

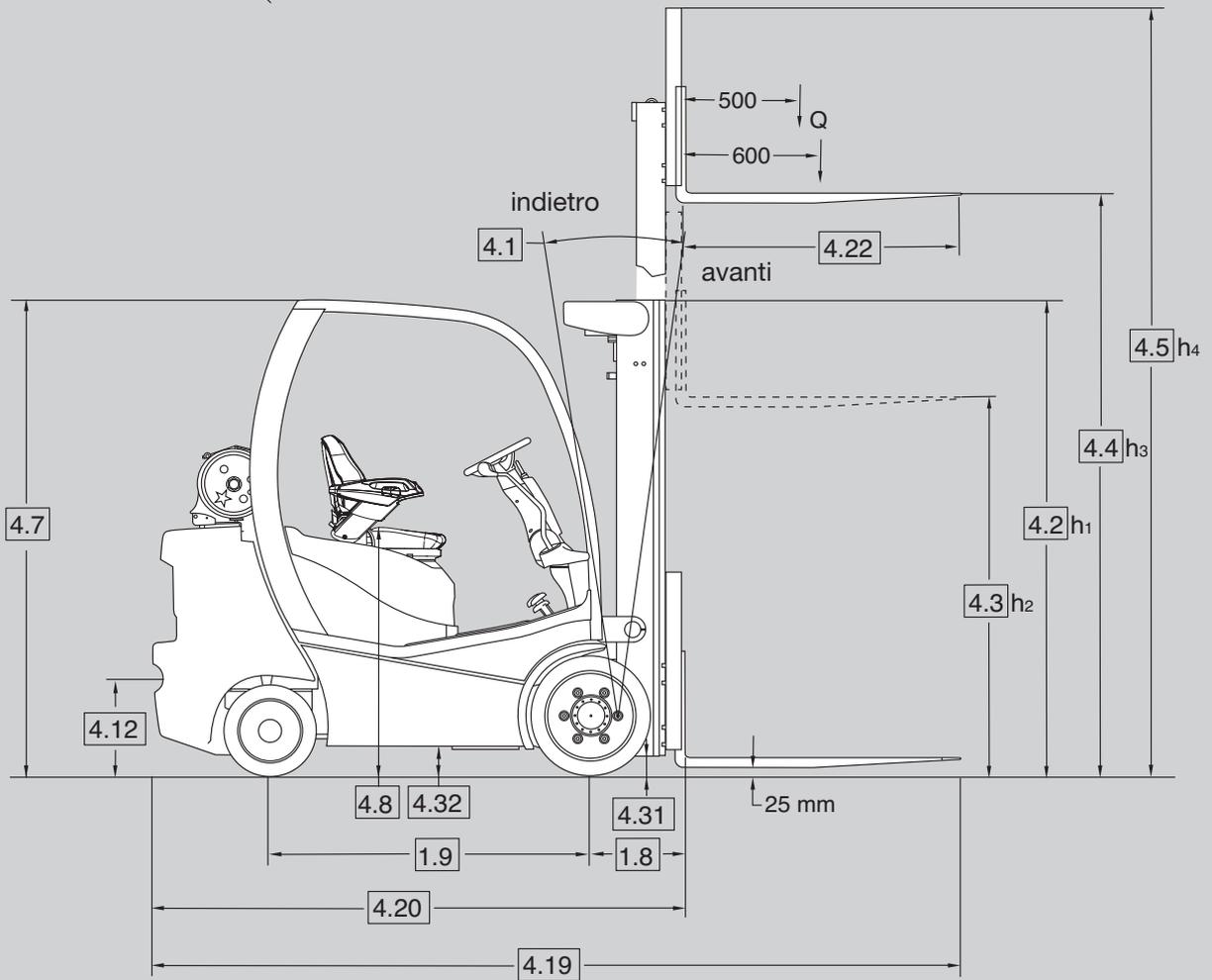
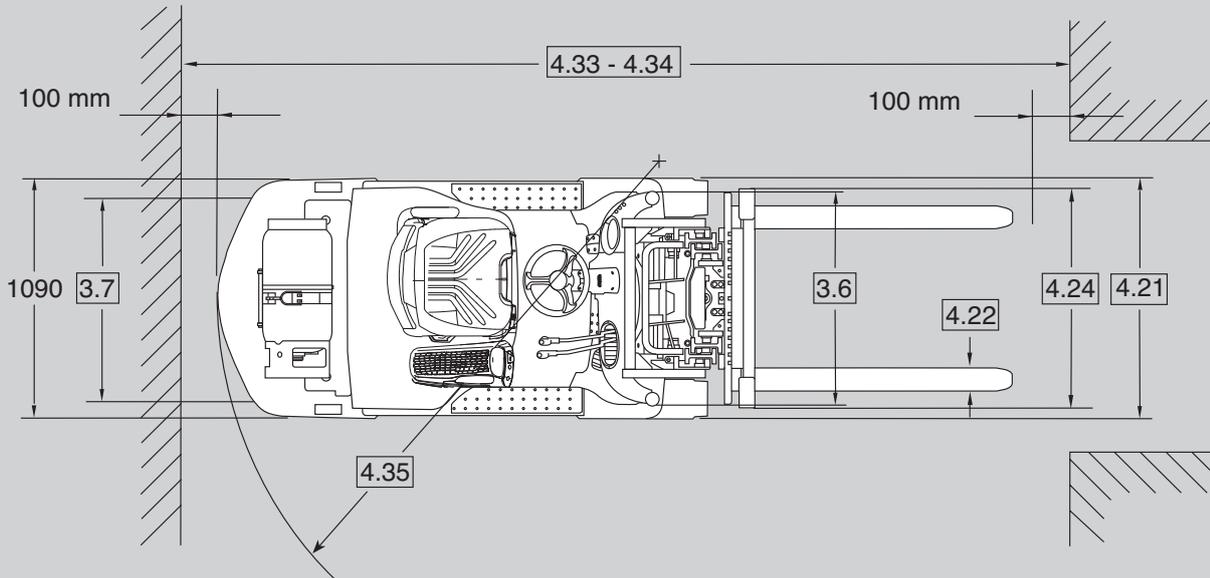
CROWN

C-5 SERIE

Specifiche tecniche

Carrello controbilanciato a GPL – Gomme Cushion





Informazioni generali	1.1	Produttore	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modello			C-5 1000-2.0	C-5 1000-2.5	C-5 1000-3.0	
	1.3	Alimentazione	elettrica		GPL			
	1.4	Tipo di guida			Conducente seduto			
	1.5	Portata		Q	t	2,0	2,5	3,0
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	500		
	1.8	Distanza del baricentro		x	mm	425		430
	1.9	Interasse		y	mm	1420		
	Pesi	2.1	Peso			kg	3955	4415
2.2		Distrib. peso sull'asse	con carico ant./post.		kg	5250 / 705	6005 / 910	6740 / 1200
2.3		Distrib. peso sull'asse	senza carico ant./post.		kg	1940 / 2015	1865 / 2550	1750 / 3190
Pneumatici	3.1	Tipo di pneumatici				Gomme Cushion		
	3.2	Dimensioni pneumatico	diam. anteriore, larghezza, diam. cerchione			21 x 7 x 15		21 x 8 x 15
	3.3	Dimensioni pneumatico	diam. posteriore, larghezza, diam. cerchione			16 x 6 x 10,5		18 x 6 x 12,125
	3.5	Ruote	n° ruote ant. / post. (x=motrici)			2x / 2		
	3.6	Battistrada	anteriore, std. / largo	b10	mm	910 / 1015		910 / 990
			posteriore	b11	mm	910		910
	Dimensioni	4.1	Brand. mont. / piast. porta-forche	avanti / indietro		°	5 / 5	
4.2		Montante	chiuso	h1	mm	Vedi tabella 1	Vedi tabella 2	Vedi tabella 3
4.3		Alzata libera		h2	mm	Vedi tabella 1	Vedi tabella 2	Vedi tabella 3
4.4		Altezza di sollevamento		h3	mm	Vedi tabella 1	Vedi tabella 2	Vedi tabella 3
4.5		Montante	esteso	h4	mm	Vedi tabella 1	Vedi tabella 2	Vedi tabella 3
4.7		Altezza tettuccio		h6	mm	2120		
4.8		Altezza sedile		h7	mm	1095		1110
4.12		Altezza gancio di traino		h10	mm	570		590
4.19		Lunghezza totale		l1	mm	3390	3420	3510
4.20		Lunghezza del telaio		l2	mm	2335	2365	2455
4.21		Larghezza totale	std.	b1/b2	mm	1090		
			anteriore, largo	b1	mm	1195		1140
4.22		Dimensioni forche		sp x la	mm	45 x 100		45 x 125
			std. / opzionale	l	mm	990 / 815,915,1015,1065,1100,1145,1220,1370,1525,1830		
4.23		Carrello porta-forche	ISO / FEM / ITA			Classe IIA		Classe IIIA
4.24		Larghezza piastra porta-forche	std. / largo	b3	mm	965 / 1120		
4.31		Altezza da terra	con carico sotto il montante	m1	mm	75		
4.32	centro interasse		m2	mm	125			
4.33	Larghezza corridoio di lavoro	lungh. x largh. pallet 1000x1200	Ast	mm	3650	3720	3790	
4.34		lungh. x largh. pallet 800x1200	Ast	mm	3850	3920	3990	
4.35	Raggio di sterzata		Wa	mm	2025	2096	2160	
Prestazioni	5.1	Velocità di marcia	con/senza carico		km/h	18 / 18		
	5.2	Vel. di sollevamento	con/senza carico		m/s	0,58 / 0,64		
	5.3	Vel. di abbassamento	con/senza carico		mm	0,47 / 0,46		
	5.5	Sforzo traz. alla barra	con/senza carico (max.)		N	19370		
	5.7	Pend. max superabile	con/senza carico (max.)		%	22 / 34	18 / 28	16 / 21
	5.9	Tempo di accelerazione	con/senza carico		s	5.5 / 4.7	5.5 / 4.7	6.2 / 5.4
	5.10	Freno	di servizio			Idraulico / Power Disc / A pedale		
		di stazionamento			Idraulico / Power Disc / A interruttore			
Motore / Trasmissione	7.1	Costruttore del motore	tipo			Crown 4024		
	7.2	Potenza nominale del motore	secondo ECE R120		kW / CV	43 / 58		
					Nm giri/min	171 @ 1680		
	7.3	Velocità nominale				giri/min		
	7.4	N. di cilindri / cilindrata				q.tà / cm³		
	8.1	Tipo di trasmissione				Powershift idrodinamico		
	8.2	Pressione eserc. disp. per accessori di dotazione			bar	179		214
	8.3	Volume olio per gli accessori di dotazione			l/min	72		
8.4	Liv. son. in corrisp. dell'orecchio del cond. DIN EN 12053			dB (A)	81			

Tabella 1 – Montante C-5 1000-2.0 / C-5 1000-2.5

				TL			TF							
				5 / 5			5 / 5							
4.1	Brand. mont.	avanti/indietro	°										5 / 3	
4.2	Montante	chiuso	h1 mm	2110	2265	2415	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025
4.3	Alzata libera	senza griglia reggicarico	h2 mm	145			1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460
		con griglia reggicarico 1220 mm	h2 mm	145			710	860	1015	1165	1320	1470	1625	1775
4.4	Altezza di sollevamento		h3 mm	3200	3505	3810	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975
4.5	Montante	esteso, senza griglia	h4 mm	3785	4090	4395	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5210	5515
		esteso, con griglia reggicarico 1220mm	h4 mm	4445	4750	5055	4145	4445	4750	5055	5360	5665	5920	6225
	Interblocco	altezza forche	mm	1980			1520	2435			2130	2285	2435	2590

				TT								
				5 / 5								
4.1	Brand. mont.	avanti/indietro	°									5 / 3
4.2	Montante	chiuso	h1 mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025		
4.3	Alzata libera	senza griglia reggicarico	h2 mm	1600	1750	1905	2055	2205	2360	2510		
		con griglia reggicarico 1220 mm	h2 mm	1165	1015	1165	1320	1470	1625	1775		
4.4	Altezza di sollevamento		h3 mm	4775	5230	5485	5865	6245	6550	7010		
4.5	Montante	esteso, senza griglia	h4 mm	5285	5745	5995	6380	6760	7065	7520		
		esteso, con griglia reggicarico 1220mm	h4 mm	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8255		
	Interblocco	altezza forche	mm	2385			2285	2435	2590	2740		

Tabella 2 – Montante C-5 1000-2.0 / C-5 1000-2.5

				Quad			
				5 / 3			
4.1	Brand. mont.	avanti/indietro	°				
4.2	Montante	chiuso	h1 mm	2110	2265	2415	2570
4.3	Alzata libera	senza griglia reggicarico	h2 mm	1520	1675	1825	1980
		con griglia reggicarico 1220 mm	h2 mm	860	1015	1165	1320
4.4	Altezza di sollevamento		h3 mm	6095	6550	7010	7465
4.5	Montante	esteso, senza griglia	h4 mm	6655	7115	7570	8030
		esteso, con griglia reggicarico 1220mm	h4 mm	7345	7800	8255	8715
	Interblocco	altezza forche	mm	1750	1905	2055	2205

Tabella 3 – Montante C-5 1000-3.0

				TL			TF						
				5 / 5			5 / 5						
4.1	Brand. mont.	avanti/indietro	°										
4.2	Montante	chiuso	h1 mm	2110	2265	2415	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Alzata libera	senza griglia reggicarico	h2 mm	145			1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180
		con griglia reggicarico 1220 mm	h2 mm	145			710	860	1015	1165	1320	1470	1625
4.4	Altezza di sollevamento		h3 mm	2920	3200	3530	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445
4.5	Montante	esteso, senza griglia	h4 mm	3610	3890	4220	3355	3660	3965	4270	4575	4880	5135
		esteso, con griglia reggicarico 1220mm	h4 mm	4170	4445	4780	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690
	Interblocco	altezza forche	mm	1980			1445	2360			2055	2205	2360

				TT					
				5 / 5					
4.1	Brand. mont.	avanti/indietro	°						
4.2	Montante	chiuso	h1 mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Alzata libera	senza griglia reggicarico	h2 mm	1420	1570	1725	1875	2030	2180
		con griglia reggicarico 1220 mm	h2 mm	860	1015	1165	1320	1470	1625
4.4	Altezza di sollevamento		h3 mm	4340	4800	5050	5435	5815	6120
4.5	Montante	esteso, senza griglia	h4 mm	5030	5490	5745	6125	6505	6810
		esteso, con griglia reggicarico 1220mm	mm	5590	6050	6300	6685	7065	7370
	Interblocco	altezza forche	mm	2310			2205	2360	2510

Dotazione standard

1. Motore a GPL Crown 2,4 litri industriale conforme alla normativa UE in vigore
2. Cambio idrodinamico transassiale
3. Radiatore industriale doppio
4. Sistema di controllo totale Crown Access 1 2 3®
5. Intrinsic Stability System™ Peso superiore e baricentro basso
 - Interblocco brandeggio
 - Controllo della velocità di brandeggio
 - Frenata e sterzata a motore fermo
 - Blocco su rampa
6. Limitatore di velocità massima
7. Staffa ripiegabile per bombola di GPL
8. Controllo a tre pedali con pedali separati per freno e avanzamento lento
9. Caratteristiche costruttive del vano operatore
 - Cofano ribassato per migliore visibilità su forche e pianale
 - Montanti del tettuccio ben distanziati per ridurre l'interferenza visiva
 - Tettuccio ISO per ridurre le vibrazioni
 - Confortevole sedile molleggiato MSG 65 in vinile con sostegni laterali e cintura di sicurezza retrattile arancione
 - Confortevole bracciolo lato destro
 - con regolazione verticale e orizzontale
 - include pulsante avvisatore acustico
 - Piantone sterzo a regolazione continua
 - Leve dei comandi rivestite di nylon con feedback tattile
 - Posizione naturale per il selettore di marcia avanti/retromarcia
 - Tappetino in gomma/pedali rivestiti di gomma
10. Ingresso/uscita dell'operatore
 - Gradino estremamente ampio
 - Ampio passaggio per ingresso/uscita
 - Montante del tettuccio per agevole appiglio
 - Piano del sedile sagomato
 - Piantone sterzo compatto e volante di guida di dimensioni ridotte
 - Pomello con impugnatura anatomica
 - Pianale spazioso e razionale
11. Forche da 990 mm
12. Piastra porta-forche larga 1.120 mm con rulli reggispinta superiori
13. Montante ad alta visibilità con posa dei tubi flessibili in linea
14. Contatore/memoria eventi
15. Pianali estraibili senza attrezzi
16. Distributore idraulico a 3 vie

17. Raccordi idraulici con guarnizioni ORF (O-Ring Face)
18. Cavi colorati per facilitare l'individuazione
19. Alternatore a 12 V
20. Freni a tamburo di serie sui carrelli da 2,0 e 2,5 tonnellate
21. Servofreni Crown di serie sui carrelli da 3,0 tonnellate
22. Assale di sterzo per impieghi gravosi ISO con ingrassatori a sfera
23. Filtro dell'aria a singolo elemento
24. Batteria a liquido per uso gravoso
25. e-Smart™: indicatore di basso livello del GPL
26. Indicatore intasamento filtro dell'aria
27. Perno di traino
28. Avvisatore acustico
29. Griglia del radiatore
30. Convertitore catalitico a 3 vie

Dotazioni opzionali

1. Raffreddamento su richiesta (ODC)
2. Montante TL (2 stadi)
3. Montante TT (3 stadi)
4. Montante a 4 stadi
5. Forche completamente rastremate e smerigliate (915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370 e 1.525 mm)
6. Raccordi idraulici a scollegamento rapido
7. Dispositivo di fissaggio per regolatore e indicatore di pressione
8. Angolo per brandeggio speciale
9. Gestione assistita del brandeggio (TPA)
 - Il montante si arresta in posizione verticale
10. Altezze griglia reggicarico (760, 915, 1.020, 1.065, 1.220 e 1.525 mm)
11. Sistemi idraulici accessori, traslatore laterale integrato e altri accessori di dotazione
12. Interruttore di interblocco dispositivo di serraggio
13. Luci di lavoro (alogeno o a LED)
14. Faro girevole (alogeno o a LED)
15. Luci freno e fanalino di coda
16. Indicatori di direzione
17. Avvisatore acustico di marcia intelligente - marcia indietro, marcia avanti o entrambe le direzioni
18. Faretto da pianale, blu
19. Pneumatici con battistrada lisci, antitraccia, o con costole
20. Staffa per bombola GPL fissa Staffe per bombola GPL di diversi diametri e lunghezze
21. Apertura laterale e staffa ripiegabile per bombola
22. Maniglia di appiglio posteriore con pulsante avvisatore acustico
23. Confortevole sedile molleggiato MSG 65 – tessuto

24. Sedile molleggiato a comfort elevato MSG 75 - vinile o tessuto
25. Accessori Work Assist
 - Portadocumenti e gancio
 - Porta-accessori
 - Attacco per terminale
 - Estintore a bordo
 - Ventola operatore
 - Specchietti
 - Portabevande
 - Portarotolo pellicola
 - Rete portaoggetti dietro il sedile
 - Vano portaoggetti
26. Comando a due pedali con combinazione freno/avanzamento lento
27. Griglia del radiatore
28. Pre-filtro per l'aspirazione dell'aria
29. Piastra
30. Cavo positivo/negativo per accessori
31. Pronto per InfoLink
32. Griglia a contrappeso
33. Specchietti – plastica o vetro
34. Piastra porta-forche larga 1.345 mm
35. Cintura di sicurezza con interblocco di sicurezza, arancione

Guidabilità

Un ampio gradino posizionato molto in basso migliora notevolmente l'ingresso e l'uscita da entrambi i lati del carrello. Il coperchio del motore sagomato a V consente all'operatore di posizionarsi facilmente sul sedile del carrello. I montanti curvi del tettuccio consentono di aprire la finestra di ingresso/uscita e offrono una comoda posizione di appiglio per operatori di varia altezza. Il piantone del volante inclinabile e molleggiato, che può essere facilmente sollevato e allontanato, semplifica ulteriormente le operazioni di ingresso/uscita. Il pianale spazioso e sgombro include un tappetino a membrana che isola l'operatore da vibrazioni e calore. Un ulteriore comfort per l'operatore è ottenuto grazie ai minori sforzi di frenata e marcia ridotta insieme a una minore altezza del pedale dal pavimento.

Intrinsic Stability System di Crown migliora il controllo dell'operatore mediante un approccio proattivo alla sicurezza e alla stabilità. Integrato nei componenti e nel sistema di comando del carrello, il sistema Intrinsic Stability System di Crown comprende le seguenti caratteristiche:

- Peso maggiore e baricentro basso
- Interblocco brandeggio
- Controllo delle velocità di brandeggio
- Frenata e sterzata a motore fermo
- Blocco su rampa
- Controllo di velocità su rampa

Il modello C-5 assicura visibilità eccellente in qualsiasi direzione: un cruscotto ribassato per la visibilità sulle forche e sul carrello, un montante ad alta visibilità, un piantone dello sterzo compatto, un design del pianale profilato, una configurazione barra e piastra superiore del tettuccio e un'altezza ridotta della bombola GPL.

Le leve di comando idraulico sono integrate nel vano e sono progettate per fornire feedback tattile per facilitare la selezione. La forza di azionamento dei comandi è minima e molto reattiva. Il freno di stazionamento con azionamento tramite interruttore con avviso acustico migliora l'ingresso/l'uscita dell'operatore e ne incoraggia naturalmente l'impiego.

Un ampio pulsante avvisatore acustico convesso è alloggiato al centro del volante. Sistemi di isolamento per il motore e la cella dell'operatore eliminano virtualmente tutte le vibrazioni avvertite dall'operatore. L'aria calda è indirizzata lontano dall'operatore tramite una grande apertura nel contrappeso con un deflettore a cuneo.

Organi di trasmissione

La serie C-5 è caratterizzata da un motore GPL di 2,4 litri a 4 cilindri in linea di tipo industriale derivato da un motore diesel con un convertitore catalitico a 3 vie speciale progettato per ridurre le emissioni di monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto. Il motore industriale per uso gravoso include blocco e testa in ghisa resistenti al calore. Il volume di olio di 7,6 litri e il radiatore dell'olio motore standard offrono ulteriore raffreddamento per una capacità termica migliorata e una durata dei componenti prolungata.

Un treno valvole a ingranaggi e una pompa ausiliaria eliminano le regolazioni della cinghia e della catena. Il comfort dell'operatore è ulteriormente migliorato grazie al bilanciamento interno del motore. Il cambio Power Shift idrodinamico ad una sola velocità Carraro TA135 offre una struttura degli ingranaggi ottimizzata per abbassare rumorosità e vibrazioni e per garantire una migliore efficienza.

Il design robusto della trasmissione Carraro include ingranaggi e albero della trasmissione integrati, asse di ghisa duttile, alloggiamenti supporto differenziale, guarnizioni e O-Ring per alte temperature. Tutti questi componenti garantiscono durata e resistenza maggiori.

Raffreddamento

Un radiatore a doppia massa radiante aperta di serie offre raffreddamento separato per il motore e la trasmissione ed è isolato dal carrello per proteggerlo da possibili impatti e aumentare la durata del radiatore. La massa radiante aperta offre ampio spazio tra le alette di raffreddamento per ridurre le ostruzioni. Il flusso dell'aria è ottimizzato mediante una ventola a dieci pale che incrementa le prestazioni e l'efficienza del radiatore.

Il convogliatore dell'aria circonda la superficie della massa radiante del radiatore. Il suo design a due componenti facilita la manutenzione ed è sigillato per impedire che il flusso dell'aria oltrepassi la massa radiante del radiatore. Il flusso dell'aria è ulteriormente massimizzato dal design Venturi personalizzato che indirizza l'aria sull'intera superficie del radiatore. Il sistema di raffreddamento ODC (On Demand Cooling) opzionale di Crown offre precisione del raffreddamento e pulizia del radiatore per garantire risparmi e operatività in applicazioni per ambienti avversi. La precisione del raffreddamento viene ottenuta mediante una ventola del radiatore indipendente che regola automaticamente la sua velocità per gestire le temperature del motore e della trasmissione. La ventola indipendente consente anche la pulizia ottimale del radiatore invertendo la direzione all'accensione del motore.

Servofreno

Il servofreno Crown è un freno a rotazione completa, ad azionamento idraulico univoco costituito da poche parti e aree di frizione più grandi che contribuiscono a incrementare la durata del freno.

Questo design riduce lo sforzo sul pedale dell'operatore, migliora la risposta del freno e offre accesso diretto e semplice alla pastiglia, riducendo i tempi di inattività necessari per la manutenzione del freno.

Il freno di stazionamento è parte integrante del freno di servizio e viene attivato da un pulsante one-touch che si trova sul cruscotto a destra del piantone del volante. Un promemoria allarme acustico viene fornito come dotazione standard.

Circuito idraulico

L'eccellente valvola di regolazione della funzione idraulica della serie C-5 offre una misurazione precisa delle funzioni di sollevamento, brandeggio e accessorie. L'azionamento delle leve idrauliche richiede sforzo minimo e ciò riduce le sollecitazioni richieste all'operatore.

Il sistema di interblocco del sollevamento/brandeggio Crown assicura un brandeggio in avanti esteso a basse altezze delle forche e un brandeggio in avanti limitato ad altezze elevate per migliorare la stabilità del carrello. Il sistema di interblocco inibisce inoltre le funzioni idrauliche accidentali quando l'operatore non si trova sul sedile. Il compensatore di brandeggio mantiene il controllo di velocità del brandeggio corretto in tutte le condizioni di carico.

La velocità massima di abbassamento è limitata da una valvola di regolazione del flusso per compensazione pressione e dai fusibili di velocità.

Gli ammortizzatori integrati del cilindro idraulico rendono più dolce la transizione tra stadi del montante. Tutti i pistoni del cilindro di sollevamento sono placcati. La loro immersione nell'olio idraulico quando le forche sono abbassate è un'ulteriore protezione anticorrosione. Il serbatoio dell'olio in acciaio è solidale al telaio, riducendo la dissipazione del calore dell'olio idraulico.

Questa configurazione pulita ed esente da perdite include il filtro di aspirazione, con specifica apertura di riempimento facilmente accessibile, e l'astina di livello con sfiati filtrati doppi. L'olio idraulico ritorna attraverso un filtro a cartuccia ecologico, di facile manutenzione.

Un sistema di filtraggio a due stadi sull'astina di riempimento/sfiato offre protezione superiore dalla contaminazione dell'olio idraulico e dalla miscelazione di oli, che possono creare residui di impurità all'interno del vano del motore. Anche i sistemi sterzante e servosterzo sono ad azionamento idraulico. Questo consente di ridurre lo sforzo dell'operatore e di migliorare la produttività.

Gruppo montante

Il montante ultra-robusto della serie C-5 è realizzato per offrire un funzionamento impeccabile e sicuro senza compromettere la robustezza o la qualità. I perni di supporto montante in ghisa ampi e robusti sono montati sull'assale anteriore. Il fissaggio del montante è garantito da cilindri brandeggio aggiuntivi con boccole autoallineanti. I montanti ad alta visibilità di Crown sono caratterizzati da guide nascoste con cilindri di sollevamento collocati dietro alle guide del montante.

Il passaggio dei tubi integrato riduce l'interferenza visiva. Le ampie pulegge tubi idraulici e la dislocazione dei flessibili sono studiate per ridurre l'usura dei tubi ed aumentarne la vita utile. Trovano impiego ampie catene di sollevamento per assicurare vita utile prolungata e affidabile.

Carrello

La dotazione di serie prevede una piastra porta-forche FEM / ISO / ITA classe II A sulla gamma di modelli C-5 2.0 e C-5 2.5, e una piastra porta-forche FEM / ISO / ITA classe III A sui modelli C-5 3.0. È possibile aggiungere facilmente un traslatore laterale ISO ad aggancio opzionale o altri accessori.

Sterzo

Un sistema sterzante completamente idrostatico con cilindro a doppio effetto e pari superficie assicura la stessa velocità di sterzata in entrambe le direzioni (4,8 giri del volante). L'intelaiatura in ghisa dell'assale, l'alberino fucinato e la tiranteria eliminano la necessità di effettuare la regolazione. Un alberino fucinato a due pezzi e perno di sterzo con cuscinetti a rulli conici migliora la durata e la manutenibilità.

Cuscinetti sferici con spine diritte nella tiranteria eliminano qualsiasi gioco. Tutte le sedi dei cuscinetti sono chiuse a tenuta per impedire l'ingresso di impurità e sono provviste di raccordi di lubrificazione per facilitare la manutenzione. L'articolazione dell'assale prevede boccole isolanti in gomma per migliorare la tenuta di strada e il comfort di guida del carrello.

Impianto elettrico

La serie C-5 è dotata di una batteria per uso gravoso. La batteria per uso gravoso eroga 510 A di avviamento a freddo. Informazioni di bordo esclusive e il sistema di diagnostica includono sistema di controllo totale Access 1 2 3[®] con comunicazione tramite CAN Bus.

Le caratteristiche comprendono:

- Diagnostica del motore
- Diagnostica del livello carrello
- Analizzatore componenti
- Protezione mediante password
- Funzioni di controllo della velocità
- Modi prestazioni

Il display Crown è totalmente integrato, offrendo all'operatore e al tecnico del servizio di assistenza informazioni in tempo reale e messaggistica per codici evento, livello carburante, ore esercizio carrello o velocità in tempo reale. Il display alfanumerico funziona come centro nevralgico di comunicazione con le seguenti spie:

- Alternatore/batteria
- Malfunzionamento
- Cintura di sicurezza
- Stato freno di stazionamento
- Bassa pressione dell'olio
- Alta temperatura cambio
- Temperatura del refrigerante del motore
- Luci livello carburante a più stadi

Tutti i cablaggi sono avvolti con guaina ondulata e sono completamente sigillati con connessioni saldate ad ultrasuoni per migliorare l'affidabilità e la durata. Tutti i connettori elettrici sono sigillati in maniera conforme al grado di protezione IP67.

Norme di sicurezza

Conforme alle norme di sicurezza europee. I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione.

Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dal relativo equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso.