

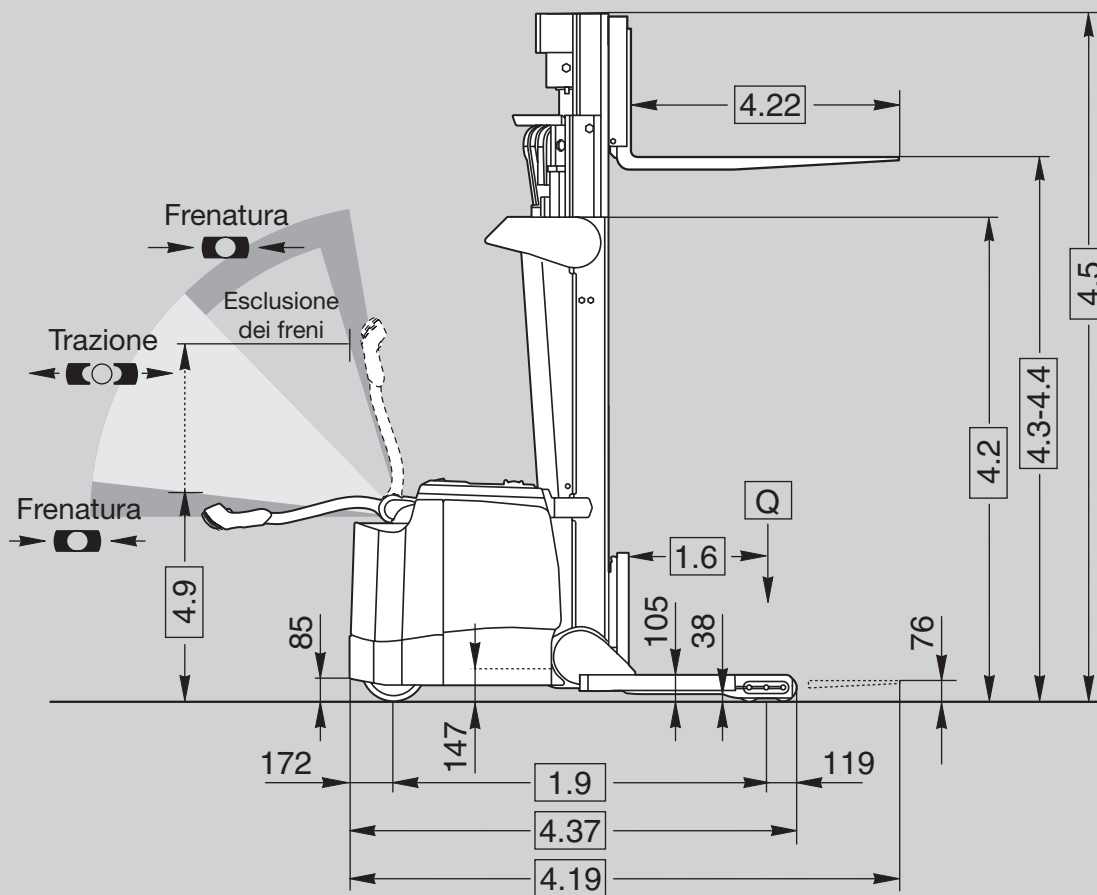
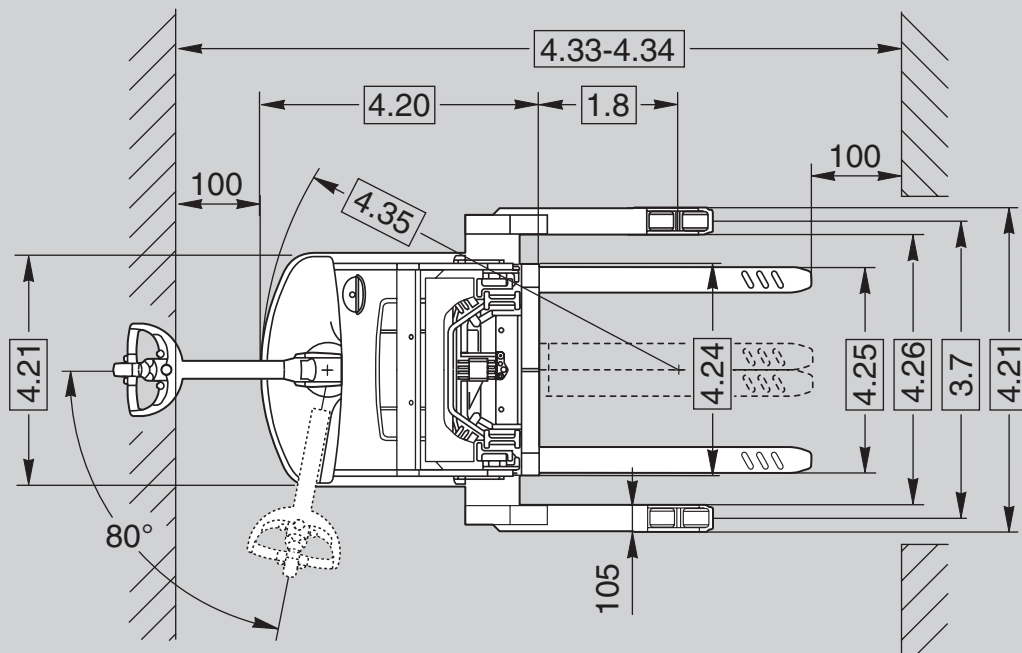
CROWN

# SH 5500 SERIE

## Specifiche tecniche

Sollevatore a zanche larghe con guida da terra per servizio gravoso





Informatzioni generali	1.1	<b>Produttore</b>	Crown Equipment Corporation				
	1.2	<b>Modello</b>			SH 5520-1.8	SH 5540-1.8	
	1.3	<b>Alimentazione</b>			elettrica		
	1.4	<b>Tipo di guida</b>			con operatore a terra		
	1.5	<b>Capacità</b>		Q	t	1,8	
	1.6	<b>Baricentro del carico</b>		c	mm	600	
	1.8	<b>Distanza del baricentro</b>		x	mm	542	
	1.9	<b>Interasse</b>		y	mm	1306	1471
	Ruote	2.1	<b>Peso</b>	senza batteria		kg	vedere tabella 1
3.1		<b>Tipo di ruote</b>				Vulkollan / PU	
3.2		<b>Ruote</b>	davanti		mm	Ø 254 x 76	
3.3		<b>Ruote</b>	dietro		mm	Ø 102 x 73	
3.5		<b>Ruote</b>	num. davanti/dietro (x=motrice)			1x / 4	
3.6		<b>Carreggiata</b>	davanti	b10	mm	posizione centrale	
3.7		<b>Carreggiata</b>	dietro	b11	mm	965 - 1372	
Dimensioni	4.2	<b>Montante</b>	altezza montante ripiegato	h1	mm	vedere tabella 1	
	4.3	<b>Alzata libera</b>		h2	mm	vedere tabella 1	
	4.4	<b>Altezza di sollevamento</b>		h3+h13	mm	vedere tabella 1	
	4.5	<b>Montante</b>	altezza montante esteso	h4	mm	vedere tabella 1	
	4.9	<b>Altezza barra del timone</b>	min./max. in pos. di marcia	h14	mm	800 - 1278	
	4.10	<b>Altezza zanche</b>		h8	mm	105	
	4.15	<b>Altezza forche</b>	abbassate	h13	mm	76	
	4.19	<b>Lunghezza totale</b>		l1	mm	2080	2245
	4.20	<b>Lunghezza telaio <sup>1</sup></b>		l2	mm	935	1100
	4.21	<b>Larghezza totale</b>	davanti/dietro	b1/b2	mm	915 / 1074 - 1480	
	4.22	<b>Dimensioni forche</b>	standard	AxLxP	mm	45 x 100 x 1145	
	4.22	<b>Dimensioni forche</b>	lunghezza opzionale	l	mm	760, 915, 990, 1065, 1220, 1370, 1525	
	4.23	<b>Carrello porta-forche</b>	classe ISO			2A	
	4.24	<b>Larghezza car. porta-forche</b>		b3	mm	813	
	4.25	<b>Scartamento forche</b>		b5	mm	200 - 815	
	4.26	<b>Larghezza interna zanche</b>	con incrementi di 51 mm	b4	mm	863 - 1271	
	4.31	<b>Altezza da terra</b>	con carico, sotto il montante	m1	mm	38	
4.32	<b>Altezza da terra</b>	centro interasse	m2	mm	53		
4.33	<b>Larghezza corridoio di lavoro</b>	1000 x 1200 mm trasversale	Ast	mm	2502	2667	
4.34	<b>Larghezza corridoio di lavoro</b>	800 x 1200 mm longitudinale	Ast	mm	2517	2682	
4.35	<b>Angolo di sterzata</b>		Wa	mm	1547	1712	
4.37	<b>Lunghezza senza forche</b>		l7	mm	1597	1762	
Prestazioni	5.1	<b>Velocità di marcia</b>	carico/vuoto		km/h	5,5 / 6	
	5.2	<b>Velocità sollevamento</b>	carico/vuoto		m/s	0,15 / 0,24	
	5.3	<b>Velocità discesa</b>	carico/vuoto		m/s	0,25 / 0,25	
	5.7	<b>Pendenza superabile</b>	caric./vuoto, val. nom./30 min.		%	4 / 8	
	5.8	<b>Pendenza max superabile</b>	caric./vuoto, val. nom./5 min.		%	10 / 10	
	5.10	<b>Freno di servizio</b>				elettromagnetico	
Motori	6.1	<b>Motore di trazione</b>	valore nominale a S2 60 min.		kW	2,0	
	6.2	<b>Motore di sollevamento</b>	valore nominale a S3 15%		kW	3,3	
	6.3	<b>Dim. massime batteria</b>		PxLxA	mm	168 x 778 x 622	333 x 835 x 622
	6.4	<b>Tensione batteria</b>	capacità nominale K5		V / Ah	24 / 225	24 / 525
	6.5	<b>Peso batteria</b>	minimo		kg	230 / 320	440 / 635
8.1	<b>Tipo di regolatore</b>	trazione			transistor		

Tabella 1				SH 5520-1.8			SH 5540-1.8				
				TL		TT	TL		TT		
2.1	<b>Peso</b>	senza batteria		kg	1370	1420	1620	1290	1335	1535	1640
4.2	<b>Montante</b>	alt. monta. ripieg.	h1	mm	2125	2430	1905	2125	2430	1905	2265
4.3	<b>Alzata libera <sup>2</sup></b>		h2	mm	150	150	1335	150	150	1335	1690
4.4	<b>Alt. di sollev.</b>		h3+h13	mm	<b>3225</b>	<b>3810</b>	<b>3960 <sup>4</sup></b>	<b>3225</b>	<b>3810</b>	<b>3960 <sup>4</sup></b>	<b>4875 <sup>5</sup></b>
4.5	<b>Montante <sup>3</sup></b>	alt. monta.esteso	h4	mm	3810	4395	4535	3810	4395	4535	5450

<sup>1</sup> Aggiungere 55 mm con traslatore laterale

<sup>2</sup> Sottrarre 625 mm per tutti i montanti TT con griglia reggicarico opzionale

<sup>3</sup> Aggiungere 630 mm per tutti i montanti con griglia reggicarico opzionale

<sup>4</sup> La larghezza interna zanche minima è 965 mm

<sup>5</sup> La larghezza interna zanche minima è 1067 mm, portata 1,8 t fino a 3960 mm, 1,35 t a 4875 mm

**Dotazione standard**

1. Sistema elettrico a 24 volt
2. Sistema di controllo totale Access 1 2 3® Crown
3. Display informazioni Access 1 2 3 Crown
  - Display a 1 riga di 8 caratteri
  - Funzione di scorrimento tramite accesso a 5 pulsanti
  - Tre profili di prestazioni selezionabili
  - BDI con blocco del sollevamento
  - Cinque contaore specifici
  - Codici evento
  - Diagnostica di bordo Access 1 2 3 con funzionalità di individuazione dei guasti in tempo reale
  - Funzionalità codice PIN
4. Motori sterzo e di trazione CA
5. Funzioni di ottimizzazione delle prestazioni
  - Timone X10®
  - Funzione di esclusione dei freni
  - Servosterzo elettronico
  - Blocco in rampa e controllo di velocità su rampa
  - Amplificatore di potenza
  - Montante e piastra porta-forche ad alta visibilità
  - Corpo macchina ad altezza ridotta
  - Vaschetta portaoggetti
6. Griglia metallica sul montante
7. Ruota motrice in Vulkollan Ø 254 x 76 mm
8. Rulli di carico in poliuretano Ø 102 x 73 mm
9. Sistema InfoPoint®
10. Pannelatura in acciaio per il corpo macchina
11. Connettore di scollegamento dell'alimentazione elettrica
12. Interruttore a chiave
13. Avvisatore acustico
14. Connettore batteria rosso SBE160
15. Pulsante d'inversione
16. Freno di stazionamento elettrico
17. Indicatori alle estremità delle forche
18. Rulli di estrazione batteria

**Dotazioni opzionali**

1. Caricabatteria a bordo macchina da 30 A solo per il vano batteria piccolo
2. Accessori Work Assist™:
  - Portablocco
  - Gancio
  - Portablocco e gancio
  - Tasca
3. Traslatore laterale
4. Griglia reggicarico alta 1195 mm
5. Lunghezze forca opzionali
6. Allestimento cella frigo
7. Protezione anticesoiaimento in plexiglas
8. Ruota motrice Ø 254 x 102 mm
  - Poliuretano morbido
  - Poliuretano morbido lamellare
9. Predisposto per InfoLink®
10. Avvisatore acustico di marcia
11. Luce lampeggiante gialla o riflettore sul montante
12. Vernice speciale
13. Interruttore limite di sollevamento

**Comandi operatore**

Sul robusto timone X10 di Crown, tutti i pulsanti di comando sono posizionati in modo ottimale per facilitarne l'azionamento con una qualsiasi delle due mani e per ridurre al minimo i movimenti della mano e del polso. La manopola di marcia avanti/retromarcia assicura la precisione di manovra. Le impugnature di comando sono rivestite in poliuretano per l'isolamento dal freddo e dalle vibrazioni, con pulsanti integrati di segnalazione acustica per facilitarne l'attivazione. Il timone integra un pulsante di sicurezza che inverte il senso di marcia del carrello in caso di contatto tra pulsante e operatore. Lo sforzo fisico necessario per tenere il timone a un'altezza confortevole è stato minimizzato con la tecnologia Access 1 2 3. L'interruttore Lepre/Tartaruga prevede due livelli di marcia programmabili in funzione dell'esperienza dell'operatore e dei requisiti dell'applicazione. La funzione di esclusione dei freni, unica nel settore, consente la marcia a velocità lenta se il timone è in posizione quasi verticale. Questa funzione migliora la manovrabilità in ambienti stretti.

**Prestazioni**

La serie SH 5500 integra il sistema di trazione CA di ultima generazione, ottimizzato con la tecnologia Access 1 2 3. La tecnologia Access 1 2 3 di Crown esegue il monitoraggio costante dei sistemi del carrello e regola i parametri di sistema in modo da assicurare prestazioni e comando ottimali. Il display di Access assicura una pratica interfaccia per gli operatori: li tiene informati sulle variazioni che influiscono sulle prestazioni del carrello e consente loro, se abilitati, di scegliere uno dei 3 profili di prestazioni. Le impostazioni programmabili delle prestazioni consentono al personale autorizzato di regolare il carrello secondo i diversi livelli di abilità o gli specifici requisiti dell'applicazione. Inoltre è possibile assegnare fino a 25 codici PIN ai singoli operatori e, se opportuno, abbinare tali codici a uno dei profili di prestazioni preprogrammati. Il servosterzo elettronico consente all'operatore di manovrare carichi pesanti in spazi ristretti per tutto il giorno riducendo al minimo l'affaticamento. Le prestazioni ottimali di marcia e sollevamento associate all'eccellente controllo del timone X10 consentono di aumentare la produttività. La serie SH 5500 è dotata di blocco in rampa e controllo di velocità su rampa per migliorare le prestazioni su piccole rampe o superfici inclinate. La funzione di blocco in rampa utilizza il motore per impedire il movimento del carrello quando il freno è disinserito e non sono presenti comandi di marcia. La funzione di controllo della velocità su rampa assicura che la velocità di marcia effettiva corrisponda alla velocità di marcia richiesta.

Se il carrello incontra un ostacolo, la funzione di amplificazione genera un aumento di potenza pari al 15% per tre secondi in modo da superare l'ostacolo.

**Sistema elettrico**

Un potente sistema elettrico a 24 volt protetto da fusibile utilizza comandi a microprocessore che consentono di ottenere la massima efficienza energetica, una ridotta manutenzione e mantenere la possibilità di controllo della velocità con una variazione continua. I moduli di controllo trazione per la marcia, il sollevamento e il sistema sterzante sono sigillati contro sporcizia, polvere e umidità ed assicurano prestazioni durevoli. Sono stati eliminati tutti i contattori fatta eccezione per il contattore di linea principale. Un connettore rosso per batteria SBE 160, corredato da una maniglia di scollegamento, rientra nella dotazione standard del carrello.

**Sistema idraulico**

Il potente motore idraulico (3,3 kW) è comandato da transistor ed è abbinato a un tipo di pompa a ingranaggi che assicura ottime prestazioni di sollevamento e bassa rumorosità. Il sollevamento a velocità singola con accelerazione-decelerazione programmabile e abbassamento programmabile a due velocità consente una personalizzazione adattabile alle preferenze dell'operatore e ai requisiti dell'applicazione. Lo stelo del cilindro è cromato a spessore con guarnizioni in poliuretano. La valvola limitatrice di pressione protegge tutte le parti del sistema idraulico dalle pressioni eccessive. Il serbatoio incorpora un filtro sommerso da 10 micron sul flusso di ritorno per l'asportazione dei residui dall'olio idraulico.

**Trasmissione/freno**

Riduttore con ingranaggi elicoidali per lavori gravosi e funzionamento silenzioso. La frenatura motore a recupero di energia viene attivata in discesa, durante la frenatura elettrica o quando il comando direzionale viene riportato in posizione di folle. Un freno elettromagnetico ad azione passiva è montato in cima al motore di comando. Il freno elettromagnetico funge da freno di stazionamento e si inserisce quando, durante il funzionamento del carrello, la posizione del timone passa dal range operativo al range di frenatura.

**Servosterzo**

Il servosterzo elettronico è assicurato da un potente motore CA che fa sterzare il corpo macchina quando viene rilevato il movimento della barra sterzante.

**Montante**

La configurazione del montante ad alta visibilità a 2 e a 3 stadi con rinforzo angolare e cilindri di sollevamento ubicati dietro profili nascosti a doppio T assicurano massima visibilità per la movimentazione e il posizionamento del carico. Gli smorzatori di transizione Crown unitamente agli ammortizzatori di discesa assicurano il funzionamento scorrevole. Profili del montante esterni in acciaio laminato e profili interni a doppio T su cuscinetti a rulli inclinati in acciaio antifrizione per ridotto assorbimento di corrente e lunga durata. Il montante e i rulli portacatena sono stagni e lubrificati a vita. Le sezioni telescopiche del montante sono nascoste per ridurre la lunghezza del carrello. Il design più pesante per la crociera di rinforzo del montante aumenta la rigidità.

**Manutenzione/lunga durata**

Il display di Access semplifica la manutenzione da parte dei tecnici fornendo criteri di diagnostica avanzata senza necessità di apposite consolle. Il display consente ai tecnici dell'assistenza di visualizzare i codici evento nonché le ore del carrello al momento del verificarsi dell'evento, di eseguire tarature del sistema o test di funzionamento dei componenti e di effettuare la necessaria messa a punto. Il sistema InfoPoint di Crown completa la diagnostica di Access 1 2 3 fornendo mappe dei componenti a bordo carrello e informazioni di riferimento rapido per semplificare ulteriormente la risoluzione dei guasti. Gli sportelli smontabili del corpo macchina, realizzati in acciaio, sono incernierati per facilitarne l'apertura e assicurano eccellente accessibilità al pannello elettrico e a tutti gli altri componenti. I pannelli in acciaio assicurano ulteriore protezione per i componenti interni critici. I pannelli batteria rimovibili in acciaio e il copribatteria incernierato assicurano un accesso agevole alla batteria. Lo smontaggio della batteria può essere eseguito da entrambi i lati. I rulli di estrazione batteria sono forniti di serie. Il timone X10 è realizzato in alluminio di alta qualità con processo di pressofusione sottovuoto e sfrutta una trama strutturale, per ottenere una lunga durata ed una massima resistenza.

**Norme di sicurezza**

Conforme alle norme di sicurezza europee. I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione. Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dal relativo equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono suscettibili di modifica senza preavviso.

Stabilitimenti Europeo:

Crown Gabelstapler GmbH & Co. KG  
Roding, Germania  
www.crown.com

