

CROWN

TSP 1500 SERIE

Specifiche tecniche

Carrello per corsie molto strette
80 V



Marca distintiva	1.1	Produttore	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Modello			TSP 1500-1.0	TSP 1500-1.25	TSP 1500-1.5	
					TN / TF / TT			
	1.3	Alimentatore	Elettrico		Volt	80		
	1.4	Tipo di operatore			operatore in piedi/seduto			
	1.5	Portata nominale*		Q	t	1,0	1,25	1,5
	1.6	Baricentro del carico		c	mm	600		
	1.8	Distanza del baricentro	TN-TF / TT	x	mm	386 / 411		
	1.9	Interasse		y	mm	vedere tabella 3		
Pneumatici/ruote/telaio	2.1	Peso di servizio	Senza batteria, min/max		kg	6580 - 9390		
	3.1	Pneumatici	Anteriori/Posteriori			Poliuretano		
	3.2	Dimensioni pneumatico	Anteriore		mm	Ø 355 x 205		
	3.3	Dimensioni pneumatico	Posteriore		mm	Ø 406 x 170		
	3.4	Ruote supplementari	Rulli di guida, standard/ribassati		mm	Ø 150 x 50 / Ø 150 x 25		
	3.5	Ruote	Numero anteriore/posteriore (x=ruote motrici)			2 / 1x		
Dimensioni	3.6	Battistrada	Anteriore	b ₁₀	mm	1015 - 1625		
	4.2	Altezza montante ripiegato		h ₁	mm	vedere tabella 1		
	4.3	Alzata libera		h ₂	mm	vedere tabella 1		
	4.4	Altezza di sollevamento		h ₃	mm	vedere tabella 1		
	4.5	Altezza montante esteso		h ₄	mm	vedere tabella 1		
	4.8	Altezza sedile relativa ad altezza SIP/pedana		h ₇	mm	460 / h ₄ - 2415		
	4.11	Sollevamento ausiliario		h ₉	mm	1750		
	4.13	Larghezza cabina		h ₁₁	mm	1220 / 1320 / 1475		
	4.15	Altezza forche	Abbassate	h ₁₃	mm	75		
	4.17	Larghezza telaio traslatore		l ₅	mm	vedere tabella 4		
	4.19	Lunghezza totale		l ₁	mm	vedere tabella 3		
	4.20	Lunghezza del telaio		l ₂	mm	vedere tabella 3		
	4.21	Larghezza totale	Davanti/dietro	b ₁	mm	da 1220 a 1839 / 1220		
	4.22	Dimensioni forche DIN ISO 2331	Non telescopiche	AxLxP	mm	45 x 100 x 760/915/950/1070/1150/1220		
			Telescopiche	AxLxP	mm	56 x 150 x 915/950/1070/1150/1220/1370		
		Prolungamento delle forche	Telescopiche		mm	da 75 a 187,5 mm con incrementi di 12,5 mm		
	4.25	Scartamento delle forche	Standard	b ₅	mm	vedere tabella 4		
	4.27	Larghezza trasversale rullo laterale	disponibile opzionalmente con incrementi di 6,35 mm	b ₆	mm	da 32 a 222 più largo rispetto alla largh. tot. ruota di carico 4.21		
	4.32	Altezza da terra	Interasse centrale	m ₂	mm	46		
	4.34	Larghezza corridoio dimensioni carico predeterminate		A _{st}	mm	vedere tabella 3		
4.35	Raggio di sterzata		W _a	mm	vedere tabella 3			
4.38	Lunghezza del braccio manovratore del carico	Standard	l ₈	mm	585 / 685			
		disponibile opzionalmente con incrementi di 75 mm	l ₈	mm	da 760 a 1370			
Dati sulle prestazioni	5.1	Velocità di marcia Con carico / Senza carico	Forche avanti - sedile in qualsiasi posizione	km/h	9,6 / 10,4			
			Corpo macchina avanti - sedile rivolto in avanti	km/h	9,6 / 9,6			
			Corpo macchina avanti - rivolto a lato	km/h	11,2 / 12,0			
	5.2	Velocità di sollevamento Con carico / Senza carico	Montante principale TN	m/s	0,59 / 0,61	0,59 / 0,61	0,58 / 0,61	
			Montante principale TF	m/s	0,56 / 0,56	0,56 / 0,56	0,53 / 0,56	
			Montante principale TT	m/s	0,51 / 0,52	0,51 / 0,52	0,50 / 0,52	
			Montante ausiliario	m/s	0,41 / 0,41			
5.3	Velocità di abbassamento Con carico / Senza carico	Montante principale TN / TF / TT	m/s	0,45 / 0,45				
		Montante ausiliario	m/s	0,41 / 0,33				
	Velocità di rotazione		sec	6 10				
	Velocità di traslazione		cm/s	10 - 30				
5.10	Freno di servizio			applicazione meccanica, rilascio elettrico				
Motore elettrico	6.1	Motore di trazione	Valore nominale a S2 60 min.	kW	7.3			
	6.2	Motore pompa	Potenza nominale per servizio S3 30%	kW	23			
	6.3	Batteria conforme alla norma DIN 43531/35/36 A, B, C, n.			vedere tabella 2			
	6.4	Tensione batteria	Capacità nominale K5	Ah	465	465, 620, 775	620, 775, 930	
		Vano batteria	Codice		AA	A, B, C	B, C, D	
	6.5	Peso batteria	minimo	kg	vedere tabella 2			
8.1	Unità motrice			Trazione CA e sollevamento CA				

* La riduzione della portata dipende dalla combinazione di baricentro del carico, larghezza totale, traslazione a 180°/estensione forche, dimensioni del vano batteria, altezza di sollevamento e velocità di marcia.

Tabella 1 – Montante

4.2		4.3			4.4	4.5	1.5 Capacità correlata					
Montante Altezza montante ripiegato		Alzata libera			Altezza di solleva- mento	Altezza montante esteso	1,0	1,25	1,5			
TN/TF	TT	TN	TF	TT	TN/TF/TT		Vano batteria A	Vano batteria A / B / C	Vano batteria B / C / D			
h ₁	h ₁	h ₂	h ₂	h ₂	h ₃ + h ₉	h ₄	b ₁	b ₁	b ₁			
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Largh. tot. min.	Largh. tot. min.	B	C	D	Largh. tot. min.
3000		1825			4900	5970	1220	1220	●	●	●	1220
3175		1825	2105		5255	6325	1220	1220	●	●	●	1220
3330		1825	2260		5560	6630	1220	1220	●	●	●	1220
3480	2925	1825	2415	1850	5865	6935	1220	1220	●	●	●	1220
3635	3025	1825	2565	1955	6170	7240	1220	1220	●	●	●	1220
3785	3125	1825	2720	2055	6475	7545	1220	1220	●	●	●	1220
3940	3230	1825	2870	2155	6780	7850	1220	1220	●	●	●	1220
4090	3330	1825	3025	2260	7085	8155	1220	1220	●	●	●	1220
4245	3430	1825	3175	2360	7390	8460	1220	1220	●	●	●	1220
4395	3535	1825	3325	2460	7695	8765	1220	1220	●	●	●	1220
4550	3635	1825	3480	2565	8000	9070	1220	1220	●	●	●	1220
4700	3735	1825	3630	2665	8305	9375	1220	1220	●	●	●	1220
4855	3840	1825	3785	2765	8610	9680	1245	1220	●	●	●	1220
5005	3940	1825	3935	2870	8915	9985	1270	1220	●	●	●	1220
5160	4040	1825	4090	2970	9220	10290	1295	1245	●	●	●	1220
5310	4140	1825	4240	3070	9525	10595	1320	1270	●	●	●	1220
5465	4245	1825	4395	3175	9830	10900	1345	1320	●	●	●	1245
5615	4345	1825	4545	3275	10135	11205	1370	1345	●	●	●	1270
5770	4445	1825	4695	3375	10435	11510		1395	●	●	●	1295
5920	4550	1825	4850	3475	10740	11815		1420	●	●	●	1320
6075	4650	1825	5000	3580	11045	12120		1475	●	●	●	1370
6225	4750	1825	5155	3680	11350	12425		1525	●	●	●	1395
6380	4855	1825	5305	3780	11655	12730		1575	●	●	●	1420
6530	4955	1825		3885	11960	13035			●	●	●	1475
6685	5055	1825		3985	12265	13335			●	●	●	1500
6835	5160	1825		4085	12570	13640			●	●	●	1550
	5260			4190	12875	13945				●	●	1550
	5360			4290	13180	14250				●	●	1575
	5465			4390	13485	14555				●	●	1600
	5665			4595	13790	14860					●	1600
	5770			4695	14095	15165					●	1600
	5870			4800	14400	15470					●	1600
	5970			4900	14705	15775					●	1600
	6075			5000	15010	16080					●	1600
	6175			5105	15315	16385					●	1625
	6380			5305	15620	16690					●	1625
	6480			5410	15925	16995					●	1650
	6580			5510	16230	17300					●	1675
	6685			5610	16535	17605					●	1675
	6785			5715	16840	17910					●	1700
	6885			5815	17145	18215					●	1725

Tabella 2 Batterie

				1,0 / 1,25	1,25 / 1,5		1,5
6.3	Batteria	Dimensioni del vano		A	B	C	D
		Ampere-ora	Ah	420-465	560-620	700-775	840-930
		Celle a norma DIN 43536		3 PzS	4 PzS	5 PzS	6 PzS
		Tensione	V	80	80	80	80
		Disposizione celle		A	A	A	A
	Vano batteria	Lunghezza max	mm	1130*	1130*	1130*	1130*
		Lunghezza consigliata	mm	1035	1035	1035	1035
		Larghezza max	mm	627	714	857	1024
		Altezza	mm	787	787	787	787
		Portabatteria		singolo	singolo	singolo	singolo
6.5	Peso batteria	Minimo	kg	1245	1480	1770	2070

* Contattare Crown per i disegni di dettaglio

Tabella 3 Dimensioni corridoio di transito

				AA	A	B	C	D		
6.3	Vano batteria	TN /TF								
1.9	Interasse	TN /TF		1950	2035	2120	2265	2435	Montante TN / TF	
4.20	Lunghezza del telaio	TN /TF		2635	2720	2805	2950	3115		
4.35	Raggio di sterzata	TN /TF		2250	2335	2420	2565	2735		
4.19	Lunghezza totale	TN /TF		3600	3685	3770	3915	4080		
4.34	Larghezza corridoio dimensioni carico predeterminate	Larghezza di carico 1200 mm	Lunghezza di carico 800 mm	Braccio manovratore del carico 585	3947	4032	4117	4262		4432
		Larghezza di carico 1200 mm	Lunghezza di carico 1200 mm		4132	4217	4302	4447		4617
		Larghezza carico 800 mm	Lunghezza di carico 1200 mm		4071	4156	4241	4386		4556
4.19	Lunghezza totale	TN /TF		3700	3785	3870	4015	4180		
4.34	Larghezza corridoio dimensioni carico predeterminate	Larghezza di carico 1200 mm	Lunghezza di carico 800 mm	Braccio manovratore del carico 685	4039	4124	4209	4354		4524
		Larghezza di carico 1200 mm	Lunghezza di carico 1200 mm		4225	4310	4395	4540		4710
		Larghezza carico 800 mm	Lunghezza di carico 1200 mm		4168	4253	4338	4483	4653	
1.9	Interasse	TT		2040	2125	2210	2355	2525	Montante TT	
4.20	Lunghezza del telaio	TT		2750	2835	2920	3065	3230		
4.35	Raggio di sterzata	TT		2340	2425	2510	2655	2825		
4.19	Lunghezza totale	TT		3715	3800	3885	4030	4195		
4.34	Larghezza corridoio dimensioni carico predeterminate	Larghezza di carico 1200 mm	Lunghezza di carico 800 mm	Braccio manovratore del carico 585	4059	4144	4229	4374		4544
		Larghezza di carico 1200 mm	Lunghezza di carico 1200 mm		4245	4330	4415	4560		4730
		Larghezza carico 800 mm	Lunghezza di carico 1200 mm		4185	4270	4355	4500		4670
4.19	Lunghezza totale	TT		3815	3900	3985	4130	4295		
4.34	Larghezza corridoio dimensioni carico predeterminate	Larghezza di carico 1200 mm	Lunghezza di carico 800 mm	Braccio manovratore del carico 685	4152	4237	4322	4467		4637
		Larghezza di carico 1200 mm	Lunghezza di carico 1200 mm		4339	4424	4509	4654		4824
		Larghezza carico 800 mm	Lunghezza di carico 1200 mm		4283	4368	4453	4598	4768	

* Le dimensioni del corridoio di transito includono una distanza di sicurezza di 200 mm in base alla norma VDI 2198. Aggiungere 300 mm in caso di cambio corridoio rapido.

Tabella 4 Telaio traslatore e scartamento forche

4.17	Larghezza telaio traslatore	Larghezza cabina 1220	mm	1220	1245	1270	1295	4262	4432
		Larghezza cabina 1320	mm	1320	1345	1370	1395	1420*	1445*
		Larghezza cabina 1475	mm	1475	1500	1525	1550	1575*	1600*
		Larghezza cabina 1625	mm	1625	1650	1675	1700	1725	1750
4.25	Scartamento esterno forche (standard)	Lunghezza del braccio manovratore del carico		Larghezza carrello	Telescopiche		Non telescopiche		
		Braccio manovratore del carico da 585 a 1370	mm	760	Da 550 a 760		Da 380 a 760		
		Braccio manovratore del carico da 740 a 1370	mm	1065	Da 850 a 1065		Da 380 a 1065		
		Braccio manovratore del carico da 890 a 1370	mm	1370	Da 1155 a 1370		Da 380 a 1370		

* Alle due estremità verrà aggiunta una prolunga di 50 mm imbullonata alla piattaforma.

** La cabina effettiva è larga 1475 mm con una prolunga della piattaforma di 75 mm

Dotazione standard

1. Sistema operativo Gena
2. Sistema elettrico a 80 Volt con fusibile
3. Motori CA di sollevamento, trazione e sterzata
4. Funzionalità combinate di sollevamento del montante principale e di quello ausiliario
5. Comando trazione antiscivolo OnTrac
6. Rilevamento cavo manuale (con filoguida opzionale)
7. Hardware InfoLink integrato***
 - Lettore
 - Sensori di impatto (2)
 - Radio Wi-Fi
8. Connettività*
 - Radio cellulare
 - Aggiornamenti software carrello elevatore
 - Raccolta di dati del carrello elevatore wireless
 - Importare le impostazioni wireless
9. Display touchscreen a colori da 7" dotato di supporto RAM con altoparlante integrato
 - Touchscreen capacitivo di 2 mm di spessore con optical bonding
 - Tasti di navigazione integrati per applicazioni di cella frigorifera/stoccaggio a basse temperature
 - Più di 40 lingue disponibili
 - Icone di stato del veicolo
 - Dashboard personalizzabile con widget
 - Cronometro
 - Indicatore di scarica della batteria
 - Indicatore sul volante diguida/Filoguida
 - Contaore
 - Altezza/Peso
 - Orologio
 - Contachilometri
 - Monitor dati di portata
 - Selezione zona
 - Auto Positioning System (sistema di posizionamento automatico)**
 - Calcolatrice
 - Modi prestazioni
 - Promemoria sicurezza
 - Calibrazioni passo-passo
 - Diagnostica di manutenzione avanzata con cronologia di stoccaggio
 - Modalità manutenzione***
 - Lista di controllo giornaliera dell'operatore visiva***
 - Faro girevole e avvisi impatto***
10. Diagnostica all'avvio e durante il funzionamento
11. I contaore includono il motore di trazione, il motore idraulico, il motore di sterzata e il tempo di funzionamento (incrementi quando uno dei tre precedenti è attivo)
12. Curve di velocità regolabili e velocità di marcia di punta
13. Il controllo della velocità dall'altezza lineare riduce gradualmente la velocità di marcia non appena la piattaforma si solleva
14. Sollevamento programmabile/blocchi di abbassamento con override
 - La selezione zona consente la limitazione dei blocchi di sollevamento/abbassamento in 3 zone separate
15. Il sistema di frenata intelligente combina la quantità ottimale di frizione frenata per inversione
16. Il sistema di frenata intelligente rallenta automaticamente la velocità di marcia in curva e assicura una sterzata elettronica fluida
17. Sedile MoveControl
 - Controlli manuali destro e sinistro completamente integrati
 - Manopola di navigazione display sui controlli manuali a sinistra
 - Consente posizioni di funzionamento a -20, 0, 60 e 90 gradi
 - Sedile girevole indipendente
 - Funzionamento da seduti o in piedi
 - Regolazione in altezza di 190 mm (sedile e braccioli)
 - Regolazioni di posizione braccioli
 - Sensori manuali integrati
18. Montante MonoLift per una stabilità ottimale a un'altezza e visibilità eccellenti
19. Robusto corpo macchina
 - Porte e coperture in acciaio facilmente removibili
20. Piattaforma heavy-duty
 - Robuste guide anteriori e barre di sicurezza laterali incernierate
 - Controllo fluido e combinato di marcia, sollevamento/abbassamento, traslazione e perno
 - Sedile MoveControl
 - Tappetino di qualità superiore
 - Tubo Work Assist integrato
 - Ventola operatore a due velocità
 - Doppie luci LED cabina sopratesta
 - Luci di lavoro LED sopratesta, doppie e regolabili
 - Specchietto retrovisore regolabile
 - Corda e imbracatura per il corpo a scorrimento controllato
 - Interruttore a chiave
 - Avvisatore acustico
 - Uscita per accessori a 12 volt
 - Porta di ricarica USB
 - Contenitori portaoggetti multipli
 - Schermo parziale tettuccio in plexiglass
21. Schemi InfoPoint
 1. Filoguida e/o guida su rotaie
 2. Sistema di controllo fine corridoio
3. Soluzioni semiautomatiche
 - Auto Fence (delimitazione automatica)
 - Sistema di posizionamento automatico con delimitazione automatica
4. Montante TF per alzata libera completa o montante a tre stadi (TT) per altezze ripiegate superiori e alzata libera completa
5. Telaio del corpo macchina/Telaio principale
 - Portabatteria "A A", "A", "B" o "C"
 - Barre stabilizzatrici per carrelli filoguidati ≤ 13.485 mm
 - Larghezza totale selezionabile (OAW), con incrementi di 25 mm
 - Ruote motrici e di carico "anti-traccia"
 - Vari fari girevoli
 - Riflettore a pavimento - blu
 - Interruttore del fermo di chiusura del vano batteria
 - Predisposizione per V-Force agli ioni di litio
6. Piattaforma
 - Lunghezze del braccio manovratore del carico esteso e larghezze del carrello
 - Forche telescopiche dal profilo standard, telescopiche a basso profilo o non telescopiche
 - Carrello portaforche ribaltabile (solo forche non telescopiche)
 - Alimentatore e staffe di montaggio per terminale WMS
 - Parabrezza anteriore e posteriore
 - Estintore a bordo
 - Guida anteriore stretta
 - Accesso utente senza chiavi
 - Braccioli ribaltabili
7. Pacchetti ambientali
 - Classificazione EE UL
 - Allestimento per cella frigorifera
 - Cabina chiusa – riscaldata
8. Accessori Work Assist
 - Seconda ventola
 - Secondo faro da lavoro
 - Portablocco e gancio
 - Piastra (per montaggio RF)
 - Sistema di montaggio braccio regolabile

* I carrelli elevatori Crown con sistema operativo Gena sono prodotti connessi. Consultare crown.com per la politica sull'utilizzo dei dati per saperne di più.

** Su schermo con funzionalità opzionali del sistema di posizionamento automatico.

*** Funzionante con un piano di manutenzione InfoLink attivo.

Sistema operativo Gena

La collaudata struttura di comando integrata di Crown offre un'esperienza utente migliorata per operatori, tecnici di manutenzione e responsabili. L'hardware InfoLink integrato consente di attivare senza alcun problema la soluzione di gestione della flotta telematica di Crown.

Il sistema operativo Gena monitora gli input provenienti da tutti i sensori di bordo e risponde istantaneamente ai sistemi di controllo del carrello per prestazioni sicure e ottimizzate. Tutti i moduli di comando sono in costante comunicazione tramite un bus CAN (Control Area Network) in modo che le informazioni in tempo reale siano sempre accessibili al sistema.

Le caratteristiche standard in materia di sicurezza e prestazioni rafforzano ulteriormente la fiducia e la produttività dell'operatore, aumentando la produttività nelle applicazioni per corridoi stretti. La comunicazione in tempo reale del carrello con l'utente attraverso il display Gena dà luogo a un'esperienza ricca di dati. I download wireless del firmware assicurano l'aggiornamento facile del sistema operativo Gena, senza richiedere l'uso di un telefono o di un notebook.

Display touchscreen da 7"

Il display touchscreen capacitivo di livello industriale fornisce menu intuitivi e widget configurabili per migliorare il coinvolgimento dell'operatore, la produttività e la consapevolezza della situazione. L'ampia grafica a colori su schermo offre un'interfaccia visiva migliorata, mentre un altoparlante integrato fornisce toni udibili unici specifici per la comunicazione su schermo.

Le schermate propongono anche un'assistenza sensibile al contesto, tra cui avvisi, assistenza automatica, dati dinamici in tempo reale. I messaggi di promemoria sulla sicurezza e una lista di controllo delle ispezioni con segnali visivi* forniscono funzionalità esclusive del settore che rafforzano la formazione dell'operatore. Un menu di manutenzione perfezionato consente la visualizzazione di più ingressi e uscite del carrello elevatore e calibrazioni passo dopo passo con letture della tensione che aiutano a velocizzare la risoluzione dei problemi. I tecnici possono accedere rapidamente alla cronologia della

manutenzione, impostare i parametri delle prestazioni e abilitare o disabilitare le funzioni del carrello tramite il display.

Impianto elettrico

Il sistema di alimentazione elettrica a 80 volt per impieghi gravosi fornisce prestazioni elevate dell'impilatore a rack assolutamente uniche. I motori CA di sollevamento e trazione forniscono un controllo eccellente a basse velocità e prestazioni leader del settore alle massime velocità. Tutte le funzioni del carrello sono monitorate e controllate tramite il sistema operativo Gena. Ciascuno dei nove moduli di comando a microprocessore, situati in tutto il carrello, è in costante comunicazione con gli altri, fornendo un livello di controllo senza pari. Se del caso, vengono utilizzati encoder a stato solido e sensori Hall di lunga durata per rilevare i parametri operativi. Sono necessari solo tre contattori, riducendo notevolmente il numero di articoli indossabili. Il cablaggio con codice colore e l'esclusivo sistema InfoPoint di Crown riducono i tempi di inattività fornendo indicazioni chiare al tecnico di manutenzione.

Piattaforma operatore

Il multi-brevettato sedile MoveControl offre livelli di flessibilità senza precedenti per l'operatore. Il sedile può essere posizionato a -20, 0, 60 o 90 gradi, a seconda di quale sia la soluzione più produttiva per l'operatore. Anche la parte inferiore del sedile e lo schienale ruotano indipendentemente per un ulteriore grado di mobilità. La parte inferiore del sedile può essere sollevata per fornire uno schienale morbido per l'operatore in piedi. Il sedile ha anche 190 mm di regolazione in altezza.

I comandi per tutte le funzioni operative sono posizionati in modo intelligente nei braccioli del sedile. I comandi mantengono la stessa posizione per l'operatore, indipendentemente dall'orientamento del sedile. Anche i braccioli sono dotati di una funzionalità di rotazione standard o capacità di ribaltamento opzionale per consentire libertà di movimento all'interno della piattaforma. I controlli multifunzione sono disposti in modo da consentire un'ampia gamma di funzioni combinate.

La mano destra gestisce le funzioni di marcia, sollevamento e abbassamento principale e di traslazione, mentre la mano sinistra controlla il sollevamento/l'abbassamento ausiliario e la rotazione e gestisce una manopola di navigazione del display standard per un facile controllo del display del carrello dal sedile. Le mani vengono rilevate per mezzo di raggi a infrarossi, mentre i piedi attivano grandi sensori piatti nel pavimento.

Lo spazioso pianale è rivestito da un tappetino premium per un comfort ottimale. Tra gli altri elementi finalizzati al comfort dell'operatore figurano una serie di accessori Work Assist quali una ventola a due velocità, due luci di lavoro a LED posizionate nel tettuccio e due luci a LED in cabina in alto. Altri accessori Work Assist possono essere montati anche sul tubo verticale standard Work Assist oppure su uno dei tubi standard integrati nel tettuccio. Diversi vani portaoggetti assicurano spazio abbondante per gli oggetti personali e gli strumenti. Una presa da 12 Volt per accessori standard e una porta USB da 5 Volt e 2,1 Ampere forniscono ulteriori alimentatori per dispositivi elettronici.

I piedi e la mano destra dell'operatore devono essere nella posizione operativa corretta affinché le funzioni di marcia e sollevamento principale siano abilitate. Per le funzioni del braccio manovratore del carico deve essere attivato il sensore sinistro. Inoltre le barre di sicurezza devono essere chiuse durante qualsiasi movimento del carrello acceso. Il carrello può essere fermato attivando uno qualsiasi dei freni di servizio a pedale ad azione positiva oppure invertendo il motore di trazione per una frenatura per inversione CA senza problemi.

Corpo macchina

Il robusto corpo macchina è progettato per distribuire uniformemente le sollecitazioni di carico durante il prelievo e lo stoccaggio dei pallet. Sportelli e coperture in acciaio proteggono i componenti del sistema elettrico e idraulico dall'ambiente operativo e dalle infiltrazioni. Tutte le coperture possono essere facilmente rimosse con l'ausilio di pochi attrezzi. Le solide barre per slitte si possono regolare e sostituire facilmente. Gli interventi

di manutenzione delle batterie sono agevoli grazie al pannello superiore di accesso, che ruota ed è facilmente rimovibile.

Montante MonoLift

L'elevata oscillazione del carico e la flessione laterale sono ridotti al minimo grazie all'uso di una struttura del montante a sezione chiusa. I profili a doppia T, laminati e saldati in solido a una piastra sagomata, creano un montante a sezione profonda sull'intera lunghezza in grado di resistere ugualmente bene nelle operazioni di carico sia frontale che laterale. I cilindri di sollevamento, i tubi flessibili, i cavi e le catene all'interno del montante sono protetti dall'ambiente operativo ma sono facilmente accessibili per la manutenzione. Dei sensori integrati nel montante principale rilevano l'allentamento della catena e interrompono le funzioni di abbassamento principale, abbassamento ausiliario, rotazione e traslazione. Un finestrino in vetro nella parte posteriore della piattaforma offre ulteriore visibilità sul punto di transizione tra stadi.

Sistema idraulico semplificato

Il sistema idraulico è progettato per fornire prestazioni leader del settore con un approccio semplificato che prevede un numero ridotto di parti, collegamenti e tubi. Il gruppo montante/zanche (telaio principale) può essere completamente staccato dal corpo macchina senza interrompere alcun collegamento idraulico. Questo, oltre a facilitare lo smontaggio del carrello per il trasporto, consente di isolare il sistema idraulico dall'impianto elettrico, in modo da impedire che l'olio e altre impurità possano compromettere il funzionamento. Tutte le funzioni idrauliche sono gestite da due soli blocchi collettore: uno nel telaio principale e l'altro nel braccio manovratore del carico.

Un grande motore CA assicura tutta la potenza necessaria per il sollevamento principale, il sollevamento ausiliario, la traslazione, la rotazione e l'estensione delle forche. Il sistema idraulico e l'impianto elettrico interagiscono per assicurare un'eccellente gestione del braccio manovratore del carico per una movimentazione ineccepibile e sicura dei carichi.

*Funzionante con un piano di manutenzione InfoLink attivo.

Le velocità di accelerazione e le velocità operative massime possono essere programmate per adattarle all'applicazione. Le funzioni di sollevamento principale e di sollevamento ausiliario, nonché le funzioni di abbassamento principale e di abbassamento ausiliario, possono essere combinate, fornendo una maggiore controllabilità.

Il sistema di abbassamento a recupero d'energia recupera energia ad ogni discesa. Di conseguenza la durata della batteria aumenta e sono necessarie meno sostituzioni della batteria.

Una valvola di discesa manuale, posizionata nel corpo macchina, consentirà la discesa della piattaforma da terra. Le forche possono essere riportate in posizione iniziale prima di abbassarle.

Sistema di trazione

Un potente motore di trazione CA e la relativa trasmissione assicurano velocità di marcia massime impareggiabili e controllo preciso a basse velocità. Le velocità di accelerazione e decelerazione possono essere programmate per adattarle all'applicazione, mentre le inversioni di marcia sono fluide e immediate. È possibile scegliere molti programmi di velocità per potenziare al massimo sicurezza e produttività. Anche se vari fattori quali il senso di marcia, l'altezza della piattaforma, la posizione delle forche e l'eventuale funzionamento in modalità guidata influiscono sulla velocità, la massima velocità di marcia si raggiunge in direzione del corpo macchina con il sedile posizionato a 90 gradi. Le velocità massime diminuiranno gradualmente in fase di sollevamento della piattaforma.

Il controllo trazione antislittamento OnTrac brevettato controlla la dinamica del carrello, ottimizza lo sforzo di trazione, riduce la rotazione in accelerazione, previene il bloccaggio durante la frenata e può allungare la vita dello pneumatico. Migliora le prestazioni di trazione in condizioni di bagnato, polvere o stoccaggio a basse temperature.

Frenatura intelligente

L'Intelligent Braking System combina la frenatura per inversione con un freno a frizione a tre stadi per ottimizzare la sicurezza e il comfort dell'operatore. Al momento dell'inserimento dei freni si tiene conto di condizioni operative quali la velocità del carrello, il senso di marcia, l'altezza e il peso sulle forche e il peso del carrello. Inoltre, l'uso del freno a frizione è ridotto al minimo, il che prolunga la durata del freno.

Il freno di servizio è sempre disponibile per l'operatore tramite due pedali sul pianale, tuttavia l'operatore può scegliere di portare il carrello ad un arresto controllato invertendo il senso del comando di marcia (frenatura per inversione).

Sterzo intelligente

Lo sterzo completamente elettronico CA assicura manovre fluide e facili per l'operatore. La velocità di marcia massima del carrello viene ridotta quando l'angolo del volante di guida è superiore a dieci gradi. Ulteriori riduzioni di velocità si verificano ma mano che aumenta l'angolo di sterzata. Questo approccio intelligente offre sicurezza e comfort per l'operatore.

Braccio manovratore del carico

La piastra portaforche ruota (torrette) di 180° consentendo il prelievo e il deposito da entrambi i lati o dalla parte anteriore del carrello. La posizione delle forche è costantemente monitorata per consentire un funzionamento sicuro, regolare e produttivo. Le funzioni di movimentazione delle forche possono essere combinate insieme per un azionamento simultaneo che migliora notevolmente la produttività. La funzione autopivottante esegue in automatico la traslazione e la rotazione delle forche, mantenendo il pallet al centro del corridoio. Lo scartamento delle forche è regolabile a incrementi e sono disponibili due varianti di forche: telescopiche o non telescopiche. Le forche telescopiche si estendono automaticamente durante la funzione di traslazione o possono essere estese manualmente utilizzando il pulsante di esclusione di serie. Inoltre sono previsti limiti di altezza programmabili per il sollevamento e l'abbassamento. L'operatore può decidere di forzare i limiti di sollevamento e abbassamento.

Cilindro di sollevamento, flessibili idraulici e cavi elettrici sono protetti all'interno del profilo della struttura o dietro coperture rimovibili. L'allineamento laterale verticale del montante ausiliario è mantenuto da ingranaggi a cremagliera.

Ruote e pneumatici

Le ampie ruote di carico ruote di carico Imontate a pressione hanno un diametro di 355 mm x una larghezza di 205 mm. La ruota motrice per impieghi gravosi in poliuretano ha un diametro di 406 mm x una larghezza di 170 mm. I rulli di guida per la guida su rotaie hanno un diametro di 150 mm x 50 mm di larghezza.

Opzioni dei dispositivi di avvertenza

Segnali acustici

Alle segnalazioni acustiche di marcia sono associati i seguenti pericoli e le seguenti implicazioni a livello di sicurezza:

- Troppi allarmi attivati possono causare confusione.
- La convivenza giornaliera con allarmi può causare pericolose abitudini o indurre gli operatori a ignorarli.
- L'operatore può avere la tendenza di trasferire ai pedoni la responsabilità di "fare attenzione", non assumendosi correttamente le proprie responsabilità.
- Infastidiscono operatori e pedoni.

Altre opzioni disponibili

Contattare lo stabilimento per ulteriori opzioni.

I dati relativi a dimensioni e prestazioni possono variare in considerazione delle tolleranze di fabbricazione. Le prestazioni indicate si basano su un veicolo di medie dimensioni e sono influenzate dal peso, dalle condizioni del carrello, dall'equipaggiamento e dalle condizioni dell'ambiente di utilizzo. I prodotti Crown e le relative specifiche tecniche sono soggetti a modifica senza preavviso.