

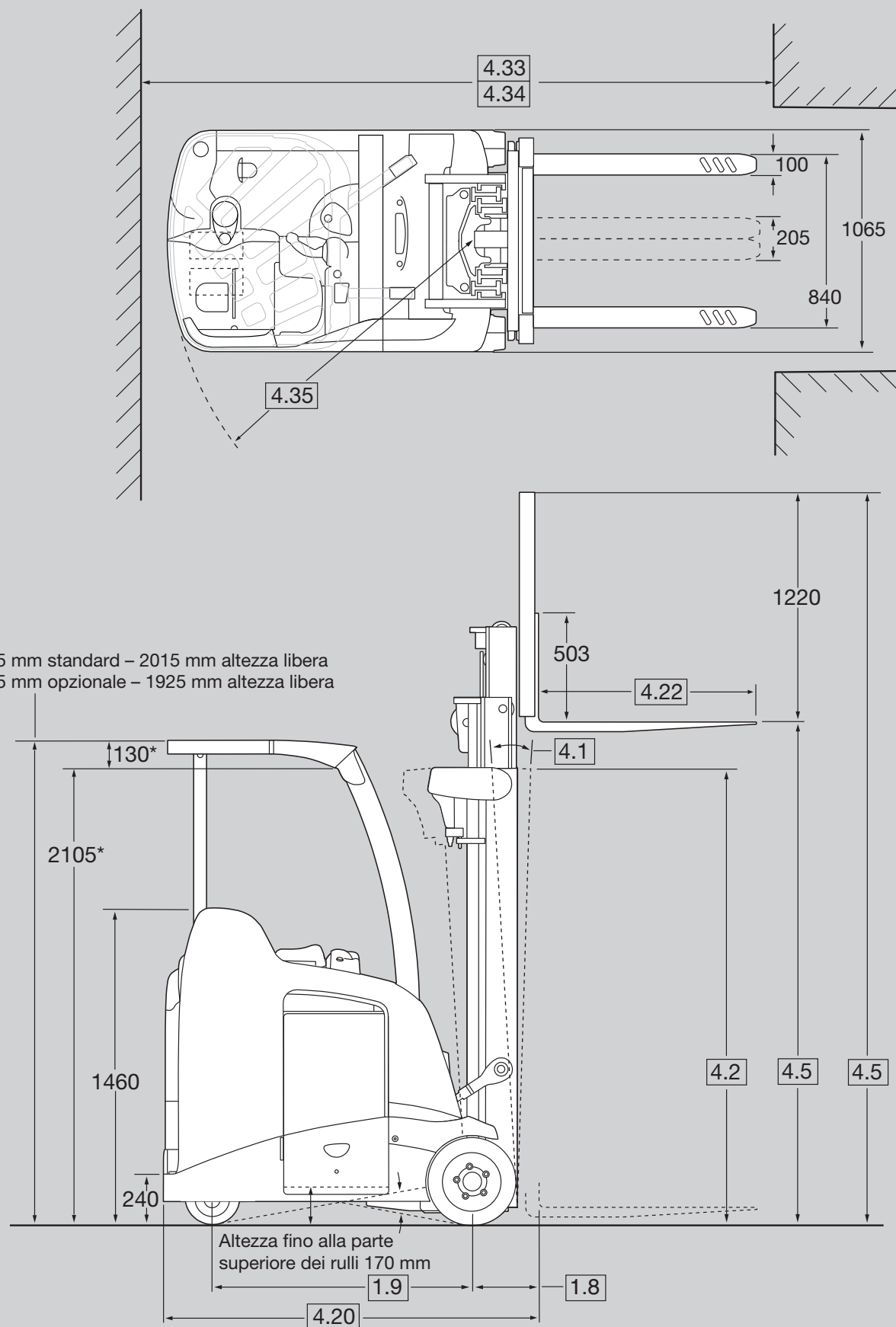
CROWN

RC 5700 SERIE

Specifiche tecniche

Carrello controbilanciato
con operatore in piedi





* Altezza da terra con applicazione Drive-In. Adattare in base alle varie altezze del tettuccio.

Informazioni generali	1.1	Produttore	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Modello			RC 5715	RC 5725	RC 5735	RC 5745		
	1.3	Alimentazione			elettrica					
	1.4	Tipo di guida			controbilanciato con operatore a bordo in piedi					
	1.5	Capacità *		Q	t	1.5	1.5	1.5	1.8	
	1.6	Baricentro del carico	da frontale forca a baric. carico	c	mm	500				
	1.8	Distanza del baricentro	da centro ruota a fronte forca	x	mm	287			292	
	1.9	Interasse		y	mm	1085	1143	1085	1260	
	Pesi	2.1	Peso	senza batteria		kg	2880	2900	2690	2930
2.2		Carico sull'asse con batteria max	lato corpo macchina a vuoto		kg	1810	1890	2050	2200	
			lato carico a vuoto		kg	1970	2035	1840	2120	
Ruote	3.1	Tipo	piene da pressare			a cerchioni elastici				
	3.2	Ruote	lato carico		mm	406 x 178 x 267				
			lato corpo macchina		mm	254 x 127 x 165				
	3.5	Ruote	numero anteriore/posteriore (x = motrice)			2x /2				
	3.6	Carreggiata	lato carico		b10	mm	890			
			lato corpo macchina (sterzo)		b11	mm	170			
Dimensioni	4.2	Montante	altezza montante ripiegato	h1	mm	vedere tabella 1				
	4.3	Alzata libera	con/senza griglia poggicarico	h2	mm	vedere tabella 1				
	4.4	Altezza di sollevamento		h3	mm	vedere tabella 1				
	4.5	Esteso	con/senza griglia poggicarico	h4	mm	vedere tabella 1				
	4.7	Altezza tettuccio	altezza cabina std./opz.	h6	mm	2235 / 2145				
	4.8	Altezza pedana operatore		h7	mm	240				
	4.20	Lunghezza telaio **		l2	mm	1598	1656	1715	1781	
	4.21	Larghezza totale			mm	1065				
	4.22	Dimensioni forche	standard	AxLxP	mm	38 x 102 x 915			45x102x915	
			altezze opzionali		mm	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525				
	4.23	Carrello porta-forche	ISO, FEM, ITA			2A, Classe II				
	4.24	Scartamento forche	intervallo		mm	205 – 840				
	4.31	Altezza da terra	Punto più basso, sotto montante		m1	mm	76			
			centro interasse		m2	mm	107			
	4.33	Largh. corridoio di lavoro	pallet 1000 x 1200		Ast3	mm	vedere tabella 2			
4.34	pallet 800 x 1200		Ast3	mm	vedere tabella 2					
4.35	Angolo di sterzata		Wa	mm	1313	1372	1427	1488		
Prestazioni	5.1	Velocità di marcia std.	carico/vuoto		km/h	11,6 / 11,6				
		Con allestimento produttività	carico/vuoto		mm	11,6 / 12,6				
	5.2	Velocità soll.	carico/vuoto		m/s	0,33 / 0,56			0,28 / 0,56	
	5.3	Velocità discesa	carico/vuoto		m/s	0,46 / 0,46				
	5.10	Freno	di servizio/stazionamento			pedale – motore / auto – elettrico				
Motori	6.1	Motore di trazione	potenza per 60 minuti		kW	2 x 4,8				
	6.2	Motore di sollevamento	15% del tempo		kW	7,9				
	6.3	Batteria al piombo	vano			B	C	D	E	
	6.4		Capacità nominale K5		V/Ah	36/775	36/930	36/1085	36/1240	
	6.5		peso minimo		kg	780	905	1035	1180	
			peso massimo		kg	895	1025	1200	1390	
			dim. vano - lunghezza max		mm	350	410	465	525	
			dim. vano - larghezza max		mm	979				
			dim. vano - altezza max		mm	787				
	6.6	Altezza batteria dal pavimento	con rulli		mm	170				
8.2	Pressione di esercizio	per accessori di dotazione		bar(psi)	fino a 175 (2500)					
10.2	Volume olio per accessori	basso/alto		l/min	fino a 15 / 30					

* I montanti opzionali, gli accessori di dotazione, dimensioni del carico maggiori ed altezze di sollevamento più elevate possono comportare una riduzione delle prestazioni in termini di portata. Contattare l'ufficio vendite Crown.

** Aggiungere 108 mm per i montanti a quattro stadi, 36 mm per il traslatore laterale integrato Crown e 59 mm per il traslatore laterale ad aggancio.

Tabella 1 Altezza di sollevamento

Tipo di carrello					RC 5700 1.5 & 1.8					RC 5700 1.8				
Tipo di montante					TT					Quadruplex				
4.1	Brandeggio	avanti / indietro		°	5 / 3	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 3	5 / 3	5 / 3	5 / 3	5 / 3
4.2	Montante	altezza mont. ripiegato	h1	mm	1805	2110	2265	2415	2570	2110	2185	2265	2340	2415
4.3	Alzata libera	con griglia poggiacarico*	h2	mm	510	815	970	1120	1275	840	920	995	1070	1145
		senza griglia poggiacarico	h2	mm	1225	1530	1685	1835	1990	1555	1635	1710	1785	1860
4.4	Altezza sollevamento		h3	mm	3910	4825	5280	5740	6195	6095	6245	6550	6705	7010
4.5	Montante altezza estesa	con griglia poggiacarico*	h4	mm	5135	6050	6505	6960	7420	7320	7470	7775	7925	8230
		senza griglia poggiacarico	h4	mm	4420	5335	5790	6245	6705	6605	6755	7060	7210	7515

* con 1220 mm griglia poggiacarico

Tabella 2 Larghezza corridoio di lavoro

Montante TT					RC 5715-1.5	RC 5725-1.5	RC 5735-1.5	RC 5745-1.8
1.9	Interasse		y	mm	1085	1145	1200	1260
4.35	Angolo di sterzata		Wa	mm	1315	1375	1430	1490
4.34	Larghezza corridoio, AST3	Pallet 800 x 1200 mm	PxL	mm	2755	2815	2870	2935
		Pallet 1200 x 800 mm	PxL	mm	3050	3110	3165	3230
4.33		Pallet 1000 x 1200 mm	PxL	mm	2930	2990	3045	3110
		Pallet 1200 x 1000 mm	PxL	mm	3080	3140	3195	3260

Dotazione standard

1. Sistema di controllo totale Crown Access 1 2 3®
2. Sistema frenante e-GEN® con freno di stazionamento automatico
3. Intrinsic Stability System™
 - Riduzione della velocità di marcia e opportuna gestione di frenatura quando le forche sono al di sopra dell'alzata libera
 - Interblocco brandeggio in avanti sopra il punto di transizione tra stadi
 - Velocità di brandeggio controllate
 - Il contrappeso è superiore a quanto richiesto dalle normative
 - Controllo di velocità in curva
 - Blocco in rampa
 - Controllo di velocità su rampa
4. Sospensioni FlexRide™
5. Vano operatore
 - Assetto laterale flessibile Crown
 - Sostegno imbottito per la schiena con barriera laterale incorporata
 - Innovativo tappetino antifatica in gomma
 - Bracciolo imbottito
 - Console operatore con superficie di lavoro e stoccaggio
 - Barra di ingresso
 - Gradino ribassato per sollievo posturale
6. Timone multifunzione
7. Gestione assistita del brandeggio

8. Display Crown

- Indicatore di scarica della batteria con blocco del sollevamento e funzione di spegnimento e riaccensione
 - Contatore / contachilometri parziale / cronometro
 - Possibilità di accesso con codice utente
 - Display per codici evento con navigazione a cinque (5) tasti
 - Diagnostica Access 1 2 3
 - Messa a punto delle prestazioni P1, P2, P3
9. Circuito idraulico CA con sterzo su richiesta
 10. Sistema a 36 volt
 11. Connettore batteria grigio SBE 320
 12. Sistema InfoPoint™
 13. Cavi colorati per facilitare l'individuazione
 14. Rulli batteria
 15. Doppie ruote sterzanti a cerchioni elastici Ø 254 mm
 16. Ampie ruote motrici a cerchioni elastici Ø 406 mm
 17. Motori di trazione e di sollevamento realizzati da Crown
 18. Corpo macchina ad alta visibilità
 19. Tettuccio a configurazione radiale con terzo sostegno
 20. Montante ad alta visibilità con il passaggio dei tubi integrato
 21. Servosterzo idrostatico
 22. Brandeggio in avanti a 5°
 23. Griglia poggicarico alta 1220 mm
 24. Sterzo con moto concorde

Dotazioni opzionali

1. Altezze griglia poggicarico
2. Opzioni di brandeggio
3. Lunghezze forche
4. Traslatore laterale
5. Valvole idrauliche per accessori di dotazione
6. Raccordi idraulici a scollegamento rapido
7. Condizionamento per cella frigo e ambienti corrosivi
8. Allestimento elevate prestazioni / produttività
9. Segnalazioni acustica di marcia
10. Sterzo con moto discorde
11. Pianale sospeso
12. Regolazione del bracciolo
13. Ginocchiera
14. Tettuccio per scaffalatura drive-in
15. Altezze tettuccio operatore
 - Riflettori a pavimento
 - Luci di linea da pianale, solo laterali
 - Luci di linea da pianale, laterali e posteriori
 - Spie lampeggianti
17. Luci di lavoro
18. Luce abitacolo
19. Cavo positivo/negativo per accessori
20. Pneumatici di gomma con costole o lisci antitraccia
21. Predisposto per batterie agli ioni di litio V-Force®
22. Predisposto per InfoLink®
23. Accessori Work Assist™
 - Portablocco e gancio
 - Morsetto e piastra di montaggio
 - Tasca portaoggetti
 - Kit organizzazione

Vano operatore

Le superfici morbide e arrotondate rendono più confortevole l'abitacolo. L'aspetto esterno semplificato unitamente alla ridotta altezza del pianale (240 mm) facilita l'operatore nell'ingresso / uscita. Un pianale molleggiato brevettato FlexRide assicura una marcia confortevole per un gran numero di operatori. Un poggiatesta assicura sollievo posturale durante le attività da fermo.

L'assetto laterale flessibile consente all'operatore di modificare le posizioni aumentando il comfort e la produttività.

Una barra di ingresso con sensori rallenta automaticamente la marcia ed emette un segnale acustico quando si attiva, incoraggiando un posizionamento sicuro dei piedi all'interno del carrello.

Il timone multifunzione con funzionamento intuitivo riduce la curva di apprendimento dell'operatore.

L'interazione delle funzioni di trazione e di comando idraulico è in grado di aumentare la produttività. La forza necessaria per l'attivazione del timone risulta ridotta. L'impugnatura morbida con sterzo idrostatico riduce l'affaticamento per l'operatore.

La visibilità dell'operatore risulta migliorata da quanto segue :

- Corpo macchina sagomato ad altezza ridotta
- Montante ad alta visibilità
- Tettuccio e collocazione angolare del sostegno del tettuccio
- Tettuccio a configurazione radiale
- Assetto laterale flessibile

Sistema di trazione Crown

Crown ha applicato il sistema di trazione CA di ultima generazione, ottimizzato con la tecnologia Access 1 2 3®. Questo sistema d'avanguardia soddisfa l'esigenza di sistemi ad alto rendimento in grado di rispondere a requisiti di elevate prestazioni richiesti dai clienti. I motori di azionamento CA a controllo indipendente realizzati da Crown sono specificamente studiati per ottimizzare l'integrazione di sistema tra i comandi di trazione e di frenatura.

La tecnologia Crown Access 1 2 3® assicura prestazioni e comando ottimali offrendo un'interfaccia di comunicazione per gli operatori e i tecnici dell'assistenza, il coordinamento intelligente del sistema del carrello ed una manutenzione semplificata con criteri di diagnostica avanzata.

Il display Crown viene utilizzato per facilitare la diagnosi delle anomalie, accedere alla cronologia di assistenza del veicolo e impostare le caratteristiche di prestazione. Un pannello elettrico è opportunamente ubicato rispetto a tutti i punti di prova, i fusibili di comando ed il cablaggio centrale per facilitare la diagnosi delle anomalie.

È possibile selezionare tre modalità di prestazioni per l'adeguamento all'esperienza dell'operatore o ai requisiti dell'applicazione.

Sistema frenante e-GEN®

La frenatura variabile a motore con recupero d'energia è ottimizzata e in pratica elimina la necessità di manutenzione del freno.

Viene applicata la forza di arresto appropriata per soddisfare il comando immesso dall'operatore e le condizioni di esercizio correnti del carrello.

Il modulo di comando trazione Access 1 2 3® mantiene statico il carrello fino all'immissione di un comando di marcia, anche durante il funzionamento in salita o discesa.

I freni elettrici automatici di stazionamento si attivano quando l'operatore rilascia il pedale del freno, non è stato immesso un comando di marcia o l'alimentazione a batteria è stata scollegata.

Sterzo

Lo sterzo idrostatico con sensore di carico è un sistema a richiesta che riduce il consumo di energia. Comando dolce e silenzioso dello sterzo con poco sforzo dell'operatore sul timone. Le ruote sterzanti ruotano di 182° per assicurare massima manovrabilità. Il sistema di sterzo idrostatico Crown è semplificato, con un numero notevolmente ridotto di parti, riducendo così la manutenzione richiesta.

Circuito idraulico

Il sistema idraulico assicura una filtrazione costante. Un serbatoio idraulico pressurizzato realizzato in acciaio riduce il rischio di formazione di nebbia d'olio e impurità. È possibile integrare facilmente sul campo accessori idraulici di dotazione.

Il collettore idraulico è montato sul montante riducendo il numero di flessibili e raccorderie.

I cilindri di sollevamento a pistone di tipo volumetrico e due cilindri di inclinazione a doppio effetto sono realizzati da Crown.

Tutti i pistoni e i meccanismi a stantuffo sono cromati a spessore per ridurre la formazione di corrosione ed estendere la vita utile del premistoppa del cilindro. Vengono utilizzati raccordi a tenuta con O-ring.

Gruppo montante

Il gruppo montante è realizzato da Crown con uno speciale design interbloccato "a filo" con profilo a I per migliorare la visibilità e ridurre la lunghezza del carrello. Su entrambi i lati delle guide sono saldati cuscinetti a sfera per assicurare massima resistenza e i cuscinetti a rulli sono inclinati per scorrere nella sezione spessa della rotaia di guida. Attorno alle guide sono avvolti dei tiranti per aumentare la resistenza e sopportare le forze decentrate del carico.

Il passaggio integrato dei tubi aumenta la visibilità. I cilindri sono posizionati ai lati per consentire una elevata visibilità. Il montante ha quattro punti di attacco sul carrello per una valida distribuzione delle forze del carico. Due punti di montaggio sono ubicati sul telaio, dove sono fissati i cilindri di inclinazione. I cilindri di inclinazione impiegano boccole sferiche per compensare gli spostamenti del centro del carico. Due perni di grande diametro fissano il montante al corpo macchina.

Carrello porta-forche

La dotazione di serie prevede un carrello porta-forche classe ISO II. È possibile integrare facilmente un traslatore laterale opzionale in versione ad aggancio o altri accessori. Sono disponibili forche di lunghezza opzionale.

Trasmissione

Due gruppi planetari indipendenti con doppia riduzione, di produzione Crown, offrono un rapporto di riduzione di 27:1. La prima e la seconda riduzione prevedono ingranaggi elicoidali per aumentare il rendimento e ridurre la rumorosità. Gli ingranaggi della trasmissione sono lubrificati a bagno d'olio.

Norme di sicurezza

Conforme alle norme di sicurezza europee. I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione. Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dal relativo equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso.