

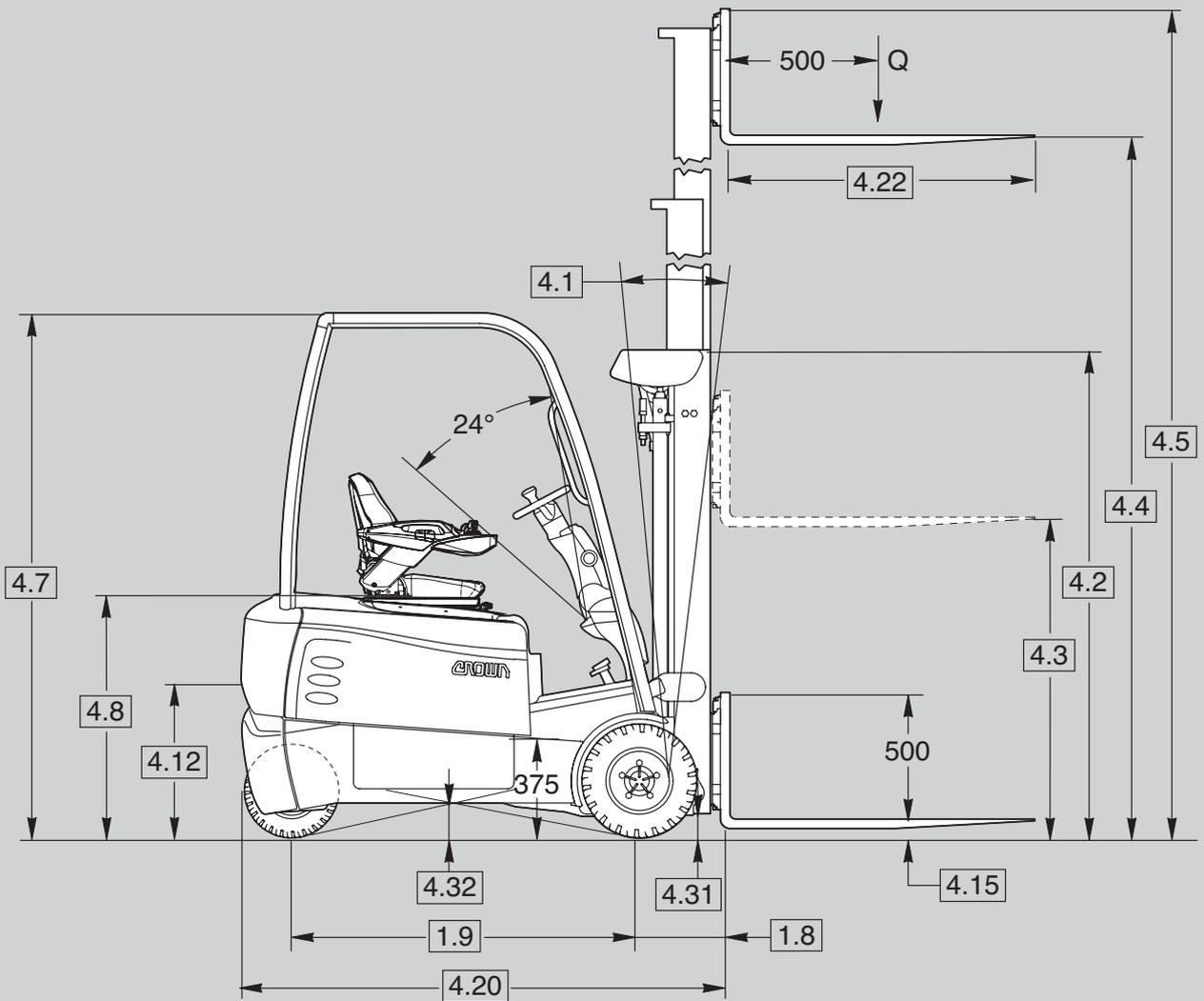
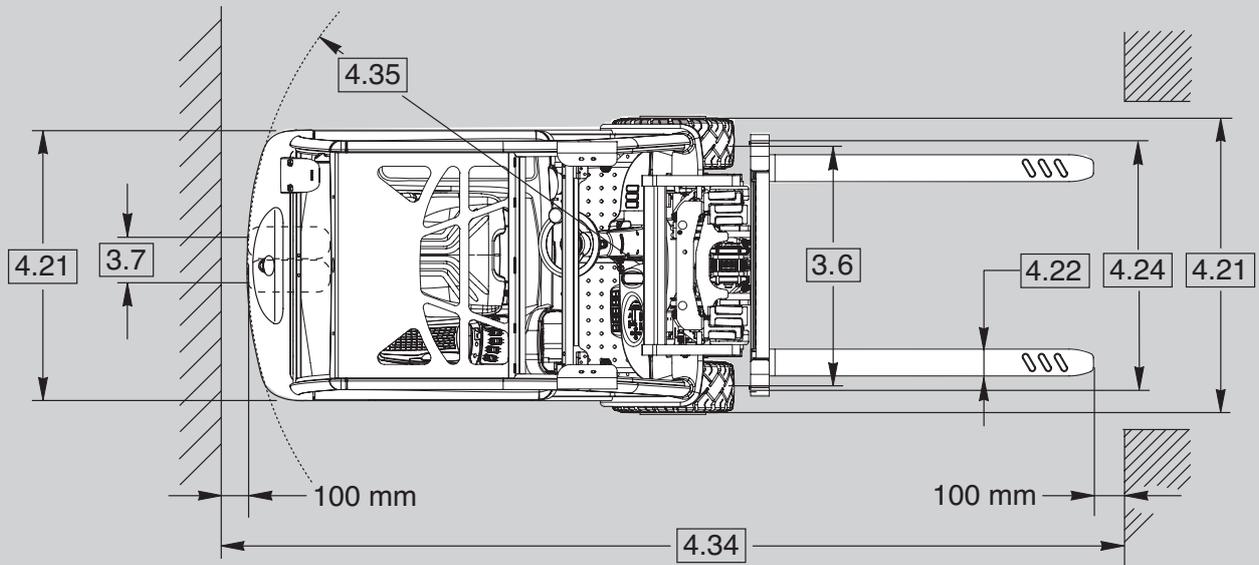
**CROWN**

# SC 6200 SERIE

## **Specifiche tecniche**

Carrello elevatore  
controbilanciato elettrico 48 V  
(tre ruote/quattro ruote)

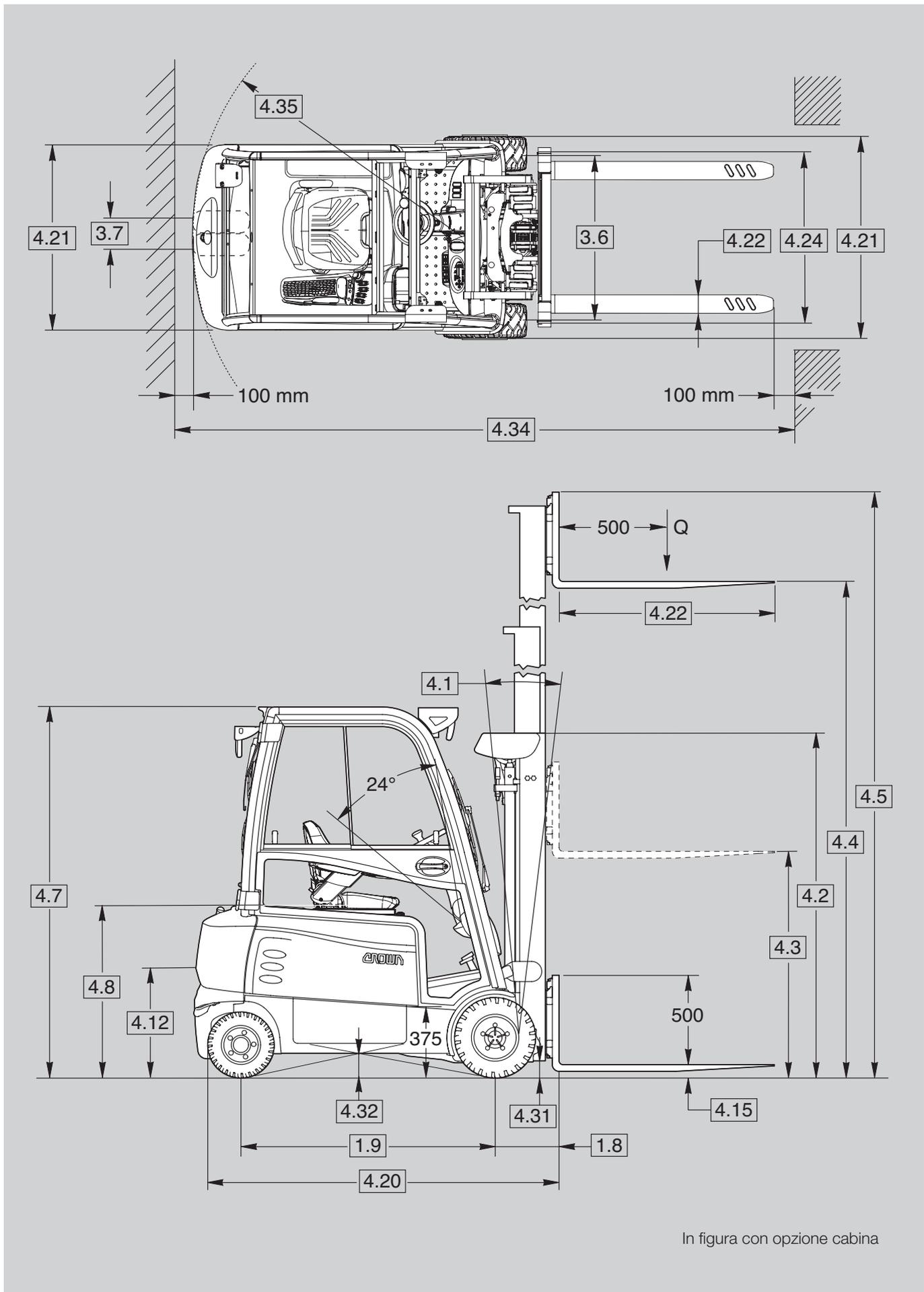




Marca distintiva	1.1	<b>Produttore</b>	Crown Equipment Corporation									
	1.2	<b>Modello</b>			SCT 6210	SCT 6220	SCT 6220	SCT 6240	SCT 6240	SCT 6260	SCT 6260	
					1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	<b>Alimentatore</b>	Elettrico		Batteria							
	1.4	<b>Tipo operatore</b>			Posizione seduta							
	1.5	<b>Portata nominale</b>		Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	<b>Baricentro del carico</b>		c	mm	500						
	1.8	<b>Distanza del carico</b>		x	mm	316*				349*		
	1.9	<b>Interasse</b>		y	mm	1.175	1.285		1.390		1.500	
Peso	2.1	<b>Peso servizio</b>	Meno batteria		kg	2.420	2.528	2.528	2.602	2.621	2.699	2.699
	2.2	<b>Carico sull'asse</b>	Con carico, anteriore/posteriore		kg	3.518/734	3.548/953	4.039/762	4.074/941	4.549/685	4.576/884	4.891/769
	2.3	<b>Carico sull'asse</b>	Senza carico, anteriore/posteriore		kg	1.314/1.638	1.421/1.780	1.421/1.780	1.535/1.880	1.628/1.805	1.735/1.926	1.735/1.926
Pneumatici/ruote/telaio	3.1	<b>Pneumatici</b>				Super Elastici / SE						
	3.2	<b>Dimensioni pneumatico</b>	Anteriore		mm	18x7-8			200/50-10			
	3.3	<b>Dimensioni pneumatico</b>	Posteriore		mm	140 / 55 - 9						
	3.5	<b>Ruote</b>	Numero anteriore/posteriore (x = ruote motrici)				2x / 2					
	3.6	<b>Battistrada</b>	Anteriore	b10	mm	920						
	3.7	<b>Battistrada</b>	Posteriore	b11	mm	180						
	Dimensioni	4.1	<b>Brandeggio del montante, carrello portaforche</b>	Avanti/indietro	a / β	°	vedere tabella 1				vedere tabella 2	
4.2		<b>Altezza montante ripiegato</b>		h1	mm	vedere tabella 1				vedere tabella 2		
4.3		<b>Alzata libera</b>		h2	mm	vedere tabella 1				vedere tabella 2		
4.4		<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	vedere tabella 1				vedere tabella 2		
4.5		<b>Altezza montante esteso</b>		h4	mm	vedere tabella 1				vedere tabella 2		
4.7		<b>Altezza tettuccio</b>	Standard/ribassato opzionalmente	h6	mm	2.105 / 1.990						
4.8		<b>Altezza sedile relativa ad altezza SIP/pedana</b>		h7	mm	1.078						
4.12		<b>Altezza giunto</b>		h10	mm	520						
4.15		<b>Altezza forche</b>		h13	mm	45						
4.20		<b>Lunghezza del telaio *</b>		l2	mm	1.696	1.804	1.804	1.912	1.943	2.053	2.053
4.21		<b>Larghezza totale</b>		b1	mm	1.070				1.130		
4.22		<b>Dimensione della forca</b>	secondo DIN ISO 2331	s x e	mm	38 x 100				45 x 100		
				l		990 / 760, 915, 1.065, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525						
4.23		<b>Carrello porta-forche ISO 2.328, classe/tipo A/B</b>		b5	mm	2 A						
4.24		<b>Larghezza del carrello porta-forche</b>	Con/senza griglia reggicarico	b3	mm	990 / 965						
4.31	<b>Altezza da terra</b>	Con carico sotto montante	m1	mm	75							
4.32	<b>Altezza da terra</b>	Interasse centrale	m2	mm	105							
4.34	<b>Larghezza corridoio dimensioni carico predeterminate</b>		Ast	mm	vedere tabella 3							
4.35	<b>Raggio di sterzata</b>		Wa	mm	1.390	1.495		1.595		1.705		
Dati sulle prestazioni	5.1	<b>Velocità di marcia</b>	Con carico/senza carico		km/h	16 / 16 **						
	5.2	<b>Velocità di sollevamento</b>	Con carico/senza carico		m/s	0,55/0,56			0,52/0,56		0,49/0,56	
	5.3	<b>Velocità di abbassamento</b>	Con carico/senza carico		m/s	0,51 / 0,46						
	5.5	<b>Forza di trazione</b>	Con carico/senza carico		N	2.336/2.591	2.284/2.539	2.225/2.539	2.180/2.494	2.137/2.490	2.090/2.443	2.050/2.443
	5.6	<b>Max Forza di trazione</b>	Con carico		N	12.635	12.584	12.525	12.480	12.437	12.389	12.350
			Senza carico		N	12.890	12.839	12.839	12.794	12.790	12.742	12.742
	5.7	<b>Pendenza max superabile</b>	Con/senza carico, valore nominale 60 min.		%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5
	5.8	<b>Max pendenza superabile</b>	Con carico/senza carico		%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8
	5.9	<b>Tempo di accelerazione</b>	Con carico/senza carico		s	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	<b>Freno di servizio</b>	Manutenzione			Freno motore elettrico a recupero d'energia						
Stazionamento					Molla applicata a rilascio elettrico							
Motore elettrico	6.1	<b>Motore di trazione</b>	Valore nominale a S2 60 min.		kW	2 x 5.5						
	6.2	<b>Motore pompa</b>	Valore nominale con S3 15%		kW	11,2						
	6.3	<b>Max Dimensioni box batteria</b>	DIN43531	l	mm	414	522		630		738	
			Configurazione A	w x h	mm	830 x 627						
	6.4	<b>Tensione batteria</b>	Tensione		V	48						
Min./max.				Ah	330-360	440-480		550-625		660-750		
6.5	<b>Peso batteria</b>	Min./max.		kg	532/588	673/743		814/899		962/1.064		
10.1	<b>Pressione di esercizio disponibile per accessori di dotazione</b>			bar	175							
10.2	<b>Volume olio per accessori</b>			l/min	30,3							

\* Aggiungere 36 mm per traslatore laterale integrato Crown, aggiungere 59 mm per traslatore laterale ad aggancio a cascata o posizionatore forche, aggiungere 79,5 mm per posizionatore forche ad aggancio Rightline

\*\* Riduzione della velocità di marcia applicabile a carrelli con altezza di sollevamento al di sopra dell'altezza ripiegata di 2.260 mm



In figura con opzione cabina

Marca distintiva	1.1	<b>Produttore</b>	Crown Equipment Corporation							
	1.2	<b>Modello</b>			SCF 6240	SCF 6240	SCF 6260	SCF 6260		
					1.6	1.8	1.8	2.0		
	1.3	<b>Alimentatore</b>	Elettrico							
	1.4	<b>Tipo operatore</b>	Batteria							
	1.5	<b>Portata nominale</b>		Q	t	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	<b>Baricentro del carico</b>		c	mm	500				
	1.8	<b>Distanza del carico</b>		x	mm	316*	349*			
	1.9	<b>Interasse</b>		y	mm	1.440		1.545		
Peso	2.1	<b>Peso servizio</b>	Meno batteria		kg	2.570	2.743	2.767	2.767	
	2.2	<b>Carico sull'asse</b>	Con carico, anteriore/posteriore		kg	3.998/985	4.546/810	4.571/958	4.883/846	
	2.3	<b>Carico sull'asse</b>	Senza carico, anteriore/posteriore		kg	1.491/1.892	1.663/1.893	1.763/1.966	1.763/1.966	
Pneumatici/ruote/telaio	3.1	<b>Pneumatici</b>	Super Elastici / SE							
	3.2	<b>Dimensioni pneumatico</b>	Anteriore		mm	18x7-8	200/50-10			
	3.3	<b>Dimensioni pneumatico</b>	Posteriore		mm	140 / 55 - 9				
	3.5	<b>Ruote</b>	Numero anteriore/posteriore (x = ruote motrici)				2x / 2			
	3.6	<b>Battistrada</b>	Anteriore		b10	mm	920			
	3.7	<b>Battistrada</b>	Posteriore		b11	mm	890			
	Dimensioni	4.1	<b>Brandeggio del montante, carrello portaforche</b>	Avanti/indietro		a / β °	vedere tabella 1		vedere tabella 2	
4.2		<b>Altezza montante ripiegato</b>		h1	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2		
4.3		<b>Alzata libera</b>		h2	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2		
4.4		<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2		
4.5		<b>Altezza montante esteso</b>		h4	mm	vedere tabella 1		vedere tabella 2		
4.7		<b>Altezza tettuccio</b>	Standard / ribassato opzionalmente		h6	mm	2.105 / 1.990			
4.8		<b>Altezza sedile relativa ad altezza SIP/pedana</b>		h7	mm	1.078				
4.12		<b>Altezza giunto</b>		h10	mm	520				
4.15		<b>Altezza forche</b>		h13	mm	45				
4.20		<b>Lunghezza del telaio *</b>		l2	mm	2.011	2.043	2.153		
4.21		<b>Larghezza totale</b>		b1	mm	1.070	1.130			
4.22		<b>Dimensione della forca</b>	secondo DIN ISO 2331		s x e	mm	38 x 100	45 x 100		
				l			990 / 760, 915, 1.065, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525			
4.23		<b>Carrello porta-forche ISO 2328, classe/tipo A/B</b>		b5	mm	2 A				
4.24		<b>Larghezza carrello porta-forche</b>	Con/senza griglia reggicarico		b3	mm	990 / 965			
4.31		<b>Altezza da terra</b>	Con carico sotto montante		m1	mm	75			
4.32		<b>Altezza da terra</b>	Interasse centrale		m2	mm	105			
4.34	<b>Larghezza corridoio dimensioni carico predeterminate</b>		Ast	mm	vedere tabella 3					
4.35	<b>Raggio di sterzata</b>		Wa	mm	1.710		1.820			
Dati sulle prestazioni	5.1	<b>Velocità di marcia</b>	Con carico/senza carico		km/h	16 / 16 **				
	5.2	<b>Velocità di sollevamento</b>	Con carico/senza carico		m/s	0,55 / 0,56	0,52 / 0,56		0,49 / 0,56	
	5.3	<b>Velocità di abbassamento</b>	Con carico/senza carico		m/s	0,51 / 0,46				
	5.5	<b>Forza di trazione</b>	Con carico/senza carico		N	2.186 / 2.500	2.113 / 2.466	2.109 / 2.462	2.037 / 2.429	
	5.6	<b>Max Forza di trazione</b>	Con carico		N	12.486	12.413	12.408	12.337	
			Senza carico		N	12.800	12.766	12.761	12.729	
	5.7	<b>Pendenza max. superabile</b>	Con/senza carico, valore nominale 60 min.		%	9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2	
	5.8	<b>Max pendenza superabile</b>	Con carico/senza carico		%	25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1	
	5.9	<b>Tempo di accelerazione</b>	Con carico/senza carico		s	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1	
	5.10	<b>Freno di servizio</b>	Manutenzione			Freno motore elettrico a recupero d'energia				
Stazionamento				Molla applicata a rilascio elettrico						
Motore elettrico	6.1	<b>Motore di trazione</b>	Valore nominale a S2 60 min.		kW	2 x 5,5				
	6.2	<b>Motore pompa</b>	Valore nominale con S3 15%		kW	11,2				
	6.3	<b>Max Dimensioni box batteria</b>	DIN43531		l	mm	630		738	
			Configurazione A		w x h	mm	830 x 627			
	6.4	<b>Tensione batteria</b>	Tensione		V	48				
			Min./max.		Ah	550 - 625		660 - 750		
6.5	<b>Peso batteria</b>	Min./max.		kg	814 / 898		962 / 1.064			
10.1	<b>Pressione di esercizio disponibile per accessori di dotazione</b>			bar	175					
10.2	<b>Volume olio per accessori</b>			l/min	30,3					

\* Aggiungere 36 mm per traslatore laterale integrato Crown, aggiungere 59 mm per traslatore laterale ad aggancio a cascata o posizionatore forche, aggiungere 79,5 mm per posizionatore forche ad aggancio Rightline

\*\* Riduzione della velocità di marcia applicabile a carrelli con altezza di sollevamento al di sopra dell'altezza ripiegata di 2.260 mm

Tabella 1 grafico montante SC 6200 1.3/1.6

					Montante TL									
					SC 6210 SC 6220 SC 6240									
4.1	<b>Brandeggio del montante, carrello portaforche</b>	Avanti/indietro	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	<b>Altezza montante ripiegato</b>		h1	mm	<b>1.955</b>	<b>2.105</b>	<b>2.260</b>	<b>2.410</b>	<b>2.540</b>	<b>2.665</b>	<b>2.840</b>	<b>3.035</b>	<b>3.225</b>	<b>3.350</b>
4.3	<b>Alzata libera</b>		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	<b>2.895</b>	<b>3.200</b>	<b>3.505</b>	<b>3.810</b>	<b>4.060</b>	<b>4.190</b>	<b>4.545</b>	<b>4.925</b>	<b>5.305</b>	<b>5.560</b>
4.5	<b>Altezza montante esteso</b>	Senza griglia reggicarico	h4	mm	3.455	3.755	4.065	4.365	4.625	4.755	5.105	5.495	5.875	6.125
		Con griglia reggicarico	h4	mm	4.140	4.440	4.750	5.050	5.310	5.440	5.790	6.180	6.560	6.810

					Montante TL corte				
					SC 62X0				
4.1	<b>Brandeggio del montante, carrello portaforche</b>	Avanti/indietro	a/β	°	5/5				
4.2	<b>Altezza montante ripiegato</b>		h1	mm	<b>1370</b>	<b>1470</b>	<b>1520</b>	<b>1545</b>	<b>1930</b>
4.3	<b>Alzata libera</b>	Senza griglia reggicarico	h2	mm	150				
		Con griglia reggicarico	h2	mm	150				
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	<b>1725</b>	<b>1930</b>	<b>2030</b>	<b>2080</b>	<b>2840</b>
4.5	<b>Altezza montante esteso</b>	Senza griglia reggicarico	h4	mm	2310	2510	2610	2660	3430
		Con griglia reggicarico	h4	mm	2955	3155	3255	3305	4075

					Montante TF					A quattro stadi
					SC 6210 SC 6220 SC 6240					SC 6210 SC 6220 SC 6240
4.1	<b>Brandeggio del montante, carrello portaforche</b>	Avanti/indietro	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3
4.2	<b>Altezza montante ripiegato</b>		h1	mm	<b>1.955</b>	<b>2.105</b>	<b>2.260</b>	<b>2.410</b>	<b>2.540</b>	<b>2.105</b>
4.3	<b>Alzata libera</b>	Senza griglia reggicarico	h2	mm	1.415	1.565	1.720	1.870	2.000	1.500
		Con griglia reggicarico	h2	mm	735	885	1.040	1.190	1.320	885
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	<b>2.970</b>	<b>3.275</b>	<b>3.580</b>	<b>3.885</b>	<b>4.140</b>	<b>6.095</b>
4.5	<b>Altezza montante esteso</b>	Senza griglia reggicarico	h4	mm	3.495	3.800	4.105	4.410	4.665	6.635
		Con griglia reggicarico	h4	mm	4.215	4.515	4.825	5.125	5.385	7.330

					Montante TT								
					SC 6210 SC 6220 SC 6240							SC 6220 SC 6240	SCF 6240
4.1	<b>Brandeggio del montante, carrello portaforche</b>	Avanti/indietro	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.2	<b>Altezza montante ripiegato</b>		h1	mm	<b>1.955</b>	<b>2.105</b>	<b>2.260</b>	<b>2.410</b>	<b>2.540</b>	<b>2.665</b>	<b>2.840</b>	<b>3.035</b>	<b>3.225</b>
4.3	<b>Alzata libera</b>	Senza griglia reggicarico	h2	mm	1.445	1.595	1.750	1.900	2.030	2.155	2.330	2.525	2.715
		Con griglia reggicarico	h2	mm	730	880	1.035	1.185	1.315	1.440	1.615	1.810	2.000
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	<b>4.365</b>	<b>4.825</b>	<b>5.280</b>	<b>5.740</b>	<b>6.120</b>	<b>6.400</b>	<b>6.930</b>	<b>7.490</b>	<b>8.075</b>
4.5	<b>Altezza montante esteso</b>	Senza griglia reggicarico	h4	mm	4.875	5.335	5.790	6.250	6.630	6.910	7.440	8.000	8.585
		Con griglia reggicarico	h4	mm	5.590	6.050	6.505	6.960	7.345	7.625	8.155	8.715	9.300

\* 5/3 Con pannello frontale (parabrezza)

\*\* Non disponibile in combinazione con opzioni cabina solo su SCT

Tabella 2 grafico montante SC 6200 1.8/2.0

					Montante TL							
					SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
4.1	<b>Brandeggio del montante, carrello portaforche</b>	Avanti/indietro	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	<b>Altezza montante ripiegato</b>		h1	mm	<b>1.955</b>	<b>2.105</b>	<b>2.260</b>	<b>2.410</b>	<b>2.540</b>	<b>2.665</b>	<b>2.840</b>	<b>3.035</b>
4.3	<b>Alzata libera</b>		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	<b>2.895</b>	<b>3.200</b>	<b>3.505</b>	<b>3.810</b>	<b>4.060</b>	<b>4.190</b>	<b>4.545</b>	<b>4.925</b>
4.5	<b>Altezza montante esteso</b>	Senza griglia reggicarico	h4	mm	3.480	3.785	4.090	4.395	4.650	4.780	5.135	5.520
		Con griglia reggicarico	h4	mm	4.125	4.425	4.735	5.035	5.295	5.425	5.775	6.165

					Montante TL corte				
					SC 62X0				
4.1	<b>Brandeggio del montante, carrello portaforche</b>	Avanti/indietro	a/β	°	5/5				
4.2	<b>Altezza montante ripiegato</b>		h1	mm	<b>1370</b>	<b>1470</b>	<b>1520</b>	<b>1545</b>	<b>1930</b>
4.3	<b>Alzata libera</b>	Senza griglia reggicarico	h2	mm	150				
		Con griglia reggicarico	h2	mm	150				
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	<b>1725</b>	<b>1930</b>	<b>2030</b>	<b>2080</b>	<b>2840</b>
4.5	<b>Altezza montante esteso</b>	Senza griglia reggicarico	h4	mm	2310	2510	2610	2660	3430
		Con griglia reggicarico	h4	mm	2955	3155	3255	3305	4075

					Montante TF					A quattro stadi
					SC 6240 SC 6260					SC 6240 SC 6260
4.1	<b>Brandeggio del montante, carrello portaforche</b>	Avanti/indietro	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3*
4.2	<b>Altezza montante ripiegato</b>		h1	mm	<b>1.955</b>	<b>2.105</b>	<b>2.260</b>	<b>2.410</b>	<b>2.540</b>	<b>2.105</b>
4.3	<b>Alzata libera</b>	Senza griglia reggicarico	h2	mm	1.400	1.550	1.705	1.855	1.985	1.500
		Con griglia reggicarico	h2	mm	735	885	1.040	1.190	1.320	885
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	<b>2.970</b>	<b>3.275</b>	<b>3.580</b>	<b>3.885</b>	<b>4.140</b>	<b>6.095</b>
4.5	<b>Altezza montante esteso</b>	Senza griglia reggicarico	h4	mm	3.495	3.800	4.105	4.410	4.665	6.635
		Con griglia reggicarico	h4	mm	4.215	4.515	4.825	5.125	5.385	7.330

					Montante TT							
					SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
4.1	<b>Brandeggio del montante, carrello portaforche</b>	Avanti/indietro	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	<b>Altezza montante ripiegato</b>		h1	mm	<b>1.955</b>	<b>2.105</b>	<b>2.260</b>	<b>2.410</b>	<b>2.540</b>	<b>2.665</b>	<b>2.840</b>	<b>3.035</b>
4.3	<b>Alzata libera</b>	Senza griglia reggicarico	h2	mm	1.445	1.595	1.750	1.900	2.030	2.155	2.330	2.525
		Con griglia reggicarico	h2	mm	735	885	1.040	1.190	1.320	1.445	1.620	1.815
4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		h3	mm	<b>4.365</b>	<b>4.825</b>	<b>5.280</b>	<b>5.740</b>	<b>6.120</b>	<b>6.400</b>	<b>6.930</b>	<b>7.490</b>
4.5	<b>Altezza montante esteso</b>	Senza griglia reggicarico	h4	mm	4.885	5.335	5.800	6.250	6.640	6.925	7.450	8.025
		Con griglia reggicarico	h4	mm	5.600	6.050	6.515	6.965	7.345	7.625	8.155	8.715

\* Non disponibile su SCT 6260-2.0, SCF 6260-2.0

Tabella 3 larghezza corridoio

	1,9	1,8	4,35	Pallet	4,34		
	Interasse	Distanza del carico	Raggio di sterzata		Larghezza corridoio dimensioni carico predefinite		
	Y	X	Wa		Lunghezza x larghezza	Senza traslatore laterale	Traslatore laterale integrato
<b>SCT 6210 1.3</b>	1.174	-	1.390	800 x 1200	2.857	2.889	2.909
		316		1200 x 800	3.158	3.193	3.215
		352,2		1000 x 1200	3.036	3.069	3.090
		375		1200 x 1000	3.186	3.221	3.242
<b>SCT 6220 1.3</b> <b>SCT 6220 1.6</b>	1.282	-	1.495	800 x 1200	2.960	2.992	3.012
		316		1200 x 800	3.261	3.296	3.318
		352,2		1000 x 1200	3.139	3.172	3.193
		375		1200 x 1000	3.289	3.324	3.345
<b>SCT 6240 1.6</b>	1.390	-	1.595	800 x 1200	3.064	3.096	3.116
		316		1200 x 800	3.365	3.400	3.422
		352,2		1000 x 1200	3.243	3.276	3.297
		375		1200 x 1000	3.393	3.428	3.449
<b>SCT 6240 1.8</b>	1.390	-	1.595	800 x 1200	3.093	3.125	3.146
		349		1200 x 800	3.397	3.432	3.454
		385,2		1000 x 1200	3.273	3.307	3.328
		408		1200 x 1000	3.425	3.459	3.481
<b>SCT 6260 1.8</b> <b>SCT 6260 2.0</b>	1.498	-	1.705	800 x 1200	3.200	3.232	3.253
		349		1200 x 800	3.504	3.539	3.561
		385,2		1000 x 1200	3.380	3.414	3.435
		408		1200 x 1000	3.532	3.566	3.588
<b>SCF 6240 1.6</b>	1.439	-	1.710	800 x 1200	3.176	3.208	3.228
		316		1200 x 800	3.477	3.512	3.534
		352,2		1000 x 1200	3.355	3.388	3.409
		375		1200 x 1000	3.505	3.540	3.561
<b>SCF 6240 1.8</b>	1.439	-	1.710	800 x 1200	3.205	3.237	3.258
		349		1200 x 800	3.509	3.544	3.566
		385,2		1000 x 1200	3.385	3.419	3.440
		408		1200 x 1000	3.537	3.571	3.593
<b>SCF 6260 1.8</b> <b>SCF 6260 2.0</b>	1.547	-	1.820	800 x 1200	3.312	3.344	3.365
		349		1200 x 800	3.616	3.651	3.673
		385,2		1000 x 1200	3.492	3.526	3.547
		408		1200 x 1000	3.644	3.678	3.700

### Dotazione standard

- Sistema di controllo totale Access 1 2 3<sup>®</sup> di Crown
- Sistema InfoPoint<sup>®</sup>
- Motori di trazione e di sollevamento in CA realizzati da Crown
- Sistema frenante e-GEN<sup>®</sup> con freno di stazionamento automatico
- Bracciolo D4 regolabile davanti/dietro con
  - Leve a comando potenziometrico
- Selettore di direzione di marcia controllato con il pollice, integrato nel bracciolo
- Sistema di stabilità intrinseco
  - Riduzione della velocità di marcia e idoneo controllo elettronico di frenata quando le forche sono sopra il sollevamento libero
  - Il blocco del brandeggio in avanti riduce il brandeggio in avanti sopra il sollevamento libero, per ottimizzare la stabilità
  - Velocità di brandeggio controllate
  - Il contrappeso è superiore a quanto richiesto dagli standard
  - Riduzione di velocità in curva
  - Blocco in rampa
  - Controllo di velocità su rampa
- Caratteristiche costruttive operatore
  - Altezza del gradino pari a 375 mm
  - Pianale ampio e spazioso
  - Tappetino in gomma antisdrucciolo
  - Pedale dell'acceleratore e pedale del freno ricoperti da gomma del tipo automotive
  - Freno di stazionamento automatico (attivato dal sedile)
  - Ingresso/uscita da entrambi i lati
  - Bordi arrotondati del copribatteria per ingresso/uscita facilitati
  - Confortevole sedile molleggiato MSG 65 in vinile con sostegni laterali
  - Cintura di sicurezza retrattile ad alta visibilità di colore arancione
  - Vaschetta portaoggetti magnetica di colore arancione su piattaforma sedile
  - Piantone sterzo compatto e volante di guida di dimensioni ridotte
  - Pomello con impugnatura anatomica
  - Comando dello sterzo inclinabile e regolabile
  - Design a visibilità migliorata
  - Cruscotto ribassato per assicurare visibilità su forche e pianale
- Display Crown
  - Indicatore di scarica della batteria con blocco del sollevamento e funzione di spegnimento e riaccensione
  - Contaore/distanza di marcia/cronometro
- Possibilità di accesso con codice utente
- Diagnostica Access 1 2 3
- Messa a punto delle prestazioni P1, P2, P3
- Sistema da 48 volt
- Connettore blu per batteria SBE 320
- Dimensioni del vano batteria a norma DIN 43531
- Accesso alla batteria per estrazione laterale
- Interruttore di chiusura batteria che impedisce la marcia quando la batteria non è correttamente bloccata dall'apposito fermo
- Due ruote sterzanti superelastiche da 15"
- Ruote motrici superelastiche. Largh. 18"
- Pneumatici autogonfianti, cerchione monopezzo senza rastremazione, flangia cerchio o anello di bloccaggio
- Servosterzo su richiesta
- Tettuccio pronto all'installazione della cabina
- Altezza tettuccio di 2.105 mm
- Il pianale può essere estratto dall'alto senza attrezzi per la manutenzione
- Montante ad alta visibilità con posa dei tubi in linea
- Transizione uniforme nel sollevamento e abbassamento degli stadi del montante
- Raccordi idraulici con guarnizioni o-ring
- Montante brandeggiante
- Perno di traino
- Maniglia di sicurezza per saliscendi
- Pacchetto anticorrosione

### Dotazioni opzionali

- Tipologie di montante TL, TF, TT e a 4 stadi
- Assortimento di comandi idraulici a leva
  - Bracciolo regolabile Crown D4 con:
    - Comando idraulico a doppia leva
    - Comando idraulico a mini-leva
    - Combinazione di comando a doppia e mini-leva
  - Leve manuali, leve di comando sfalsate, rivestite in uretano con feedback tattile
- Comandi direzionali
  - Pedale doppio
  - Controllo di direzione a pedale
  - Leva nel bracciolo Crown D4 (disponibile solo per comandi idraulici a leva mini, doppia o per la combinazione dei due tipi di leva)
  - Leva integrata nel piantone del volante, lato sinistro o destro
  - Interruttore integrato nella leva di sollevamento idraulico manuale
- Rulli per l'estrazione laterale della batteria
- Sportello batteria incernierato e chiudibile con serratura

- Sistema di trasferimento della batteria per sostituzione rapida e sicura
- Connettore della batteria a norma DIN A 160 o DIN A 320
- Gestione assistita posizione di brandeggio
  - Il brandeggio del montante si arresta in posizione verticale
- Circuito idraulico del montante ausiliario
  - singola funzione
  - doppia funzione, con distributore idraulico a 4 vie e attacco idraulico per accessori
- Raccordi idraulici a scollegamento rapido singolo o doppio
- Traslatore laterale integrato o agganciato
- Posizionatore forche ad aggancio
- Griglia reggi carico in diverse altezze
- Varie lunghezze delle forche
- Assortimento di pneumatici
  - Pneumatici superelastici antiraccia
  - Pneumatici cushion con scanalature (solo SCT 6200)
- Parafanghi posteriori per SCF 6200
- Tessuto del sedile molleggiato
- Allestimento per cella frigorifera
- Tettuccio ribassato, altezza di 1.990 mm
- Tettuccio per scaffale drive-in
- Pannello tetto in policarbonato
- Pacchetto luci
  - Luce in cabina interna
  - Luci di lavoro
  - Fari girevoli
  - Luce freno, retromarcia e fanalino di coda, integrata
  - Pacchetto luci viaggio LED o Fari
  - Anabbaglianti
  - Indicatore di direzione/ svolta
  - Luci lampeggianti di emergenza
  - Fanalini di coda posteriori bassi
- Predisposizione per InfoLink<sup>®</sup>
- Cavo per accessori da 48 volt
- Avvisatore acustico di marcia
- Riflettore a pavimento, blu o rosso
- Parasole
- Specchietto retrovisore
- Accessori Work Assist<sup>™</sup>
  - Portablocco e gancio
  - Dispositivo di serraggio
  - Dispositivo di serraggio e piastra di montaggio
  - Varie tasche portaoggetti
  - Contentitore portaoggetti (attacco magnetico)
- 5° funzione
- Opzioni di carica rapida
- Predisposizione per batteria al litio Crown V-Force<sup>®</sup>
- Schermo con griglia metallica

### Caratteristiche della cabina

- Semi cabina
  - Parabrezza con cristallo temperato, tergitristalli e lavacrystal

- Pannello superiore con cristallo di sicurezza laminato
- Altezza della cabina come per altezza tettuccio standard
- Lunotto con vetro temperato, sbrinamento con timer di spegnimento automatico di 15 minuti, tergitristalli e lavavetri, ammortizzatore a gas per facilitare apertura e chiusura e finestrino basculante
- Cabina morbida
  - Cabina completa con sportelli morbidi
  - Porte avvolgibili del tipo con cerniera in PVC e finestrini di grandi dimensioni
- Cabina completa
  - Cabina con porte rigide e comfort di livello automobilistico. Porte rigide removibili con ammortizzatore a gas e chiusura porte con serrature, finestrini scorrevoli bidirezionali su entrambi i lati, finestrini laterali con cristallo temperato
- Termoventilatore per cabine complete
  - Termoventilatore per cabina montato sul lato inferiore destro con comando temperatura e ventola a 2 velocità
  - Cinque uscite regolabili: piedi, operatore, sbrinatori

### Guidabilità

La serie SC 6200 incorpora numerose caratteristiche progettuali che migliorano il comfort e la produttività dell'operatore. Il servosterzo su richiesta è asservito dalla pompa idraulica principale quando viene richiesta la sterzata. Il piantone dello sterzo con cilindro a doppia azione assicura la stessa velocità di sterzata in ambo le direzioni.

L'ampio gradino posizionato molto in basso, a soli 375 mm, migliora notevolmente l'ingresso e l'uscita da entrambi i lati del carrello elevatore. Il volante di guida e il sottile piantone sterzo decentrato e inclinabile facilitano ulteriormente l'ingresso/uscita. I pianali sono ampi, spaziosi e rivestiti in gomma per isolare l'operatore dalle vibrazioni. I pedali del freno e dell'acceleratore sono rivestiti in gomma per assicurare buona aderenza e comfort.

Diversi accorgimenti costruttivi contribuiscono a migliorare la visibilità a 360°. Il cruscotto ribassato per offrire visibilità sulle forche, il tettuccio sottile con cristallo superiore a piena visibilità per la movimentazione dei carichi in altezza, il montante ad alta visibilità e un piantone dello sterzo compatto contribuiscono tutti a migliorare in maniera eccellente la visibilità dell'operatore. I comandi idraulici consentono di combinare agevolmente fino a 4 funzioni idrauliche. I comandi potenziometrici sono integrati nel bracciolo regolabile.

I comandi a doppia leva sono consigliati quando gli operatori indossano i guanti. Le leve manuali sono rivestite in uretano con feedback tattile per assicurare una selezione agevole e confortevole. La forza richiesta per l'azionamento dei comandi è minima e molto reattiva.

#### Sistema di trazione Crown

Crown ha applicato il sistema di trazione CA di ultima generazione, ottimizzato con la tecnologia Access 1 2 3. Questo sistema all'avanguardia soddisfa l'esigenza di sistemi ad alto rendimento in grado di rispondere ai requisiti di coppia del cliente. I motori di trazione in CA a controllo indipendente realizzati da Crown sono specificamente studiati per ottimizzare l'integrazione di sistema tra i comandi di trazione e di frenatura.

La tecnologia Crown Access 1 2 3 assicura prestazioni e comando ottimali offrendo un'interfaccia di comunicazione per gli operatori e i tecnici dell'assistenza, il coordinamento intelligente del sistema del carrello ed una manutenzione semplificata con criteri di diagnostica avanzata.

Il display Crown può essere utilizzato per facilitare la risoluzione dei problemi, accedere alla cronologia di assistenza del veicolo e impostare le caratteristiche di prestazione. È possibile selezionare tre modalità di prestazioni per l'adeguamento all'esperienza dell'operatore o ai requisiti dell'applicazione.

#### Sistema frenante e-GEN®

Il freno motore a recupero d'energia è ottimizzato e assistito da freni elettrici ad attrito. Ciò elimina la necessità di manutenzione associata ai tradizionali freni a disco o a tamburo a bagno d'olio. Viene applicata la forza di arresto appropriata per soddisfare il comando immesso dall'operatore e le condizioni di esercizio correnti del carrello elevatore.

Il modulo di comando trazione Access 1 2 3 a circuito chiuso mantiene automaticamente fermo il carrello elevatore fino all'immissione di un comando di marcia, anche durante il funzionamento in pendenza. I freni elettrici automatici di stazionamento si attivano quando l'operatore lascia il sedile, non è stato immesso un comando di marcia o l'alimentazione a batteria è stata scollegata.

#### Carrello a tre ruote con sterzo a cremagliera proporzionale e pignone

Il servosterzo idrostatico utilizza un grande complessivo a pignone e ingranaggio a cremagliera com-

pletamente racchiuso. Lo schermo protettivo anti detriti impedisce che pellicole e altri materiali vengano raccolti e si avvolgono attorno all'assale.

#### Carrello elevatore a quattro ruote

Il telaio robusto dell'assale, l'alberino fucinato e la tiranteria eliminano la necessità di effettuare la regolazione. Un alberino a due pezzi e il perno principale con cuscinetti a rulli conici migliorano la durata e la manutenibilità. Cuscinetti sferici con spine dritte nella tiranteria eliminano qualsiasi gioco. Tutte le sedi dei cuscinetti sono chiuse a tenuta per impedire l'ingresso di impurità e sono provviste di raccordi di lubrificazione per facilitare la manutenzione.

La geometria dello sterzo è abbinata al regolatore per assicurare una sterzata morbida a qualsiasi angolazione. Ciò comporta un minore sfregamento dello pneumatico per estenderne la vita utile. Entrambi i motori ricevono potenza, anche nelle svolte più strette. Ciò agevola l'accelerazione, la manovra e la svolta del carrello elevatore, anche partendo da una posizione di finecorsa del volante. Il controllo di velocità in curva regola la potenza del motore di trazione in funzione del grado di sterzata del carrello elevatore. Ne consegue una sterzata morbida e stabile che aumenta la padronanza e la produttività dell'operatore.

#### Circuito idraulico

La pompa idraulica silenziosa serve per sistemi di sollevamento e sterzo. Il sistema idraulico prevede una filtrazione costante grazie al filtro di aspirazione e il filtro della tubazione di ritorno di facile manutenzione. L'attuazione idraulica è precisa e l'olio è controllato utilizzando distributori idraulici. Le funzioni di sollevamento/abbassamento, brandeggio e una funzione ausiliaria sono di serie e presentano una valvola di sovrappressione per la protezione del sistema. Una valvola di abbassamento a pressione compensata assicura velocità controllate di abbassamento in sicurezza.

I cilindri di sollevamento a pistone e i cilindri di brandeggio a doppio effetto sono progettati e realizzati da Crown per lunga durata. Tutte le bielle e i pistoni sono cromati per ridurre la formazione di corrosione ed estendere la vita utile della garanzia del cilindro. Raccordi a tenuta a frontale con o-ring vengono utilizzati per eliminare le perdite.

#### Gruppo del montante

Il gruppo montante a tre stadi realizzato da Crown utilizza un design interbloccato "a filo" con profilo a doppio T per migliorare la visibilità e ridurre la lunghezza del carrello. Su entrambi i lati delle guide sono saldati cuscinetti a sfera per assicurare massima resistenza e i cuscinetti a rulli sono inclinati per scorrere nella sezione spessa della rotaia di guida. Le sezioni del montante in acciaio ad alta resistenza con rulli a tenuta permanente sono realizzate per una bassa flessione del montante e una elevata rigidità. Attorno alle guide sono avvolti dei tiranti per aumentare la resistenza e sopportare le forze decentrate del carico.

Il passaggio integrato dei tubi flessibili aumenta la visibilità. I cilindri sono collocati dietro le guide per ottenere un design ad elevata visibilità. Il montante ha quattro punti di attacco sul carrello elevatore per un'ottima distribuzione delle forze del carico. Sul telaio sono ubicati due punti di montaggio, dove sono fissati i cilindri di inclinazione. I cilindri di inclinazione impiegano boccole sferiche per compensare gli spostamenti del centro del carico. Due assi di grande diametro fissano il montante al corpo macchina. Il montante di fabbricazione Crown garantisce una transizione silenziosa tra stadi di sollevamento e abbassamento. I dispositivi anti vibrazioni riducono la rumorosità del montante durante la marcia su superfici sconnesse.

Sono disponibili i seguenti tipi di montante:

- Il montante TL offre massima visibilità attraverso il montante, eliminando il cilindro interno di sollevamento libero.
- Il montante TF assicura massima visibilità a piena capacità di sollevamento libero.
- Il montante TT offre massima flessibilità ad alzata libera massima.
- Il montante a quattro stadi offre la massima altezza di sollevamento con l'altezza ripiegata più bassa.

#### Unità motrici

Le due unità di trasmissione indipendenti sono realizzate da Crown. Gli ingranaggi della trasmissione per servizio gravoso sono lubrificati costantemente a bagno d'olio. Questa configurazione ben collaudata è silenziosa e sicura e garantisce anni di funzionamento ineccepibile.

#### Carrello porta-forche

La dotazione di serie prevede un carrello porta-forche FEM / ISO / ITA classe II. Lo scartamento forche è regolabile tra 314 e 914 mm. Vi è la possibilità di scegliere tra un traslatore integrato prodotto da Crown oppure un traslatore ad aggancio del tipo ISO. Altri accessori come il posizionatore forche sono facilmente aggiungibili. Le forche in acciaio forgiato altamente resistenti di fabbricazione Crown con indicatori sulle estremità delle forche sono disponibili in varie lunghezze.

#### Accesso alla batteria

La piattaforma sedile con apposito fermo è facilmente sollevabile per garantire un eccellente accesso alla batteria. La piattaforma sedile è supportata da ammortizzatori a gas e può essere collocata in posizione verticale. Di serie è fornito uno sportello per l'estrazione dall'alto della batteria. Un interruttore di chiusura batteria impedisce il funzionamento accidentale, quando lo sportello della batteria non è chiuso correttamente.

Come optional è disponibile uno sportello batteria incernierato. L'opzione con predisposizione per batteria al litio Crown V-force è fornita con una copertura laterale completa con un'apertura di accesso per la carica laterale.

#### Sistema di trasferimento della batteria

Il sistema di trasferimento della batteria è disponibile in via opzionale. Questo sistema esclusivo azionato a mano consente la sostituzione della batteria nella maniera più rapida e sicura possibile, in pochi minuti, per aumentare le ore di funzionamento o per un funzionamento continuo del carrello elevatore.

#### Norme di sicurezza

Conforme alle norme di sicurezza europee.

*I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione. Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello elevatore, dall'equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono soggette a modifica senza preavviso.*