

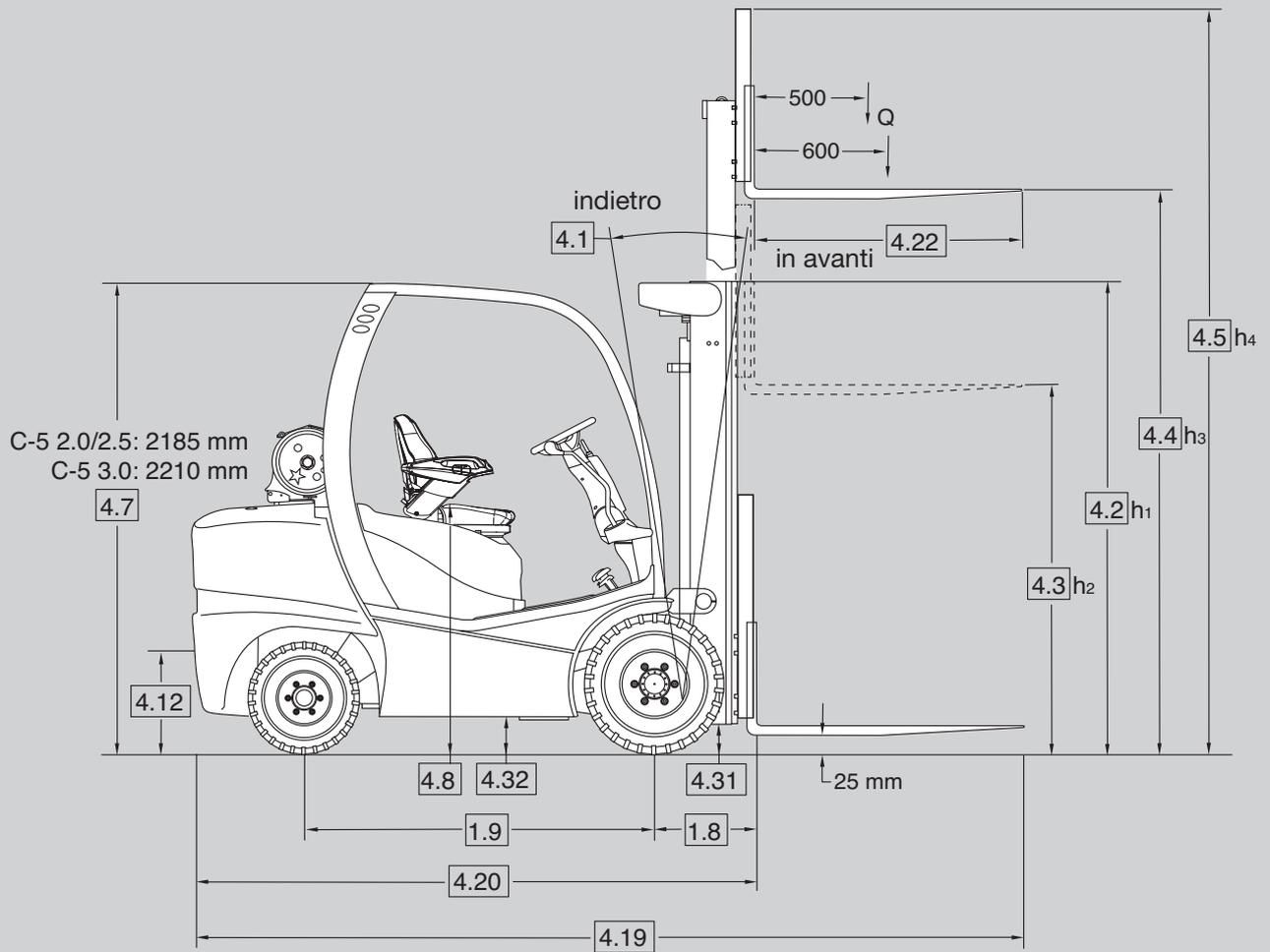
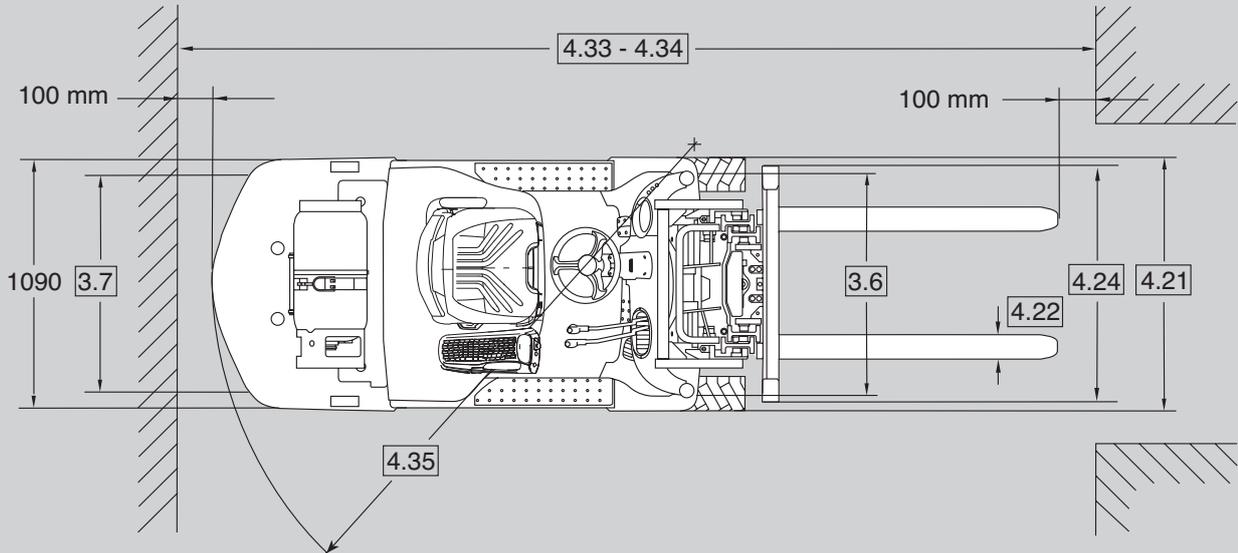
**CROWN**

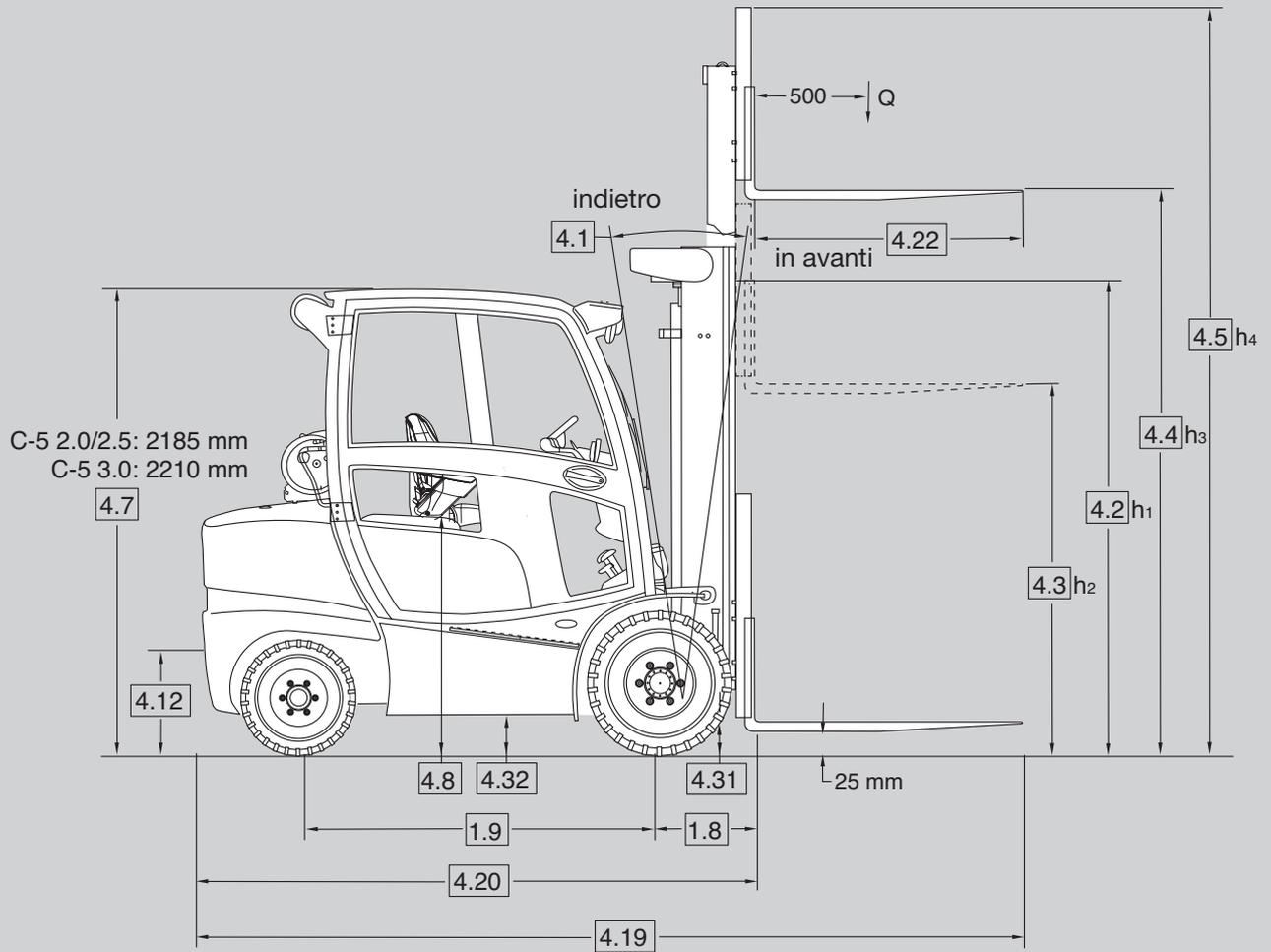
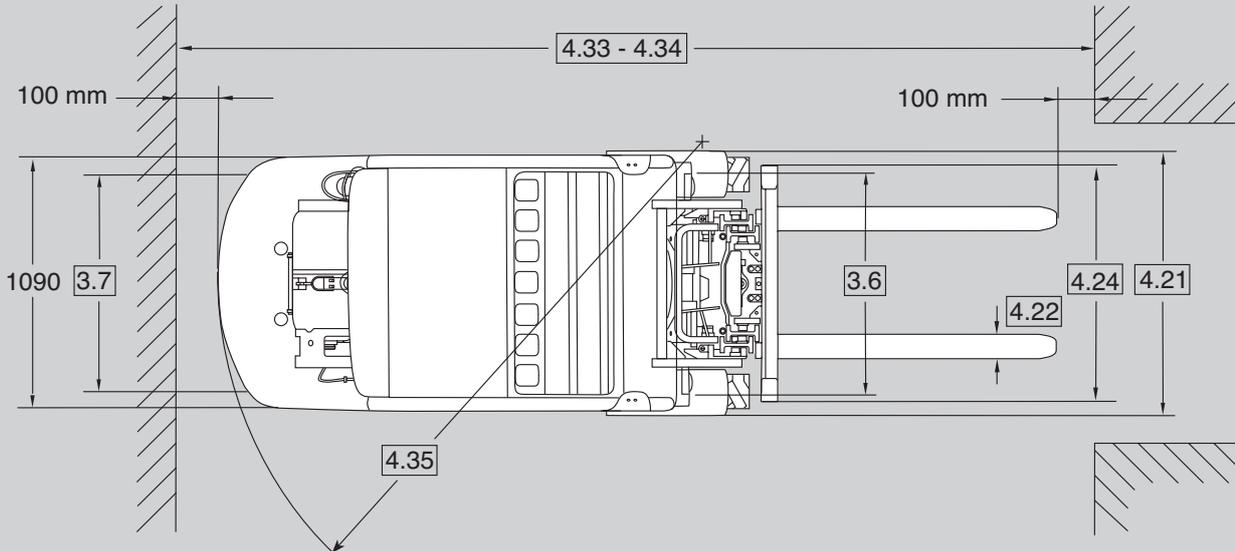
# C-5 SERIE

## **Specifiche tecniche**

Carrello controbilanciato a GPL – SE







Informazioni generali	1.1	<b>Produttore</b>	Crown Equipment Corporation						
	1.2	<b>Modello</b>			C-5 1050-2.0	C-5 1050-2.5	C-5 1050-3.0		
	1.3	<b>Alimentazione</b>	elettrica						
	1.4	<b>Tipo di guida</b>	Conducente seduto						
	1.5	<b>Portata</b>	a 500 mm	Q	t	2,0	2,5	3,0	
	1.6	<b>Baricentro del carico</b>		c	mm	500			
	1.8	<b>Distanza del baricentro</b>		x	mm	455		461	
	1.9	<b>Interasse</b>		y	mm	1625		1700	
	Pesi	2.1	<b>Peso</b>			kg	3905	4280	5060
2.2		<b>Distrib. peso sull'asse</b>	con carico anteriore/post.		kg	5315 / 590	6080 / 700	7000 / 1060	
2.3		<b>Distrib. peso sull'asse</b>	senza carico ant./post.		kg	2125 / 1780	2085 / 2195	2265 / 2795	
Pneumatici	3.1	<b>Tipo di pneumatici</b>	Super-elastico (SE), Cushion (C), Pneumatic (P)			SE, P			
	3.2	<b>Dimensioni pneumatico</b>	diametro ant., larghezza,	std. / doppio		26 x 7.00 - 12		28 x 9 - 15	
			diametro cerchione		largo	27 x 10 - 12		355 / 45 - 15	
	3.3	<b>Dimensioni pneumatico</b>	diam. post., largh., diam. cerchione			6.00 - 9		6.50 - 10	
	3.5	<b>Ruote</b>	n° davanti e dietro (x=motr.)			2x / 2			
	3.6	<b>Battistrada</b>	ant. std. / largo / doppio	b10	mm	1015 / 1195 / 1410		1070 / 1250 / 1540	
			post. std., largo	b11	mm	955		960	
Dimensioni	4.1	<b>Brand. mont./pias. porta-forche</b>	avanti/indietro			° 5 / 5			
	4.2	<b>Montante</b>	chiuso	h1	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2	
	4.3	<b>Alzata libera</b>		h2	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2	
	4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2	
	4.5	<b>Montante</b>	esteso	h4	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2	
	4.7	<b>Altezza tettuccio</b>		h6	mm	2185		2210	
	4.8	<b>Altezza sedile</b>		h7	mm	1095		1110	
	4.12	<b>Altezza gancio di traino</b>		h10	mm	605		630	
	4.19	<b>Lunghezza totale</b>		l1	mm	3650	3660	3785	
	4.20	<b>Lunghezza del telaio</b>		l2	mm	2585	2595	2720	
	4.21	<b>Larghezza totale</b>	ant. / post., pneum. std.	b1/b2	mm	1195 / 1090		1295 / 1090	
			ant. / post, battistr. largo	b1/b2	mm	1350 / 1090		1435 / 1090	
			ant. / post, battistr. doppio	b1/b2	mm	1585 / 1090		1765 / 1090	
	4.22	<b>Dimensioni forche</b>		sp x la.	mm	45 x 100		45 x 125	
			std. / opzionale	l	mm	990 / 815, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830			
	4.23	<b>Carrello porta-forche</b>	ISO / FEM / ITA			Classe II		Classe III	
	4.24	<b>Largh. piastra porta-forche</b>	con griglia reggicarico			b3	mm	1120	
	4.31	<b>Altezza da terra</b>	con carico sotto il mont.			m1	mm	135	
	4.32		centro interasse			m2	mm	160	
	4.33	<b>Largh. corridoio di lavoro</b>	pallet 1000x1200 trasv.			Ast	mm	4010	
	4.34		pallet 800x1200 longit.			Ast	mm	4210	
4.35	<b>Raggio di sterzata</b>				Wa	mm	2355		
4.35	<b>Pila ad angolo retto</b>	aggiunge carico e spazio lib.				mm	2810		
Prestazioni	5.1	<b>Velocità di marcia</b>	con/senza carico		km/h	20 / 20			
	5.2	<b>Vel. di sollevamento</b>	con/senza carico		m/s	0,58 / 0,64			
	5.3	<b>Vel. di abbassamento</b>	con/senza carico		mm	0,46 / 0,47			
	5.5	<b>Sforzo traz. alla barra</b>	con/senza carico (max.)		N	20450		17060	
	5.7	<b>Pend. max superabile</b>	con/senza carico (max.)		%	30 / 40	26 / 37	18 / 27	
	5.9	<b>Tempo di accelerazione</b>	con/senza carico		s	5,5 / 4,7	5,5 / 4,7	6,2 / 5,4	
	5.10	<b>Freno</b>	di servizio				idraulico / Power Disc / a pedale		
di stazionamento				idraulico / Power Disc / a interruttore					
Motore / Trasmissione	7.1	<b>Costruttore del motore</b>	tipo			Crown 4024			
	7.2	<b>Potenza nominale del motore</b>	ECE R120		kW / HP	43 / 58			
					Nm @ g/min	171 @ 1680			
	7.3	<b>Velocità nominale</b>				g/min	2800		
	7.4	<b>N. di cilindri / Cilindrata</b>				qtà / cm³	4 / 2400		
	8.1	<b>Tipo</b>				Idrodinamico			
	8.2	<b>Pressione eserc. disp. per accessori di dotazione</b>				bar	179	214	
	8.3	<b>Volume olio per gli accessori di dotazione</b>				l/min	72		
8.4	<b>Liv. son. in corrisp. dell'orecchio del cond. DIN EN 12053</b>				dB (A)	81			

Tabella 1 – Montante C-5 1050-2.0 / C-5 1050-2.5

					TL						
4.1	<b>Brand. mont.</b>	avanti/indietro		°	5 / 5						
4.2	<b>Montante</b>	chiuso	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	<b>Alzata libera</b>	senza griglia reggicarico	h2	mm	145						
		con griglia reggicarico	h2	mm	145						
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>3935</b>	<b>4035</b>	<b>4340</b>	<b>4645</b>
4.5	<b>Montante</b>	esteso, senza griglia	h4	mm	3865	4170	4475	4600	4700	5005	5310
		esteso, con griglia	h4	mm	4445	4750	5055	5185	5285	5590	5895
	<b>Interblocco</b>	altezza forche		mm	1980						

					TF							
4.1	<b>Brand. mont.</b>	avanti/indietro		°	5 / 5							
4.2	<b>Montante</b>	chiuso	h1	mm	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	<b>Alzata libera</b>	senza griglia reggicarico	h2	mm	1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460
		con griglia reggicarico	h2	mm	785	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>2895</b>	<b>3200</b>	<b>3505</b>	<b>3810</b>	<b>4110</b>	<b>4415</b>	<b>4670</b>	<b>4975</b>
4.5	<b>Montante</b>	esteso, senza griglia	h4	mm	3480	3785	4090	4395	4700	5055	5360	5665
		esteso, con griglia	h4	mm	4145	4445	4750	5055	5360	6705	5920	6225
	<b>Interblocco</b>	altezza forche		mm	1545	2460		2155		2310	2460	2615

					TT						A quattro stadi					
4.1	<b>Brand. mont.</b>	avanti/indietro		°	5 / 5						5 / 3					
4.2	<b>Montante</b>	chiuso	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100	2185	2340	2490	2645	
4.3	<b>Alzata libera</b>	senza griglia reggicarico	h2	mm	1625	1775	1930	2080	2235	2385	2540	1520	1675	1825	1980	
		con griglia reggicarico	h2	mm	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850	935	1090	1240	1395	
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>4775</b>	<b>5230</b>	<b>5485</b>	<b>5865</b>	<b>6245</b>	<b>6550</b>	<b>7010</b>	<b>6095</b>	<b>6550</b>	<b>7010</b>	<b>7465</b>	
4.5	<b>Montante</b>	esteso, senza griglia	h4	mm	5335	5795	6050	6430	6810	7115	7570	6710	7165	7620	8080	
		esteso, con griglia	h4	mm	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8255	7345	7800	8255	8715	
	<b>Interblocco</b>	altezza forche		mm	2410			2310		2460	2615	2765	1775	1930	2080	2235

Tabella 2 – Montante C-5 1050-3.0

					TL						
4.1	<b>Brand. mont.</b>	avanti/indietro		°	5 / 5						
4.2	<b>Montante</b>	chiuso	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	<b>Alzata libera</b>	senza griglia reggicarico	h2	mm	145						
		con griglia reggicarico	h2	mm	145						
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>2920</b>	<b>3200</b>	<b>3530</b>	<b>3810</b>	<b>4035</b>	<b>4340</b>	<b>4645</b>
4.5	<b>Montante</b>	esteso, senza griglia	h4	mm	3685	3965	4295	4575	4805	5110	5415
		esteso, con griglia	h4	mm	4170	4425	4780	5055	5285	5590	5895
	<b>Interblocco</b>	altezza forche		mm	1980						

					TF							
4.1	<b>Brand. mont.</b>	avanti/indietro		°	5 / 5							
4.2	<b>Montante</b>	chiuso	h1	mm	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950	
4.3	<b>Alzata libera</b>	senza griglia reggicarico	h2	mm	1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180	
		con griglia reggicarico	h2	mm	785	935	1090	1240	1395	1545	1700	
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>2665</b>	<b>2970</b>	<b>3275</b>	<b>3580</b>	<b>3885</b>	<b>4190</b>	<b>4445</b>	
4.5	<b>Montante</b>	esteso, senza griglia	h4	mm	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5210	
		esteso, con griglia	h4	mm	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690	
	<b>Interblocco</b>	altezza forche		mm	1445	2360			2055		2205	2360

					TT						
4.1	<b>Brand. mont.</b>	avanti/indietro		°	5 / 5						
4.2	<b>Montante</b>	chiuso	h1	mm	2185	2340	2490	2645	2795	2950	
4.3	<b>Alzata libera</b>	senza griglia reggicarico	h2	mm	1420	1570	1725	1875	2030	2180	
		con griglia reggicarico	h2	mm	935	1090	1240	1395	1545	1700	
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		<b>h3</b>	<b>mm</b>	<b>4340</b>	<b>4800</b>	<b>5050</b>	<b>5435</b>	<b>5815</b>	<b>6120</b>	
4.5	<b>Montante</b>	esteso, senza griglia	h4	mm	5110	5565	5820	6200	6580	6885	
		esteso, con griglia	h4	mm	5590	6050	6300	6685	7065	7370	
	<b>Interblocco</b>	altezza forche		mm	2310			2205		2360	2510

**Dotazione standard**

1. Motore a GPL Crown 2,4 litri industriale conforme alla normativa UE in vigore
2. Trazione anteriore idrodinamica
3. Radiatore a doppia massa radiante aperta
4. Sistema di controllo totale Crown Access 1 2 3®
5. Intrinsic Stability System™ Peso maggiore e baricentro basso
  - Interblocco brandeggio
  - Controllo delle velocità di brandeggio
  - Frenata e sterzata a motore fermo
  - Blocco su rampa
6. Limitatore di velocità massima
7. Catena anticorrosione con lubrificante per catene ad alte prestazioni
8. Staffa ripiegabile per bombola di GPL
9. Comando a tre pedali con freno/marcia ridotta separati
10. Caratteristiche costruttive del vano operatore
  - Cofano ribassato per migliore visibilità su forche e pianale
  - Montanti del tettuccio ben distanziati per ridurre l'interferenza visiva
  - Tettuccio ISO per ridurre le vibrazioni
  - Confortevole sedile molleggiato MSG 65 in vinile con sostegni laterali e cintura di sicurezza retrattile arancione
  - Confortevole bracciolo lato destro
    - con regolazione verticale e orizzontale
    - include pulsante avvisatore acustico
  - Piantone sterzo a regolazione continua
  - Leve dei comandi rivestite di nylon con feedback tattile
  - Posizione naturale per il selettore di marcia avanti/retromarcia
  - Tappetino in gomma/pedali rivestiti di gomma
  - Raschia fango e predellino
11. Ingresso/uscita dell'operatore
  - Gradino estremamente ampio
  - Ampio passaggio per ingresso/uscita
- Montante del tettuccio per agevole appiglio
- Piano del sedile sagomato
- Piantone sterzo compatto e volante di guida di dimensioni ridotte
- Pomello con impugnatura anatomica
- Pianale spazioso e razionale
12. Forche da 990 mm
13. Piastra porta-forche largo 1120 mm con rulli reggispinta superiore e inferiore
14. Montante ad alta visibilità con posa dei tubi flessibili in linea
15. Contatore/memoria eventi
16. Pianali estraibili dall'alto senza attrezzi
17. Distributore idraulico a 3 vie
18. Raccordi idraulici con guarnizioni ORF (O-Ring Face)
19. Cavi colorati per facilitare l'individuazione
20. Alternatore a 12 V
21. Pneumatici super-elastici (SE)
22. Servofreni Crown
23. Assale di sterzo per impieghi gravosi a montaggio rigido con ingrassatori a sfera
24. Filtro dell'aria a singolo elemento
25. Batteria per uso gravoso
26. e-Smart™: indicatore di basso livello del GPL
27. Indicatore intasamento filtro dell'aria
28. Perno di traino
29. Avvisatore acustico
30. Griglia del radiatore
31. Convertitore catalitico a 3 vie

**Dotazioni opzionali**

1. Sistema di raffreddamento su richiesta (ODC)
2. Montante TL (2 stadi)
3. Montante TT (3 stadi)
4. Montante a 4 stadi
5. Forche completamente rastremate e smerigliate (915, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525 e 1830 mm)
6. Raccordi idraulici a scollegamento rapido
7. Dispositivo di fissaggio per regolatore e indicatore di pressione
8. Angolo per brandeggio speciale
9. Gestione assistita del brandeggio (TPA)
  - Il montante si arresta in posizione verticale
10. Altezze della griglia reggicarico (915, 1065, 1220 e 1525 mm)
11. Sistemi idraulici accessori, traslatore laterale integrato e altri accessori di dotazione
12. Interruttore di interblocco dispositivo di serraggio
13. Luci di lavoro (alogene o a LED)
14. Luce stroboscopica (alogeno o a LED)
15. Luci freno e fanalino di coda
16. Indicatori di direzione
17. Avvisatore acustico di marcia intelligente - marcia indietro, marcia avanti o entrambe
18. Faretto da pianale, blu
19. Interruttore On/Off senza chiave
20. Staffa per bombola GPL fissa Staffe per bombola GPL di diversi diametri e lunghezze
21. Apertura laterale e staffa ripiegabile per bombola
22. Maniglia di appiglio posteriore con pulsante avvisatore acustico
23. Confortevole sedile molleggiato MSG 65 – tessuto
24. Sedile molleggiato a comfort elevato MSG 75 - vinile o tessuto
25. Accessori Work Assist
  - Portadocumenti e gancio
  - Porta-accessori
  - Attacco per terminale
  - Estintore a bordo
  - Ventola operatore
  - Specchietti
  - Portabevande
  - Portarotolo pellicola
  - Rete portaoggetti dietro il sedile
  - Portamatite
26. Griglia del radiatore
27. Pre-filtro per l'aspirazione dell'aria
28. Puntale motore
29. Cavo positivo/negativo per accessori
30. Pronto per InfoLink
31. Griglia a contrappeso
32. Specchietti – plastica o vetro
33. Piastra larga 1345 mm
34. Pneumatici per ruota motrice con battistrada maggiorato
35. Pneumatici per ruote motrici doppi
36. Pneumatici antitraccia
37. Pneumatici riempiti d'aria
38. Accumulatore idraulico
39. Cintura di sicurezza con interblocco di sicurezza, arancione

40. Due cunei blocca ruota
41. Schermi protettivi antidetriti per parafranghi anteriori
42. Immagazzinamento

**Caratteristiche della cabina**
**Cabina rigida**

Comfort automobilistico. Altezza cabina come per altezza tettuccio standard. Parabrezza con vetro temperato, tergilcristalli e lavavetri, vetro anteriore e superiore curvo e guida Work Assist. Griglia superiore con vetro di sicurezza laminato, luce in cabina a LED, parasole ad avvolgimento e alloggiamento DIN 1 per autoradio.

Lunotto con vetro temperato, sbrinamento con timer di spegnimento automatico di 15 minuti, tergilcristalli e lavavetri, finestrino basculante, pannello posteriore ripiegabile e meccanismo di scarico della pressione nella cabina. Sportelli rimovibili con molla a gas e serrature, finestrini scorrevoli a due vie in vetro temperato su entrambi i lati, pannello dello sportello inferiore in policarbonato a due componenti, tasche portaoggetti in entrambi gli sportelli e presa CC da 12 V. Isolamento copertura piano del sedile da calore e rumore. Riscaldatore cabina montato nello sportello con controllo temperatura, elemento filtrante lavabile e ventola a 3 velocità. Tre uscite regolabili: piedi, operatore, sbrinatori.

**Opzioni cabina rigida**

1. Fari
  - LED a 12 V
  - Anabbaglianti
  - Luci indicatori di sterzata
  - Luci lampeggianti
2. Luci retromarcia
  - LED da 12 V sulla parte posteriore inferiore
  - Luci indicatori di sterzata
  - Luci lampeggianti
3. Opzione multimedia
  - Alloggiamento DIN 1 per autoradio
  - Due altoparlanti in alto
  - Antenna
  - Cablaggio alimentazione
4. Pannello dello sportello inferiore in vetro di sicurezza singolo

**Cabina morbida**

Parabrezza con vetro temperato, tergicristalli e lavavetri, vetro anteriore e superiore curvo, maniglie tubolari per ingresso e uscita e opzioni Work Assist. Griglia superiore in policarbonato montata sopra il tettuccio, parte posteriore cabina del tipo a cerniera in PVC con ampio finestrino, sportelli ad avvolgimento del tipo a cerniera in PVC con ampi finestrini. Altezza cabina incrementata di 17 mm.

**Semi cabina**

Stesse caratteristiche di una cabina morbida, ma senza sportelli.

**Solo parabrezza**

Schermo anteriore con vetro temperato, tergicristalli e lavacristalli, vetro anteriore e superiore curvato e maniglie per entrata/uscita

**Guidabilità**

Un ampio gradino posizionato molto in basso migliora notevolmente l'ingresso e l'uscita da entrambi i lati del carrello. Il coperchio del motore sagomato a V consente all'operatore di posizionarsi facilmente sul sedile del carrello. I montanti curvi del tettuccio consentono di aprire la finestra di ingresso/uscita e offrono una comoda posizione di appiglio per operatori di varia altezza.

Il piantone del volante inclinabile e molleggiato, che può essere facilmente sollevato e allontanato, semplifica ulteriormente le operazioni di ingresso/uscita. Il pianale spazioso e sgombro include un tappetino a membrana che isola l'operatore da vibrazioni e calore.

Comfort operatore aggiuntivo è ottenuto grazie a minori sforzi di frenata e marcia ridotta insieme ad una minore altezza del pedale dal pavimento.

Intrinsic Stability System di Crown migliora il controllo dell'operatore mediante un approccio proattivo alla sicurezza e alla stabilità. Integrato nei componenti e nel

sistema di controllo del carrello, Intrinsic Stability System di Crown include le seguenti funzionalità:

- Peso maggiore e baricentro basso
- Interblocco brandeggio
- Controllo delle velocità di brandeggio
- Frenata e sterzata a motore fermo
- Blocco su rampa
- Controllo di velocità su rampa

Il modello C-5 assicura visibilità eccellente in qualsiasi direzione: un cruscotto ribassato per la visibilità sulle forche e sul carrello, un montante ad alta visibilità, un piantone dello sterzo compatto, un design del pianale profilato, una configurazione barra e piastra superiore del tettuccio e un'altezza ridotta della bombola GPL.

Le leve di comando idraulico sono integrate nel vano e sono progettate per fornire feedback tattile per facilitare la selezione. La forza di azionamento dei comandi è minima e molto reattiva. Il freno di stazionamento con azionamento tramite interruttore con avviso acustico migliora l'ingresso/l'uscita dell'operatore e ne incoraggia naturalmente l'impiego. Un ampio pulsante avvisatore acustico convesso è alloggiato al centro del volante. Sistemi di isolamento per il motore e la cella dell'operatore eliminano virtualmente tutte le vibrazioni avvertite dall'operatore. L'aria calda è indirizzata lontano dall'operatore tramite una grande apertura a contrappeso con un deflettore a cuneo.

**Organi di trasmissione**

La serie C-5 è caratterizzata da un motore GPL di 2,4 litri a 4 cilindri in linea di tipo industriale derivato da un motore diesel con un convertitore catalitico a 3 vie speciale progettato per ridurre le emissioni di monossido di carbonio, idrocarburi e ossidi di azoto.

Il motore industriale per uso gravoso include blocco e testa in ghisa resistenti al calore. Il volume di olio di 7,6 litri e il radiatore dell'olio motore

standard offrono ulteriore raffreddamento per capacità termica migliorata e durata dei componenti estesa. Un treno valvole a ingranaggi e una pompa ausiliaria eliminano le regolazioni della cinghia e della catena. Il comfort dell'operatore è ulteriormente migliorato grazie al bilanciamento interno del motore.

Il cambio Power Shift idrodinamico ad una sola velocità Carraro TA135 offre una costruzione ingranaggi ottimizzata per bassi rumori e vibrazioni e migliore efficienza. Il design robusto della trasmissione Carraro include ingranaggi e albero della trasmissione integrati, asse di ghisa duttile, alloggiamenti supporto differenziale, guarnizioni e O-Ring per alte temperature. Tutti questi componenti garantiscono una maggiore durata.

**Raffreddamento**

Un radiatore a doppia massa radiante aperta di serie offre raffreddamento separato per il motore e la trasmissione ed è isolato dal carrello per proteggerlo da possibili impatti e aumentare la durata del radiatore. La massa radiante aperta offre ampio spazio tra le alette di raffreddamento per ridurre le ostruzioni. Il flusso dell'aria è ottimizzato mediante una ventola a dieci pale che incrementa le prestazioni e l'efficienza del radiatore.

Il convogliatore dell'aria circonda la superficie della massa radiante del radiatore. Il suo design a due componenti facilita la manutenzione ed è sigillato per impedire che il flusso dell'aria oltrepassi la massa radiante del radiatore.

Il flusso dell'aria è ulteriormente massimizzato dal design Venturi personalizzato che indirizza l'aria sull'intera superficie del radiatore. Il sistema di raffreddamento Raffreddamento On-Demand opzionale di Crown offre precisione del raffreddamento e pulizia del radiatore per garantire risparmi e operatività in applicazioni per ambienti

avversi. La precisione del raffreddamento viene ottenuta mediante una ventola del radiatore indipendente che regola automaticamente la sua velocità per gestire le temperature del motore e della trasmissione. La ventola indipendente consente anche la pulizia ottimale del radiatore invertendo la direzione all'accensione del motore.

**Servofreno**

Il servofreno Crown è un freno a rotazione completa, ad azionamento idraulico univoco costituito da poche parti e aree di frizione più grandi che contribuiscono a incrementare la durata del freno.

Questo design riduce lo sforzo sul pedale dell'operatore, migliora la risposta del freno e offre accesso diretto e semplice alla pastiglia, riducendo i tempi di inattività richiesti per la manutenzione del freno. Il freno di stazionamento è parte integrante del freno di servizio e viene attivato da un pulsante one-touch che si trova sul cruscotto a destra del piantone del volante. Un promemoria allarme acustico viene fornito come dotazione standard.

**Circuito idraulico**

L'eccellente valvola di regolazione della funzione idraulica della serie C-5 offre una misurazione precisa delle funzioni di sollevamento, brandeggio e accessorie. L'azionamento delle leve idrauliche richiede sforzo minimo e ciò riduce le sollecitazioni richieste all'operatore.

Il sistema di interblocco del sollevamento/brandeggio Crown assicura un brandeggio in avanti esteso a basse altezze delle forche e un brandeggio in avanti limitato ad altezze elevate per migliorare la stabilità del carrello.

Il sistema di interblocco inibisce inoltre le funzioni idrauliche accidentali quando l'operatore non si trova sul sedile. Il compensatore di brandeggio mantiene il controllo di velocità del brandeggio corretto in tutte le condizioni di carico.

La velocità massima di abbassamento è limitata da una valvola di regolazione del flusso per compensazione pressione e dai fusibili di velocità. Gli ammortizzatori integrati del cilindro idraulico rendono più dolce la transizione tra stadi del montante. Tutti i pistoni del cilindro di sollevamento sono placcati. La loro immersione nell'olio idraulico quando le forche sono abbassate è un'ulteriore protezione anticorrosione.

Il serbatoio dell'olio in acciaio è solidale al telaio, riducendo la dissipazione del calore dell'olio idraulico.

Questa configurazione pulita ed esente da perdite include il filtro di aspirazione, con specifica apertura di riempimento facilmente accessibile, e l'astina di livello con sfiati filtrati doppi. L'olio idraulico ritorna attraverso un filtro a cartuccia ecologico, di facile manutenzione.

Un sistema di filtraggio a due stadi sull'astina di riempimento/sfiato offre protezione superiore dalla contaminazione dell'olio idraulico e dalla miscelazione di oli, che possono creare residui di impurità all'interno del vano del motore.

Anche i sistemi sterzante e servosterzo sono ad azionamento idraulico. Questo consente di ridurre lo sforzo dell'operatore e di migliorare la produttività.

### Gruppo montante

Il montante ultra-robusto della serie C-5 è realizzato per offrire un funzionamento impeccabile e sicuro senza compromettere la robustezza o la qualità. I perni di supporto montante in ghisa ampi e robusti sono montati sull'assale anteriore.

Il fissaggio del montante è garantito da cilindri brandeggio aggiuntivi con boccole autoallineanti. I montanti ad alta visibilità di Crown sono caratterizzati da guide nascoste con cilindri di sollevamento collocati dietro alle guide del montante.

Il passaggio dei tubi integrato riduce l'interferenza visiva. Le ampie pulegge tubi idraulici e la dislocazione dei flessibili sono studiate per ridurre l'usura dei tubi ed aumentarne la vita utile. Trovano impiego ampie catene di sollevamento per assicurare vita utile prolungata e affidabile.

### Piastra porta-forche

La dotazione di serie prevede una piastra porta-forche FEM / ISO / ITA classe II sulla gamma di modelli C-5 2.0 e C-5 2.5, e una piastra porta-forche FEM / ISO / ITA classe III A sui modelli C-5 3.0.

È possibile aggiungere facilmente un traslatore laterale ISO ad aggancio opzionale o altri accessori.

### Sterzo

Un sistema sterzante completamente idrostatico con cilindro a doppio effetto e pari superficie assicura la stessa velocità di sterzata in entrambe le direzioni (4,8 giri del volante). L'intelaiatura in ghisa dell'assale, l'alberino fucinato e la tiranteria eliminano la necessità di effettuare la regolazione. Un alberino fucinato a due pezzi e perno di sterzo con cuscinetti a rulli conici migliora la durata e la manutenibilità. Cuscinetti sferici con spine diritte nella tiranteria eliminano qualsiasi gioco. Tutte le sedi dei cuscinetti sono chiuse a tenuta per impedire l'ingresso di impurità e sono provviste di raccordi di lubrificazione per facilitare la manutenzione.

### Sistema elettrico

La serie C-5 è dotata di una batteria a liquido per uso gravoso. Informazioni di bordo esclusive e il sistema di diagnostica includono sistema di controllo totale Access 1 2 3<sup>®</sup> con comunicazione tramite CAN Bus.

Le caratteristiche comprendono:

- Diagnostica del motore
- Diagnostica del livello carello
- Analizzatore componenti
- Protezione mediante password
- Funzioni di controllo della velocità
- Modi prestazioni

Il display Crown è totalmente integrato, offrendo all'operatore e al tecnico del servizio di assistenza informazioni in tempo reale e messaggistica per codici evento, livello carburante, ore esercizio carrello o velocità in tempo reale. Il display alfanumerico funziona come centro nevralgico di comunicazione con le seguenti luci indicatore:

- Alternatore/batteria
- Malfunzionamento
- Cintura di sicurezza
- Stato freno di stazionamento
- Bassa pressione dell'olio
- Alta temperatura cambio
- Temperatura del refrigerante del motore
- Luci livello carburante a più stadi

Tutti i cablaggi sono avvolti con guaina ondulata e sono completamente sigillati con connessioni saldate ad ultrasuoni per migliorare l'affidabilità e la durata.

Tutti i connettori elettrici sono sigillati a IP67.

### Norme di sicurezza

Conforme alle norme di sicurezza europee. I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione. Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dal relativo equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. Le specifiche sono suscettibili di modifica senza preavviso.