

CROWN

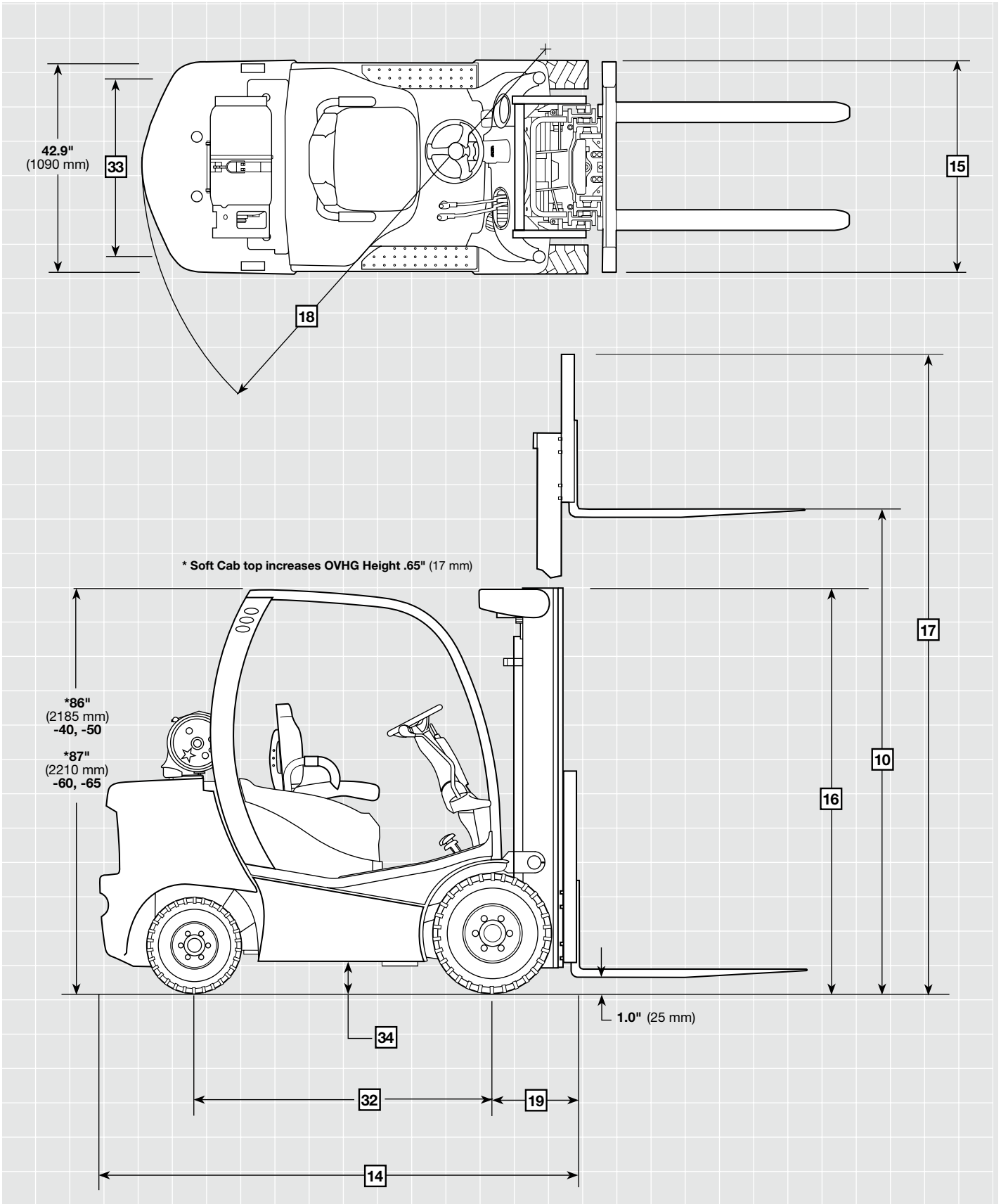
C-5

Capacité de 4 000–6 500 lb

CI Pneus à bandages pneumatiques

Spécifications





Série C-5 Bandages pneumatiques

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	2	Modèle	C5 1050-40		C5 1050-50		
	3	Capacité de charge	lb kg	4 000	1 815	5 000	2 270
	4	Centre de gravité de la charge	De la face de la fourche jusqu'au centre de la charge po mm	24	610	24	610
	5	Type de moteur ou type de carburant	Gaz, GPL, Diesel	GPL			
	6	Type de cariste	Porté assis à contrepoids				
	7	Type de pneu	Résilient				
	8	Roues (x=motrices)	Nombre avant/arrière	2x/2			
	9	Type de direction	Hydrostatique				
	10	Mât	Hauteur de levée (MFH) Hauteur de levée libre	Voir tableau du mât			
Dimensions	11	Tablier porte-fourches	ITA Classe II				
	12	Fourches	Standard Longueur x largeur x épaisseur po mm	42 x 4 x 1,8	1 065 x 100 x 45	42 x 4 x 1,8	1 065 x 100 x 45
		Longueurs optionnelles po mm	32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1 015, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525, 1 830	32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1 015, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525, 1 830	
	13	Inclinaison	F/B Hauteur max. avec inclinaison > 2° degré	5/5 Voir tableau du mât			
	14	Longueur du chariot	Longueur jusqu'à la face de la fourche po mm	101,8	2 585	102,2	2 595
	15	Largeur hors tout	Bande de roulement standard po mm	47	1 195	47	1 195
			Grand écartement po mm	53,1	1 350	53,1	1 350
			Double roue po mm	62,4	1 585	62,4	1 585
	16	Hauteur avec dossier	Mât replié	Voir tableau du mât			
	Mât déployé		Voir tableau du mât				
18	Rayon de braquage	Extérieur po mm	92,6	2 355	93,9	2 385	
19	Distance de la charge	Centre de roue à face de fourche po mm	17,9	455	17,9	455	
20	Largeur d'allée (ajouter charge + marge)	Gerbage à angle droit po mm	110,5	2 810	111,8	2 840	
Performance	21	Vitesse de déplacement, marche avant	Vide/Chargé mi/h km/h	12,3/12,3	19,8/19,8	12,3/12,3	19,8/19,8
	22	Vitesse de déplacement, marche arrière	Vide/Chargé mi/h km/h	12,3/12,3	19,8/19,8	12,3/12,3	19,8/19,8
	23	Vitesse de levée	Vide/Chargé pi/min m/s	125/115	0,64/0,58	125/115	0,64/0,58
	24	Vitesse de descente	Vide/Chargé pi/min m/s	91/93	0,46/0,47	91/93	0,46/0,47
Poids	25	Traction au crochet, max.	lb kg	4 597	2 085	4 597	2 085
	26	Pente admissible, max.	Vide/Chargé %	39,5/29,7		36,8/25,8	
	27	Poids brut du véhicule	lb kg	8 605	3 905	9 430	4 280
Châssis	28	Charge par essieu avant	Vide/Chargé lb kg	4 680/11 335	2 120/5 140	4 590/12 925	2 085/5 860
	29	Charge par essieu arrière	Vide/Chargé lb kg	3 925/1 265	1 780/575	4 835/1 505	2 195/680
	30	Pneus	Taille avant/standard, pneus doubles po	7,00-12		7,00-12	
			Dimension avant large po	27 x 10-12		27 x 10-12	
			Dimensions, arrière po	6,00-9		6,00-9	
	32	Empattement	po mm	64	1 625	64	1 625
	33	Écartement/voie	Avant standard/arrière po mm	40/37,5	1 015/955	40/37,5	1 015/955
			Avant opt. Pneu large/arrière po mm	47/37,5	1 195/955	47/37,5	1 195/955
			Avant opt. Roue motrice double/arrière po mm	55,4/37,5	1 410/955	55,4/37,5	1 410/955
			Centre d'empattement po mm	6,38	160	6,28	160
34	Garde au sol	Sous le mât po mm	5,4	135	5,3	135	
		35	Freins	Entretien Cliquet	Pédale/hydraulique Main/hydraulique		
Groupe motopropulseur	36	Batterie	V	12			
	37	Moteur	Type	GPL Crown			
	38	Nbre de cylindres/cylindrée	4 Cyl/2,4 L				
	39	Puissance nominale (brute SAE)	CV pour tr/min kW à tr/min	59 à 2 800	44 à 2 800	59 à 2 800	44 à 2 800
	40	Couple maximum (SAE)	pi-lb à tr/min N-m à tr/min	125 à 1 400	169 à 1 400	125 à 1 400	169 à 1 400
	41	Transmission	Type	Powershift			
	42		Nombre de vitesses marche avant/marche arrière	1/1			
43	Fonction auxiliaire	Pression de retour psi bar	2 600	179	2 600	179	

Série C-5 Bandages pneumatiques

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	2	Modèle	C5 1050-60		C5 1050-65		
	3	Capacité de charge	lb kg	6 000	2 720	6 500	2 950
	4	Centre de gravité de la charge	Face de fourche au centre de charge po mm	24	610	24	610
	5	Type de propulsion (carburant)	Gaz, GPL, Diesel	GPL			
	6	Type de cariste		Porté assis à contrepoids			
	7	Type de pneu		Résilient			
	8	Roues (x=motrices)	Nombre avant/arrière	2x/2			
	9	Type de direction		Hydrostatique			
Dimensions	10	Mât	Hauteur de levée (MFH)	Voir tableau du mât			
			Hauteur de levée libre				
	11	Tablier porte-fourches		ITA Classe III			
	12	Fourches	Standard Longueur x largeur x épaisseur po mm	42 x 5 x 1,8	1 065 x 125 x 45	42 x 5 x 1,8	1 065 x 125 x 45
			Longueurs optionnelles po mm	36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	915, 990, 1 015, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525, 1 830	36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	915, 990, 1 015, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525, 1 830
	13	Inclinaison	F/B degré	5/5			
			Hauteur max. avec inclinaison > 2°	Voir tableau du mât			
	14	Longueur du chariot	Longueur jusqu'à la face de la fourche po mm	106,3	2 700	107,1	2 720
	15	Largeur hors tout	Écartement standard po mm	50,9	1 295	50,9	1 295
			Bande de roulement large po mm	56,4	1 435	56,4	1 435
			Double roue po mm	69,5	1 765	69,5	1 765
16	Hauteur avec dossier	Mât replié	Voir tableau du mât				
17		Mât déployé	Voir tableau du mât				
18	Rayon de braquage	Extérieur po mm	98,1	2 495	99,3	2 525	
19	Distance de la charge	Centre de roue à face de fourche po mm	18,2	460	18,2	460	
20	Largeur d'allée (ajouter charge + marge)	Gerbage à angle droit po mm	116,3	2 955	117,5	2 985	
Performance	21	Vitesse de déplacement, marche avant	Vide/Chargé mi/h km/h	12,5/12,5	20,1/20,1	12,5/12,5	20,1/20,1
	22	Vitesse de déplacement, marche arrière	Vide/Chargé mi/h km/h	12,5/12,5	20,1/20,1	12,5/12,5	20,1/20,1
	23	Vitesse de levée	Vide/Chargé pi/min m/s	125/115	0,64/0,58	125/115	0,64/0,58
	24	Vitesse de descente	Vide/Chargé pi/min m/s	91/93	0,46/0,47	91/93	0,46/0,47
Poids	25	Traction au crochet, max.	lb kg	3 842	1 740	3 842	1 740
	26	Pente admissible, max.	Vide/Chargé %	31,2/20,3		26,6/18,4	
	27	Poids brut du véhicule	lb kg	10 565	4 790	11 155	5 060
Châssis	28	Charge par essieu avant	Vide/Chargé lb kg	5 025/14 880	2 280/6 750	4 995/15 675	2 265/7 110
	29	Charge par essieu arrière	Vide/Chargé lb kg	5 535/1 680	2 510/765	6 160/1 980	2 795/900
	30	Pneus	Taille avant/standard, pneus doubles po	28 x 9-15		28 x 9-15	
			Dimension avant large po	355/45-15		355/45-15	
			Dimensions, arrière po	6,50-10		6,50-10	
	32	Empattement	po mm	66,9	1 700	66,9	1 700
	33	Écartement/voie	Avant standard/arrière po mm	42,2/37,7	1 070/960	42,2/37,7	1 070/960
			Avant opt. Pneu large/arrière po mm	49,2/37,7	1 250/960	49,2/37,7	1 250/960
			Avant opt. Roue motrice double/arrière po mm	60,7/37,7	1 540/960	60,7/37,7	1 540/960
	34	Garde au sol	Centre d'empattement po mm	7,06	175	7,04	175
Sous le mât po mm			6	150	6	150	
35	Freins	Entretien	Pédale/hydraulique				
		Cliquet	Main/hydraulique				
Groupe motopropulseur	36	Batterie	V	12			
	37	Moteur	Type	GPL Crown			
	38		Nbre de cylindres/cylindrée	4 Cyl/2,4 L			
	39		Puissance nominale (brute SAE) CV pour tr/min kW à tr/min	59 à 2 800	44 à 2 800	59 à 2 800	44 à 2 800
	40		Couple maximum (SAE) pi-lb à tr/min N-m à tr/min	125 à 1 400	169 à 1 400	125 à 1 400	169 à 1 400
	41	Transmission	Type	Powershift			
	42		Nombre de vitesses marche avant/marche arrière	1/1			
43	Fonction auxiliaire	Pression de retour psi bar	3 100	214	3 100	214	

Série C-5 Bandages pneumatiques

Spécifications

			Impérial	Métrique	Impérial	Métrique	
Informations générales	1	Fabricant	Crown Equipment Corporation				
	2	Modèle	C5 1055-50		C5 1055-65		
	3	Capacité de charge	lb kg	5 000	2 270	6 500	2 950
	4	Centre de gravité de la charge	Face de fourche au centre de charge po mm	24	610	24	610
	5	Type de propulsion (carburant)	Gaz, GPL, Diesel	Diesel			
	6	Type de cariste	Porté assis à contrepoids				
	7	Type de pneu	Résilient				
	8	Roues (x=motrices)	Nombre avant/arrière	2x/2			
	9	Type de direction	Hydrostatique				
	10	Mât	Hauteur de levée (MFH) Hauteur de levée libre	Voir tableau du mât			
Dimensions	11	Tablier porte-fourches	ITA Classe II		ITA Classe III		
	12	Fourches	Standard Longueur x largeur x épaisseur po mm	42 x 4 x 1,8	1 065 x 100 x 45	42 x 5 x 1,8	1 065 x 125 x 45
			Longueurs optionnelles po mm	32, 36, 39, 40, 43, 31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1 015, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525, 1 830	36, 39, 40, 43, 31, 45, 48, 54, 60, 72	915, 990, 1 015, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525, 1 830
	13	Inclinaison	F/B degré	5/5			
			Hauteur max. avec inclinaison > 2°	Voir tableau du mât			
	14	Longueur du chariot	Longueur jusqu'à la face de la fourche po mm	102,2	2 595	107,1	2 720
	15	Largeur hors tout	Bande de roulement standard po mm	47	1 195	50,9	1 295
			Grand écartement po mm	53,1	1 350	56,4	1 435
			Double roue po mm	62,4	1 585	69,5	1 765
	16	Hauteur avec dossier	Mât replié	Voir tableau du mât			
17	Mât déployé		Voir tableau du mât				
18	Rayon de braquage	Extérieur po mm	94,3	2 395	99,6	2 530	
19	Distance de la charge	Centre de roue à face de fourche po mm	17,9	455	18,2	460	
20	Largeur d'allée (ajouter charge + marge)	Gerbage à angle droit po mm	112,2	2 850	117,8	2 995	
Performance	21	Vitesse de déplacement, marche avant	Vide/Chargé mi/h km/h	12,2/12,2	19,6/19,6	11,1/11,1	17,9/17,9
	22	Vitesse de déplacement, marche arrière	Vide/Chargé mi/h km/h	12,2/12,2	19,6/19,6	11,1/11,1	17,9/17,9
	23	Vitesse de levée	Vide/Chargé pi/min m/s	118/116	0,60/0,59	118/116	0,60/0,59
	24	Vitesse de descente	Vide/Chargé pi/min m/s	91/93	0,46/0,47	91/93	0,46/0,47
Poids	25	Traction au crochet, max.	lb kg	4 377	1 985	4 609	2 090
	26	Pente admissible, max.	Vide/Chargé %	33,7/25,2		32,9/23,9	
	27	Poids brut du véhicule	lb kg	9 715	4 405	11 130	5 050
Châssis	28	Charge par essieu avant	Vide/Chargé lb kg	4 815/13 150	2 185/5 965	5 035/15 715	2 285/7 130
	29	Charge par essieu arrière	Vide/Chargé lb kg	4 900/1 570	2 225/710	6 095/1 915	2 765/870
	30	Pneus	Taille avant/standard, pneus doubles po	7,00-12		28 x 9-15	
			Dimension avant large po	27x10-12		355/45-15	
	31		Dimensions, arrière po	6,00-9		6,50-10	
	32	Empattement	po mm	64	1 625	66,9	1 700
	33	Écartement/voie	Avant standard/arrière po mm	40/37,5	1 015/955	42,2/37,7	1 070/960
			Avant opt. Pneu large/arrière po mm	47/37,5	1 195/955	49,2/37,7	1 250/960
	Avant opt. Roue motrice double/arrière po mm		55,4/37,5	1 405/955	60,7/37,7	1 540/960	
34	Garde au sol	Centre d'empattement po mm	6,28	160	7,04	175	
		Sous le mât po mm	5,3	135	6	150	
35	Freins	Entretien Cliquet	Pédale/hydraulique Main/hydraulique				
Groupe motopropulseur	36	Batterie	V	12			
	37	Moteur	Type	Diesel Kohler			
	38		Nbre de cylindres/cylindrée	4 Cyl/2,5 L			
	39		Puissance nominale (brute SAE) CV pour tr/min kW à tr/min	62 à 2 600	46 à 2 600	62 à 2 600	46 à 2 600
	40		Couple maximum (SAE) pi-lb à tr/min N-m à tr/min	207 à 1 500	280 à 1 500	207 à 1 500	280 à 1 500
	41	Transmission	Type	Powershift			
	42		Nombre de vitesses marche avant/marche arrière	1/1			
43	Fonction auxiliaire	Pression de retour psi bar	2 600	179	3 100	214	

Série C-5 Bandages pneumatiques

Spécifications

Tableaux de mâts

C5 1050-40/50 et C5 1055-50

TL – MÂT DE CHARIOT ÉLÉVATEUR (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	68	1 725	76	1 930	80	2 030	82	2 080	112	2 840
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
16	Hauteur du mât replié*	po mm	57	1 450	61	1 550	63	1 605	64	1 630	79	2 010
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	105	2 670	113	2 875	117	2 975	119	3 025	149	3 785
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	117	2 975	125	3 175	129	3 280	131	3 330	161	4 090

*Toute hauteur repliée > 63 po (1 600 mm), même sans LBR, peut heurter le plafond d'un camion ayant une hauteur intérieure de 106 po (2 692 mm).

C5 1050-40/50 et C5 1055-50

TL (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	126	3 200	138	3 505	150	3 810	155	3 935	159	4 035	171	4 340	183	4 645
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	78	1 980	78	1 980	78	1 980	78	1 980	78	1 980	78	1 980	78	1 980
16	Hauteur du mât replié	po mm	86	2 185	92	2 340	98	2 490	104	2 645	110	2 795	116	2 950	122	3 100
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	163	4 145	175	4 445	187	4 750	192	4 880	196	4 980	208	5 285	220	5 590
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	175	4 445	187	4 750	199	5 055	204	5 185	208	5 285	220	5 590	232	5 895

C5 1050-40/50 et C5 1055-50

TF (2 ÉTAGES AVEC LEVÉE LIBRE)

10	Hauteur de levée	po mm	114	2 895	126	3 200	138	3 505	150	3 810	162	4 110	174	4 415	184	4 670	196	4 975
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	43	1 090	49	1 240	55	1 395	61	1 545	67	1 700	73	1 850	79	2 005	85	2 155
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	31	785	37	935	43	1 090	49	1 240	55	1 395	61	1 545	67	1 700	73	1 850
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	61	1 545	97	2 460	97	2 460	97	2 460	85	2 155	91	2 310	97	2 460	103	2 615
16	Hauteur du mât replié	po mm	80	2 035	86	2 185	92	2 340	98	2 490	104	2 645	110	2 795	116	2 950	122	3 100
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	151	3 840	163	4 145	175	4 445	187	4 750	199	5 055	211	5 360	221	5 615	233	5 920
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	163	4 145	175	4 445	187	4 750	199	5 055	211	5 360	223	5 665	233	5 920	245	6 225

C5 1050-40/50 et C5 1055-50

TT (3 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	188	4 775	206	5 230	216	5 485	231	5 865	246	6 245	258	6 550	276	7 010
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	49	1 240	55	1 395	61	1 545	67	1 700	73	1 850	79	2 005	85	2 155
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	37	935	43	1 090	49	1 240	55	1 395	61	1 545	67	1 700	73	1 850
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	95	2 410	95	2 410	95	2 410	91	2 310	97	2 460	103	2 615	109	2 765
16	Hauteur du mât replié	po mm	86	2 185	92	2 340	98	2 490	104	2 645	110	2 795	116	2 950	122	3 100
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	225	5 715	243	6 175	253	6 430	268	6 810	283	7 190	295	7 495	313	7 955
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	237	6 020	255	6 480	265	6 735	280	7 115	295	7 495	307	7 800	325	8 255

C5 1050-40/50 et C5 1055-50

Quadruplex (4 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	240	6 095	258	6 550	276	7 010	294	7 465
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	49	1 240	55	1 395	61	1 545	67	1 700
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	37	935	43	1 090	49	1 240	55	1 395
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	70	1 775	76	1 930	82	2 080	88	2 235
16	Hauteur du mât replié	po mm	86	2 185	92	2 340	98	2 490	104	2 645
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	277	7 040	295	7 495	313	955	331	8 410
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	289	7 345	307	7 800	325	8 255	343	8 715

C5 1050-60

TL – MÂT DE CHARIOT ÉLÉVATEUR (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	60	1 520	68	1 725	72	1 825	100	2 540
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
16	Hauteur du mât replié	po mm	57	1 450	61	1 550	63	1 605	77	1 960
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	97	2 465	105	2 670	109	2 770	137	3 480
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	109	2 770	117	2 975	121	3 075	149	3 785

C5 1050-60

TL (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	118	2 995	130	3 300	142	3 605	150	3 810	159	4 035	171	4 340	183	4 645
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	78	1 980	78	1 980	78	1 980	78	1 980	78	1 980	78	1 980	78	1 980
16	Hauteur du mât replié	po mm	86	2 185	92	2 340	98	2 490	104	2 645	110	2 795	116	2 950	122	3 100
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	155	3 940	167	4 245	179	4 550	187	4 750	196	4 980	208	5 285	220	5 590
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	167	4 245	179	4 550	191	4 855	199	5 055	208	5 285	220	5 590	232	5 895

Série C-5 Bandages pneumatiques

Spécifications

Tableaux des mâts (suite)

C5 1050-60

TF (2 ÉTAGES AVEC LEVÉE LIBRE)

10	Hauteur de levée	po mm	108	2 740	120	3 045	132	3 350	143	3 630	155	3 935	167	4 240	177	4 495
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	44	1 115	50	1 270	56	1 420	62	1 570	68	1 725	74	1 875	80	2 030
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	32	810	38	965	44	1 115	50	1 270	56	1 420	62	1 570	68	1 725
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	57	1 445	93	2 360	93	2 360	93	2 360	81	2 055	87	2 205	93	2 360
16	Hauteur du mât replié	po mm	80	2 035	86	2 185	92	2 340	98	2 490	104	2 645	110	2 795	116	2 950
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	145	3 685	157	3 990	169	4 295	180	4 575	192	4 880	204	5 185	214	5 440
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	157	3 990	169	4 295	181	4 600	192	4 880	204	5 185	216	5 490	226	5 745

C5 1050-60

TT (3 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	180	4 570	198	5 025	208	5 280	223	5 660	238	6 045	250	6 350
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	49	1 240	55	1 395	61	1 545	67	1 700	73	1 850	79	2 005
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	37	935	43	1 090	49	1 240	55	1 395	61	1 545	67	1 700
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	91	2 310	91	2 310	91	2 310	87	2 205	93	2 360	99	2 510
16	Hauteur du mât replié	po mm	86	2 185	92	2 340	98	2 490	104	2 645	110	2 795	116	2 950
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	217	5 515	235	5 970	245	6 225	260	6 605	275	6 985	287	7 290
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	229	5 820	247	6 275	257	6 530	272	6 910	287	7 290	299	7 595

C5 1050-60

Quadruplex (4 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	240	6 095	258	6 550	276	7 010	294	7 465
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	49	1 240	55	1 395	61	1 545	67	1 700
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	37	935	43	1 090	49	1 240	55	1 395
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	70	1 775	76	1 930	82	2 080	88	2 235
16	Hauteur du mât replié	po mm	86	2 185	92	2 340	98	2 490	104	2 645
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	277	7 040	295	7 495	313	7 955	331	8 410
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	289	7 345	307	7 800	325	8 255	343	8 715

C5 1050-65 et C5 1055-65

TL – MÂT DE CHARIOT ÉLÉVATEUR (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	57	1 445	65	1 650	69	1 750	97	2 460
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
16	Hauteur du mât replié	po mm	57	1 450	61	1 550	63	1 605	77	1 960
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	94	2 390	102	2 595	106	2 695	134	3 405
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	106	2 695	114	2 900	118	3 000	146	3 710

C5 1050-65 et C5 1055-65

TL (2 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	115	2 920	126	3 200	139	3 530	150	3 810	159	4 035	171	4 340	183	4 645
	Hauteur de levée libre	po mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	78	1 980	78	1 980	78	1 980	78	1 980	78	1 980	78	1 980		
16	Hauteur du mât replié	po mm	86	2 185	92	2 340	98	2 490	104	2 645	110	2 795	116	2 950	122	3 100
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	152	3 865	163	4 145	176	4 475	187	4 750	196	4 980	208	5 285	220	5 590
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	164	4 170	175	4 445	188	4 780	199	5 055	208	5 285	220	5 590	232	5 895

C5 1050-65 et C5 1055-65

TF (2 ÉTAGES AVEC LEVÉE LIBRE)

10	Hauteur de levée	po mm	105	2 665	117	2 970	129	3 275	141	3 580	153	3 885	165	4 190	175	4 445
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	43	1 090	49	1 240	55	1 395	61	1 545	67	1 700	73	1 850	79	2 005
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	31	785	37	935	43	1 090	49	1 240	55	1 395	61	1 545	67	1 700
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	57	1 445	93	2 360	93	2 360	93	2 360	81	2 055	87	2 205	93	2 360
16	Hauteur du mât replié	po mm	80	2 035	86	2 185	92	2 340	98	2 490	104	2 645	110	2 795	116	2 950
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	142	3 610	154	3 915	166	4 220	178	4 525	190	4 830	202	5 135	212	5 385
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	154	3 915	166	4 220	178	4 525	190	4 830	202	5 135	214	5 440	224	5 690

C5 1050-65 et C5 1055-65

TT (3 ÉTAGES)

10	Hauteur de levée	po mm	171	4 340	189	4 800	199	5 050	214	5 435	229	5 815	241	6 120
	Hauteur de levée libre (LBR 36 po)	po mm	49	1 245	56	1 400	61	1 550	67	1 705	73	1 855	79	2 010
	Hauteur de levée libre (LBR 48 po)	po mm	37	935	43	1 090	49	1 240	55	1 395	61	1 545	67	1 700
13	Hauteur max. avec inclinaison > 2°	po mm	91	2 310	91	2 310	91	2 310	87	2 205	93	2 360	99	2 510
16	Hauteur du mât replié	po mm	86	2 185	92	2 340	98	2 490	104	2 645	110	2 795	116	2 950
17	Haut. mât déployé (LBR 36 po)	po mm	208	2 285	226	5 740	236	5 995	251	6 375	266	6 650	278	7 065
	Haut. mât déployé (LBR 48 po)	po mm	220	5 590	238	6 050	248	6 300	263	6 685	278	7 065	290	7 370

Fonctions standard

1. Moteur Crown industriel GPL de 2,4 litres ou moteur diesel Kohler 2,5 litres conforme aux normes EPA en vigueur (50 états)
2. Ceinture de sécurité orange haute visibilité
3. Transmission hydrodynamique
4. Radiateur industriel double faisceau
5. Refroidissement sur demande On-Demand Cooling® (diesel)
6. Turbo à refroidissement intermédiaire (diesel)
7. Module de contrôle complet Access 1 2 3® de Crown
8. Système de stabilité intrinsèque Intrinsic Stability System®
 - Plus de poids et un centre de gravité bas
 - Verrouillage de l'inclinaison
 - Contrôle de la vitesse d'inclinaison
 - Freinage et direction même si le moteur a calé
 - Tenue de rampe
9. Limiteur de vitesse maximale
10. Chaîne résistante à la corrosion avec lubrifiant pour chaîne de mâts haute performance
11. Support de bouteille GPL rabattable
12. Commande à trois pédales avec ralenti et freinage séparés
13. Caractéristiques de conception du compartiment opérateur
 - Capot de faible hauteur assurant une bonne visibilité des fourches et du sol
 - Le positionnement écarté des montants du toit de protection élargit le champ de vision
 - Le toit de protection à montage ISO réduit les vibrations
 - Siège Crown FlexSeat™ avec retenue au niveau des hanches et ceinture de sécurité à serrage contrôlé (tissu ou vinyle)
 - Volant 13 po
 - Colonne de direction réglable à l'infini
 - Poignées de commande recouvertes de nylon favorisant une détection intuitive
 - Position naturelle du sélecteur de marche avant/arrière
 - Tapis de sol en caoutchouc/pédales recouvertes de caoutchouc
 - Gratte-boue et plateau de marche

14. Accès à la cabine
 - Marche d'accès extra large
 - Large fenêtre d'accès à la cabine
 - Le montant du toit de protection fournit une prise d'accès pratique
 - Support de siège profilé
 - Volant incliné et colonne compacts
 - Grand plancher libre
15. Dossier de charge de 48 po (1 220 mm)
16. Fourches de 42 po (1 065 mm)
17. Tablier porte-fourches de 44 po (1 120 mm) avec galets de poussée supérieurs
18. Mât haute visibilité avec acheminement aligné des flexibles
19. Mémorisation des défauts/compteur horaire
20. Planchers pouvant se retirer sans outils
21. Soupape à trois tiroirs
22. Raccord hydraulique étanche à joint torique
23. Câblage avec code couleur
24. Alternateur 12 V
25. Pneus à bandages pneumatiques pleins
26. Système de freinage électrique Crown
27. Essieu de direction à montage rigide et haute résistance avec embouts de graissage
28. Filtre à air à élément simple
29. Batterie pour applications intensives
30. Indicateur de niveau de carburant
31. Indicateur de restriction du filtre à air
32. Goupille de remorquage
33. Avertisseur sonore
34. Grille de radiateur
35. Réservoir de diesel de 15,3 gallons (moteurs diesel uniquement)

Équipements en option

1. Ceinture de sécurité orange avec verrouillage
2. Refroidissement sur demande On-Demand Cooling (GPL)
3. TL — Mât de chariot élévateur (2 étages)
4. Mât TL (2 étages)
5. Mât TF (2 étages avec levée libre)
6. Mât Quadruplex (4 étages)
7. Fourches polies à biseau intégral (32, 36, 39, 40, 43, 31, 45, 48, 54, 60 et 72 po) (810, 915, 990, 1 015, 1 100, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525 et 1 830 mm)
8. Connexions hydrauliques à raccord rapide

Série C-5 Bandages pneumatiques

9. Manomètre et régulateur de pression pour équipement additionnel
10. Option d'inclinaison
11. Hauteurs de dossier de charge (36, 42, 48 et 60 po) (915, 1 065, 1 220 et 1 525 mm)
12. Accessoires hydrauliques et équipements additionnels
13. Éclairages de travail (halogène ou LED)
14. Gyrophare (halogène ou LED)
15. Feux d'arrêt et feux de marche arrière
16. Feux de direction
17. Alarme de déplacement intelligente — marche arrière
18. Interrupteur sans clé
19. Support de bouteille GPL fixe
20. Poignée du montant arrière avec bouton d'avertisseur sonore
21. Siège à suspension (tissu ou vinyle)
22. Siège à suspension Grammer MSG 65 (tissu ou vinyle)
23. Siège à suspension Grammer MSG 75 (tissu ou vinyle)
24. Accessoires Work Assist®
 - Porte-documents et support
 - Pince à accessoires
 - Montage pour terminaux
 - Extincteur
 - Ventilateur du cariste
 - Rétroviseurs
 - Porte-boisson
 - Support de film rétractable
 - Filet ou poche de rangement derrière le siège
 - Caisse de rangement
 - Porte-crayon
25. Commande à deux pédales avec combinaison du ralenti et du freinage
26. Écran de radiateur
27. Pré-filtre de l'admission d'air
28. Blindage inférieur
29. Chauffe-moteur
30. Câble pour accessoires positif/négatif
31. Volant de 10 po avec pommeau
32. Volant de 13 po avec pommeau
33. Compatible InfoLink®
34. Grille du contrepoids
35. Rétroviseurs — plastique ou verre
36. Tablier de 53 po (1 345 mm) de large
37. GPL catégorie UL LPS selon la classification nord-américaine de protection contre les étincelles
38. Diesel catégorie UL DS selon la classification nord-américaine de protection contre les étincelles

Renseignements techniques

39. Pneu à bandes de roulement larges
40. Doubles roues motrices
41. Pneus à bandages pneumatiques
42. Déflecteurs de débris avant (protection du tablier et de la charge)
43. Accoudoir Crown D4

Maniabilité

La série C-5 bénéficie de l'excellence Crown en matière de conception et de réalisation. De nombreuses caractéristiques améliorent le confort et la productivité du cariste.

Tout d'abord, une large marche d'accès accueille le cariste et conduit au capot de moteur en V qui permet au cariste de se glisser facilement sur le siège du chariot. Les montants courbés du toit de protection dégagent la fenêtre d'accès à la cabine et fournissent une poignée d'appui pratique pour les caristes, quelle que soit leur taille. Un autre élément qui facilite l'accès est la colonne du volant inclinable montée sur ressort que le cariste peut aisément relever pour la dégager du passage. Le plancher spacieux et dégagé comprend un tapis de sol à soufflet qui isole le cariste des vibrations et de la chaleur. Le confort du cariste est en outre assuré par une réduction des efforts nécessaires pour freiner et ralentir grâce à une pédale plus proche du sol.

L'Intrinsic Stability System de Crown garantit une plus grande assurance du cariste grâce à une approche proactive de la sécurité et de la stabilité. Intégré aux composants et au système de commande, l'Intrinsic Stability System de Crown comprend les fonctions suivantes :

- Plus de poids et un centre de gravité bas
- Verrouillage de l'inclinaison
- Contrôle de la vitesse d'inclinaison
- Freinage et direction même si le moteur a calé
- Tenue de rampe

La visibilité améliorée peut réduire les dommages causés aux produits et aux palettes. Le C-5 offre une excellente visibilité où que vous regardiez : capot bas dégagant la visibilité des fourches et du tablier, mâts haute visibilité, colonne de direction compacte, conception sculptée du plancher, plaque au-dessus du toit de protection, configuration des barres et faible hauteur de la bouteille GPL.

Les poignées de commande sont intégrées au compartiment et fournissent un contact tactile pour en faciliter l'activation. Les forces d'activation sont minimales et réactives. Le frein de stationnement avec tonalité sonore facilite l'accès à la cabine et encourage naturellement son utilisation. L'interrupteur d'avertisseur sonore convexe, particulièrement grand, se situe au centre du volant. Les systèmes d'isolation du moteur et du compartiment du cariste éliminent quasiment toutes les vibrations auxquelles le cariste est soumis. L'air chaud est dirigé à l'écart du cariste grâce à une vaste ouverture dans le contrepoils dotée d'un déflecteur à coin.

Groupe motopropulseur

La série C-5 propose deux options de moteurs à 4 cylindres en ligne. La première option est un moteur GPL de 2,4 litres fabriqué par Crown, et la seconde un moteur diesel 2,5 litres fabriqué par Kohler.

Ces moteurs industriels pour applications intensives comprennent un bloc et une culasse en fonte résistants à la chaleur. Les refroidisseurs d'huile de moteur réduisent les pertes dues à la chaleur et à l'huile de moteur, pour des vidanges toutes les 1 000 heures seulement. L'entraînement des soupapes à engrenages élimine les remplacements de courroie. Le confort du cariste est renforcé par l'équilibrage interne du moteur, qui réduit les vibrations.

La transmission TA135 de Carraro Powershift et à une seule vitesse offre une construction d'engrenage optimisée dont le niveau de bruit et les vibrations sont faibles pour une meilleure efficacité. La conception robuste de la transmission Carraro comprend un arbre de transmission et des engrenages forgés, un essieu en fonte ductile, des carters de support du différentiel et des joints d'étanchéité et joints toriques haute température; autant d'éléments garantissant durabilité et longue durée de vie.

La transmission C-5 offre trois fonctionnalités clés : tenue de rampe, tenue transitoire et contrôle d'inversion. La tenue de rampe empêche le chariot de rouler vers l'arrière quand il est sur une pente.

La tenue de rampe s'active lorsque le chariot détecte un déplacement dans la direction opposée au sens de déplacement sélectionné par le cariste. La tenue transitoire empêche le chariot de se déplacer tant que le cariste n'a pas enfoncé l'accélérateur. Lorsque la tenue transitoire est désactivée, le chariot commence à se déplacer quand le cariste sélectionne le sens de déplacement et lève son pied de la pédale de frein.

Le contrôle d'inversion est une fonction qui contribue à prolonger la durée de vie de la transmission et des pneus en empêchant les changements de direction à grande vitesse. Toutes ces fonctionnalités sont réglables et peuvent être activées ou désactivées dans l'affichage d'Access 1 2 3.

Deux modes de fonctionnement sont proposés : économie et productivité. Les vitesses maximales peuvent en outre être limitées pour répondre aux besoins de l'application. Ces modes de performance sont réglables et accessibles par mot de passe dans le module d'affichage Access 1 2 3.

Refroidissement

Un radiateur industriel à double faisceau assure un refroidissement séparé du moteur et de la transmission; il est isolé du chariot ce qui le sépare des impacts et améliore sa durée de vie. La conception industrielle à double faisceau permet un espacement plus large entre les ailettes de refroidissement et réduit leur obstruction. Le débit d'air est optimisé grâce au ventilateur à dix pales, avec augmentation des performances et de l'efficacité du radiateur. Le déflecteur du ventilateur intégral enveloppe la surface du faisceau du radiateur. Sa construction à deux pièces facilite l'entretien et assure son étanchéité : le débit d'air ne contourne pas le faisceau du radiateur. Le débit d'air est en outre accentué par le déflecteur Venturi personnalisé qui dirige l'air sur l'ensemble de la surface du radiateur.

Série C-5 Bandages pneumatiques

Le système de refroidissement sur demande On-Demand Cooling de Crown, en option sur les modèles GPL et de série sur les modèles diesel, garantit un refroidissement de précision et un nettoyage des débris du radiateur afin de réaliser des économies et augmenter la disponibilité dans les environnements extrêmes. La précision du refroidissement provient du ventilateur indépendant du radiateur qui règle automatiquement sa vitesse selon les températures du moteur et de la transmission. Le ventilateur indépendant permet également un nettoyage optimal du radiateur en inversant son sens de marche au démarrage du moteur.

Système de freinage électrique Crown

Le frein électrique Crown est un frein hydraulique à disque plein unique comportant peu de pièces et des zones de friction plus larges qui contribuent à prolonger la durée de vie du frein. Cette conception réduit les efforts du cariste pour appliquer les pédales, améliore la réactivité du frein et permet un accès facile et direct à la plaquette de frein réduisant ainsi le temps d'immobilisation pour l'entretien. Le frein de stationnement fait partie intégrante du frein de service et s'active en appuyant sur un bouton-poussoir situé sur le tableau de bord à droite de la colonne du volant. Une tonalité sonore de rappel est installée de série.

Circuit hydraulique

Sur la série C-5, la soupape de commande des fonctions hydrauliques de haute qualité assure une mesure précise du levage, de l'inclinaison et des fonctions accessoires, sans compromettre le confort du cariste. Le levier en tube d'acier creux avec commandes tactiles améliore la productivité et le confort du cariste.

Le système de verrouillage d'inclinaison/de levage Crown fournit une inclinaison vers l'avant supplémentaire si les fourches sont à hauteur réduite puis une inclinaison vers l'avant limitée à des hauteurs élevées pour améliorer la stabilité du chariot. Le système de verrouillage empêche en outre le déclenchement accidentel des fonctions hydrauliques lorsque le cariste n'est pas assis sur le siège. Le compensateur d'inclinaison maintient un contrôle de la vitesse d'inclinaison quelles que soient les conditions de la charge.

Renseignements techniques

La conception modulaire des soupapes de commande permet d'ajouter facilement d'autres fonctions. La vitesse de descente maximale est limitée par une soupape régulatrice de débit et de compensation de pression et des fusibles de vitesse. Les amortisseurs de vérin hydraulique intégrés adoucissent le passage d'un étage de mât à un autre. Toutes les tiges des vérins de levage sont plaquées et se rétractent dans l'huile hydraulique pour une protection contre la corrosion supplémentaire lorsque les fourches sont abaissées.

Le réservoir d'huile en acier est intégré au châssis et assiste ainsi à la dissipation thermique de l'huile hydraulique. Cette conception propre et anti-fuite comprend un tamis d'aspiration avec orifice de remplissage séparé et facile d'accès doté d'une jauge avec double reniflard filtré. L'huile hydraulique revient en passant par un filtre à cartouche écologique facile à entretenir.

Un système de filtration à 2 étapes au niveau de la jauge/du reniflard offre une protection supérieure contre la contamination de l'huile hydraulique et l'évaporation de l'huile en usage pouvant créer des résidus sales à l'intérieur du compartiment moteur.

Les systèmes de direction et du servofrein sont également hydrauliques; ils réduisent la fatigue du cariste et améliorent la productivité.

Ensemble du mât fabriqué par Crown

Le mât pour applications intensives de la série C-5 a été conçu pour fournir un fonctionnement régulier et fiable sans compromettre sa qualité et sa robustesse. Les grands tourillons robustes du mât sont montés sur le pont moteur. Des vérins d'inclinaison très lourds équipés de bagues à alignement automatique assurent la fixation du mât. Le mât haute visibilité de Crown est doté de profilés gigognes avec des vérins de levage positionnés derrière les profilés. L'acheminement aligné des flexibles réduit encore plus les interférences visuelles. Les grandes poulies et les flexibles hydrauliques sont positionnés de façon à réduire leur usure et à augmenter leur durée de vie. Les larges chaînes de levage robustes et fiables possèdent une très longue durée de vie. Des tabliers porte-fourches de Classes II et III sont disponibles. Différents types de mât disponibles : TL, TF, TT et Quadruplex.

Direction

Un système de direction entièrement hydrostatique avec vérin à zone égale et double effet fournit un taux de réactivité de la direction identique des deux côtés (4,8 tours du début à la fin de course). Une structure d'axe robuste, une tige forgée et des biellettes éliminent tout besoin de réglage. Une tige et un axe de pivot forgés en deux pièces avec roulements à rouleaux coniques allongent la durée de vie et la maintenabilité. Les roulements à rotule avec chevilles droites dans les biellettes éliminent le moindre jeu dans les tirants. Les emplacements de roulement sont hermétiques pour éviter toute contamination et sont équipés de graisseurs pour un entretien facile.

Système électrique

La série C-5 est équipée de série d'une batterie à électrolyte liquide pour usage intensif, qui fournit 510 ampères pour le démarrage à froid des moteurs diesel (800 ampères pour le démarrage à froid des moteurs diesel), assortie d'une garantie complète de 2 ans avec remplacement.

Le système exclusif embarqué d'information et de diagnostic comprend le module de contrôle complet Access 1 2 3 entièrement intégré avec communication par bus CAN. Ses fonctions comprennent :

- Diagnostic du moteur
- Diagnostic au niveau du chariot
- Analyseur de composants
- Protection par mot de passe
- Contrôle de la vitesse
- Modes de performance
- Accès par code NIP

L'affichage Crown est entièrement intégré et procure au cariste et aux techniciens d'entretien des informations en temps réel et une messagerie concernant les codes défauts, le niveau de carburant, les heures du chariot et la vitesse en temps réel. L'affichage alphanumérique sert de centre de communication grâce aux voyants suivants :

- Alternateur/batterie
- Dysfonctionnement
- Ceinture de sécurité
- État du frein de stationnement
- Faible pression de l'huile
- Température élevée de la transmission
- Température du liquide de refroidissement du moteur
- Voyants du niveau de carburant à diverses étapes

Tous les faisceaux de câble sont enveloppés dans un manchon ondulé et sont entièrement étanches avec connexions soudées par ultrasons pour améliorer la fiabilité et la durabilité. Tous les connecteurs électriques sont étanches selon la norme IP67.

Série C-5 Bandages pneumatiques

Dispositifs d'avertissement en option

Alertes sonores ou visuelles

Les considérations de sécurité et les risques liés aux alarmes sonores de déplacement et aux gyrophares comprennent :

- L'utilisation de plusieurs alarmes et feux peut créer une certaine confusion.
- Les employés ignorent les alarmes et les feux une fois qu'ils y sont habitués au quotidien.
- Le cariste peut finir par déléguer aux piétons la responsabilité de regarder et de faire attention.
- Les alarmes constituent une nuisance sonore pour les caristes et les piétons.

Cabine renforcée

Caractéristiques de la cabine standard installée en usine :

- Panneaux de porte inférieurs en polycarbonate
- Portes amovibles
- Alimentation 12 V
- Chauffage
- Éclairage dôme
- Verrous de porte
- Essuie-glace/lave-glace avant et arrière
- Dégivrage du pare-brise arrière
- Rail Work Assist

N'augmente pas la hauteur du toit de protection.

Renseignements techniques

Cabine légère

Caractéristiques de la cabine légère standard :

- Pare-brise en verre de sécurité avec essuie-glace/lave-glace
- Toit en plexiglas
- Portes latérales souples avec fermeture éclair
- Ouverte/fermée/roulée
- Fenêtre arrière souple, se roule

Autres options disponibles

Contactez l'usine pour bénéficier d'options supplémentaires.

Les caractéristiques dimensionnelles et de performance sont susceptibles de varier dans les limites de tolérances de fabrication. Les performances données sont basées sur celles d'un chariot de taille moyenne et sont sujettes à variation en fonction du poids, de l'état du chariot, de son équipement et de l'environnement de travail. Les produits et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.



Crown s'engage à construire des chariots élévateurs conçus pour une utilisation sûre, mais ce n'est là que l'un des facteurs qui concourent à la sécurité. Crown encourage de bonnes mesures de sécurité en adoptant une formation continue des caristes, une supervision de la sécurité dans l'entreprise, un entretien régulier des chariots et un environnement de travail promouvant la sécurité. Consultez la rubrique consacrée à la sécurité sur crown.com pour en savoir davantage.

Crown Equipment Corporation
New Bremen, Ohio 45869 États-Unis
Tél. 419-629-2311
Télécopieur 419-629-3796
crown.com

Sous réserve de modifications techniques sans préavis, compte tenu de l'amélioration continue des produits Crown.

Crown, le logo Crown, la couleur beige, le symbole Momentum, Access 1 2 3, InfoLink, WorkAssist, FlexSeat, Intrinsic Stability System, On-Demand Cooling et eSmart sont des marques de Crown Equipment Corporation. Les autres marques sont la propriété des fabricants respectifs.

Droits d'auteur 2010 -2019 Crown Equipment Corporation
SF18439-102 Rév. 10-19
Imprimé aux États-Unis.