

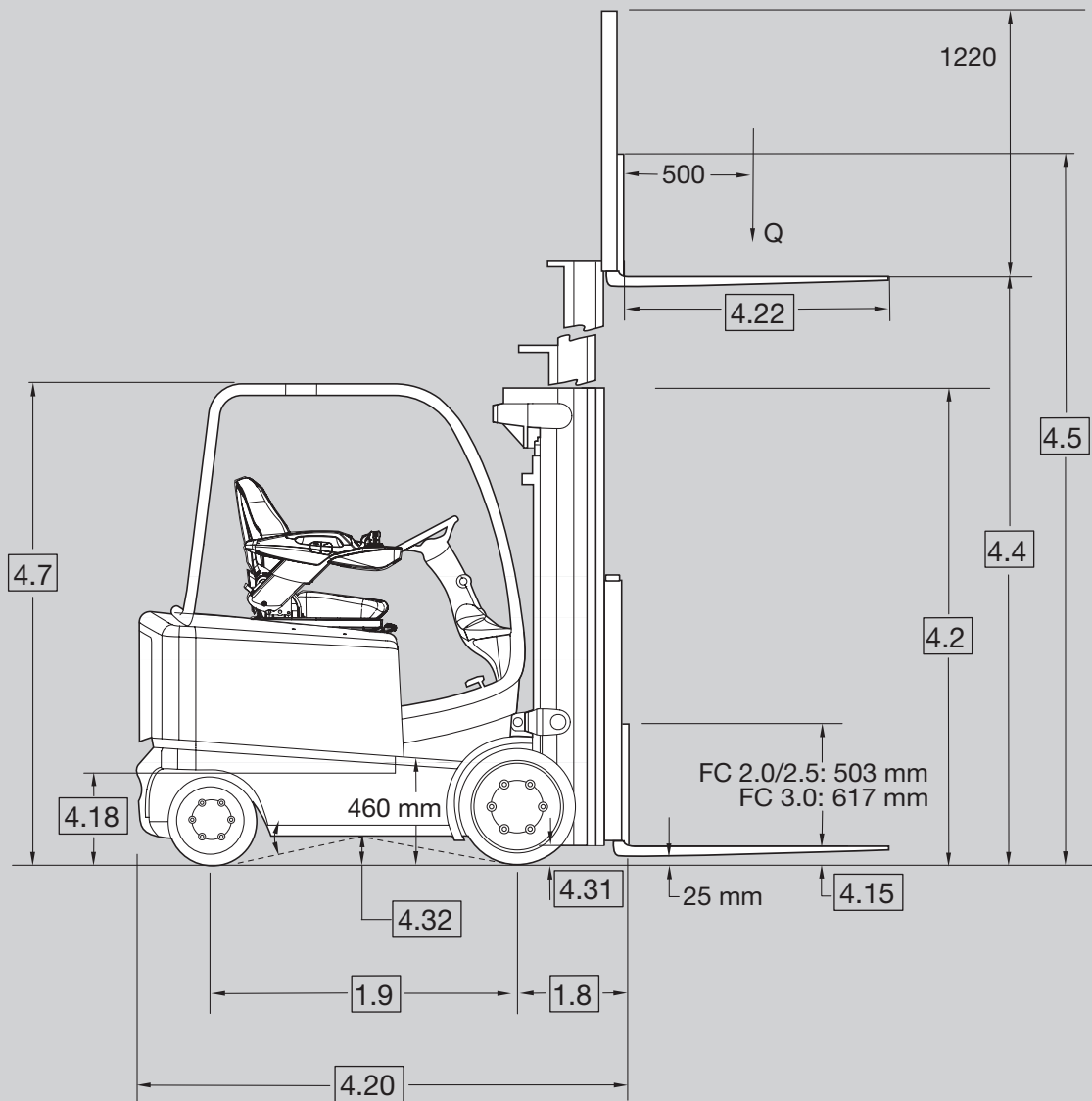
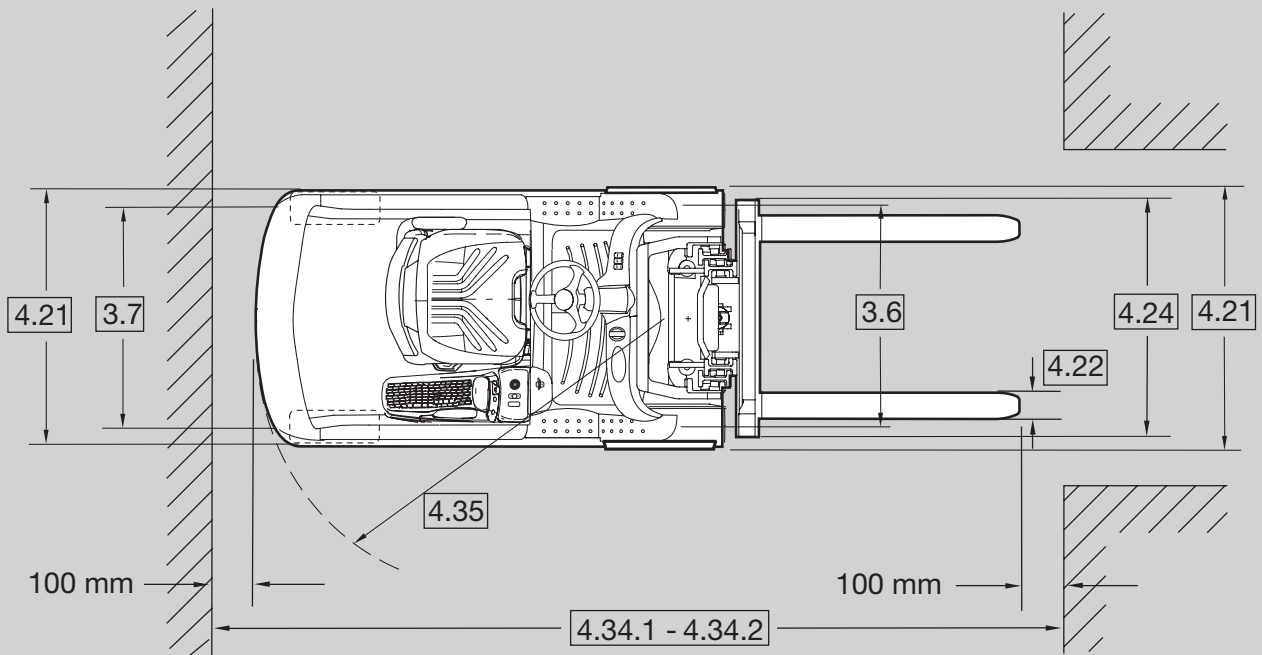
CROWN

FC 5700 SERIE

Specificaties

Elektrische heftruck met
contragewicht 48 V
(vierwiel)





Onderscheidend kenmerk	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Model			FC 5715 - 2.0	FC 5725 - 2.0		
	1.3	Voedingsbron	Elektrisch		Volt	48		
	1.4	Type bestuurder				zittend		
	1.5	Nominaal hefvermogen		Q	t	2,0		
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	500		
	1.8	Lastafstand		x	mm	400		
	1.9	Wielbasis		y	mm	1260	1390	
	Gewicht	2.1	Servicegewicht	zonder batterij		kg	3282	3266
2.2		Asbelasting	met last, voor/achter		kg	5461 / 855	5491 / 860	
2.3		Asbelasting	zonder last, voor/achter		kg	2170 / 2304	2200 / 2336	
Banden/wielen/chassis	3.1	Banden				Rubber		
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	533 x 178 x 381		
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	406 x 152 x 267		
	3.5	Wielen	aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)				2x / 2	
	3.6	Profiel	voor, standaard/optioneel	b10	mm	937 / 1029		
	3.7	Profiel	achter	b11	mm	914		
	Afmetingen	4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	°	5 / 5	
4.2		Ingeschoven masthoogte		h1	mm	zie tabel 1		
4.3		Vrije heffing		h2	mm	zie tabel 1		
4.4		Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 1		
4.5		Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	zie tabel 1		
4.7		Hoogte van beschermkap	standaard/optioneel	h6	mm	2250 / 2120, 2185, 2300*		
4.8		Stoelhoogte met betrekking tot SIP/stahoogte		h7	mm	1251		
4.12		Hoogte koppeling	.	h10	mm	240		
4.15		Vorkhoogte		h13	mm	70		
4.18		Hoogte bodem batterij	met/zonder rollen		mm	442 / 434		
4.20		Voorboulengte		l2	mm	1990	2150	
4.21		Totale breedte	standaard, voor/achter	b1	mm	1115 / 1100		
			optie met breder spoor, voor/achter	b1	mm	1210 / 1100		
4.22		Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s x e	mm	45 x 100		
			standaard/optioneel	l	mm	990 / 800, 915, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525		
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B				2 A		
4.24		Breedte vorkenbord	met/zonder laststeunrek	b3	mm	1120 / 965		
4.31		Grondspeling	met last, onder mast	m1	mm	76		
4.32		Grondspeling	midden wielbasis	m2	mm	122		
4.34.1		Gangpadbreedte	voor pallets 1000 x 1200 diagonaal	Ast	mm	3311	3451	
4.34.2		Gangpadbreedte	voor pallets 800 x 1200 in lengterichting	Ast	mm	3491	3631	
4.35		Draaicirkel		Wa	mm	1690	1830	
Prestaties		5.1	Rijsnelheid	met last/zonder last		km/u	17,7 / 19,7	
	5.2	Hefsnelheid	met last/zonder last		m/s	0,57 / 0,58		
	5.3	Daalsnelheid	met last/zonder last, handmatig		m/s	0,46		
	5.3	Daalsnelheid	met last/zonder last, EPV		m/s	0,51		
	5.5	Trekkracht	met last/zonder last, 60 min.		N	4070 / 4462	3991 / 4384	
	5.6	Max. trekkracht	met last/zonder last		N	16089 / 16481	16010 / 16403	
	5.7	Klimvermogen	met last/zonder last, 30 min.		%	11,6 / 17,3	10,8 / 15,8	
	5.8	Max. klimvermogen	met last/zonder last, 5 min.		%	24,8 / 37,2	23,2 / 33,8	
	5.9	Acceleratietijd	met last/zonder last, 10 m		s	4,2 / 3,8		
	5.10	Bedrijfsrem	bedrijfsrem/parkeerrem			Pedaal, motorrem - Elektrisch bekrachtigd / Autom. - Elektrisch		
Elektrische motor	6.1	Tractiemotor	bij S2 60 min.		kW	2 x 7,9		
	6.2	Pompmotor	bij S3 15%		kW	11,4		
	6.3	Max. afmetingen batterijhouder	DIN43531, zonder rollen	l x b x h	mm	692 x 983 x 565**	837 x 983 x 565**	
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit 5 u		V/Ah	48 / 630	48 / 840	
	6.5	Batterijgewicht	min./max.		kg	1195 / 1450	1270 / 1815	
10.1	Beschikbare werkdruk voor voorzetstukken				bar	230		
10.2	Hoeveelheid olie voor voorzetstukken				l/min	56,8		

* Beschermkaphoogte van 2.300 mm alleen in combinatie met draaistoel

** Neem contact op met Crown voor batterijschema's

Onderscheidend kenmerk	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Model			FC 5715 - 2.5	FC 5725 - 2.5	FC 5745 - 2.5	
	1.3	Voedingsbron	Elektrisch		Volt	48		
	1.4	Type bestuurder				zittend		
	1.5	Nominaal hefvermogen		Q	t	2,5		
	1.6	Lastwaartepunt		c	mm	500		
	1.8	Lastafstand		x	mm	400		
	1.9	Wielbasis		y	mm	1260	1390	1390
	Gewicht	2.1	Servicegewicht	zonder batterij		kg	3666	3570
2.2		Asbelasting	met last, voor/achter		kg	6239 / 605	6201 / 882	6232 / 887
2.3		Asbelasting	zonder last, voor/achter		kg	2268 / 2596	2259 / 2585	2264 / 2591
Banden/wielen/chassis	3.1	Banden				Rubber		
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	533 x 178 x 381		
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	406 x 152 x 267		
	3.5	Wielen	aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2x / 2		
	3.6	Profiel	voor, standaard/optioneel	b10	mm	937 / 1029		
	3.7	Profiel	achter	b11	mm	914		
	Afmetingen	4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	°	5 / 5	
4.2		Ingeschoven masthoogte		h1	mm	zie tabel 1		
4.3		Vrije heffing		h2	mm	zie tabel 1		
4.4		Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 1		
4.5		Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	zie tabel 1		
4.7		Hoogte van beschermkap	standaard/optioneel	h6	mm	2250 / 2120, 2185, 2300*		
4.8		Stoelhoogte met betrekking tot SIP/stahoogte		h7	mm	1251		
4.12		Hoogte koppeling	.	h10	mm	240		
4.15		Vorkhoogte		h13	mm	70		
4.18		Hoogte bodem batterij	met/zonder rollen		mm	442 / 434		
4.20		Voorbouw lengte		l2	mm	2070	2150	2230
4.21		Totale breedte	standaard, voor/achter	b1	mm	1115 / 1100		
			optie met breder spoor, voor/achter	b1	mm	1210 / 1100		
4.22		Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s x e	mm	45 x 100		
			standaard/optioneel	l	mm	990 / 800, 915, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525		
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B				2 A		
4.24		Breedte vorkenbord	met/zonder laststeunrek	b3	mm	1120 / 965		
4.31		Grondspeling	met last, onder mast	m1	mm	76		
4.32		Grondspeling	midden wielbasis	m2	mm	122		
4.34.1		Gangpadbreedte	voor pallets 1000 x 1200 diagonaal	Ast	mm	3381	3451	3527
4.34.2		Gangpadbreedte	voor pallets 800 x 1200 in lengterichting	Ast	mm	3561	3631	3706
4.35		Draaicirkel		Wa	mm	1760	1830	1905
Prestaties		5.1	Rijsnelheid	met last/zonder last		km/u	17,7 / 19,7	
	5.2	Hefsnelheid	met last/zonder last		m/s	0,52 / 0,58		
	5.3	Daalsnelheid	met last/zonder last, handmatig		m/s	0,46		
	5.3	Daalsnelheid	met last/zonder last, EPV		m/s	0,51		
	5.5	Trekkracht	met last/zonder last, 60 min.		N	3896 / 4387	3848 / 4339	3847 / 4338
	5.6	Max. trekkracht	met last/zonder last		N	15915 / 16406	15867 / 16358	15866 / 16357
	5.7	Klimvermogen	met last/zonder last, 30 min.		%	10,0 / 15,9	9,6 / 15,0	9,6 / 15,0
	5.8	Max. klimvermogen	met last/zonder last, 5 min.		%	21,6 / 34,0	20,8 / 32,2	20,8 / 32,1
	5.9	Acceleratietijd	met last/zonder last, 10 m		s	4,4 / 3,9		
	5.10	Bedrijfsrem	bedrijfsrem/parkeerrem			Pedaal, motorrem - Elektrisch bekrachtigd / Autom. - Elektrisch		
Elektrische motor	6.1	Tractiemotor	bij S2 60 min.		kW	2 x 7,9		
	6.2	Pompmotor	bij S3 15%		kW	11,4		
	6.3	Max. afmetingen batterijhouder	DIN43531, zonder rollen	l x b x h	mm	692 x 983 x 565**	837 x 983 x 565**	924 x 983 x 565**
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit 5 u		V/Ah	48 / 630	48 / 840	48 / 945
	6.5	Batterijgewicht	min./max.		kg	1195 / 1450	1270 / 1815	1410 / 1930
10.1	Beschikbare werkdruk voor voorzetstukken				bar	230		
10.2	Hoeveelheid olie voor voorzetstukken				l/min	56,8		

* Beschermkaphoogte van 2.300 mm alleen in combinatie met draaistoel

** Neem contact op met Crown voor batterijschema's

Onderscheidend kenmerk	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Model			FC 5725 - 3.0	FC 5745 - 3.0	
	1.3	Voedingsbron	Elektrisch		Volt	48	
	1.4	Type bestuurder				zittend	
	1.5	Nominaal hefvermogen		Q	t	3,0	
	1.6	Lastwaartepunt		c	mm	500	
	1.8	Lastafstand		x	mm	410	
	1.9	Wielbasis		y	mm	1390	
	Gewicht	2.1	Servicegewicht	zonder batterij		kg	3720
2.2		Asbelasting	met last, voor/achter		kg	7158 / 977	7269 / 1093
2.3		Asbelasting	zonder last, voor/achter		kg	2443 / 3007	2132 / 3323
Banden/wielen/chassis	3.1	Banden				Rubber	
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	533 x 203 x 381	
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	406 x 152 x 267	
	3.5	Wielen	aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2x / 2	
	3.6	Profiel	voor, standaard/optioneel	b10	mm	965 / 1005	
	3.7	Profiel	achter	b11	mm	914	
	Afmetingen	4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	°	5 / 5
4.2		Ingeschoven masthoogte		h1	mm	zie tabel 2	zie tabel 3
4.3		Vrije heffing		h2	mm	zie tabel 2	zie tabel 3
4.4		Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 2	zie tabel 3
4.5		Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	zie tabel 2	zie tabel 3
4.7		Hoogte van beschermkap	standaard/optioneel	h6	mm	2250 / 2120, 2185, 2300*	
4.8		Stoelhoogte met betrekking tot SIP/stahoogte		h7	mm	1251	
4.12		Hoogte koppeling	.	h10	mm	240	
4.15		Vorkhoogte		h13	mm	70	
4.18		Hoogte bodem batterij	met/zonder rollen		mm	442 / 434	
4.20		Voorbouw lengte		l2	mm	2235	2315
4.21		Totale breedte	standaard, voor/achter	b1	mm	1160 / 1100	
			optie met breder spoor, voor/achter	b1	mm	1220 / 1100	
4.22		Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s x e	mm	45 x 127	
			standaard/optioneel	l	mm	990 / 800, 915, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525	
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B				3 A	
4.24		Breedte vorkenbord	met/zonder laststeunrek	b3	mm	1120 / 965	
4.31		Grondspeling	met last, onder mast	m1	mm	76	
4.32		Grondspeling	midden wielbasis	m2	mm	122	
4.34.1		Gangpadbreedte	voor pallets 1000 x 1200 diagonaal	Ast	mm	3536	3607
4.34.2		Gangpadbreedte	voor pallets 800 x 1200 in lengterichting	Ast	mm	3716	3786
4.35		Draaicirkel		Wa	mm	1905	1975
Prestaties		5.1	Rijsnelheid	met last/zonder last		km/u	17,7 / 19,7
	5.2	Hefsnelheid	met last/zonder last		m/s	0,47 / 0,58	0,41 / 0,58
	5.3	Daalsnelheid	met last/zonder last, handmatig		m/s	0,46	
	5.3	Daalsnelheid	met last/zonder last, EPV		m/s	0,51	
	5.5	Trekkracht	met last/zonder last, 60 min.		N	3665 / 4253	3679 / 4268
	5.6	Max. trekkracht	met last/zonder last		N	15684 / 16272	15698 / 16287
	5.7	Klimvermogen	met last/zonder last, 30 min.		%	8,4 / 13,8	8,5 / 14,0
	5.8	Max. klimvermogen	met last/zonder last, 5 min.		%	18,3 / 29,4	18,5 / 29,8
	5.9	Acceleratietijd	met last/zonder last, 10 m		s	4,6 / 4,0	
	5.10	Bedrijfsrem	bedrijfsrem/parkeerrem			Pedaal, motorrem - Elektrisch bekrachtigd / Autom. - Elektrisch	
Elektrische motor	6.1	Tractiemotor	bij S2 60 min.		kW	2 x 7,9	
	6.2	Pompmotor	bij S3 15%		kW	11,4	
	6.3	Max. afmetingen batterijhouder	DIN43531, zonder rollen	l x b x h	mm	837 x 983 x 565**	924 x 983 x 565**
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit 5 u		V/Ah	48 / 840	48 / 945
	6.5	Batterijgewicht	min./max.		kg	1270 / 1815	1410 / 1930
10.1	Beschikbare werkdruk voor voorzetstukken				bar	230	
10.2	Hoeveelheid olie voor voorzetstukken				l/min	56,8	

* Beschermkaphoogte van 2.300 mm alleen in combinatie met draaistoel

** Neem contact op met Crown voor batterijschema's

Tabel 1 Hefmast

FC 57X5 - 2.0 / 2.5					TL-hefmast							
4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	$^{\circ}$	5 / 5						5/3	
4.2	Ingeschoven masthoogte		h_1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025	3175
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek	h_2	mm	145						145	
		zonder laststeunrek	h_2		145						145	
4.4	Hefhoogte		h_3	mm	3200	3505	3810	3935	4035	4315	4645	4925
4.5	Uitgeschoven masthoogte	met laststeunrek	h_4	mm	4445	4750	5055	5185	5285	5565	5895	6175
		zonder laststeunrek	h_4	mm	3785	4090	4395	4525	4625	4905	5235	5515

FC 57X5 - 2.0 / 2.5					TF-hefmast							
4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	$^{\circ}$	5 / 5						5/3	
4.2	Ingeschoven masthoogte		h_1	mm	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek	h_2	mm	710	860	1015	1165	1320	1470	1625	1775
		zonder laststeunrek	h_2	mm	1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460
4.4	Hefhoogte		h_3	mm	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975
4.5	Uitgeschoven masthoogte	met laststeunrek	h_4	mm	4145	4445	4750	5055	5360	5665	5920	6225
		zonder laststeunrek	h_4	mm	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5185	5490

FC 57X5 - 2.0 / 2.5					TT-hefmast							
4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	$^{\circ}$	5 / 5						5/3	
4.2	Ingeschoven masthoogte		h_1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875	3025	3175
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek	h_2	mm	860	1015	1165	1320	1470	1625	1775	1930
		zonder laststeunrek	h_2	mm	1600	1750	1905	2055	2205	2360	2510	2665
4.4	Hefhoogte		h_3	mm	4775	5230	5485	5865	6245	6550	7010	7390
4.5	Uitgeschoven masthoogte	met laststeunrek	h_4	mm	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8230	8610
		zonder laststeunrek	h_4	mm	5285	5745	5995	6380	6760	7065	7520	7900

FC 57X5 - 2.0 / 2.5					Viertrapsmast				
4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	$^{\circ}$	5 / 3				
4.2	Ingeschoven masthoogte		h_1	mm	2110	2265	2415	2570	2720
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek	h_2	mm	860	1015	1165	1320	1470
		zonder laststeunrek	h_2	mm	1520	1675	1825	1980	2130
4.4	Hefhoogte		h_3	mm	6095	6550	7010	7465	7920
4.5	Uitgeschoven masthoogte	met laststeunrek	h_4	mm	7345	7800	8255	8715	9170
		zonder laststeunrek	h_4	mm	6655	7115	7570	8030	8485

Tabel 2 Hefmast

FC 5725 - 3.0					TL-hefmast					
4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	$^{\circ}$	5 / 5					
4.2	Ingeschoven masthoogte		h_1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek	h_2	mm	145					
		zonder laststeunrek	h_2		145					
4.4	Hefhoogte		h_3	mm	2995	3300	3605	3810	4040	4320
4.5	Uitgeschoven masthoogte	met laststeunrek	h_4	mm	4245	4550	4855	5055	5285	5565
		zonder laststeunrek	h_4	mm	3685	3990	4295	4500	4725	5005

FC 5725 - 3.0					TF-hefmast						
4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	$^{\circ}$	5 / 5						
4.2	Ingeschoven masthoogte		h_1	mm	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek	h_2	mm	710	860	1015	1165	1320	1470	1625
		zonder laststeunrek	h_2		1320	1470	1625	1775	1930	2080	2235
4.4	Hefhoogte		h_3	mm	2740	3045	3350	3630	3935	4240	4495
4.5	Uitgeschoven masthoogte	met laststeunrek	h_4	mm	3990	4295	4600	4880	5185	5490	5715
		zonder laststeunrek	h_4	mm	3380	3685	3990	4270	4575	4880	5135

FC 5725 - 3.0					TT-hefmast					
4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	$^{\circ}$	5 / 5					
4.2	Ingeschoven masthoogte		h_1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek	h_2	mm	860	1015	1165	1320	1470	1625
		zonder laststeunrek	h_2		1470	1625	1775	1930	2080	2235
4.4	Hefhoogte		h_3	mm	4570	5025	5280	5665	6045	6350
4.5	Uitgeschoven masthoogte	met laststeunrek	h_4	mm	5820	6275	6530	6910	7290	7595
		zonder laststeunrek	h_4	mm	5210	5665	5920	6300	6685	6985

Tabel 3 Hefmast

FC 5745 - 3.0					TL-hefmast					
4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	$^{\circ}$	5 / 5					
4.2	Ingeschoven masthoogte		h_1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek	h_2	mm	150					
		zonder laststeunrek	h_2		150					
4.4	Hefhoogte		h_3	mm	2920	3200	3530	3810	4025	4315
4.5	Uitgeschoven masthoogte	met laststeunrek	h_4	mm	4170	4445	4780	5055	5285	5565
		zonder laststeunrek	h_4	mm	3610	3890	4220	4500	4725	5005

FC 5745 - 3.0					TF-hefmast						
4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	$^{\circ}$	5 / 5						
4.2	Ingeschoven masthoogte		h_1	mm	1960	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek	h_2	mm	710	860	1015	1165	1320	1470	1625
		zonder laststeunrek	h_2		1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180
4.4	Hefhoogte		h_3	mm	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445
4.5	Uitgeschoven masthoogte	met laststeunrek	h_4	mm	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690
		zonder laststeunrek	h_4	mm	3355	3660	3965	4270	4575	4880	5135

FC 5745 - 3.0					TT-hefmast					
4.1	Kanteling mast, vorkenbord	voorwaarts/achterwaarts	α / β	$^{\circ}$	5 / 5					
4.2	Ingeschoven masthoogte		h_1	mm	2110	2265	2415	2570	2720	2875
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek	h_2	mm	860	1015	1165	1320	1470	1625
		zonder laststeunrek	h_2		1420	1570	1725	1875	2030	2180
4.4	Hefhoogte		h_3	mm	4340	4800	5050	5435	5815	6120
4.5	Uitgeschoven masthoogte	met laststeunrek	h_4	mm	5590	6050	6300	6685	7065	7370
		zonder laststeunrek	h_4	mm	5030	5490	5745	6125	6505	6810

Standaarduitvoering

1. Access 1 2 3[®] uitgebreide systeembesturing van Crown
2. Intrinsic Stability System™
 - Rijsnelheidsbeperking en aangepaste remregeling wanneer de vorken zich boven de vrije hefhoogte bevinden
 - Voorwaartse kantelblokkering beperkt de voorwaartse kanteling boven de vrije hefhoogte voor maximale stabiliteit
 - Contragewicht ontworpen voor optimale stabiliteit
 - Snelheidsvermindering in bochten
 - Hellingstopfunctie
 - Snelheidsregeling op hellingen
3. e-GEN[®]-remsysteem met automatische parkeerrem
4. In- en uitstappen van bestuurder
 - Instaphoogte 460 mm
 - Beschermkap met buisvormige staander voor eenvoudige houvast
 - Speciaal gevormde stoelzitting op batterij voor eenvoudig in- en uitstappen
 - Afgeronde vloerplaatranden
 - Grote, onbelemmerde vloerplaat
5. Ontwerpeigenschappen voor bestuurder
 - Laag dashboard voor goed zicht op vorken en vloer
 - Breed venster voor goed zicht
 - Comfortabele verende bestuurdersstoel MSG 65 in vinyl met heupsteun
 - Verstelbaar stuurbedienings-element voor kanteling met gevormde stuurkolom
 - Draaiknop met grepen
 - Verstelbare D4-armsteun met bedieningshendels met vingertopbediening
 - Met de duim bedienbare rijrichtingschakelaar
 - Rubber vloermat/pedalen met rubberbekleding
 - Speciaal gevormd contragewicht voor goed zicht naar achteren
 - Magnetisch, oranje opbergbakje op het stoeldek
6. Door Crown vervaardigde tractie- en hefmotor
7. 48 volt-systeem
8. SBE 320 blauwe batterijaansluiting
9. Crown-display
 - Batterijontladingmeter met hefonderbreking en herstartfunctie
 - Parkeerremindicator
 - Urenteller/rijafstand/stopwatch
 - Toegang met gebruikerscode mogelijk
- Gebeurtenis codedisplay met vijf (5) toetsen
- Access 1 2 3-diagnose
- Instelling van prestatieniveau P1, P2, P3
10. Doorkijkmast met in lijn geplaatste slangen
11. Beschermkap met watervalontwerp
12. Batterij toegankelijk voor verwijdering via boven- of zijkant
13. Batterijgrendel aan de zijkant met vergrendeling en foutaanduiding
14. Zonder gereedschap uitneembare vloerplaten
15. Pakket voor bediening op laadperrons
16. Kleurgecodeerde bedrading
17. InfoPoint[®]-systeem
18. Ventiel met drie spoelen
19. Hydraulische koppelingen met O-ringafdichting
20. Batterijontkoppelingshendel
21. Hefonderbreking
22. Hydraulisch systeem en on-demand stuursysteem met wisselstroom
23. Aanhangbout

Optionele uitrusting

1. Diepvries- en corrosiebestendige uitvoering
2. Geschikt voor InfoLink[®]
3. TL-, TF-, TT- en viertrapsmast
4. Gepolijste en conische vorken
5. Diverse vorklengten
6. Enkel- of dubbelwerkende hydraulische aansluitingen met snelkoppeling
7. Achteruitkijkspiegel
8. Drukregelaar en -meter voor voorzetstukken
9. Speciale voorwaartse kanteling
10. Keuze uit bedieningshendels
 - Verstelbare Crown D4-armsteun met:
 - Bediening met dubbele hendel
 - Bediening met minihendel
 - Gecombineerde bediening met dubbele en minihendel
 - Handbediende hendels, uit het midden geplaatste bedieningshendels met urethaanbekleding en voelbare feedback
11. Bedieningselementen voor rijrichting
 - Voetbediende rijrichtingbesturing
 - Hendel in Crown D4-armsteun (alleen beschikbaar voor bediening met minihendel, dubbele hendel of de combinatie van mini- en dubbele hendel)
 - Hendel links in het stuurwiel geïntegreerd
12. Opbergbakje
13. Verende bestuurdersstoel in textiel
14. Kantelpositiehulp

15. Achteruitrijlicht, remlicht en achterlicht
16. Zwaailichten
17. Geluidssignaal bij het rijden
18. Vloerspot, blauw of rood
19. Vloerlijverlichting, blauw of rood
20. Voetbediende rijrichtingbesturing
21. Batterijgrendel met lange handgreep
22. Volledige zijdeuren voor batterij
23. Batterijcompartiment met rollen
24. Accessoireskabel 48 volt
25. Brede bandprofielen
26. Laststeunrek, verschillende hoogten
27. Beschermkap voor indrijvingsrekken
28. Streepvrije, vlakke of geprofileerde rubberbanden
29. Work Assist[®]-accessoires
 - Klembord
 - Haak
 - Opbergnet
 - Opbergbak met magneet
 - Klembord aan stoeldek
 - Accessoiresklem
 - Montagesysteem voor terminal
 - Krimpverpakkinghouder
 - Bekerhouder
 - Verscheidene opbergvakken
30. Handgreep met claxonknop op achterste staander
31. Draaistoel
32. Lichten aan met sleutelschakelaar
33. Voorzetstukken:
 - Geïntegreerde of aangehaakte sideshift
 - Dozenklem
 - Vorkpositionerinrichting met sideshift
 - Duwen/trekken
 - Enkel/dubbel
34. Beschermkapafdekkingen
 - Polycarbonaat
 - 2x2 draadgaas
35. DIN A 320 batterijaansluiting
36. 5e functie
37. Opties voor snel laden
38. Geschikt voor Crown V-Force[®] lithium

Rij-eigenschappen

De FC 5700 draagt de voordelen van Crowns uitmuntende ontwerp en engineering. De talrijke eigenschappen verbeteren het comfort van de bestuurder en bevorderen de productiviteit.

De lage instaphoogte van 460 mm vergemakkelijkt in hoge mate het in- en uitstappen voor de bestuurder. Een laag, gestroomlijnd batterijdeksel helpt de bestuurder om plaats te nemen in de bestuurdersstoel. De beschermkap is zo gevormd dat het venster voor in- en uitstappen open kan. De buisvormige staanders bieden een

handige houvast voor bestuurders van verschillende lengte. In- en uitstappen wordt verder vergemakkelijkt door de compacte en kantelbare stuurkolom en het stuurwiel.

De kantelbare stuurkolom met veerbelasting kan eenvoudig worden weggeduwd. De vloerplaat is onbelemmerd en met rubber bekleed zodat de bestuurder geen trillingen voelt. De speciaal gevormde vloerplaat verbetert het zicht op de aandrijfwielen, waardoor schade aan producten en pallets kan worden verminderd.

Het rempedaal vereist minder kracht.

De verhoudingen van pedaal tot pedaal en van vloer tot pedaal zijn geoptimaliseerd met het oog op comfort.

Waar u ook kijkt, het zicht is optimaal: het lage dashboard met goed zicht op de vorken en het vorkenbord, de doorkijkmast, de compacte stuurkolom, de speciaal gevormde vloerplaat en het watervalontwerp van de beschermkap dragen bij aan het superieure zicht.

Met de hydraulische bedieningshendels kunnen tot vier hydraulische functies moeiteloos worden gecombineerd. Bedieningshendels met vingertopbediening zijn geïntegreerd in de verstelbare armsteun. Wanneer bestuurders handschoenen dragen, is bediening met dubbele hendel aanbevolen. De handbediende hendels zijn bekleed met urethaan en hebben een voelbare feedback voor meer gebruiksgemak. De bedieningselementen werken alert en met minimale inspanning.

De batterijontkoppelingshendel is goed bereikbaar en eenvoudig in gebruik. Optionele werklichten of een ventilator worden bediend met eenvoudige en handig geplaatste tuimelschakelaars. In het midden van het stuurwiel zit een grote claxonknop.

Tractiesysteem van Crown

Crown gebruikt een tractiesysteem met wisselstroom van de nieuwste generatie, versterkt met Access 1 2 3[®]-technologie. Crown onafhankelijk gestuurde tractiemotoren met wisselstroom zijn speciaal ontworpen voor optimale systeemintegratie tussen tractie- en remregeling. Dit besturingssysteem voldoet aan de vraag naar systemen met hoog rendement, aangepast aan de koppelvereisten van elke klant.

De Access 1 2 3-technologie van Crown garandeert optimale

prestaties en besturing via een communicatie-interface voor zowel bestuurders als monteurs, intelligente coördinatie van heftrucksystemen en vereenvoudigd onderhoud met geavanceerde diagnose.

Deze technologie wordt gebruikt voor eenvoudige storingsanalyse, toegang tot de foutengeschiedenis en instelling van prestatiekenmerken.

De handig geplaatste zekeringenkast bevat alle testpunten, stuurzekeringen en centrale bedrading voor eenvoudige storingsanalyse. Er kunnen drie prestatieniveaus worden geselecteerd naargelang de ervaring van de bestuurder of de vereisten van de toepassing.

e-GEN®-remsysteem

Het systeem voor remmen op de motor met energieretourwinning is geoptimaliseerd en bekrachtigd met elektrische wrijvingsremmen, waardoor onderhoud voor typische natte, schijf- of trommelremmen overbodig is.

Hierdoor wordt de remopdracht van de bestuurder gekoppeld aan de juiste stopkracht en de huidige bedrijfsomstandigheden van de truck.

Door de Access 1 2 3-tractieregeling met gesloten loop wordt de truck stationair gehouden tot de volgende rijopdracht, zelfs op een helling. De automatische elektrische parkeerremmen worden geactiveerd wanneer de bestuurder de stoel verlaat, er geen rijopdracht is gegeven of de batterijvoeding is losgekoppeld.

Stuursysteem

Het volledig hydrostatische systeem met dubbelwerkende gelijkloopcilinder zorgt voor een alert stuuffect in beide richtingen (4,8 draaibewegingen om het wiel volledig te draaien). Het robuuste asframe en de gesmede stuurstang en verbindingsschakels maken afstelling overbodig. De in een stuk gesmede stuurstang en conische rollagers van de hoofdpen verhogen de levensduur en het onderhoudsgemak. Bolvormige lagers met conische pennen in de verbindingsschakels sluiten elke speling in het stangenstelsel uit. Alle lagers zitten in afgedichte ruimten tegen het binnendringen van vervuulende stoffen en hebben smeernippels.

De lastafhankelijke hydrostatische sturing is een on-demand systeem dat het energieverbruik vermindert.

De stuurboom vereist minimale inspanningen van de bestuurder voor soepel en rustig sturen.

De stuurgeometrie is aangepast aan de controller om onder alle hoeken soepel te kunnen sturen. Als gevolg daarvan ondervinden de banden minder wrijving en gaan ze langer mee.

Beide motoren worden bekrachtigd, zelfs in de krapste bochten. Daardoor kan de truck ook vanuit een startpositie met volledig gedraaid stuurwiel beter versnellen, draaien en manoeuvreren.

De snelheidsvermindering in bochten past het vermogen van de tractiemotor aan volgens de mate waarin de truck draait. Het resultaat is een soepele en stabiele besturing die het vertrouwen van de bestuurder vergroot en de productiviteit bevordert.

Hydraulisch systeem

De hoogwaardige regelklep voor hydraulische functies garandeert nauwkeurige dosering bij het heffen, kantelen en de bediening van accessoires. Het compenserende gedeelte in de klep zorgt voor een herhaalbare functiesnelheid, ongeacht de belastingstoestand. De bediening van de hydraulische hendel vereist een minimum aan kracht, waardoor spanning wordt verminderd. Het compenserende gedeelte verbetert bovendien de globale efficiëntie van het systeem.

De kantelcompensatie voorkomt het uitvallen of versnellen van de kanteling bij het gelijktijdig uitvoeren van functies.

Door Crowns hef- en kantelvergrendelsysteem is een grotere voorwaartse kanteling mogelijk bij lage vorkhoogten; bij hoge vorkhoogten is de voorwaartse kanteling beperkt om de stabiliteit van de truck te verbeteren wanneer de vorken zijn opgeheven.

Het modulaire ontwerp van de regelkleppen vereenvoudigt de toevoeging van extra functies. De maximale daalsnelheid wordt beperkt door een drukregeldoorstroomventiel en snelheidszekeringen. Geïntegreerde demping van de hydraulische cilinders zorgt voor een schokvrije mastverho-

FC 5700 Serie

ging. Alle pluñers van hefcilinders zijn met metaalplaat bekleed en worden in de hydraulische olie teruggedrokken voor extra corrosiebescherming wanneer de vorken zijn neergelaten.

Het stalen oliereservoir vormt een geheel met het frame om de warmte van de hydraulische olie gemakkelijker te verspreiden en af te vloeien. Dit schone en lekvrije ontwerp omvat een zuigfilter met afzonderlijke en gemakkelijk bereikbare vulopening en een oliepeilstok met ontluuchtingsfilters. De olie wordt teruggevoerd via een vervangbaar opschroefbaar oliefilter. Het hydraulische systeem zorgt voor continue filtratie.

Door Crown vervaardigde hefmastconstructie

De hefmast is op vier punten aan de truck bevestigd, zodat de lastkrachten goed worden verdeeld. Twee bevestigingspunten bevinden zich op het frame, waar de kantelcilinders zijn gemonteerd. De kantelcilinders hebben bolvormige bussen die bestand zijn tegen vervorming door uit het middelpunt geplaatste belasting. Twee tapbouten met grote diameter verbinden de hefmast met de aandrijfeenheden.

De doorkijkmast heeft een ontwerp met in elkaar geschoven rails en hefcilinders achter de rails. De zwaar uitgevoerde hefmast is ontwikkeld voor een soepele en betrouwbare werking. De grote schijven en de plaatsing van de hydraulische slangen verminderen slijtage en verlengen de levensduur van de slangen. De slangen worden in lijn en niet naast elkaar geplaatst voor minder visuele belemmering. Grote hefkettingen zorgen voor een lange en betrouwbare levensduur.

De hefcilinders hebben een grote diameter en garanderen een soepele werking.

De TL-, TF-, TT- en viertrapsmast zijn als optie leverbaar.

Batterijen

Het deksel van het batterijcompartiment gaat gemakkelijk open om de batterij eruit te tillen of er zijdelings uit te trekken. Batterijrollen voor gebruik met gemechaniseerde batterijwisselapparatuur zijn als optie verkrijgbaar. Een lage batterijgrendel aan de zijkant

Technische informatie

is standaard. Volledige zijdeuren voor de batterij zijn optioneel. Bij de voor Crown V-Force® Lithium geschikte optie zit een volledige afdekking van de zijkant en een uitsparing om snel, eenvoudig te kunnen opladen.

Vorkenbord

Een vorkenbord van ITA-klasse II of III behoort tot de standaarduitvoering.

Een optionele geïntegreerde sideshift van Crown en aangehaakte ITA-sideshifts of andere voorzetstukken kunnen eenvoudig worden toegevoegd. Er zijn optionele vorklengten beschikbaar.

Aandrijfeenheden

Twee door Crown vervaardigde onafhankelijke planeetwiel aandrijvingen met dubbele reductie bieden een tandwielreductie van 22 op 1. Bij de eerste en tweede reductie worden spiraaltandwielen gebruikt voor minimaal geluid en hoog rendement. De tandwielen van de aandrijfeenheid worden gesmeerd door onderdompeling in een oliebad.

Overige opties

1. Geluidssignaal bij het rijden
2. Knipperlichten

Enkele veiligheidsoverwegingen en gevaren die gepaard gaan met geluidssignalen bij het rijden en knipperlichten:

- Meerdere geluidssignalen en/of lichten kunnen verwarring veroorzaken.
- Werknemers negeren geluidssignalen en/of lichten als ze er dagelijks mee worden geconfronteerd.
- De bestuurder schuift de verantwoordelijkheid om uit te kijken mogelijk op de omstanders af.
- Ergert bestuurders en voetgangers.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen worden beïnvloed door gewicht, conditie, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown-producten en -specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.