

CROWN

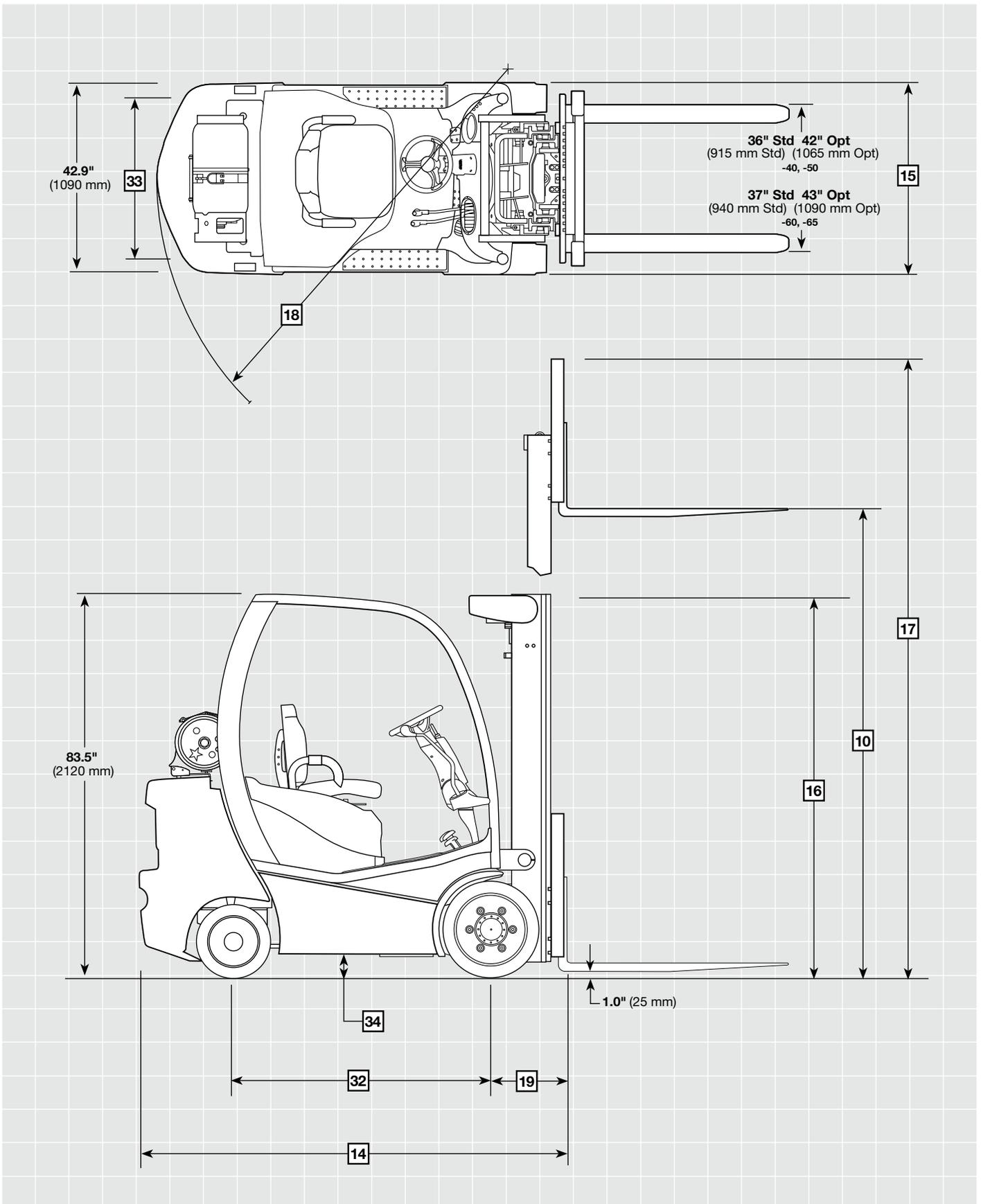
C-5

Capacité de 4 000–6 500 lb

CI Pneus à bandages creux

Spécifications





Série C-5
À bandages mi-pleins

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique		
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation					
	2	Modèle	C5 1000-40		C5 1000-50			
	3	Capacité de charge	lb kg	4 000	1 815	5 000	2 270	
	4	Centre de gravité de la charge	De la face de la fourche jusqu'au centre de la charge	po mm	24	610	24	610
	5	Type de moteur ou type de carburant	Gaz, GPL, Diesel					
	6	Type de cariste	Porté assis à contrepoids					
	7	Type de pneu	À bandages mi-pleins					
	8	Roues (x=motrices)	Nombre avant/arrière					
	9	Type de direction	Hydrostatique					
	10	Mât	Hauteur de levée (MFH)	Voir tableau du mât				
		Hauteur de levée libre						
Dimensions	11	Tablier porte-fourches	ITA Classe II					
	12	Fourches	Standard Longueur x largeur x épaisseur	po mm	42 x 4 x 1,8	1 065 x 100 x 45	42 x 4 x 1,8	1065 x 100 x 45
			Longueurs optionnelles	po mm	32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1 015, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525, 1 830	32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1 015, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525, 1 830
	13	Inclinaison	F/B	degré	5/5			
			Hauteur max avec inclinaison > 2°		Voir tableau du mât			
	14	Longueur du chariot	Longueur jusqu'à la face de la fourche	po mm	91,9	2 335	93,1	2 365
	15	Largeur hors tout	Bande de roulement standard	po mm	42,9	1 090	42,9	1 090
			Bande de roulement large	po mm	47	1 195	47	1 195
	16	Hauteur avec dossier	Mât replié	Voir tableau du mât				
	17		Mât déployé	Voir tableau du mât				
Performance	18	Rayon de braquage	Extérieur	po mm	79,7	2 025	82,5	2 100
	19	Distance de la charge	Centre de roue à face de fourche	po mm	16,8	425	16,8	425
	20	Largeur d'allée (ajouter charge + marge)	Gerbage à angle droit	po mm	96,5	2 455	99,3	2 525
	21	Vitesse de déplacement, marche avant	Vide/Chargé	mi/h km/h	10,7/10,7	17,2/17,2	10,7/10,7	17,2/17,2
	22	Vitesse de déplacement, marche arrière	Vide/Chargé	mi/h km/h	10,7/10,7	17,2/17,2	10,7/10,7	17,2/17,2
	23	Vitesse de levée	Vide/Chargé	pi/min m/s	125/115	0,64/0,58	125/115	0,64/0,58
	24	Vitesse de descente	Vide/Chargé	pi/min m/s	91/93	0,46/0,47	91/93	0,46/0,47
	Poids	25	Traction au crochet, max.	lb kg	4 360	1 975	4 360	1 975
		26	Pente admissible, max.	Vide/Chargé	34/22		28/18	
		27	Poids brut du véhicule	lb kg	8 720	3 955	9 735	4 415
Châssis	28	Charge par essieu avant	Vide/Chargé	lb kg	4 275/11 205	1 940/5 085	4 110/12 780	1 865/5 800
	29	Charge par essieu arrière	Vide/Chargé	lb kg	4 445/1 510	2 015/685	5 630/1 955	2 555/885
	30	Pneus	Dimensions, avant	po	21 x 7 x 15		21 x 7 x 15	
	31		Dimensions, arrière	po	16 x 6 x 10,5		16 x 6 x 10,5	
	32	Empattement		po mm	55,9	1420	55,9	1420
	33	Écartement/voie	Avant standard/arrière	po mm	35,9/35,9	910/910	35,9/35,9	910/910
			Avant optionnel/arrière	po mm	40/35,9	1 015/910	40/35,9	1 015/910
	34	Garde au sol	Centre d'empattement	po mm	4,9	125	4,9	125
		Sous le mât	po mm	3,1	75	3,1	75	
Groupe motopropulseur	35	Freins	Entretien	Pédale/hydraulique				
			Cliquet	Main/hydraulique				
	36	Batterie	V	12				
	37	Moteur	Type	Industriel				
	38		Nbre de cylindres/cylindrée	4 Cyl/2,4 L				
	39		Puissance nominale (brute SAE)	CV pour tr/min kW à tr/min	59 à 2 800	44 à 2 800	59 à 2 800	44 à 2 800
	40		Couple maximum (SAE)	pi-lb à tr/min N-m à tr/min	125 à 1 400	169 à 1 400	125 à 1 400	169 à 1 400
	41	Transmission	Type	Powershift				
	42		Nombre de vitesses marche avant/marche arrière	1/1				
43	Fonction auxiliaire	Pression de retour	psi bar	2 600	179	2 600	179	

Série C-5
À bandages mi-pleins

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	2	Modèle	C5 1000-60		C5 1000-65		
	3	Capacité de charge	lb kg	6 000	2 720	6 500	2 950
	4	Centre de gravité de la charge	Face de fourche au centre de charge po mm	24	610	24	610
	5	Type de propulsion (carburant)	Gaz, GPL, Diesel	GPL			
	6	Type de cariste		Porté assis à contrepoids			
	7	Type de pneu		À bandages mi-pleins			
	8	Roues (x=motrices)	Nombre avant/arrière	2x/2			
	9	Type de direction		Hydrostatique			
	10	Mât	Hauteur de levée (MFH) Hauteur de levée libre	Voir tableau du mât			
Dimensions	11	Tablier porte-fourches	ITA Classe III				
	12	Fourches	Standard Longueur x largeur x épaisseur po mm	42 x 5 x 1,8	1 065 x 125 x 45	42 x 5 x 1,8	1065 x 125 x 45
			Longueurs optionnelles po mm	32, 36, 39, 40, 43, 31, 45, 48, 54, 60, 72	1 015 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525, 1 830	32, 36, 39, 40, 43, 31, 45, 48, 54, 60, 72	1 015, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525, 1 830
	13	Inclinaison	F/B degré	5/5			
			Hauteur max avec inclinaison > 2°	Voir tableau du mât			
	14	Longueur du chariot	Longueur jusqu'à la face de la fourche po mm	97,3	2470	96,6	2455
	15	Largeur hors tout	Bande de roulement standard po mm	44,8	1 140	44,8	1 140
			Bande de roulement large po mm	47	1 195	47	1 195
	16	Hauteur avec dossier	Mât replié	Voir tableau du mât			
	17		Mât déployé	Voir tableau du mât			
18	Rayon de braquage	Extérieur po mm	85,7	2 180	85	2 160	
19	Distance de la charge	Centre de roue à face de fourche po mm	17	430	17	430	
20	Largeur d'allée (ajouter charge + marge)	Gerbage à angle droit po mm	102,7	2 610	102	2 595	
Performance	21	Vitesse de déplacement, marche avant	Vide/Chargé mi/h km/h	11/10,8	17,7/17,4	11/10,8	17,7/17,4
	22	Vitesse de déplacement, marche arrière	Vide/Chargé mi/h km/h	11/10,8	17,7/17,4	11/10,8	17,7/17,4
	23	Vitesse de levée	Vide/Chargé pi/min m/s	125/115	0,64/0,58	125/115	0,64/0,58
	24	Vitesse de descente	Vide/Chargé pi/min m/s	91/93	0,46/0,47	91/93	0,46/0,47
Poids	25	Traction au crochet, max.	lb kg	4 360	1 975	4 360	1 975
	26	Pente admissible, max.	Vide/Chargé %	24/16		21/16	
	27	Poids brut du véhicule	lb kg	10 670	4 840	10 890	4 940
Châssis	28	Charge par essieu avant	Vide/Chargé lb kg	3 945/14 395	1 790/6 530	3 855/15 180	1 750/6 558
	29	Charge par essieu arrière	Vide/Chargé lb kg	6 725/2 280	3 050/1 035	7 035/2 215	3 190/1 005
	30	Pneus	Dimensions, avant po	21 x 8 x 15		21 x 8 x 15	
	31		Dimensions, arrière po	18 x 6 x 12,125			
	32	Empattement	po mm	55,9	1 420	55,9	1 420
	33	Écartement/voie	Avant standard/arrière po mm	35,9/35,9	910/910	35,9/35,9	910/910
			Avant optionnel/arrière po mm	38,9/35,9	990/910	38,9/35,9	990/910
	34	Garde au sol	Centre d'empattement po mm	4,9	125	4,9	125
Sous le mât po mm			3,1	75	3,1	75	
35	Freins	Entretien	Pédale/hydraulique				
		Cliquet	Main/hydraulique				
Groupe motopropulseur	36	Batterie	V	12			
	37	Moteur	Type	Industriel			
	38		Nbre de cylindres/cylindrée	4 Cyl/2,4 L			
	39		Puissance nominale (brute SAE) CV pour tr/min kW à tr/min	59 à 2 800	44 à 2 800	59 à 2 800	44 à 2 800
	40		Couple maximum (SAE) pi-lb à tr/min N-m à tr/min	125 à 1 400	170 à 1 400	125 à 1 400	170 à 1 400
	41	Transmission	Type	Powershift			
	42		Nombre de vitesses marche avant/marche arrière	1/1			
43	Fonction auxiliaire	Pression de retour psi bar	3 100	214	3 100	214	

Série C-5 À bandages mi-pleins

Spécifications

Tableaux de mâts

C5 1000-40/50

TL – MÂT DE CHARIOT ÉLÉVATEUR (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	68	1 725	76	1 930	80	2 030	82	2 080	112	2 840
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	ND	ND								
16	Hauteur du mât replié*	po mm	54	1 375	58	1 475	60	1 525	61	1 550	76	1 935
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	105	2 670	113	2 875	117	2 975	119	3 025	149	3 785
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	117	2 975	125	3 175	129	3 280	131	3 330	161	4 090

*Toute hauteur repliée > 60 po (1 524 mm), même sans LBR, peut heurter le plafond d'un camion ayant une hauteur intérieure de 106 po (2 692 mm).

C5 1000-40/50

TL (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	126	3 200	138	3 505	150	3 810
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	78	1 980	78	1 980	78	1 980
16	Hauteur du mât replié	po mm	83	2 110	89	2 265	95	2 415
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	163	4 145	175	4 445	187	4 750
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	175	4 445	187	4 750	199	5 055

C5 1000-40/50

TF (2 ÉTAGES AVEC LEVÉE LIBRE)

10	Hauteur de levée	po mm	114	2 895	126	3 200	138	3 505	150	3 810	162	4 110	174	4 415	184	4 670	196	4 975
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	40	1 015	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625	70	1 775	76	1 930	82	2 080
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	28	710	34	860	40	1 015	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625	70	1 775
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	60	1 520	96	2 435	96	2 435	96	2 435	84	2 130	90	2 285	96	2 435	102	2 590
16	Hauteur du mât replié	po mm	77	1 960	83	2 110	89	2 265	95	2 415	101	2 570	107	2 720	113	2 875	119	3 025
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	151	3 840	163	4 145	175	4 445	187	4 750	199	5 055	211	5 360	221	5 615	233	5 920
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	163	4 145	175	4 445	187	4 750	199	5 055	211	5 360	223	5 665	233	5 920	245	6 225

C5 1000-40/50

TT (3 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	188	4 775	206	5 230	216	5 485	231	5 865	246	6 245	258	6 550	276	7 010
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625	70	1 775	76	1 930	82	2 080
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	34	860	40	1 015	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625	70	1 775
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	94	2 385	94	2 385	94	2 385	90	2 285	96	2 435	102	2 590	108	2 740
16	Hauteur du mât replié	po mm	83	2 110	89	2 265	95	2 415	101	2 570	107	2 720	113	2 875	119	3 025
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	225	5 715	243	6 175	253	6 430	268	6 810	283	7 190	295	7 495	313	7 955
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	237	6 020	255	6 480	265	6 735	280	7 115	295	7 495	307	7 800	325	8 255

C5 1000-40/50

Quadruplex (4 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	240	6 095	258	6 550	276	7 010	294	7 465
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	34	860	40	1 015	46	1 165	52	1 320
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	69	1 750	75	1 905	81	2 055	87	2 205
16	Hauteur du mât replié	po mm	83	2 110	89	2 265	95	2 415	101	2 570
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	277	7 040	295	7 495	313	7 955	331	8 410
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	289	7 345	307	7 800	325	8 255	343	8 715

C5 1000-60

TL – MÂT DE CHARIOT ÉLÉVATEUR (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	60	1 520	68	1 725	72	1 825	100	2 540
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
16	Hauteur du mât replié	po mm	54	1 375	58	1 475	60	1 525	74	1 880
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	97	2 465	105	2 670	109	2 770	137	3 480
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	109	2 770	117	2 975	121	3 075	149	3 785

C5 1000-60

TL (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	118	2 995	130	3 300	142	3 605
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	78	1 980	78	1 980	78	1 980
16	Hauteur du mât replié	po mm	83	2 110	89	2 265	95	2 415
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	155	3 940	167	4 245	179	4 550
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	167	4 245	179	4 550	191	4 855

**Série C-5
À bandages mi-pleins**

Spécifications

Tableaux des mâts (suite)

C5 1000-60

TF (2 ÉTAGES AVEC LEVÉE LIBRE)

10	Hauteur de levée	po mm	108	2 740	120	3 045	132	3 350	143	3 630	155	3 935	167	4 240	177	4 495
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	40	1 015	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625	70	1 775	76	1 930
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	28	710	34	860	40	1 015	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	57	1 445	93	2 360	93	2 360	93	2 360	81	2 055	87	2 205	93	2 360
16	Hauteur du mât replié	po mm	77	1 960	83	2 110	89	2 265	95	2 415	101	2 570	107	2 720	113	2 875
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	145	3 685	157	3 990	169	4 295	180	4 575	192	4 880	204	5 185	214	5 440
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	157	3 990	169	4 295	181	4 600	192	4 880	204	5 185	216	5 490	226	5 745

C5 1000-60

TT (3 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	180	4 570	198	5 025	208	5 280	223	5 660	238	6 045	250	6 350
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625	70	1 775	76	1 930
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	34	860	40	1 015	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	91	2 310	91	2 310	91	2 310	87	2 205	93	2 360	99	2 510
16	Hauteur du mât replié	po mm	83	2 110	89	2 265	95	2 415	101	2 570	107	2 720	113	2 875
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	217	5 515	235	5 970	245	6 225	260	6 605	275	6 985	287	7 290
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	229	5 820	247	6 275	257	6 530	272	6 910	287	7 290	299	7 595

C5 1000-60

Quadruplex (4 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	240	6 095	258	6 550	276	7 010	294	7 465
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	34	860	40	1 015	46	1 165	52	1 320
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	69	1 750	75	1 905	81	2 055	87	2 205
16	Hauteur du mât replié	po mm	83	2 110	89	2 265	95	2 415	101	2 570
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	277	7 040	295	7 495	313	7 955	331	8 410
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	289	7 345	307	7 800	325	8 255	343	8 715

C5 1000-65

TL – MÂT DE CHARIOT ÉLÉVATEUR (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	57	1 445	65	1 650	69	1 750	97	2 460
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
16	Hauteur du mât replié*	po mm	54	1 375	58	1 475	60	1 525	74	1 880
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	94	2390	102	2 595	106	2 695	134	3 405
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	106	2 695	114	2 900	118	3 000	146	3 710

* Toute hauteur repliée > 60 po (1 524 mm), même sans LBR, peut heurter le plafond d'un camion ayant une hauteur intérieure de 106 po (2 692 mm).

C5 1000-65

TL (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	115	2 920	126	3 200	139	3 530
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	78	1 980	78	1 980	78	1 980
16	Hauteur du mât replié	po mm	83	2 110	89	2 265	95	2 415
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	152	3 865	163	4 145	176	4 475
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	164	4 170	175	4 445	188	4 780

C5 1000-65

TF (2 ÉTAGES AVEC LEVÉE LIBRE)

10	Hauteur de levée	po mm	105	2 665	117	2 970	129	3 275	141	3 580	153	3 885	165	4 190	175	4 445
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	40	1 015	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625	70	1 775	76	1 930
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	28	710	34	860	40	1 015	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	57	1 445	93	2 360	93	2 360	93	2 360	81	2 055	87	2 205	93	2 360
16	Hauteur du mât replié	po mm	77	1 960	83	2 110	89	2 265	95	2 415	101	2 570	107	2 720	113	2 875
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	142	3 610	154	3 915	166	4 220	178	4 525	190	4 830	202	5 135	212	5 385
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	154	3 915	166	4 220	178	4 525	190	4 830	202	5 135	214	5 440	224	5 690

C5 1000-65

TT (3 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	171	4 340	189	4 800	199	5 050	214	5 435	229	5 815	241	6 120
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625	70	1 775	76	1 930
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	34	860	40	1 015	46	1 165	52	1 320	58	1 470	64	1 625
13	Hauteur max avec inclinaison > 2°	po mm	91	2 310	91	2 310	91	2 310	87	2 205	93	2 360	99	2 510
16	Hauteur du mât replié	po mm	83	2 110	89	2 265	95	2 415	101	2 570	107	2 720	113	2 875
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	208	5 285	226	5 745	236	5 995	251	6 380	266	6 760	278	7 065
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	220	5 590	238	6 050	248	6 300	263	6 685	278	7 065	290	7 370

Fonctions standard

1. Moteur Crown industriel GPL de 2,4 litres conforme aux normes EPA en vigueur
2. Ceinture de sécurité orange haute visibilité
3. Radiateur industriel double faisceau
4. Module de contrôle complet Access 1 2 3® de Crown
5. Système de stabilité intrinsèque Intrinsic Stability System®
 - Plus de poids et un centre de gravité bas
 - Verrouillage de l'inclinaison
 - Contrôle de la vitesse d'inclinaison
 - Freinage et direction même si le moteur a calé
 - Tenue de rampe
6. Limiteur de vitesse maximale
7. Support de bouteille GPL rabattable
8. Caractéristiques de conception du compartiment opérateur
 - Capot de faible hauteur assurant une bonne visibilité des fourches et du sol
 - Le positionnement écarté des montants du toit de protection élargit le champ de vision
 - Le toit de protection à montage ISO réduit les vibrations
 - Siège Crown FlexSeat™ avec retenue au niveau des hanches et ceinture de sécurité à serrage contrôlé (tissu ou vinyle)
 - Volant 13 po
 - Colonne de direction réglable à l'infini
 - Poignées de commande recouvertes de nylon favorisant une détection intuitive
 - Position naturelle du sélecteur de marche avant/arrière
 - Tapis de sol en caoutchouc/pédales recouvertes de caoutchouc
9. Accès à la cabine
 - Marche d'accès extra large
 - Vaste fenêtre d'accès à la cabine
 - Les montants du toit de protection fournissent des prises d'accès pratiques
 - Support de siège profilé
 - Volant incliné et colonne compacts
 - Grand plancher libre

10. Dossieret de charge de 30 po ou 36 po (760 ou 915 mm) selon la capacité
11. Fourches de 42 po (1 065 mm)
12. Tablier porte-fourches de 38 po (965 mm) avec galets de poussée supérieurs
13. Mât haute visibilité avec acheminement aligné des flexibles
14. Mémorisation des défauts/compteur horaire
15. Planchers pouvant se retirer sans outils
16. Soupape à trois tiroirs
17. Raccord hydraulique étanche à joint torique
18. Câblage avec code couleur
19. Alternateur 12 V
20. Freins à disque de série sur les capacités 4 000 et 5 000 lb (1 815 et 2 270 kg) Freins électriques de série sur les capacités 6 000 et 6 500 lb (2 720 et 2 950 kg)
21. Essieu de direction à montage ISO et haute résistance avec embouts de graissage
22. Filtre à air à élément simple
23. Batterie pour applications intensives
24. Indicateur de faible niveau de carburant GPL
25. Indicateur de restriction du filtre à air
26. Goupille de remorquage
27. Avertisseur sonore
28. Grille de radiateur

Équipement optionnel

1. Ceinture de sécurité orange avec verrouillage
2. Refroidissement sur demande On-Demand Cooling®
3. Freins électriques Crown (capacités de 4 000 et 5 000 lb) (1 815 et 2 270 kg)
4. TL — Mât de chariot élévateur (2 étages)
5. Mât TL (2 étages)
6. Mât TF (2 étages avec levée libre)
7. Mât TT (3 étages)
8. Mât Quadruplex (4 étages)
9. Fourches polies à biseau intégral (36, 39, 40, 43, 31, 45, 48, 54, 60 et 72 po) (915, 990, 1 015, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525 et 1 830 mm)
10. Connexions hydrauliques à raccord rapide
11. Manomètre et régulateur de pression pour équipement additionnel
12. Option d'inclinaison
13. Hauteurs de dossieret de charge (30, 36, 42, 44, 48 et 60 po) (760, 915, 1 065, 1 120, 1 220 et 1 525 mm)
14. Accessoires hydrauliques et équipements additionnels
15. Chaîne résistante à la corrosion
16. Galets de butée inférieurs
17. Éclairages de travail (halogène ou LED)
18. Gyrophare (halogène ou LED)
19. Feux d'arrêt et feux de marche arrière
20. Alarme de déplacement intelligente — marche arrière
21. Interrupteur sans clé
22. Support de bouteille GPL fixe
23. Grande largeur d'écartement des roues motrices
24. Bandages non-marquants en caoutchouc lisses ou tout terrain
25. Siège à suspension (tissu ou vinyle)
26. Siège à suspension Grammer MSG 65 (tissu ou vinyle)
27. Siège à suspension pneumatique Grammer MSG 75 (tissu ou vinyle)
28. Accessoires Work Assist®
 - Porte-documents et support
 - Pince à accessoires
 - Montage pour terminaux
 - Extincteur
 - Ventilateur du cariste
 - Rétroviseurs
 - Porte-boisson
 - Support de film rétractable
 - Filet ou poche de rangement derrière le siège
 - Caisse de rangement
 - Porte-crayon
29. Commande à deux pédales avec combinaison du ralenti et du freinage
30. Commande à trois pédales avec ralenti et freinage séparés
31. Écran de radiateur
32. Pré-filtre de l'admission d'air
33. Blindage inférieur
34. Chauffe-moteur
35. Câble pour accessoires positif/négatif
36. Volant de 10 po avec pommeau
37. Volant de 13 po avec pommeau
38. Feux de direction
39. Compatible InfoLink®
40. Poignée du montant arrière avec bouton d'avertisseur sonore
41. Grille du contrepoids
42. Rétroviseurs — plastique ou verre
43. LPS, classification NFPA505
44. Accoudoir Crown D4

Série C-5 À bandages mi-pleins

Renseignements techniques

Maniabilité

La série C-5 bénéficie de l'excellence Crown en matière de conception et de réalisation. De nombreuses caractéristiques améliorent le confort et la productivité du cariste.

Tout d'abord, une large marche d'accès accueille le cariste et conduit au capot de moteur en V qui permet au cariste de se glisser facilement sur le siège du chariot. Les montants courbés du toit de protection dégagent la fenêtre d'accès à la cabine et fournissent une poignée d'appui pratique pour les caristes, quelle que soit leur taille. Un autre élément qui facilite l'accès est la colonne du volant inclinable montée sur ressort que le cariste peut aisément relever pour la dégager du passage. Le plancher spacieux et dégagé comprend un tapis de sol à soufflet qui isole le cariste des vibrations et de la chaleur. Le confort du cariste est en outre assuré par une réduction des efforts nécessaires pour freiner et ralentir grâce à une pédale plus proche du sol.

L'Intrinsic Stability System de Crown garantit une plus grande assurance du cariste grâce à une approche proactive de la sécurité et de la stabilité. Intégré aux composants et au système de commande, l'Intrinsic Stability System de Crown comprend les fonctions suivantes :

- Plus de poids et un centre de gravité bas
- Verrouillage de l'inclinaison
- Contrôle de la vitesse d'inclinaison
- Freinage et direction même si le moteur a calé
- Tenue de rampe

La visibilité améliorée peut réduire les dommages causés aux produits et aux palettes. Le C-5 offre une excellente visibilité où que vous regardiez : capot bas dégagant la visibilité des fourches et du tablier, mât haute visibilité, colonne de direction compacte, conception sculptée du plancher, plaque au-dessus du toit de protection, configuration des barres et faible hauteur de la bouteille GPL.

Les poignées de commande sont intégrées au compartiment et fournissent un contact tactile pour en faciliter l'activation. Les forces d'activation sont minimales et réactives. Le frein de stationnement avec tonalité sonore facilite l'accès à la cabine et encourage naturellement son utilisation.

L'interrupteur d'avertisseur sonore convexe, particulièrement grand, se situe au centre du volant. Les systèmes d'isolation du moteur et du compartiment du cariste éliminent quasiment toutes les vibrations auxquelles le cariste est soumis. L'air chaud est dirigé à l'écart du cariste grâce à une vaste ouverture dans le contrepoids dotée d'un déflecteur à coin.

Groupe motopropulseur

Conçu sur la base d'un moteur diesel, la série C-5 est équipée en série d'un moteur GPL industriel conforme aux normes d'émission de 2,4 L à 4 cylindres en ligne. Ce moteur industriel pour applications intensives comprend un bloc et une culasse en fonte résistants à la chaleur. La capacité d'huile de 8 quarts (7,6 litres) et le refroidisseur d'huile du moteur standard fournissent un refroidissement supplémentaire garantissant une meilleure capacité thermique et une plus longue durée de vie des composants. Le dispositif de commande des soupapes à engrenages et la pompe auxiliaire éliminent le réglage des chaînes et des courroies. Le confort du cariste est renforcé par l'équilibrage interne du moteur.

La transmission TA135 de Carraro Powershift et à une seule vitesse offre une construction d'engrenage optimisée dont le niveau de bruit et les vibrations sont faibles pour une meilleure efficacité. La conception robuste de la transmission Carraro comprend un arbre de transmission et des engrenages forgés, un essieu en fonte ductile, des carters de support du différentiel et des joints d'étanchéité et joints toriques haute température; autant d'éléments garantissant durabilité et longue durée de vie.

Deux modes de fonctionnement sont proposés : économie et productivité. Les vitesses maximales peuvent en outre être limitées pour répondre aux besoins de l'application. Ces modes de performance sont réglables et accessibles par mot de passe dans le module d'affichage Access 1 2 3.

La transmission C-5 offre trois fonctionnalités clés : tenue de rampe, tenue transitoire et contrôle d'inversion. La tenue de rampe empêche le chariot de rouler vers l'arrière quand il est sur une pente.

La tenue de rampe s'active lorsque le chariot détecte un déplacement dans la direction opposée au sens de déplacement sélectionné par le cariste. La tenue transitoire empêche le chariot de se déplacer tant que le cariste n'a pas enfoncé l'accélérateur. Lorsque la tenue transitoire est désactivée, le chariot commence à se déplacer quand le cariste sélectionne le sens de déplacement et lève son pied de la pédale de frein.

Le contrôle d'inversion est une fonction qui contribue à prolonger la durée de vie de la transmission et des pneus en empêchant les changements de direction à grande vitesse. Toutes ces fonctionnalités sont réglables et peuvent être activées ou désactivées dans l'affichage d'Access 1 2 3.

Refroidissement

Un radiateur industriel à double faisceau assure un refroidissement séparé du moteur et de la transmission; il est isolé du chariot ce qui le sépare des impacts et améliore sa durée de vie. La conception industrielle à double faisceau permet un espacement plus large entre les ailettes de refroidissement et réduit leur obstruction. Le débit d'air est optimisé grâce au ventilateur à dix pales, avec augmentation des performances et de l'efficacité du radiateur. Le déflecteur du ventilateur intégral enveloppe la surface du faisceau du radiateur. Sa construction à deux pièces facilite l'entretien et assure son étanchéité : le débit d'air ne contourne pas le faisceau du radiateur. Le débit d'air est en outre accentué par le déflecteur Venturi personnalisé qui dirige l'air sur l'ensemble de la surface du radiateur.

Le système de refroidissement sur demande optionnel de Crown garantit un refroidissement de précision et un nettoyage des débris du radiateur afin de réaliser des économies et augmenter la disponibilité dans les environnements extrêmes. La précision du refroidissement provient du ventilateur indépendant du radiateur qui règle automatiquement sa vitesse selon les températures du moteur et de la transmission. Le ventilateur indépendant permet également un nettoyage optimal du radiateur en inversant son sens de marche au démarrage du moteur.

Série C-5 À bandages mi-pleins

Système de freinage électrique Crown

Le frein électrique Crown est un frein hydraulique à disque plein unique comportant peu de pièces et des zones de friction plus larges qui contribuent à prolonger la durée de vie du frein. Cette conception réduit les efforts du cariste pour appliquer les pédales, améliore la réactivité du frein et permet un accès facile et direct à la plaquette de frein réduisant ainsi le temps d'immobilisation pour l'entretien. Le frein de stationnement fait partie intégrante du frein de service et s'active en appuyant sur un bouton-poussoir situé sur le tableau de bord à droite de la colonne du volant. Une tonalité sonore de rappel est installée de série.

Circuit hydraulique

Sur la série C-5, la soupape de commande des fonctions hydrauliques de haute qualité assure une mesure précise du levage, de l'inclinaison et des fonctions accessoires, sans compromettre le confort du cariste. Le levier en tube d'acier creux avec commandes tactiles améliore la productivité et le confort du cariste.

Le système de verrouillage d'inclinaison/de levage Crown fournit une inclinaison vers l'avant supplémentaire si les fourches sont à hauteur réduite puis une inclinaison vers l'avant limitée à des hauteurs élevées pour améliorer la stabilité du chariot. Le système de verrouillage empêche en outre le déclenchement accidentel des fonctions hydrauliques lorsque le cariste n'est pas assis sur le siège. Le compensateur d'inclinaison maintient un contrôle de la vitesse d'inclinaison quelles que soient les conditions de la charge.

La conception modulaire des soupapes de commande permet d'ajouter facilement d'autres fonctions. La vitesse de descente maximale est limitée par une soupape régulatrice de débit et de compensation de pression et des fusibles de vitesse. Les amortisseurs de vérin hydraulique intégrés adoucissent le passage d'un étage de mât à un autre. Toutes les tiges des vérins de levage sont plaquées et se rétractent dans l'huile hydraulique pour une protection contre la corrosion supplémentaire lorsque les fourches sont abaissées.

Renseignements techniques

Le réservoir d'huile en acier est intégré au châssis et assiste ainsi à la dissipation thermique de l'huile hydraulique. Cette conception propre et anti-fuite comprend un tamis d'aspiration avec orifice de remplissage séparé et facile d'accès doté d'une jauge avec double reniflard filtré. L'huile hydraulique revient en passant par un filtre à cartouche écologique facile à entretenir.

Un système de filtration à 2 étapes au niveau de la jauge/du reniflard offre une protection supérieure contre la contamination de l'huile hydraulique et l'évaporation de l'huile en nuage pouvant créer des résidus sales à l'intérieur du compartiment moteur.

Les systèmes de direction et du servofrein sont également hydrauliques; ils réduisent la fatigue du cariste et améliorent la productivité.

Ensemble du mât fabriqué par Crown

Le mât pour applications intensives de la série C-5 a été conçu pour fournir un fonctionnement régulier et fiable sans compromettre sa qualité et sa robustesse. Les grands tourillons robustes du mât sont montés sur le pont moteur. Des vérins d'inclinaison très lourds équipés de bagues à alignement automatique assurent la fixation du mât. Le mât haute visibilité de Crown est doté de profilés gigognes avec des vérins de levage positionnés derrière les profilés. L'acheminement aligné des flexibles réduit encore plus les interférences visuelles. Les grandes poulies et les flexibles hydrauliques sont positionnés de façon à réduire leur usure et à augmenter leur durée de vie. Les larges chaînes de levage robustes et fiables possèdent une très longue durée de vie. Des tabliers porte-fourches de Classes II et III sont disponibles. Différents types de mât disponibles : TL, TF, TT et Quadruplex.

Direction

Un système de direction entièrement hydrostatique avec vérin à zone égale et double effet fournit un taux de réactivité de la direction identique des deux côtés (4,8 tours du début à la fin de course). Une structure d'axe robuste, une tige forgée et des biellettes éliminent tout besoin de réglage. Une tige et un axe de pivot forgés en deux pièces avec roulements à rouleaux coniques allongent la durée de vie et la maintenabilité. Les roulements à rotule avec chevilles droites dans les biellettes éliminent le moindre jeu dans les tirants. Les emplacements de roulement sont hermétiques pour éviter toute contamination et sont équipés de graisseurs pour un entretien facile. L'axe s'articule dans une douille isolante en caoutchouc pour améliorer la manipulation et la conduite du chariot.

Système électrique

La série C-5 est fournie avec une batterie standard pour usage intensif qui fournit 510 ampères pour le démarrage à froid.

Le système exclusif embarqué d'information et de diagnostic comprend le module de contrôle complet Access 1 2 3 entièrement intégré avec communication par bus CAN. Ses fonctions comprennent :

- Diagnostic du moteur
- Diagnostic au niveau du chariot
- Analyseur de composants
- Protection par mot de passe
- Contrôle de la vitesse
- Modes de performance
- Accès par code NIP

L'affichage Crown est entièrement intégré et procure au cariste et aux techniciens d'entretien des informations en temps réel et une messagerie concernant les codes défauts, le niveau de carburant, les heures du chariot et la vitesse en temps réel. L'affichage alphanumérique sert de centre de communication grâce aux voyants suivants :

- Alternateur/batterie
- Dysfonctionnement
- Ceinture de sécurité
- État du frein de stationnement
- Faible pression de l'huile
- Température élevée de la transmission
- Température du liquide de refroidissement du moteur
- Voyants du niveau de carburant à diverses étapes

Tous les faisceaux de câble sont enveloppés dans un manchon ondulé et sont entièrement étanches avec connexions soudées par ultrasons pour améliorer la fiabilité et la durabilité. Tous les connecteurs électriques sont étanches selon la norme IP67.

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un chariot de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.



Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage de bonnes mesures de sécurité en adoptant une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail promouvant la sécurité. Consultez la rubrique consacrée à la sécurité sur crown.com pour en savoir davantage.

Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 États-Unis
Tél. 419-629-2311
Fax 419-629-3796
crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, Work Assist, FlexSeat, Intrinsic Stability System, On-Demand Cooling et eSmart sont des marques de Crown Equipment Corporation. Les autres marques sont la propriété des fabricants respectifs.

Droits d'auteur 2009–2019 — Crown Equipment Corporation
SF18358-102 Rév. 10-19
Imprimé aux États-Unis.