Vitesse de déplacement</b>	À vide		En charge		En charge	
	5.2 <b>Vitesse de levée</b>	À vide		En charge		En charge	
	5.3 <b>Vitesse de descente</b>	À vide		En charge		En charge	
Caractéristiques de performance	5.6 <b>Traction au crochet max.</b>	À vide (5 min, valeur nominale)		En charge (5 min, valeur nominale)		En charge (5 min, valeur nominale)	
	5.8 <b>Pente maximale admissible</b>	À vide (5 min, valeur nominale)		En charge (5 min, valeur nominale)		En charge (5 min, valeur nominale)	
	5.1 <b>Freins</b>	Frein de service		Frein de stationnement		Frein de stationnement	
Moteur	7.1 <b>Fabricant/modèle</b>	Doosan / D34 Turbo					
	7.2 <b>Puissance du moteur</b>	DIN ISO1585		hp (kW)			
	7.3 <b>Couple à 1 min (1 400 tr/min)</b>	Vitesse nominale		min-1			
	7.4 <b>Nombre de cylindres/Cylindrée</b>	cm³		cm³			
Autres	10.1 <b>Pression de fonctionnement des équipements additionnels</b>	psi (bar)		psi (bar)			
	10.2 <b>Volume d'huile pour les équipements additionnels</b>	gal/min (l/min)		gal/min (l/min)			
	10.4 <b>Capacité du réservoir de carburant</b>	gal (l)		gal (l)		gal (l)	
10.7 <b>Niveau de bruit aux oreilles du conducteur</b>	EN 12053		dB(A)				

Remarque : Les valeurs indiquées dans la fiche de spécifications ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation et/ou des configurations du chariot élévateur. Les produits et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Série C-D

Spécifications

		Impérial		Métrique		Impérial		Métrique			
Caractéristiques	1.2	Modèle	CD50C-9		CD55C-9						
	1.3	Alimentation	Électrique, essence, GPL, diesel						Diesel		
	1.4	Type de cariste	À conducteur porté assis à contrepoids								
	1.5	Capacité de charge	lb (kg)	11,000	5,000	12,000	5,500				
	1.6	Centre de gravité de la charge	De la face de la fourche jusqu'au centre de charge	po (mm)	24	600	24	600			
	1.8	Distance de la charge	Du centre de la roue jusqu'à la face de la fourche	po (mm)	22.5	570	22.5	570			
	1.9	Base roulante		po (mm)	83.3	2,115	83.3	2,115			
	Poids	2.1	Poids du chariot	Sans batterie	lb (kg)	15,280	6,930	16,095	7,300		
		2.2	Charge par essieu, en charge	Avant/arrière	lb (kg)	23,745/2,555	10,770/1,160	25,495/2,720	11,565/1,235		
2.3		Charge par essieu, à vide	5,855/9,524		2,655/4,275	5,965/10,130	2,705/4,595				
Pneus	3.1	Type de pneu	Pneumatiques, super élastiques, à bandages creux						Pneumatiques		
	3.2	Taille des pneus, avant	DE x largeur x dia. jante						300x15-18PR/7.50x16-12PR		
	3.3	Taille des pneus, arrière							7.00x12-14PR		
	3.5	Roues (x = motrices)	Nombre avant/arrière						x2/2		
	3.6	Écartement	Avant	po (mm)	45.5/50.8	1,155/1,290	45.5/50.8	1,155/1,290			
	3.7		Arrière	po (mm)	43.9	1,115	43.9	1,115			
	Dimensions de base	4.1	Inclinaison du mât	Vers l'avant/vers l'arrière						°	
4.2		Hauteur du mât replié	Voir Tableau du mât						po (mm)		
4.3		Hauteur de levée libre du mât							po (mm)		
4.4		Hauteur de levée max. du mât							po (mm)		
4.5		Hauteur de levée du mât déployé							po (mm)		
4.7		Hauteur du toit de protection							po (mm)	87.8	2,230
4.8		Hauteur du siège	po (mm)	48.2	1,225	48.2	1,225				
4.20		Longueur du chariot	Longueur jusqu'à la face de la fourche	po (mm)	129.9	3,300	131.5	3,340			
4.21		Largeur totale		po (mm)	57.3	1,455	57.3	1,455			
4.22		Fourches	L x l x ép.	po (mm)	47,2 x 5,9 x 2,0 (1 200 x 150 x 50)						
4.23		Tablier porte-fourches	ISO 2328	classe	IV						
4.24		Largeur du tablier porte-fourches		po (mm)	52.4	1,330	52.4	1,330			
4.31		Garde au sol	En charge, point le plus bas	po (mm)	6.3	160	6.3	160			
4.32		Garde au sol	En charge, centre de la base roulante	po (mm)	8.1	205	8.1	205			
4.34.1		Largeur d'allée	Palettes 1 000 x 1 200 en travers	po (mm)	180.0	4,572	181.0	4,597			
4.34.2			Palettes 800 x 1 200 en long	po (mm)	186.0	4,724	187.0	4,750			
4.35		Rayon de braquage		po (mm)	113.0	2,870	114.2	2,900			
4.36	Rayon de braquage interne		po (mm)	32.3	820	32.3	820				
4.36	Rayon de braquage interne		mm								
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de déplacement	À vide	mi/h (km/h)	16 (26)						
		En charge	mi/h (km/h)	15 (24)							
	5.2	Vitesse de levée	À vide	pi/min (m/s)	117	0.60	117	0.60			
		En charge	pi/min (m/s)	103	0.53	101	0.52				
	5.3	Vitesse de descente	À vide	pi/min (m/s)	98.4	0.50	98.4	0.50			
		En charge	pi/min (m/s)	88.5	0.45	88.5	0.45				
5.6	Traction au crochet max.	À vide (5 min, valeur nominale)	lb (N)	-							
	En charge (5 min, valeur nominale)	lb (N)	8,275	36,816	8,225	36,595					
5.8	Pente maximale admissible	À vide (5 min, valeur nominale)	%	-							
		En charge (5 min, valeur nominale)	%	31.5		29.0					
5.1	Freins	Frein de service	Type	Pédale/hydraulique							
		Frein de stationnement	Type	Électronique							
Moteur	7.1	Fabricant/modèle	Doosan / D34 Turbo								
	7.2	Puissance du moteur	DIN ISO1585	hp (kW)	74.0 (55.4)						
	7.3	Vitesse nominale	min-1	2,300							
	7.3.1	Couple à 1 min (1 400 tr/min)	pi lb (n_m)/tr/min	265.4 (360)							
	7.4	Nombre de cylindres/Cylindrée	cm³	4 / 3,409							
7.1	Batterie	Tension/intensité	V/Ah	12 / 100							
Autres	10.1	Pression de fonctionnement des équipements additionnels	psi (bar)	2,320.5 (160)							
	10.2	Volume d'huile pour les équipements additionnels	gal/min (l/min)	29.1 (110)							
	10.4	Capacité du réservoir de carburant	gal (l)	31.4	119	31.4	119				
10.7	Niveau de bruit aux oreilles du conducteur	EN 12053	dB(A)	79.0							

Remarque : Les valeurs indiquées dans la fiche de spécifications ont été arrondies. Les performances peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation et/ou des configurations du chariot élévateur. Les produits et les spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

Série C-D

Spécifications

Tableau du mât CD35S-9

Mât (Type)	Hauteur Maximum Mât complètement déployé		Hauteur Abaissée Mât complètement déployé		Hauteur mât complètement déployé		Levée libre		Capacités de charge nominales									
					Avec dossier de charge		Avec dossier de charge		Angle d'inclinaison				Capacités de charge					
									Pneum. simple		Pneum. double		Pneum. simple		Pneum. double			
									Vers l'avant	Vers l'arrière	Vers l'avant	Vers l'arrière	LC500mm	LC600mm	LC24in	LC500mm	LC600mm	LC24in
	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	°	°	°	°	kg	kg	lb	kg	kg	lb
TL	3,000	118	2,235	88	4,260	168	155	6	8	10	8	10	4,000	3,655	8,050	4,000	3,655	8,050
	3,300	130	2,385	94	4,560	180	155	6	8	10	8	10	4,000	3,655	8,050	4,000	3,655	8,050
	3,650	144	2,560	101	4,910	193	155	6	8	10	8	10	4,000	3,655	8,050	4,000	3,655	8,050
	4,000	157	2,885	114	5,260	207	155	6	8	10	8	10	4,000	3,655	8,050	4,000	3,655	8,050
	4,250	167	2,010	119	5,510	217	155	6	8	10	8	10	4,000	3,655	8,050	4,000	3,655	8,050
	4,850	191	3,460	136	6,110	241	155	6	8	10	8	10	3,650	3,335	7,350	3,750	3,430	7,550
TF	3,000	118	2,215	87	4,235	167	1,015	40	8	10	8	10	4,000	3,655	8,050	4,000	3,655	8,050
	4,000	157	2,095	82	5,260	207	895	35	8	8	8	8	4,000	3,660	8,050	4,000	3,660	8,050
TT	4,250	167	2,185	86	5,525	218	985	39	8	8	8	8	4,000	3,660	8,050	4,000	3,660	8,050
	4,500	177	2,270	89	5,780	228	1,070	42	8	8	8	8	4,000	3,660	8,050	4,000	3,660	8,050
	4,700	185	2,335	92	5,975	235	1,135	45	8	5	8	5	4,000	3,660	8,050	4,000	3,660	8,050
	5,150	203	2,485	98	5,425	253	1,285	51	8	5	8	5	3,700	3,385	7,450	3,850	3,525	7,750
	5,600	220	2,635	104	6,875	271	1,435	56	8	3	8	3	3,600	3,295	7,250	3,700	3,385	7,450
	6,050	238	2,785	110	7,325	288	1,585	62	8	3	8	3	3,000	2,745	6,050	3,550	3,250	7,150
	6,500	256	2,935	116	7,775	306	1,735	68	8	3	8	3	2,350	2,150	4,750	3,450	3,155	6,950
	7,000	276	3,115	123	8,275	326	1,915	75	8	3	8	3	1,750	1,600	3,500	3,300	3,020	6,650

Tableau du mât CD40S-9

Mât (Type)	Hauteur Maximum Mât complètement déployé		Hauteur Abaissée Mât complètement déployé		Hauteur mât complètement déployé		Levée libre		Capacités de charge nominales									
					Avec dossier de charge		Avec dossier de charge		Angle d'inclinaison				Capacités de charge					
									Pneum. simple		Pneum. double		Pneum. simple		Pneum. double			
									Vers l'avant	Vers l'arrière	Vers l'avant	Vers l'arrière	LC500mm	LC600mm	LC24in	LC500mm	LC600mm	LC24in
	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	°	°	°	°	kg	kg	lb	kg	kg	lb
TL	3,000	118	2,235	88	4,260	168	155	6	8	10	8	10	4,500	4,115	9,050	4,500	4,115	9,050
	3,300	130	2,385	94	4,560	180	155	6	8	10	8	10	4,500	4,115	9,050	4,500	4,115	9,050
	3,650	144	2,560	101	4,910	193	155	6	8	10	8	10	4,500	4,115	9,050	4,500	4,115	9,050
	4,000	157	2,885	114	5,260	207	155	6	8	10	8	10	4,500	4,115	9,050	4,500	4,115	9,050
	4,250	167	3,010	119	5,510	217	155	6	8	10	8	10	4,500	4,115	9,050	4,500	4,115	9,050
	4,850	191	3,460	136	6,110	241	155	6	8	8	8	8	4,000	3,655	8,050	4,400	4,020	8,850
TF	3,000	118	2,215	87	4,235	167	1,015	40	8	10	8	10	4,500	4,115	9,050	4,500	4,115	9,050
	4,000	157	2,095	82	5,260	207	895	35	8	8	8	8	4,500	4,115	9,050	4,500	4,115	9,050
TT	4,250	167	2,185	86	5,525	218	985	39	8	8	8	8	4,500	4,115	9,050	4,500	4,115	9,050
	4,500	177	2,270	89	5,780	228	1,070	42	8	8	8	8	4,500	4,115	9,050	4,500	4,115	9,050
	4,700	185	2,335	92	5,975	235	1,135	45	8	5	8	8	4,500	4,115	9,050	4,500	4,115	9,050
	5,150	203	2,485	98	6,425	253	1,285	51	8	5	8	8	4,200	3,845	8,450	4,300	3,935	8,650
	5,600	220	2,635	104	6,875	271	1,435	56	8	3	8	5	3,700	3,385	7,450	4,150	3,795	8,350
	6,050	238	2,785	110	7,325	288	1,585	62	8	3	8	3	2,900	2,655	5,850	4,000	3,660	8,050
	6,500	256	2,935	116	7,775	306	1,735	68	8	3	8	3	2,250	2,060	4,550	3,850	3,525	7,750
	7,000	276	3,115	123	8,275	326	1,915	75	8	3	8	3	1,650	1,510	3,300	3,700	3,385	7,450

Remarque : Les spécifications du mât et les capacités nominales sont celles d'un châssis standard avec pneu super-élastique et sans tablier à déplacement latéral.

**Série C-D**

Spécifications

Tableau du mât CD45S-9

Mât (Type)	Hauteur Maximum Mât complètement déployé		Hauteur Abaissée Mât complètement déployé		Hauteur mât complètement déployé		Levée libre		Capacités de charge nominales										
	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	Angle d'inclinaison				Capacités de charge						
									Pneum. simple		Pneum. double		Pneum. simple			Pneum. double			
									Vers l'avant	Vers l'arrière	Vers l'avant	Vers l'arrière	LC500mm	LC600mm	LC24in	LC500mm	LC600mm	LC24in	
°	°	°	°	kg	kg	lb	kg	kg	lb										
TL	3,000	88	2,220	87	4,410	174	155	6	8	10	8	10	5,000	4,570	10,050	5,000	4,570	10,050	
	3,300	94	2,370	93	4,710	185	155	6	8	10	8	10	5,000	4,570	10,050	5,000	4,570	10,050	
	3,450	136	2,445	96	4,860	191	155	6	8	10	8	10	5,000	4,570	10,050	5,000	4,570	10,050	
	3,650	101	2,545	100	5,060	199	155	6	8	10	8	10	5,000	4,570	10,050	5,000	4,570	10,050	
	4,000	113	2,870	113	5,410	213	155	6	8	10	8	10	4,950	4,525	9,950	5,000	4,570	10,050	
	4,250	118	2,995	118	5,660	223	155	6	8	10	8	10	4,850	4,430	9,750	5,000	4,570	10,050	
	4,850	191	3,445	136	6,260	246	155	6	8	8	8	10	4,400	4,020	8,850	4,700	4,295	9,450	
	5,500	217	3,770	148	6,910	272	155	6	8	5	8	8	3,950	3,610	7,950	4,450	4,065	8,950	
TF	3,000	118	2,200	87	4,385	173	850	33	8	10	8	10	5,000	4,570	10,050	5,000	4,570	10,050	
TT	3,700	146	1,985	78	5,115	201	635	25	8	8	8	8	5,000	4,575	10,050	5,000	4,570	10,050	
	4,000	157	2,080	82	5,410	213	730	29	8	8	8	8	5,000	4,575	10,050	5,000	4,570	10,050	
	4,250	167	2,170	85	5,675	223	820	32	8	8	8	8	5,000	4,575	10,050	5,000	4,570	10,050	
	4,500	177	2,255	89	5,930	233	905	36	8	8	8	8	5,000	4,575	10,050	5,000	4,570	10,050	
	4,700	185	2,320	91	6,125	241	970	38	8	5	8	5	5,000	4,575	10,050	5,000	4,570	10,050	
	5,150	203	2,470	97	6,575	259	1,120	44	8	5	8	5	4,550	4,165	9,150	4,700	4,300	9,450	
	5,600	220	2,620	103	7,025	277	1,270	50	8	3	8	5	4,400	4,025	8,850	4,550	4,165	9,150	
	6,050	238	2,770	109	7,475	294	1,420	56	8	3	8	3	3,400	3,110	6,850	4,350	3,980	8,750	
	6,500	256	2,920	115	7,925	312	1,570	62	8	3	8	3	2,700	2,470	5,450	4,200	3,845	8,450	

**Série C-D**

Spécifications

Tableau du mât CD55C-9

Mât (Type)	Hauteur Maximum Mât complètement déployé		Hauteur Abaissée Mât complètement déployé		Hauteur mât complètement déployé		Levée libre		Capacités de charge nominales										
	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	Angle d'inclinaison				Capacités de charge						
									Pneum. simple		Pneum. double		Pneum. simple			Pneum. double			
									Vers l'avant	Vers l'arrière	Vers l'avant	Vers l'arrière	LC500mm	LC600mm	LC24in	LC500mm	LC600mm	LC24in	
°	°	°	°	kg	kg	lb	kg	kg	lb										
TL	2,750	108	2,220	87	4,160	164	165	6	8	10	8	10	5,500	5,030	11,050	5,500	5,030	11,050	
	3,050	120	2,370	93	4,460	176	165	6	8	10	8	10	5,500	5,030	11,050	5,500	5,030	11,050	
	3,400	134	2,545	100	4,810	189	165	6	8	10	8	10	5,500	5,030	11,050	5,500	5,030	11,050	
	3,750	148	2,870	113	5,160	203	165	6	8	10	8	10	5,500	5,030	11,050	5,500	5,030	11,050	
	4,000	157	2,995	118	5,410	213	165	6	8	10	8	10	5,350	4,895	10,750	5,500	5,030	11,050	
	4,600	181	3,445	136	6,010	237	165	6	8	10	8	10	5,050	4,620	10,150	5,200	4,755	10,450	
	5,000	197	3,645	144	6,410	252	165	6	8	5	8	10	4,400	4,025	8,850	5,000	4,575	10,050	
	5,500	217	3,895	153	6,910	272	165	6	8	5	8	8	3,250	2,975	6,550	4,800	4,390	9,650	
	5,800	228	4,045	159	7,210	284	165	6	8	3	8	8	2,650	2,425	5,350	4,700	4,300	9,450	
	TF	2,875	113	2,200	87	4,260	168	860	34	8	10	8	10	5,500	5,030	11,050	5,500	5,030	11,050
TT	3,575	141	1,985	78	4,990	196	645	25	8	8	8	8	5,500	5,035	11,050	5,500	5,035	11,050	
	3,875	153	2,080	82	5,285	208	740	29	8	8	8	8	5,500	5,035	11,050	5,500	5,035	11,050	
	4,125	162	2,170	85	5,550	219	830	33	8	8	8	8	5,500	5,035	11,050	5,500	5,035	11,050	
	4,575	180	2,320	91	6,000	236	980	39	8	5	8	5	5,500	5,035	11,050	5,500	5,035	11,050	
	5,025	198	2,470	97	6,450	254	1,130	44	8	3	8	5	4,900	4,485	9,850	5,250	4,805	10,550	
	5,325	210	2,570	101	6,750	266	1,230	48	8	3	8	5	4,550	4,165	9,150	5,100	4,670	10,250	
	5,475	216	2,620	103	6,900	272	1,280	50	8	3	8	5	4,300	3,940	8,650	5,000	4,580	10,050	
	5,925	233	2,770	109	7,350	289	1,430	56	8	3	8	3	3,500	3,205	7,050	4,900	4,485	9,850	

Tableau du mât CD50C-9

Mât (Type)	Hauteur Maximum Mât complètement déployé		Hauteur Abaissée Mât complètement déployé		Hauteur mât complètement déployé		Levée libre		Capacités de charge nominales										
	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	Angle d'inclinaison				Capacités de charge						
									Pneum. simple		Pneum. double		Pneum. simple			Pneum. double			
									Vers l'avant	Vers l'arrière	Vers l'avant	Vers l'arrière	LC500mm	LC600mm	LC24in	LC500mm	LC600mm	LC24in	
°	°	°	°	kg	kg	lb	kg	kg	lb										
TL	2,750	108	2,220	87	4,160	164	165	6	8	10	8	10	5,500	5,030	11,050	5,500	5,030	11,050	
	3,050	120	2,370	93	4,460	176	165	6	8	10	8	10	5,500	5,030	11,050	5,500	5,030	11,050	
	3,400	134	2,545	100	4,810	189	165	6	8	10	8	10	5,500	5,030	11,050	5,500	5,030	11,050	
	3,750	148	2,870	113	5,160	203	165	6	8	10	8	10	5,500	5,030	11,050	5,500	5,030	11,050	
	4,000	157	2,995	118	5,410	213	165	6	8	10	8	10	5,350	4,895	10,750	5,500	5,030	11,050	
	4,600	181	3,445	136	6,010	237	165	6	8	10	8	10	5,050	4,620	10,150	5,200	4,755	10,450	
	5,000	197	3,645	144	6,410	252	165	6	8	5	8	10	4,400	4,025	8,850	5,000	4,575	10,050	
	5,500	217	3,895	153	6,910	272	165	6	8	5	8	8	3,250	2,975	6,550	4,800	4,390	9,650	
TF	2,875	113	2,200	87	4,260	168	860	34	8	10	8	10	5,500	5,030	11,050	5,500	5,030	11,050	
TT	3,575	141	1,985	78	4,990	196	645	25	8	8	8	8	5,500	5,035	11,050	5,500	5,035	11,050	
	3,875	153	2,080	82	5,285	208	740	29	8	8	8	8	5,500	5,035	11,050	5,500	5,035	11,050	
	4,125	162	2,170	85	5,550	219	830	33	8	8	8	8	5,500	5,035	11,050	5,500	5,035	11,050	
	4,575	180	2,320	91	6,000	236	980	39	8	5	8	5	5,500	5,035	11,050	5,500	5,035	11,050	
	5,025	198	2,470	97	6,450	254	1,130	44	8	3	8	5	4,900	4,485	9,850	5,250	4,805	10,550	
	5,325	210	2,570	101	6,750	266	1,230	48	8	3	8	5	4,550	4,165	9,150	5,100	4,670	10,250	
	5,475	216	2,620	103	6,900	272	1,280	50	8	3	8	5	4,300	3,940	8,650	5,000	4,580	10,050	
	5,925	233	2,770	109	7,350	289	1,430	56	8	3	8	5	3,500	3,205	7,050	4,900	4,485	9,850	

Remarque : Les spécifications du mât et les capacités nominales sont celles d'un châssis standard avec pneu super-élastique et sans tablier à déplacement latéral.

Remarque : Les spécifications du mât et les capacités nominales sont celles d'un châssis standard avec pneu super-élastique et sans tablier à déplacement latéral.

**Fonctions standard**

1. Moteur diesel Doosan à turbo 4 cylindres conforme aux normes EPA niveau IV actuelles
2. Transmission Powershift à 2 vitesses avec fonction Autoshift
3. Logement d'axe monobloc en fonte
4. Freins à disque refroidis à l'huile – Complètement hermétiques
5. Essieu de direction robuste avec grandes goupilles et roulements à rouleaux coniques
6. Soupape hydraulique de verrouillage de l'inclinaison et de la levée
7. Galets de poussée latéraux du tablier
8. Double filtre à air avec une grande admission d'air
9. Caractéristiques de conception du poste de conduite
  - Spacieux plancher
  - Colonne de direction inclinable et télescopique
  - Siège à suspension (en vinyle ou en tissu) avec ceinture de sécurité haute visibilité
  - Système de détection du cariste OSS
  - Alarme du frein de stationnement et voyant de ceinture de sécurité
  - Poignée de marche arrière avec avertisseur
  - Le capot bas et le tableau de bord optimisent la visibilité
  - La conception du toit de protection et du mât offre une bonne visibilité
  - De grands rétroviseurs doubles
  - Phares de travail avant à DEL
  - Écran couleur de 5 po
  - Les jauges faciles à lire permettent de surveiller la pression d'huile du moteur et du liquide de refroidissement du moteur, la température de la transmission, le niveau d'huile des freins et le verrouillage du mât
  - Pommeau de volant

**Équipement optionnel**

1. Assistance à l'inclinaison des fourches (nivellement à inclinaison automatique)
2. Commande réglable de la vitesse maximale
3. Accumulateurs du circuit de levage hydraulique
4. Préfiltre d'admission d'air
5. Ventilateurs du cariste
6. Rétroviseur panoramique
7. Alarme et témoin du capteur du carburant
8. Alimentation auxiliaire 12 V
9. Extincteur
10. Phares intégrés avec clignotants
11. Panneaux du toit de protection
12. Options de cabine fermée – Avec chauffage et climatisation
13. Pneus à bandages pneumatiques (super-élastiques)
14. Trousses de phares
15. Bracelet antistatique
16. Compatible InfoLink®
17. Raccords d'équipement additionnel à déconnexion rapide
18. Œillets de levage
19. Bouchon de carburant avec verrou à clé
20. Classification UL DS
21. Blocage de la 4e fonction (pour les dispositifs de serrage)
22. Panneaux latéraux ventilés
23. Balance

**Dispositifs d'avertissement en option**

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de « faire attention ».
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

**Autres options disponibles**

Contactez l'usine pour des options supplémentaires.

*Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un chariot de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.*



Crown s'engage à vendre des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage de bonnes mesures de sécurité par la mise en place d'une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail promouvant la sécurité. **Consultez la rubrique consacrée à la sécurité sur crown.com pour en savoir davantage.**

**Crown Equipment Corporation**  
New Bremen, Ohio 45869 États-Unis  
**Tél.** 419-629-2311  
**Fax** 419-629-3796  
crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum et InfoLink sont des marques de commerce de Crown Equipment Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

Droits d'auteur 2018-2022 Crown Equipment Corporation SF19902-102 04-22  
Imprimé aux États-Unis.