

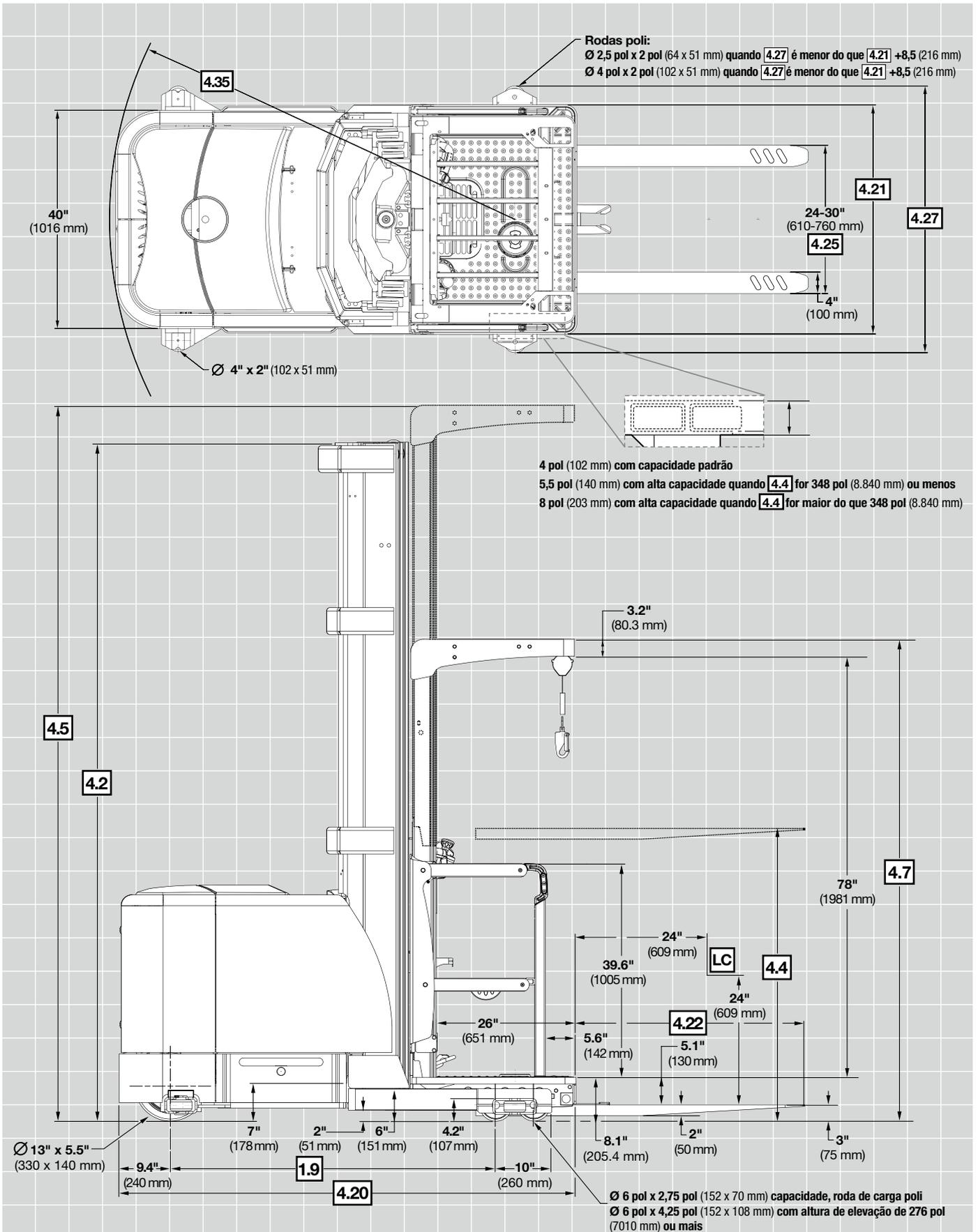
CROWN

SP 1500

SÉRIE

Especificações
Seccionadora de Pedidos





SP 1510 – Garfo fixo Especificações

				Imperial				Métrico					
Marca distintiva	1.1	Fabricante		Crown Equipment Corporation									
	1.2	Modelo		SP 1510									
	1.3	Fonte de alimentação	Elétrica	24/36/48 V									
	1.4	Tipo de operação		Seletor de Pedidos									
	1.5	Capacidade nominal*	Q	3.000				1.360					
	1.6	Centro da carga	c	24				600					
	1.8	Distância de carga	x	13				336					
	Compartimento da bateria				B	C	D	E	B	C	D	E	
1.9	Distância entre eixos	TL	y	pol/mm	52	54,3	56	58,6	1.320	1.380	1.420	1.490	
		TT	y	pol/mm	51,3	53,6	55,2	57,8	1.305	1.360	1.405	1.470	
Peso	2.1	Peso bruto empilhadeira**	Sem bateria	lb/kg	6.394	6.239	6.261	6.305	2.900	2.830	2.840	2.860	
	2.2	Carga do eixo**	C/ carga, Dianteira/Traseira	lb/kg	7.006/18.360	7.352/18.528	7.846/18.770	8.287/19.010	3.178/8.328	3.335/8.404	3.559/8.514	3.759/8.623	
	2.3	Carga do eixo**	Sem carga, Dianteira/Traseira	lb/kg	10.946/8.347	11.136/8.669	11.524/9.017	11.805/9.418	4.965/3.786	5.051/3.932	5.227/4.090	5.354/4.272	
Pneus/Rodas/Chassi	3.1	Pneus		Poliuretano									
	3.2	Tamanho do pneu	Dianteira	pol/mm	Ø 6 x 2,75***				Ø 152 x 70***				
	3.3	Tamanho do pneu	Traseira	pol/mm	Ø 13 x 5,5				Ø 330 x 140				
	3.5	Rodas	Número dianteira/traseira (x=tração)		4/1x								
Dimensões	4.2	Altura do mastro recolhido	h1	pol/mm	consulte a tabela 1, 2 e 3								
	4.3	Elevação livre	h2	pol/mm									
	4.4	Altura de elevação	h3	pol/mm									
	4.5	Altura do mastro estendido	h4	pol/mm	consulte a tabela 1, 2 e 3								
	4.7	Altura da proteção superior	h6	pol/mm									
	4.8	Altura da plataforma	Abaixada	h7									pol/mm
	4.14	Altura da plataforma	Elevada	h12	pol/mm	consulte a tabela 1, 2 e 3							
	4.15	Altura do garfo	Abaixada	h13	pol/mm	3				75,5			
	4.20	Comprimento do chassi	TL	l2	pol/mm	74,7	77	78,7	81,3	1.895	1.955	2.000	2.065
			TT	l2	pol/mm	75,5	77,7	79,4	82	1.915	1.975	2.015	2.085
	4.21	Largura total	Dianteira/Traseira	b1/b2	pol/mm	consulte a tabela 1, 2 e 3							
			Plataforma do operador	b9	pol/mm	consulte a tabela 1, 2 e 3							
	4.22	Dimensões dos garfos	Padrão	C x L x A	pol/mm	42 x 4 x 2				1.065 x 102 x 51			
			Comprimento opcional		pol/mm	30, 36, 39, 45, 48, 54, 60, 72, 84				760/915/990/1.145/1.220/1.370/1.525/1.830/2.135			
	4.25	Distância entre os garfos	Min. – Máx.	b5	pol/mm	24–30				610–762			
4.27	Largura total considerando roletes guia	Em incrementos de 0,25 pol	b6	pol/mm	consulte a tabela 1, 2 e 3								
4.31	Distância até ao solo	Com carga abaixo do mastro	m1	pol/mm	2				51				
4.35	Raio de giro	TL	Wa	pol/mm	70	72	74	77	1.780	1.835	1.875	1.945	
		TT	Wa	pol/mm	69	72	73	76	1.760	1.815	1.855	1.925	
Dados de desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento	com/sem carga	mi/h/km/h	consulte a tabela 4								
	5.2	Velocidade de elevação	24 V com/sem carga	pés/min – m/s	43/71				0,22/0,36				
			36 V com/sem carga	pés/min – m/s	85/115				0,43/0,58				
			36 V opcional com/sem carga	pés/min – m/s	85/130				0,43/0,66				
			48 V com/sem carga	pés/min – m/s	98/140				0,50/0,71				
	5.3	Velocidade de descida	24 V com/sem carga	pés/min – m/s	80/80				0,41/0,41				
			36 V com/sem carga	pés/min – m/s	80/80				0,41/0,41				
			48 V com/sem carga	pés/min – m/s	80/80				0,41/0,41				
			24 V Opcional	pés/min – m/s	110 †				0,56 †				
			36 V Opcional	pés/min – m/s	205 †				1,04 †				
48 V Opcional	pés/min – m/s	205 †				1,04 †							
5.10	Freio de Serviço			regenerativo									
5.11	Freio de estacionamento			eletromagnético									
Motor elétrico	6.1	Motor de tração	24 V classificação 60 mín.	HP/kW	5,2				3,9				
			36 V classificação 60 mín.	HP/kW	6,4				4,8				
			48 V classificação 60 mín.	HP/kW	6,4				4,8				
	6.2	Motor da bomba	24 V 15% de tempo ligado	HP/kW	20				15				
			36 V 15% de tempo ligado	HP/kW	20				15				
			48 V 15% de tempo ligado	HP/kW	20				15				
	6.3	Tamanho máx. da caixa da bateria	C x L x A	pol/mm	38,4 x 14,25 x 31	38,4 x 16,25 x 31	38,7 x 18,2 x 31	38,7 x 20,75 x 31	976 x 362 x 787	976 x 413 x 787	983 x 462 x 787	983 x 527 x 787	
6.4	Tensão da Bateria		V	24/36/48									
6.5	Peso da bateria	24 V	mínimo	lb/kg	1.521	2.000	2.280	2.600	690	910	1.035	1.180	
		36 V e 48 V	mínimo	lb/kg	1.700				775				
8.1	Unidade de tração			Tração CA									

* Capacidade máx.: 1.250 kg (2.755 lb) para alturas de mastro recolhido de até 4.090 mm (161 pol)

1.100 kg (2.420 lb) para alturas de mastro recolhido maiores do que 4.090 mm (161 pol) e até 4.345 mm (171 pol)

** Valor exibido com mastro TT com altura de elevação de 6.095 mm (240 pol), 2.720 mm (107 pol) de altura do mastro recolhido, 1.065 mm (42 pol) de largura total e largura da plataforma.

*** Ø 152 x 108 mm (6 x 4,25 pol) se a altura de elevação máx. [4.4] for de 7.010 mm (275 pol) ou maior.

† 1,04 m/s (205 pés/min) se o peso for <680 kg (1.500 lb) Se o peso for >680 kg (1.500 lb), a velocidade de descida diminui de maneira linear com base no peso medido (a 1.135 kg (2.500 lb), a velocidade de descida é de 0,56 m/s (110 pés/min)

TABELA 1 – SP1510 Patolada padrão

					Mastro TL							
4.2	Mastro	Altura do mastro recolhido	h1	pol mm	89,5	2.275	95	2.415	107	2.720	119	3.025
4.3	Elevação livre		h2	pol mm	3	75	6	150	6	150	6	150
4.4	Altura de elevação		h3	pol mm	136	3.450	148	3.755	172	4.365	194	4.925
4.5	Mastro	Altura do mastro estendido	h4	pol mm	223	5.665	235	5.970	260	6.605	281	7.140
4.7	Altura da proteção superior		h6	pol mm	86	2.190	86	2.190	86	2.190	86	2.330
4.14	Altura da plataforma do operador	Elevada	h12	pol mm	142	3.606	154	3.911	178	4.521	200	5.080
4.21	Largura total	Dianteira/Traseira	b2	pol mm	42/42	1.065/1.065	42/42	1.065/1.065	42/42	1.065/1.065	42/42	1.065/1.065
4.21a	Largura total	Plataforma do operador		pol mm	42	1.065	42	1.065	42	1.065	42	1.065
4.27	Largura total considerando roletes guia	Em incrementos de 6,5 mm	b6	pol mm	45,5 a 65,25	1.156 a 1.658						

					Mastro TL		Mastro TT					
4.2	Mastro	Altura do mastro recolhido	h1	pol mm	131	3.330	89,5	2.275	95	2.415	107	2.720
4.3	Elevação livre		h2	pol mm	6	150	3	75	8	200	15	380
4.4	Altura de elevação		h3	pol mm	214	5.435	195	4.950	210	5.330	240	6.095
4.5	Mastro	Altura do mastro estendido	h4	pol mm	301	7.650	283	7.190	298	7.570	328	8.335
4.7	Altura da proteção superior		h6	pol mm	86	2.330	86	2.190	86	2.190	86	2.330
4.14	Altura da plataforma do operador	Elevada	h12	pol mm	220	5.588	201	5.105	216	5.486	246	6.248
4.21	Largura total	Dianteira/Traseira	b2	pol mm	42/42	1.065/1.065	42/42	1.065/1.065	42/42	1.065/1.065	42/42	1.065/1.065
4.21a	Largura total	Plataforma do operador		pol mm	42	1.065	42	1.065	42	1.065	42	1.065
4.27	Largura total considerando roletes guia	Em incrementos de 6,5 mm	b6	pol mm	45,5 a 65,25	1.156 a 1.658						

TABELA 2 – SP1510 Patolada padrão

					Mastro TT							
4.2	Mastro	Altura do mastro recolhido	h1	pol mm	119	3.025	125	3.175	131	3.330	143	3.635
4.3	Elevação livre		h2	pol mm	27	685	33	840	39	1.135	51	1.295
4.4	Altura de elevação		h3	pol mm	276	7.010	294	7.465	312	7.920	330	8.380
4.5	Mastro	Altura do mastro estendido	h4	pol mm	364	9.250	382	9.705	400	10.160	418	10.620
4.7	Altura da proteção superior		h6	pol mm	86	2.330	86	2.330	86	2.330	86	2.330
4.14	Altura da plataforma do operador	Elevada	h12	pol mm	282	7.162	300	7.620	318	8.077	336	8.534
4.21	Largura total	Dianteira/Traseira	b2	pol mm	48/48	1.220/1.220	54/54	1.375/1.375	54/54	1.375/1.375	54/54	1.375/1.375
4.21a	Largura total	Plataforma do operador		pol mm	48	1.220	54	1.375	54	1.375	54	1.375
4.27	Largura total considerando roletes guia	Em incrementos de 6,5 mm	b6	pol mm	48,75 a 71,25	1.238 a 1.809	54,75 a 77,25	1.390 a 1.962	54,75 a 77,25	1.390 a 1.962	56,75 a 79,25	1.441 a 2.013

					Mastro TT							
4.2	Mastro	Altura do mastro recolhido	h1	pol mm	149	3.785	155	3.935	161	4.090	171	4.345
4.3	Elevação livre		h2	pol mm	57	1.450	63	1.600	69	1.755	79	2.005
4.4	Altura de elevação		h3	pol mm	348	8.835	366	9.295	384	9.750	402	10.210
4.5	Mastro	Altura do mastro estendido	h4	pol mm	436	11.075	454	11.535	473	12.015	490	12.450
4.7	Altura da proteção superior		h6	pol mm	86	2.330	86	2.330	86	2.330	86	2.330
4.14	Altura da plataforma do operador	Elevada	h12	pol mm	354	8.991	372	9.449	390	9.906	408	10.363
4.21	Largura total	Dianteira/Traseira	b2	pol mm	60/60	1.525/1.525	60/60	1.525/1.525	64/64	1.625/1.625	64/64	1.625/1.625
4.21a	Largura total	Plataforma do operador		pol mm	60	1.525	60	1.525	64	1.625	64	1.625
4.27	Largura total considerando roletes guia	Em incrementos de 6,5 mm	b6	pol mm	60,75 a 83,25	1.543 a 2.115	60,75 a 83,25	1.543 a 2.115	64,75 a 87,25	1.645 a 2.216	64,75 a 87,25	1.645 a 2.216

TABELA 3 – SP1510 Patolada estreita

				Mastro TT											
4.2	Mastro	Altura do mastro recolhido	h1	pol	mm	125	3.175	131	3.330	143	3.635	149	3.785	155	3.935
4.3	Elevação livre		h2	pol	mm	33	840	39	990	51	1.295	57	1.450	63	1.600
4.4	Altura de elevação		h3	pol	mm	294	7.465	312	7.920	330	8.380	348	8.835	366	9.295
4.5	Mastro	Altura do mastro estendido	h4	pol	mm	382	9.705	400	10.160	418	10.620	436	11.075	454	11.535
4.7	Altura da proteção superior		h6	pol	mm	86	2.330	86	2.330	86	2.330	86	2.330	86	2.330
4.14	Altura da plataforma do operador	Elevada	h12	pol	mm	300	7.620	318	8.077	336	8.534	354	8.991	372	9.449
4.21	Largura total	Dianteira/Traseira	b2	pol	mm	48/48	1.220/1.220	48/48	1.220/1.220	48/48	1.220/1.220	54/54	1.375/1.375	54/54	1.375/1.375
4.21a	Largura total	Plataforma do operador		pol	mm	48	1.220	48	1.220	48	1.220	54	1.375	54	1.375
4.27	Largura total considerando roletes guia	Em incrementos de 6,5 mm	b6	pol	mm	48,75 a 71,25	1.238 a 1.809	48,75 a 71,25	1.238 a 1.809	48,75 a 71,25	1.238 a 1.809	56,75 a 79,25	1.440 a 2.013	56,75 a 79,25	1.440 a 2.013

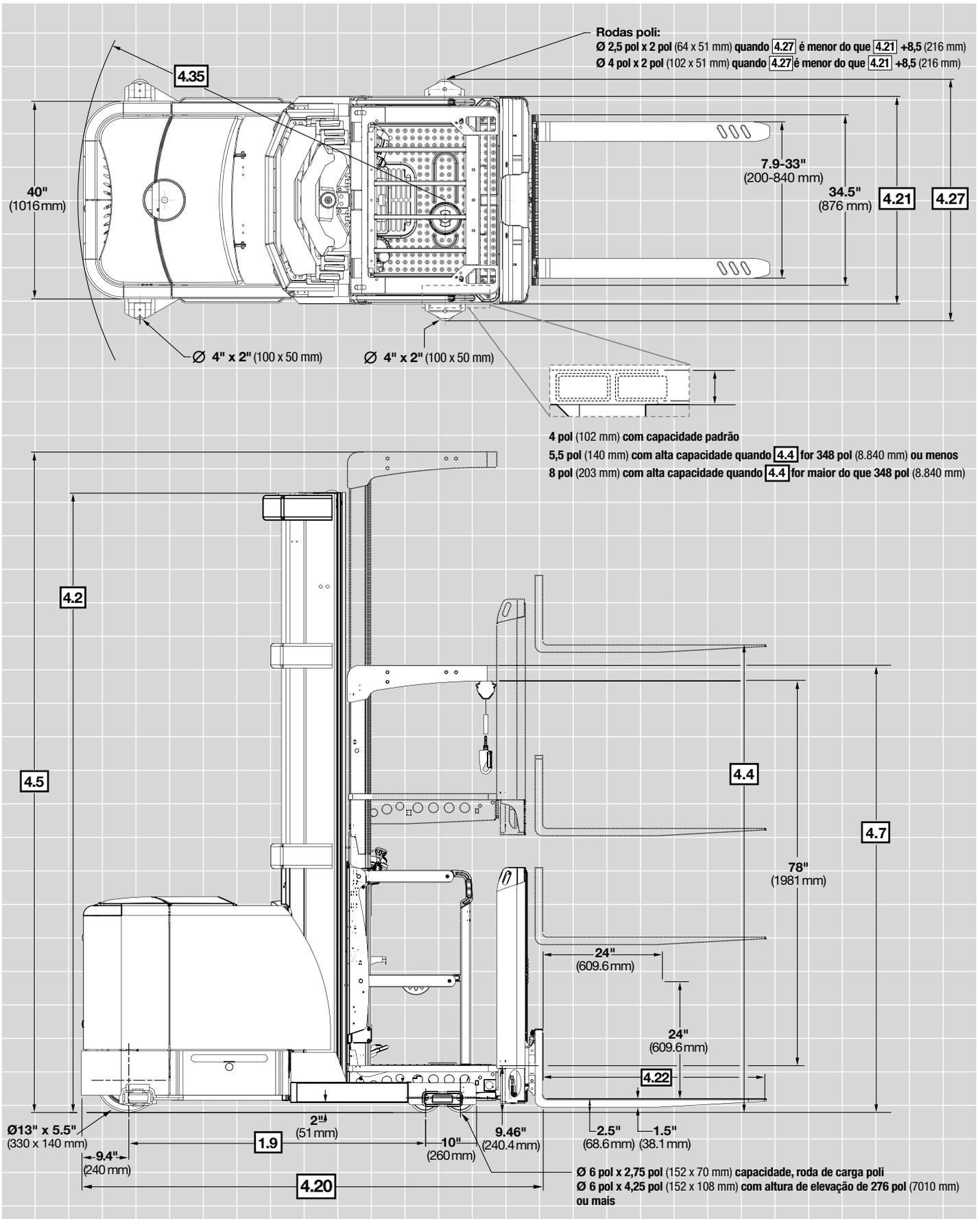
TABELA 4 – Velocidades de deslocamento

Patolada padrão <240 pol (6.095 mm) de altura de elevação e todas as alturas de elevação de patolada estreita				Patolada padrão de alta capacidade Alturas de elevação >=240 pol (6.095 mm)			
Volante de direção <12 graus Velocidade de deslocamento com Unidade de potência à frente (PUF) Sem carga/Com carga				Volante de direção <12 graus Velocidade de deslocamento com Unidade de potência à frente (PUF) Sem carga/Com carga			
Imperial		Métrico		Imperial		Métrico	
Altura do garfo (pol)	mi/h	Altura do garfo (mm)	km/h	Altura do garfo (pol)	mi/h	Altura do garfo (mm)	km/h
0-24	7,5	0-610	12	0-24	7,5	0-610	12
24-40	7,5-6,9	610-1.016	12,0-11,1	24-40	7,5-7,1	610-1.016	12,0-11,4
40-64	6,9-6,0	1.016-1.625	11,1-9,6	40-64	7,1-6,5	1.016-1.625	11,4-10,5
64-120	6,0-3,8	1.625-3.048	9,6-6,0	64-120	6,5-4,5	1.625-3.048	10,5-7,2
120-152	3,8-2,7	3.048-3.861	6,0-4,3	120-152	4,5-3,4	3.048-3.861	7,2-5,5
152-176	2,7-1,5	3.861-4.470	4,3-2,4	152-176	3,4-2,6	3.861-4.470	5,5-4,2
176-192	1,5	4.470-4.877	2,4	176-192	2,6-2,2	4.470-4.877	4,2-3,5
192-216	1,5	4.877-5.486	2,4	192-216	2,2-1,5	4.877-5.486	3,5-2,4
216-máx.	1,5	5.486-máx	2,4	216-máx.	1,5	5.486-máx	2,4

(1) A velocidade de deslocamento máxima é reduzida a 80% em um ângulo de direção de 12°; acima de 12°, as velocidades de deslocamento diminuem gradativamente até 50% da velocidade de deslocamento máxima. O ângulo de direção é limitado automaticamente a menos de 12° do deslocamento em linha reta como indicado abaixo:

- Capacidade padrão acima de 192 pol (4.877 mm)

(2) Para empilhadeiras guiadas, de 0 a 60 polegadas (0 a 1.524 mm), as velocidades de deslocamento na direção de deslocamento de Garfo à frente (FF) são aproximadamente 0,5 mi/h (0,8 km/h) inferiores às velocidades de deslocamento na direção de Unidade de potência à frente (PUF). O deslocamento de Garfos à frente para empilhadeiras não guiadas será limitado a uma velocidade máxima de 5,5 mi/h (8,9 km/h)



SP 1520 – Elevação auxiliar Especificações

					Imperial				Métrico				
Marca distintiva	1.1	Fabricante			Crown Equipment Corporation								
	1.2	Modelo			SP 1520								
	1.3	Fonte de alimentação	Elétrica		V	24/36/48							
	1.4	Tipo de operação			Selecionadora de Pedidos								
	1.5	Capacidade nominal*		Q	lb/kg	2.200				1.000			
	1.6	Centro da carga		c	pol/mm	24				600			
	1.8	Distância de carga		x	pol/mm	13				336			
	Compartimento da bateria					B	C	D	E	B	C	D	E
1.9	Distância entre eixos	TL	y	pol/mm	52	54	56	59	1.320	1.380	1.420	1.490	
		TT	y	pol/mm	51	54	55	58	1.305	1.360	1.405	1.470	
Peso	2.1	Peso bruto empilhadeira**	Sem bateria		lb/kg	6.845	6.702	6.724	6.768	3.105	3.040	3.050	3.070
	2.2	Carga do eixo**	C/ carga, Dianteira/Traseira		lb/kg	6.391/ 18.777	6.762/ 18.918	7.271/ 19.145	7.736/ 19.361	2.899/ 8.517	3.067/ 8.581	3.298/ 8.684	3.509/ 8.782
	2.3	Carga do eixo**	Sem carga, Dianteira/Traseira		lb/kg	10.342/ 9.967	10.554/ 10.265	10.957/ 10.598	11.263/ 10.975	4.691/ 4.521	4.787/ 4.656	4.970/ 4.807	5.109/ 4.978
Pneus/Rodas/ Chassi	3.1	Pneus			Poliuretano								
	3.2	Tamanho do pneu	Dianteira		pol/mm	Ø 6 x 2,75***				Ø 152 x 70***			
	3.3	Tamanho do pneu	Traseira		pol/mm	Ø 13 x 5,5				Ø 330 x 140			
	3.5	Rodas	Número dianteira/traseira (x=tração)			4/1x							
Dimensões	4.2	Altura do mastro recolhido		h1	pol/mm	consulte a tabela 1 e 2							
	4.3	Elevação livre		h2	pol/mm								
	4.4	Altura de elevação		h3	pol/mm								
	4.5	Altura do mastro estendido		h4	pol/mm								
	4.7	Altura da proteção superior		h6	pol/mm								
	4.8	Altura da plataforma	Abaixada	h7	pol/mm	9,45				240			
	4.14	Altura da plataforma	Elevada	h12	pol/mm	consulte a tabela 1 e 2							
	4.15	Altura do garfo	Abaixada	h13	pol/mm	3				75,5			
	4.20	Comprimento do chassi	TL	l2	pol/mm	84	86	88	90	2.125	2.185	2.225	2.290
			TT	l2	pol/mm	85	87	88	91	2.145	2.200	2.245	2.310
	4.21	Largura total	Dianteira/Traseira	b1/b2	pol/mm	consulte a tabela 1 e 2							
	4.21a	Largura total	Plataforma do operador	b9	pol/mm	consulte a tabela 1 e 2							
	4.22	Dimensões dos garfos	Padrão	C x L x A	pol/mm	45 x 4 x 1,5				1.145 x 102 x 38			
			Comprimento opcional		pol/mm	30,36,39,42,48				760/915/990/1.070/1.220			
	4.25	Distância entre os garfos	Min. – Máx.	b5	pol/mm	8,0-33				205-840			
4.27	Largura total considerando roletes guia	Em incrementos de 0,25 pol	b6	pol/mm	consulte a tabela 1 e 2								
4.31	Distância até ao solo	Com carga abaixo do mastro	m1	pol/mm	2				51				
4.35	Raio de giro	TL	Wa	pol/mm	70	72	74	77	1.780	1.835	1.875	1.945	
		TT	Wa	pol/mm	69	72	73	76	1.760	1.815	1.855	1.925	
Dados de desempenho	5.1	Velocidade de deslocamento	com/sem carga		mi/h/km/h	consulte a tabela 3							
	5.2	Velocidade de elevação	24 V com/sem carga	pés/min – m/s	43/71				0,22/0,36				
			36 V com/sem carga	pés/min – m/s	85/115				0,43/0,58				
			36 V opcional com/sem carga	pés/min – m/s	85/130				0,43/0,66				
			48 V com/sem carga	pés/min – m/s	98/140				0,50/0,71				
	5.3	Velocidade de descida	24 V com/sem carga	pés/min – m/s	80/80				0,41/0,41				
			36 V com/sem carga	pés/min – m/s	80/80				0,41/0,41				
			48 V com/sem carga	pés/min – m/s	80/80				0,41/0,41				
			24 V Opcional	pés/min – m/s	110 †				0,56 †				
			36 V Opcional	pés/min – m/s	205 †				1,04 †				
48 V Opcional			pés/min – m/s	205 †				1,04 †					
	Velocidade de deslocamento do mastro auxiliar	com/sem carga		mi/h/km/h	Padrão								
		com/sem carga	pés/min – m/s	39,4	39,4	39,4	39,4	0,2	0,2	0,2	0,2		
		com/sem carga	pés/min – m/s	18,7	18,7	18,7	18,7	0,095	0,095	0,095	0,095		
5.10	Freio de Serviço				regenerativo								
5.11	Freio de estacionamento				eletromagnético								
Motor elétrico	6.1	Motor de tração	24 V classificação 60 mín.	HP/kW	5,2				3,9				
			36 V classificação 60 mín.	HP/kW	6,4				4,8				
			48 V classificação 60 mín.	HP/kW	6,4				4,8				
	6.2	Motor da bomba	24 V 15% de tempo ligado	HP/kW	20				15				
			36 V 15% de tempo ligado	HP/kW	20				15				
			48 V 15% de tempo ligado	HP/kW	20				15				
	6.3	Tamanho máx. da caixa da bateria	C x L x A	pol/mm	38,4 x 14,25 x 31	38,4 x 16,25 x 31	38,7 x 18,2 x 31	38,7 x 20,75 x 31	976 x 362 x 787	976 x 413 x 787	983 x 462 x 787	983 x 527 x 787	
	6.4	Tensão da Bateria		V	24/36/48								
	6.5	Peso da bateria	24 V	mínimo	lb/kg	1.520	2.000	2.280	2.600	690			
36 V e 48 V			mínimo	lb/kg	1.700				775				
8.1	Unidade de tração				Tração CA								

* Capacidade máx.: 1.250 kg (2.755 lb) para alturas de mastro recolhido de até 4.090 mm (161 pol)

1.100 kg (2.420 lb) para alturas de mastro recolhido maiores do que 4.090 mm (161 pol) e até 4.345 mm (171 pol)

** Valor exibido com mastro TT com altura de elevação de 6.905 mm (272 pol), 2.720 mm (107 pol) de altura do mastro recolhido, 1.220 mm (48 pol) de largura total e largura da plataforma.

*** Ø 152 x 108 mm (6 x 4,25 pol) se a altura de elevação máx. [4.4] for de 885 mm (271 pol) ou maior.

† 1,04 m/s (205 pés/min) se o peso for <680 kg (1.500 lb) Se o peso for >680 kg (1.500 lb), a velocidade de descida diminui de maneira linear com base no peso medido (a 1.135 kg (2.500 lb), a velocidade de descida é de 0,56 m/s (110 pés/min)

TABELA 1 – SP1520 Patolada padrão

					Mastro TL							
4.2	Mastro	Altura do mastro recolhido	h1	pol mm	91	2.315	95	2.415	107	2.720	119	3.025
4.3	Elevação livre		h2	pol mm	34,5	875	37,5	950	37,5	950	37,5	950
4.4	Altura de elevação		h3	pol mm	167	4.240	179	4.545	203	5.155	225	5.715
4.5	Mastro	Altura do mastro estendido	h4	pol mm	224	5.690	236	5.995	260	6.605	282	7.165
4.7	Altura da proteção superior		h6	pol mm	88	2.240	88	2.240	94	2.380	94	2.380
4.14	Altura da plataforma do operador	Elevada	h12	pol mm	142	3.605	154	3.910	178	4.520	200	5.080
4.21	Largura total	Dianteira/Traseira	b2	pol mm	42/42	1.065/ 1.065	42/42	1.065/ 1.065	42/42	1.065/ 1.065	42/42	1.065/ 1.065
4.21a	Largura total	Plataforma do operador		pol mm	42	1.065	42	1.065	42	1.065	42	1.065
4.27	Largura total considerando roletes guia	Em incrementos de 6,5 mm	b6	pol mm	42,9 a 65,4	1.090 a 1.661						

					Mastro TL		Mastro TT					
4.2	Mastro	Altura do mastro recolhido	h1	pol mm	131	3.330	91	2.315	95	2.415	107	2.720
4.3	Elevação livre		h2	pol mm	37,5	950	34	830	38	965	45	1.145
4.4	Altura de elevação		h3	pol mm	245	6.220	227	5.765	242	6.145	272	6.905
4.5	Mastro	Altura do mastro estendido	h4	pol mm	302	7.675	284	7.215	299	7.595	329	8.360
4.7	Altura da proteção superior		h6	pol mm	94	2.380	88	2.240	88	2.240	94	2.380
4.14	Altura da plataforma do operador	Elevada	h12	pol mm	220	5.590	202	5.130	217	5.510	247	6.260
4.21	Largura total	Dianteira/Traseira	b2	pol mm	42/42	1.065/ 1.065	42/42	1.065/ 1.065	42/42	1.065/ 1.065	48/48	1.220/ 1.220
4.21a	Largura total	Plataforma do operador		pol mm	42	1.065	42	1.065	42	1.065	48	1.220
4.27	Largura total considerando roletes guia	Em incrementos de 6,5 mm	b6	pol mm	42,9 a 65,4	1.090 a 1.661	42,9 a 65,4	1.090 a 1.661	42,9 a 65,4	1.090 a 1.661	48,8 a 71,3	1.238 a 1.809

TABELA 2 – SP1520 Patolada padrão

					Mastro TT									
4.2	Mastro	Altura do mastro recolhido	h1	pol mm	119	3.025	125	3.175	131	3.330	143	3.635	149	3.785
4.3	Elevação livre		h2	pol mm	57	1.445	63	1.600	69	1.750	81	2.055	87	2.205
4.4	Altura de elevação		h3	pol mm	308	7.820	326	8.280	344	8.735	362	9.190	380	9.650
4.5	Mastro	Altura do mastro estendido	h4	pol mm	365	9.275	383	9.730	401	10.190	419	10.645	437	11.100
4.7	Altura da proteção superior		h6	pol mm	94	2.380	94	2.380	94	2.380	94	2.380	94	2.380
4.14	Altura da plataforma do operador	Elevada	h12	pol mm	283	7.188	301	7.645	319	8.100	337	8.550	355	9.015
4.21	Largura total	Dianteira/Traseira	b2	pol mm	54/54	1.375/ 1.375	54/54	1.375/ 1.375	56/56	1.425/ 1.425	60/60	1.525/ 1.525	60/60	1.525/ 1.525
4.21a	Largura total	Plataforma do operador		pol mm	54	1.375	54	1.375	54	1.375	60	1.525	60	1.525
4.27	Largura total considerando roletes guia	Em incrementos de 6,5 mm	b6	pol mm	54,7 a 77,2	1.389 a 1.961	54,7 a 77,2	1.389 a 1.961	56,7 a 79,2	1.440 a 2.012	60,8 a 83,3	1.544 a 2.116	60,8 a 83,3	1.544 a 2.116

TABELA 3 – Velocidades de deslocamento

Patolada padrão e estreita			
Volante de direção <12 graus Velocidade de deslocamento com Unidade de potência à frente (PUF) Sem carga/Com carga			
<i>Imperial</i>		<i>Métrico</i>	
Altura do garfo (pol)	mi/h	Altura do garfo (mm)	km/h
0-24	7,5	0-610	12,0
24-40	7,5	610-1.016	12,0
40-64	7,5-6,0	1.016-1.625	12,0-9,6
64-120	6,0-3,8	1.625-3.048	9,6-6,1
120-152	3,8-2,6	3.048-3.861	6,1-4,2
152-176	2,6-1,8	3.861-4.470	4,2-2,9
176-192	1,8-1,5	4.470-4.877	2,9-2,4
192-216	1,5	4.877-5.486	2,4
216-máx.	1,5	5.486-máx	2,4

(1) A velocidade de deslocamento máxima é reduzida a 80% em um ângulo de direção de 12°; acima de 12°, as velocidades de deslocamento diminuem gradativamente até 50% da velocidade de deslocamento máxima. O ângulo de direção é limitado automaticamente a menos de 12° do deslocamento em linha reta como indicado abaixo:

- Capacidade padrão acima de 192 pol (4.877 mm)

(2) Para empilhadeiras guiadas, de 0 a 60 polegadas (0 a 1.524 mm), as velocidades de deslocamento na direção de deslocamento de Garfo à frente (FF) são aproximadamente 0,5 mi/h (0,8 km/h) inferiores às velocidades de deslocamento na direção de Unidade de potência à frente (PUF). O deslocamento de Garfos à frente para empilhadeiras não guiadas será limitado a uma velocidade máxima de 5,5 mi/h (8,9 km/h)

Equipamento Padrão

1. Sistema operacional Gena da Crown
2. Sistema elétrico de 24, 36 ou 48 V
3. Elevação de alta velocidade (modelos de 48 V)
4. Motores de direção, tração e elevação CA
5. O controle de velocidade de altura linear reduz gradualmente a velocidade de deslocamento à medida que a plataforma sobe
6. Elevação/descida variável
7. Descida Regenerativa
8. Cortes de elevação/descida programáveis (até 6)
 - Seleção de zona: designar cortes de elevação/descida em 3 zonas separadas
9. Controle de tração antiderrapante OnTrac
10. O sistema de frenagem inteligente combina a quantidade ideal de fricção e frenagem por inversão
11. O Sistema de direção inteligente reduz a velocidade de deslocamento automaticamente durante uma curva e proporciona uma direção eletrônica suave
12. Sensor manual de fio (com guiada por fio opcional)
13. Conectividade*
 - Rádio celular
 - Atualizações de firmware da empilhadeira sem fio
 - Coleta de dados de empilhadeira sem fio
 - Transferência das configurações sem fio
14. Hardware InfoLink integrado**
 - Leitor de cartão inteligente
 - Sensor de impacto
 - Rádio Wi-Fi
15. Tela sensível ao toque colorida de 7 pol montada em RAM com alto-falante integrado
 - Tela sensível ao toque capacitiva de 2 mm de espessura opticamente ligada
 - Botões de navegação integrados para aplicações de armazenamento frigorífico/freezer
 - Vários idiomas
- Ícones do status do equipamento
- Painel personalizável com widgets
 - Indicador do volante de direção/guiada por fio
 - Cronômetro
 - Indicador de descarga da bateria
 - Horímetro
 - Altura
 - Relógio
 - Odômetro
 - Seleção de zona
 - Calculadora
- Modos de desempenho
- Lembretes de segurança
- Diagnóstico e solução de problemas de serviço aprimorados
 - Informações e histórico de eventos detalhados
 - Analisador integrado
 - Calibrações passo a passo
 - Programabilidade de recursos
 - Ajuste de configurações de desempenho
- Modo de manutenção**
- Lista de inspeção visual**
- Luz estroboscópica de impacto e tom de alerta audível**
16. Diagnósticos de inicialização e tempo de operação
17. Condicionamento para ambiente corrosivo
18. Unidade de potência resistente
 - Tampas de aço laterais da bateria removíveis
 - Portas da unidade de potência de direção suspensas e articuladas
 - Tampa do compartimento da bateria superior com dobradiça
 - Roletas de bateria com diâmetro de 2 pol (51 mm)
19. Painel de serviço com botões de elevação/descida da plataforma localizado atrás das portas de unidade de potência
20. Válvula de descida manual localizada atrás das portas da unidade de potência
21. Luz de advertência de LED
22. Quatro tamanhos de compartimento da bateria: 14,6 pol (371 mm), 16,8 pol (427 mm), 18,5 pol (470 mm), 21,1 pol (536 mm)
23. Conector da bateria SB 350
24. Fiação codificada por cores
25. Pneu de tração poli de 13 pol (330 mm) de diâmetro
26. Rodas de carga tandem de 6 pol (152 mm) de diâmetro
27. Plataforma centrada no operador
 - Janelas de visibilidade — visibilidades incomparáveis em qualquer elevação
 - Janela superior grande — tela de proteção
 - Janela intermediária do operador exclusiva — tela de proteção
 - Janela do piso central (modelo 1510)
 - Janelas do compartimento do piso laterais
 - Janelas de visibilidade do mastro auxiliar (modelo SP 1520) tela de proteção
 - Acessos laterais em balanço com interruptores de corte e estrutura de gás integrada, enchimento e corda elástica
 - Tapete antifadiga premium
 - Pedal de freio de 6 pol (152 mm) de diâmetro
 - Controles do operador ergonomicamente projetados
 - Controles direito e esquerdo otimizados para combinar tração, elevação/descida e buzina
 - i. Manopla giratória para controle de tração
 - ii. Alavanca para controle de elevação/descida
 - iii. Manopla coberta por uretano com botão de buzina integrado
 - Controle de direção esquerdo
 - i. Orientação do manípulo do volante horizontal e vertical exclusivo ajustável
- ii. Manípulo giratório do volante com insertos de revestimento de uretano
- iii. Manípulo de uretano para estabilidade em corredores guiados
- Compartimento do operador com 78 pol (1.980 mm) de altura
- Armazenamento da plataforma integrado
- Trilhos de montagem do Work Assist integrados
 - Flexibilidade no posicionamento de acessórios Work Assist
 - Cesto organizador do Work Assist montado no centro
- Cinto trava quedas retrátil e cinturão
- Locais de fixação de cinto trava quedas alternativos
- Chave de contato
- Porta de carregamento USB (5 V, 2 A)
28. Garra de palete manual de 1,5 pol (38 mm)
29. Mapas de componentes InfoPoint

Equipamento opcional

1. Xpress Lower
2. Elevação de alta velocidade (modelos de 36 V)
3. Ajustabilidade da altura definida pelo controle fronteiro da unidade de potência esquerda e direita independentes de 4 pol (102 mm)
4. Orientação por fio e/ou trilhos
5. Sistema de controle de final de corredor (necessário fio indutivo ou guia por trilhos)
6. Alta capacidade para patolada padrão
7. Patolada estreita
8. Comprimentos do garfo
9. Detecção de palete/carrinho
10. Interruptor de ativação manual para cortes de elevação/descida
11. Acesso de usuário sem chave
12. Botão de navegação do display (padrão com condicionamento a frio)
13. Proteção superior de policarbonato panorâmica

* As empilhadeiras da Crown com o sistema operacional Gena são produtos conectados. Consulte o site crown.com para obter a política de uso de dados e saber mais.

** Funcional com um plano de serviço InfoLink ativo.

14. Janela de visibilidade superior de vidro transparente
15. Janela de visibilidade intermediária de poliuretano transparente
16. Janelas de visibilidade do mastro auxiliar de poliuretano transparentes (modelo SP 1520)
17. Plataformas do operador de 48 pol (1.220 mm), 54 pol (1.370 mm), 60 pol (1.525 mm) e 64 pol (1.625 mm) de largura
18. Compartimento do operador com 84 pol (2.130 mm) de altura
19. Luzes de trabalho de LED, luzes do teto de LED e ventiladores do operador duplos
20. Faróis de LED
 - Montado na proteção superior, ajustável
 - Montado no mastro
21. Extensões da proteção superior com luzes do compartimento de coleta de LED integradas
22. Farol de trabalho — Azul
23. Alarme de deslocamento
24. Encosto do operador (modelo SP 1520)
25. Acessos laterais de comprimento total com interruptores de corte e estruturas de gás integradas, enchimento e corda elástica
26. Deslocamento elevado dos acessos laterais e funcionalidade de elevação/descida — programáveis
27. Interruptor do retentor do compartimento da bateria
28. Compatível com baterias de íon de lítio V-Force
29. Compatível com célula de combustível
30. Garra de palete manual com largura de 4 pol (102 mm), 6 pol (152 mm) ou variável de 1,5 pol a 6 pol (38 a 152 mm)
31. Garra de palete elétrica com largura variável de 1,5 pol a 6 pol (38 a 152 mm)
32. Preparação de congelamento
 - Inclui condicionamento para ambiente corrosivo, tapete antiderrapante e janelas em tela de proteção
33. Cabo acessório positivo/negativo (na tensão da empilhadeira)
34. Classificação EE UL
35. Corda de ligação do cinto de segurança da lança de 30 pol (762 mm)
36. Tipo de compostos de rodas de carga e pneus de tração
37. Espelhos retrovisores
38. Acessórios Work Assist
 - Alimentação de energia USB adicional
 - Suporte para leitor de código de barras
 - Suporte em RAM
 - Suporte para filme plástico
 - Porta-copo
 - Compartimentos de armazenamento angulados
 - Prancheta
 - Inserção de porta-objetos para cesto organizador padrão
 - Rede de carga
 - Suporte para lixo
 - Bandeja de canto
 - Suporte na janela central
 - Bolsa reutilizável montada na porta
 - Bolso montado na porta
 - Compartimento porta-objetos da unidade de potência magnético grande
39. Pintura especial
40. Extintor de incêndio
41. Plataforma estendida de alumínio
42. Controles fronteiros do garfo ou controles fronteiros duplos (garfo e unidade de potência) (modelo SP 1520)
43. Barreiras com trava mecânica

Sistema operacional Gena da Crown

Aproveita uma estrutura comprovada da Crown de módulo de controle integrado para fornecer uma experiência de usuário aprimorada para operadores, técnicos de manutenção e gerentes. O hardware InfoLink integrado permite a ativação contínua da solução telemática de gerenciamento de frota da Crown.

O Sistema operacional Gena monitora entradas de todos os sensores integrados e responde instantaneamente para controlar sistemas da empilhadeira para um desempenho seguro e otimizado. Todos os módulos de controle estão em constante comunicação através de um barramento CAN (rede de área de controle) para que as informações em tempo real estejam sempre acessíveis ao sistema.

Os recursos padrão de segurança e desempenho aumentam ainda mais a confiança e a produtividade do operador maximizando o fluxo de materiais em aplicações em corredores estreitos. A comunicação da empilhadeira em tempo real com o usuário por meio do display Gena equivale a uma experiência poderosa e rica em dados. Os downloads de firmware sem fio garantem que o sistema operacional Gena possa ser facilmente atualizado sem a necessidade do uso de um aparelho ou notebook.

Display com tela sensível ao toque de 7 pol

A tela sensível ao toque capacitiva de nível industrial oferece menus intuitivos e widgets configuráveis para aumentar o engajamento, a produtividade e a consciência situacional do operador. Gráficos coloridos grandes na tela fornecem uma interface visual reforçada, enquanto um alto-falante integrado fornece tons audíveis exclusivos, específicos para a comunicação na tela.

As telas também oferecem assistência contextual, incluindo alertas, assistência automatizada e dados dinâmicos em tempo real. Mensagens de lembrete de segurança e uma lista de inspeção com dicas visuais* fornecem recursos exclusivos do setor para reforçar o treinamento do operador auxiliando na segurança da instalação.

Um menu de serviço refinado permite a visualização de múltiplas entradas e saídas da empilhadeira e calibrações passo a passo com leituras de tensão que auxiliam na agilização da solução de problemas. Os técnicos podem acessar rapidamente o histórico de serviços, configurar parâmetros de desempenho e ativar ou desativar recursos da empilhadeira através do display.

Plataforma do operador

A Plataforma do operador é projetada para visibilidade, estabilidade e ergonomia, aumentando o conforto e a confiança do operador. A plataforma do operador conta com uma janela de visibilidade superior grande. Um mastro de visibilidade clara projetado pela Crown conta com uma janela

de visibilidade superior através do mastro ao mesmo tempo que oferece visões periféricas desobstruídas quando a plataforma é abaixada. O mastro de alta visibilidade, com elevação totalmente livre, estende as janelas da plataforma superior e intermediária acima dos canais do mastro para visibilidade inigualável e sem obstruções, quando elevado.

Uma janela intermediária padrão exclusiva no setor oferece uma visibilidade excepcional com a unidade de potência à frente em altura. Janelas no piso central e no espaço para armazenamento no piso laterais padrão permitem a fácil visualização sob a plataforma e das patoladas durante a elevação. A SP 1520 conta com janelas do mastro auxiliar padrão que fornecem visibilidade dos garfos à frente elevados abaixo de uma carga elevada. Uma proteção superior panorâmica opcional oferece visualizações desobstruídas sobre a empilhadeira durante a elevação.

O conjunto de controle direito conta com um punho fixo coberto por uretano. O punho possui um botão de buzina integrado e uma manopla giratória no final para controle de tração. Uma alavanca próxima ao punho opera a elevação e a descida. Esse design otimiza a combinação de funções sem sacrificar a estabilidade do operador. O acionamento da tração, elevação/descida e buzina pode ser combinado perfeitamente ao mesmo tempo que se mantém um ponto de contato sólido consistente. O conjunto do controle esquerdo conta com ajuste de orientação do manípulo do volante exclusivo no setor que oferece flexibilidade ao operador em todas as aplicações ao mesmo tempo que ainda mantém um ponto de contato sólido para aumentar a confiança do operador. O manípulo do volante tem um ângulo de 10° para reduzir o esforço de esterçamento na posição vertical. Uma altura de ajuste independente opcional de 4 pol (102 mm) para os controles fronteiros da unidade de potência oferece ainda mais flexibilidade e conforto operacional.

* Funcional com um plano de serviço InfoLink ativo.

O amortecedor da plataforma antifadiga premium, feito de composição microcelular, absorve choques e vibrações. Um pedal de freio de 6 pol (152 mm) de diâmetro tem um design de perfil baixo que é nivelado com o amortecedor da plataforma quando acionado para o máximo conforto. Os acessos laterais de alta capacidade contam com estruturas de gás integradas para fácil elevação e descida, bem como revestimento integrado para um ponto de inclinação confortável ao selecionar pedidos. Ambas as portas incluem uma corda elástica integrada de rápido acesso para coletar etiquetas ou outros documentos usados com frequência. Interruptores de corte de intertravamento padrão desligam a operação da empilhadeira quando os acessos laterais estiverem elevados; no entanto, essa funcionalidade pode ser modificada. Entre em contato com seu revendedor da Crown.

Um pacote opcional de luz/ventilador, que consiste em duas luzes de trabalho, duas luzes de teto e dois ventiladores do operador, oferece maior conforto e confiança ao operador. Trilhos de montagem do Work Assist integrados na estrutura da plataforma proporcionam flexibilidade ao posicionar acessórios e ferramentas de trabalho, aumentando a eficiência do operador. Uma porta de carregamento USB, cesto organizador e compartimentos de armazenamento integrados também são itens padrão. Também é fornecida uma garra de paleta aplicada e liberada com os pés para uso com paletes que possuem longarinas centrais.

Sistema de tração da Crown

O Sistema de tração CA da Crown, aprimorado com a tecnologia Gena, oferece velocidades de deslocamento, aceleração e desaceleração excepcionais, aumentando assim a produtividade. A unidade de tração fabricada pela Crown utiliza engrenagens espirais e helicoidais do motor para o eixo da roda de tração. Um motor de tração montado fixo não gira, minimizando o desgaste nos cabos elétricos.

O controle de velocidade de altura linear padrão proporciona transições de velocidade de deslocamento suaves conforme mudam as alturas da elevação, aumentando a produtividade.

O controle de tração antiderrapante OnTrac padrão monitora a dinâmica da empilhadeira, otimiza o esforço de tração, reduz o giro durante a aceleração, evita o travamento durante a frenagem e pode prolongar a vida útil do pneu. Melhora o desempenho da tração em condições de armazenamento úmido, empoeirado ou preparação de congelamento.

Direção inteligente

O sistema de direção inteligente da Crown reduz a velocidade da empilhadeira automaticamente quando o manipulador do volante é girado além de 12° permitindo uma estabilidade superior da empilhadeira durante as curvas. O sistema operacional Gena monitora a altura da plataforma do operador, a velocidade da empilhadeira e a posição da roda de tração a todo momento. A rotação do manipulador do volante proporciona um retorno suave para o operador. A centralização automática do pneu de tração ocorre na partida.

Frenagem inteligente

O sistema de frenagem inteligente da Crown combina a frenagem de motor variável com um freio de atrito de três etapas para otimizar a segurança e o conforto para o operador. O nível adequado de frenagem é aplicado conforme a altura da plataforma, na direção de deslocamento e do peso da empilhadeira. A força de frenagem é automaticamente reduzida conforme a altura aumenta e a velocidade diminui. A frenagem ideal para a elevação correta proporciona mais confiança e melhor controle ao operador, ao mesmo tempo que elimina paradas bruscas e reduz a oscilação da plataforma. Além disso, o uso do freio de atrito é minimizado, o que prolonga a vida do freio.

A frenagem também pode ser realizada pela frenagem por inversão proporcional, que permite que o operador controle a taxa de desaceleração quando for mais conveniente estender a distância de frenagem.

Sistema hidráulico aprimorado

A bomba de engrenagem e o motor da bomba de CA de alta capacidade são montados em uma unidade integral. A descida regenerativa, bem como a elevação e descida variáveis, são itens padrão em todas as ofertas de tensão.

Uma opção de elevação de alta velocidade, disponível para o modelo de 36 V, e o desempenho de elevação padrão no modelo de 48 V oferecem velocidades de elevação líderes no setor. A opção Xpress Lower, que está disponível para todas as tensões, mais que duplica as velocidades de descida padrão para auxiliar na redução dos tempos de ciclo de seleção.

O amortecimento do cilindro hidráulico oferece um desempenho de elevação e descida suave e consistente durante todo o intervalo da altura de elevação, aprimorando o conforto e a confiança do operador durante a operação.

Conjunto de mastro da Crown

Os mastros de dois e três estágios de alta visibilidade possuem um design de trilho combinado com cilindros de elevação posicionados atrás dos trilhos do mastro. O mastro de três estágios possui um design de forquilha do cilindro central compacto para maior visibilidade na direção da unidade de potência. Guias do mastro integrados entre os canais oferecem uma operação suave e silenciosa durante o deslocamento. A passagem das mangueiras e cabos otimiza a visibilidade em todo o mastro. Os sensores embutidos detectam corrente fraca e desligam a função de descida primária se for detectada uma corrente fraca. A queda negativa do trilho possibilita o calçamento dos roletes do mastro sem a necessidade de grandes desmontagens.

Unidade de potência de perfil baixo de alta capacidade

A unidade de potência é fabricada em aço reforçado. A saia inferior é de aço de 0,75 pol (19 mm) que se desloca a 9 pol (228 mm) de altura para proteger os componentes. As portas de aço resistente suspensas nas dobradiças do pino de alta capacidade protegem os componentes da unidade de potência. O ângulo de abertura das portas é maior para fornecer acesso. As portas podem ser retiradas para manutenção. Os parafusos de fixação da porta possuem um design convexo exclusivo que se encaixa nos orifícios côncavos da porta para um alinhamento e instalação mais rápidos. As tampas laterais da bateria de fácil remoção são todas em aço. Está disponível

um interruptor do retentor do compartimento da bateria. O acesso à bateria superior é possível levantando a tampa. A tampa possui um posto de suporte completo. Um painel padrão está localizado atrás das portas da unidade de potência para fornecer aos técnicos de serviço a funcionalidade de elevação/descida da plataforma.

Rodas e pneus

Pneu de tração de poliuretano, 13 pol (330 mm) de diâmetro x 5,5 pol (140 mm) de largura x 8 pol (203 mm) de diâmetro do cubo. As rodas de carga tandem de poliuretano têm 6 pol (152 mm) de diâmetro x 2,8 pol (70 mm) de largura (4,25 pol (108 mm) de largura para empilhadeiras de alta capacidade). As rodas de poliuretano de guia do corredor opcionais têm 2 pol (51 mm) de largura com 4 pol (102 mm) ou 2,5 pol (64 mm) de diâmetro.

Garfos

2 pol (51 mm) de espessura x 4 pol (102 mm) de largura de aço forjado. Distância entre os garfos (ajustável) de 24 pol (610 mm) a 30 pol (760 mm). O comprimento padrão é 36 pol (915 mm). Complementos opcionais disponíveis.

Opções de dispositivos de aviso

Alertas sonoros

Considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de deslocamento incluem:

- Múltiplos alarmes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade de "atenção" para os pedestres.
- Incomodam operadores e pedestres.

Outras opções disponíveis

Entre em contato com a fábrica para conhecer mais opções.

As dimensões e os dados de desempenho apresentados poderão variar em função das tolerâncias de fabricação. O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, condição do equipamento, como está equipado e as condições da área de operação. Os produtos e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.



crown.com

A Crown está sempre aperfeiçoando seus produtos, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Aviso: nem todos os produtos e acessórios estão disponíveis nos países em que este material é publicado.

Crown, o logotipo Crown, a cor bege, o símbolo Momentum, Work Assist, Gena, InfoLink e V-Force são marcas registradas da Crown Equipment Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

© 2024 Crown Equipment Corporation
SF20897-036 03-24