

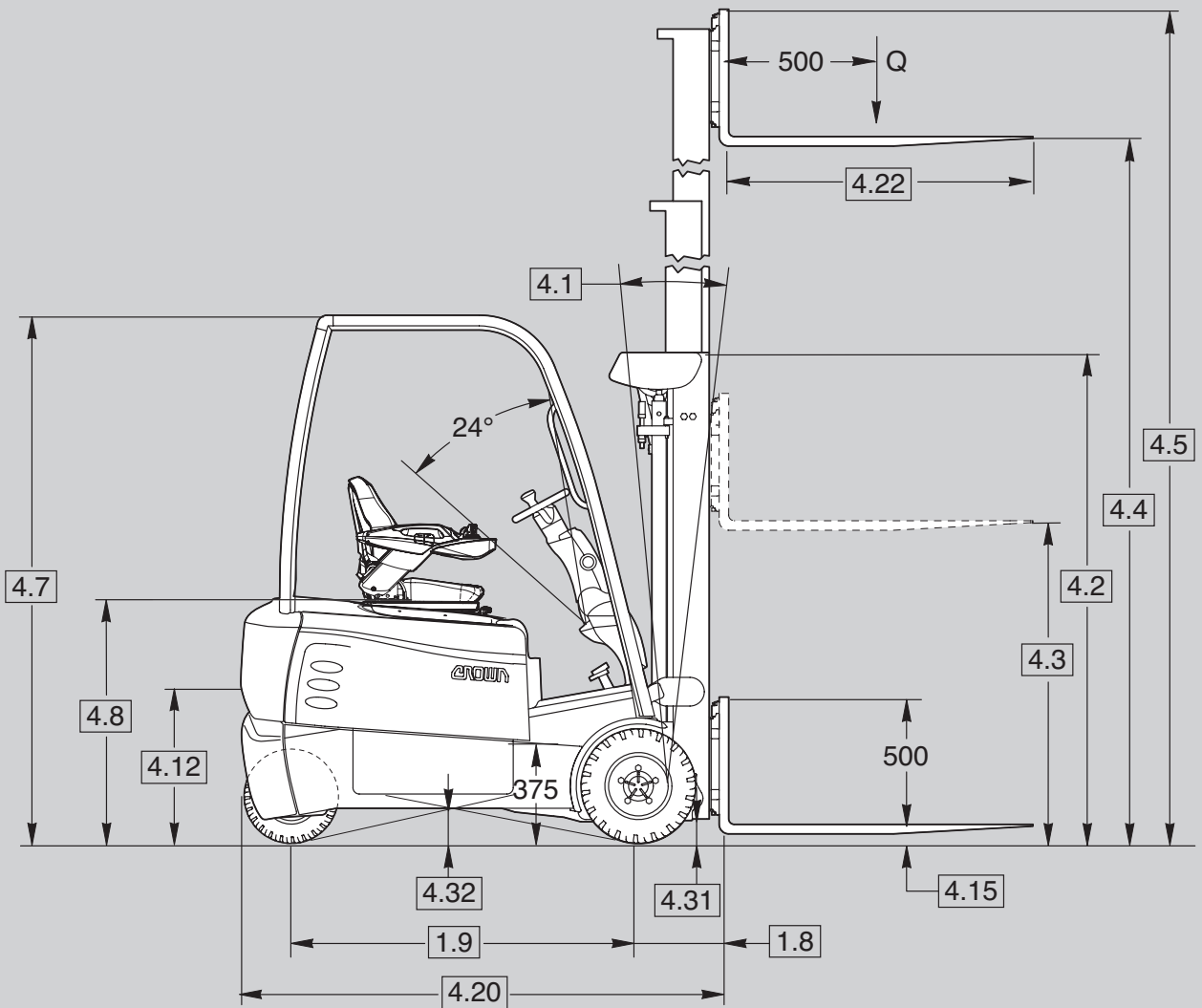
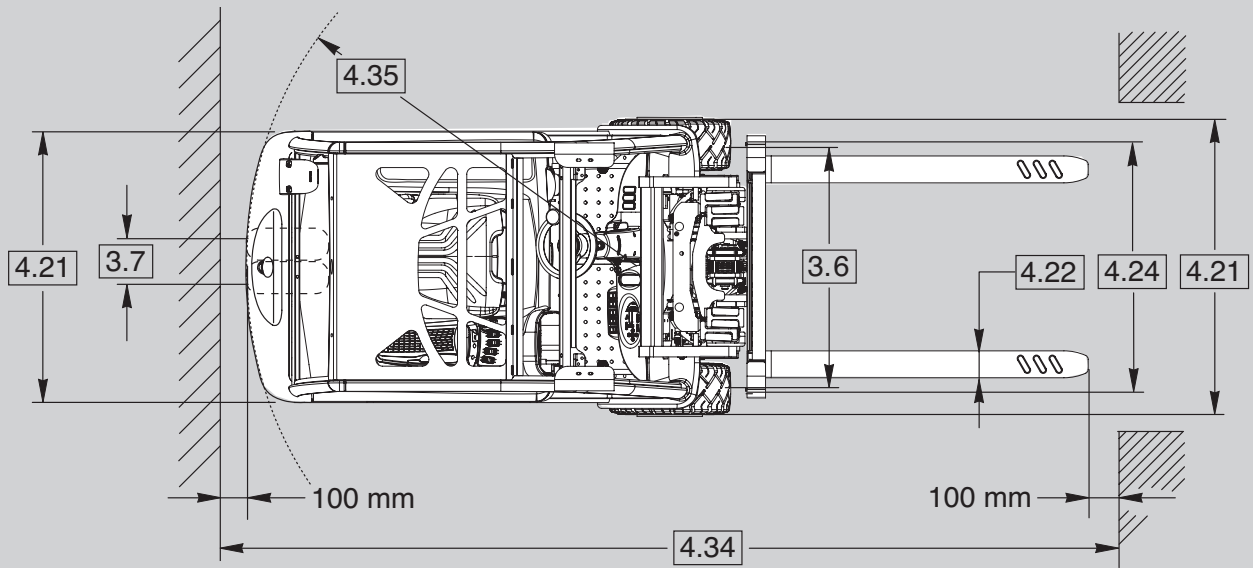
CROWN

SC 6200 SERIE

Specificaties

Elektrische heftruck met
contragewicht 48 V
(driewiel/vierwiel)

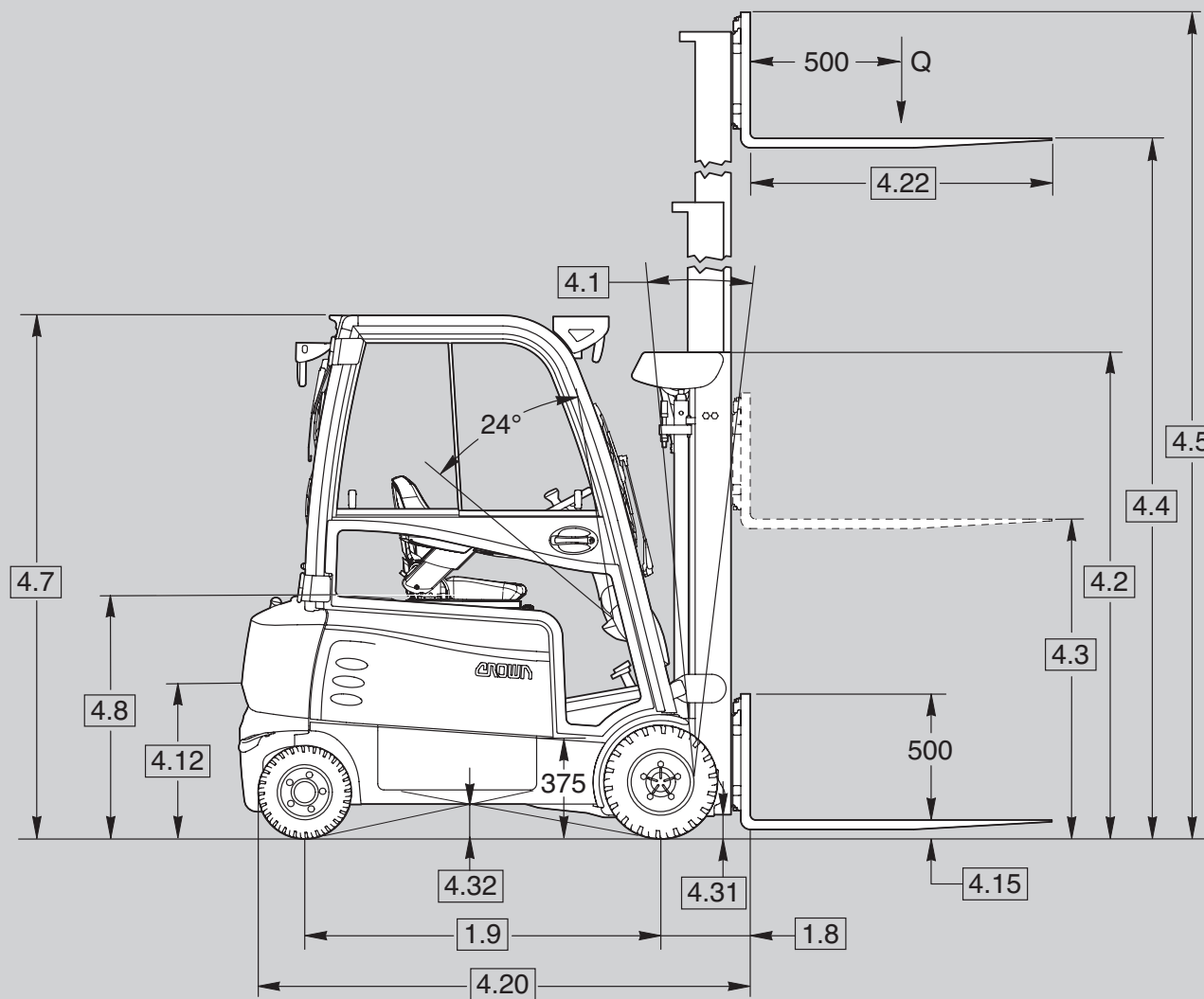
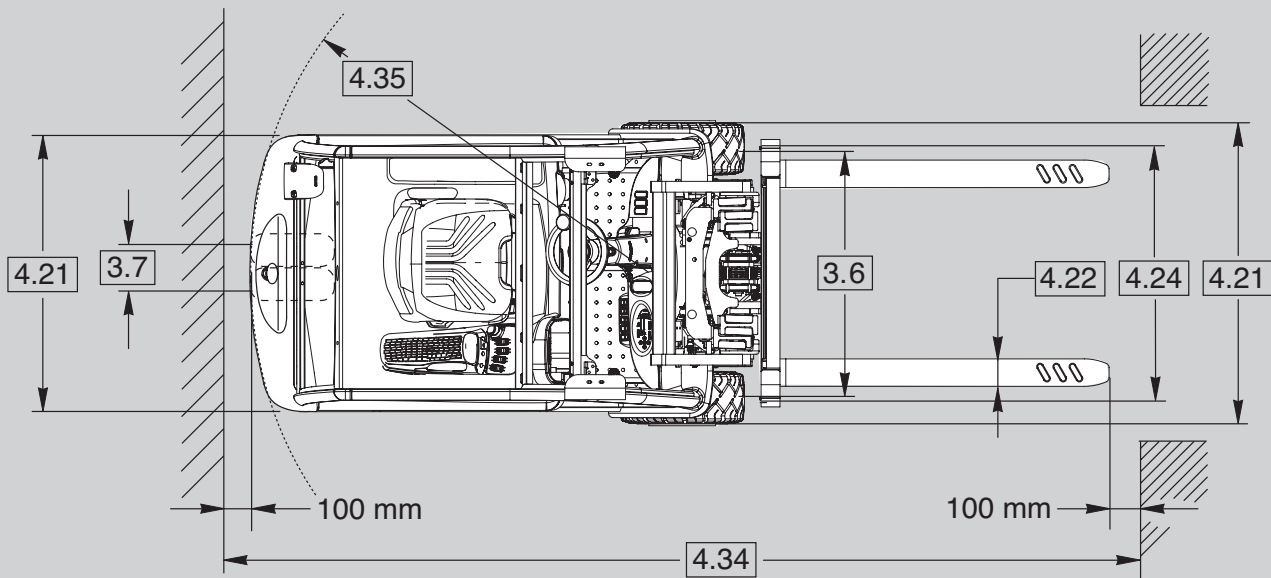




Onderscheidend kenmerk	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation									
	1.2	Model			SCT 6210	SCT 6220	SCT 6220	SCT 6240	SCT 6240	SCT 6260	SCT 6260	
					1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Voedingsbron	Elektrisch	Batterij								
	1.4	Type bestuurder	Zittend									
	1.5	Nominaal hefvermogen	Q	t	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	Lastzwaartepunt	c	mm	500							
	1.8	Lastafstand	x	mm	316*				349*			
	1.9	Wielbasis	y	mm	1.175	1.285		1.390		1.500		
Gewicht	2.1	Servicegewicht	zonder batterij	kg	2.420	2.528	2.528	2.602	2.621	2.699	2.699	
	2.2	Asbelasting	met last, voor/achter	kg	3.518/734	3.548/953	4.039/762	4.074/941	4.549/685	4.576/884	4.891/769	
	2.3	Asbelasting	zonder last, voor/achter	kg	1.314/1.638	1.421/1.780	1.421/1.780	1.535/1.880	1.628/1.805	1.735/1.926	1.735/1.926	
Banden/wielen/chassis	3.1	Banden	Superelastisch/SE									
	3.2	Bandenmaat	voor	mm	18x7-8				200/50-10			
	3.3	Bandenmaat	achter	mm	140 / 55 - 9							
	3.5	Wielen	aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2x / 2						
	3.6	Profiel	voor	b10	mm	920						
	3.7	Profiel	achter	b11	mm	180						
	Afmetingen	4.1	Mastkanteling, vorkenbord	vooruit/achteruit	a/β	°	zie tabel 1				zie tabel 2	
4.2		Ingeschoven masthoogte		h1	mm	zie tabel 1				zie tabel 2		
4.3		Vrije heffing		h2	mm	zie tabel 1				zie tabel 2		
4.4		Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 1				zie tabel 2		
4.5		Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	zie tabel 1				zie tabel 2		
4.7		Hoogte beschermkap	standaard/optioneel lager	h6	mm	2.105 / 1.990						
4.8		Stoelhoogte met betrekking tot SIP/stahoogte		h7	mm	1.078						
4.12		Hoogte koppeling		h10	mm	520						
4.15		Vorkhoogte		h13	mm	45						
4.20		Voorbouw lengte*		l2	mm	1.696	1.804	1.804	1.912	1.943	2.053	2.053
4.21		Totale breedte		b1	mm	1.070				1.130		
4.22		Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s x e	mm	38 x 100				45 x 100		
				l		990 / 760, 915, 1.065, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525						
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		b5	mm	2 A						
4.24		Breedte vorkenbord	met/zonder laststeunrek	b3	mm	990 / 965						
4.31	Grondspeling	met last, onder mast	m1	mm	75							
4.32	Grondspeling	midden wielbasis	m2	mm	105							
4.34	Gangpadbreedte vooraf bepaalde afmetingen last		Ast	mm	zie tabel 3							
4.35	Draaicirkel		Wa	mm	1.390	1.495		1.595		1.705		
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met last/zonder last	km/u	16 / 16 **							
	5.2	Hefsnelheid	met last/zonder last	m/s	0,55/0,56				0,52/0,56		0,49/0,56	
	5.3	Daalsnelheid	met last/zonder last	m/s	0,51/0,46							
	5.5	Trekkracht	met last/zonder last	N	2.336/2.591	2.284/2.539	2.225/2.539	2.180/2.494	2.137/2.490	2.090/2.443	2.050/2.443	
	5.6	Max. trekkracht	met last	N	12.635	12.584	12.525	12.480	12.437	12.389	12.350	
			zonder last	N	12.890	12.839	12.839	12.794	12.790	12.742	12.742	
	5.7	Klimvermogen	met last/zonder last, 60 min.	%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5	
	5.8	Max. klimvermogen	met last/zonder last	%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8	
	5.9	Acceleratietijd	met last/zonder last	s	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1	
	5.10	Bedrijfsrem	onderhoud		Regeneratieve elektrische motorrem							
parkeren				Veerbelast en elektrisch uitgeschakeld								
Elektrische motor	6.1	Tractiemotor	bij S2 60 min.	kW	2 x 5,5							
	6.2	Pompmotor	bij S3 15%	kW	11,2							
	6.3	Max. afmetingen batterijhouder	DIN43531	l	mm	414	522		630		738	
			opstelling A	b x h	mm	830 x 627						
	6.4	Batterijspanning	spanning		V	48						
min./max.				Ah	330-360	440-480		550-625		660-750		
6.5	Batterijgewicht	min./max.		kg	532/588	673/743		814/899		962/1.064		
10.1	Beschikbare werkdruk voor voorzetstukken			bar	175							
10.2	Hoeveelheid olie voor voorzetstukken			l/min	30,3							

* Tel 36 mm bij voor geïntegreerde sideshift van Crown, tel 59 mm bij voor aangehaakte Cascade-sideshift of -vorkpositioneerinrichting, tel 79,5 mm bij voor aangehaakte Rightline-vorkpositioneerinrichting

** Rijsnelheidsbeperking van toepassing op trucks met hefhoogte boven 2.260 mm ingeschoven hoogte



Onderscheidend kenmerk	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model			SCF 6240	SCF 6240	SCF 6260	SCF 6260	
					1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.3	Voedingsbron	Elektrisch			Batterij			
	1.4	Type bestuurder				Zittend			
	1.5	Nominaal hefvermogen		Q t	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	Lastzwaartepunt		c mm	500				
	1.8	Lastafstand		x mm	316*	349*			
	1.9	Wielbasis		y mm	1.440		1.545		
Gewicht	2.1	Servicegewicht	zonder batterij		kg	2.570	2.743	2.767	2.767
	2.2	Asbelasting	met last, voor/achter		kg	3.998/985	4.546/810	4.571/958	4.883/846
	2.3	Asbelasting	zonder last, voor/achter		kg	1.491/1.892	1.663/1.893	1.763/1.966	1.763/1.966
Banden/wielen/chassis	3.1	Banden				Superelastisch/SE			
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	18x7-8	200/50-10		
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	140 / 55 - 9			
	3.5	Wielen	aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)				2x / 2		
	3.6	Profiel	voor	b10	mm	920			
	3.7	Profiel	achter	b11	mm	890			
	Afmetingen	4.1	Mastkanteling, vorkenbord	vooruit/achteruit	a/β	°	zie tabel 1		zie tabel 2
4.2		Ingeschoven masthoogte		h1	mm	zie tabel 1		zie tabel 2	
4.3		Vrije heffing		h2	mm	zie tabel 1		zie tabel 2	
4.4		Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 1		zie tabel 2	
4.5		Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	zie tabel 1		zie tabel 2	
4.7		Hoogte van beschermkap	standaard/optioneel lager	h6	mm	2.105 / 1.990			
4.8		Stoelhoogte met betrekking tot SIP/stahoogte		h7	mm	1.078			
4.12		Hoogte koppeling		h10	mm	520			
4.15		Vorkhoogte		h13	mm	45			
4.20		Voorbouw lengte*		l2	mm	2.011	2.043	2.153	
4.21		Totale breedte		b1	mm	1.070		1.130	
4.22		Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s x e	mm	38 x 100	45 x 100		
				l		990 / 760, 915, 1.065, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525			
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		b5	mm	2 A			
4.24		Breedte vorkenbord	met/zonder laststeunrek	b3	mm	990 / 965			
4.31		Grondspeling	met last, onder mast	m1	mm	75			
4.32		Grondspeling	midden wielbasis	m2	mm	105			
4.34	Gangpadbreedte vooraf bepaalde afmetingen last		Ast	mm	zie tabel 3				
4.35	Draaicirkel		Wa	mm	1.710		1.820		
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	met last/zonder last		km/u	16 / 16 **			
	5.2	Hefsnelheid	met last/zonder last		m/s	0,55 / 0,56	0,52 / 0,56		0,49 / 0,56
	5.3	Daalsnelheid	met last/zonder last		m/s	0,51 / 0,46			
	5.5	Trekkracht	met last/zonder last		N	2.186 / 2.500	2.113 / 2.466	2.109 / 2.462	2.037 / 2.429
	5.6	Max. trekkracht	met last		N	12.486	12.413	12.408	12.337
			zonder last		N	12.800	12.766	12.761	12.729
	5.7	Klimvermogen	met last/zonder last, 60 min.		%	9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2
	5.8	Max. klimvermogen	met last/zonder last		%	25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1
	5.9	Acceleratietijd	met last/zonder last		s	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Bedrijfsrem	onderhoud			Regeneratieve elektrische motorrem			
parkeren					Veerbelast en elektrisch uitgeschakeld				
Elektrische motor	6.1	Tractiemotor	bij S2 60 min.		kW	2 x 5,5			
	6.2	Pompmotor	bij S3 15%		kW	11,2			
	6.3	Max. afmetingen batterijhouder	DIN43531	l	mm	630		738	
			opstelling A	bxh	mm	830 x 627			
	6.4	Batterijspanning	spanning		V	48			
min./max.				Ah	550 - 625		660 - 750		
6.5	Batterijgewicht	min./max.		kg	814 / 898		962 / 1.064		
10.1	Beschikbare werkdruk voor voorzetstukken			bar	175				
10.2	Hoeveelheid olie voor voorzetstukken			l/min	30,3				

* Tel 36 mm bij voor geïntegreerde sideshift van Crown, tel 59 mm bij voor aangehaakte Cascade-sideshift of -vorkpositioneerinrichting, tel 79,5 mm bij voor aangehaakte Rightline-vorkpositioneerinrichting

** Rijsnelheidsbeperking van toepassing op trucks met hefhoogte boven 2.260 mm ingeschoven hoogte

Tabel 1 Hefmasttabel SC 6200 1.3/1.6

					TL-hefmast											
					SC 6210 SC 6220 SC 6240										SC 6220 SC 6240	
					5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.1	Mastkanteling, vorkenbord	vooruit/achteruit	a/β	°												
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.665	2.840	3.035	3.225	3.350		
4.3	Vrije heffing		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2.895	3.200	3.505	3.810	4.060	4.190	4.545	4.925	5.305	5.560		
4.5	Uitgeschoven masthoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	3.455	3.755	4.065	4.365	4.625	4.755	5.105	5.495	5.875	6.125		
		met laststeunrek	h4	mm	4.140	4.440	4.750	5.050	5.310	5.440	5.790	6.180	6.560	6.810		

					TL korte hefmast				
					SC 62X0				
					5/5				
4.1	Mastkanteling, vorkenbord	vooruit/achteruit	a/β	°					
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	1370	1470	1520	1545	1930
4.3	Vrije heffing	zonder laststeunrek	h2	mm	150				
		met laststeunrek	h2	mm	150				
4.4	Hefhoogte		h3	mm	1725	1930	2030	2080	2840
4.5	Uitgeschoven masthoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	2310	2510	2610	2660	3430
		met laststeunrek	h4	mm	2955	3155	3255	3305	4075

					TF-hefmast					Viertraps- mast
					SC 6210 SC 6220 SC 6240					SC 6210 SC 6220 SC 6240
					5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3
4.1	Mastkanteling, vorkenbord	vooruit/achteruit	a/β	°						
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.105
4.3	Vrije heffing	zonder laststeunrek	h2	mm	1.415	1.565	1.720	1.870	2.000	1.500
		met laststeunrek	h2	mm	735	885	1.040	1.190	1.320	885
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2.970	3.275	3.580	3.885	4.140	6.095
4.5	Uitgeschoven masthoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	3.495	3.800	4.105	4.410	4.665	6.635
		met laststeunrek	h4	mm	4.215	4.515	4.825	5.125	5.385	7.330

					TT-hefmast									
					SC 6210 SC 6220 SC 6240								SC 6220 SC 6240	SCF 6240
					5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3
4.1	Mastkanteling, vorkenbord	vooruit/achteruit	a/β	°										
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.665	2.840	3.035	3.225	
4.3	Vrije heffing	zonder laststeunrek	h2	mm	1.445	1.595	1.750	1.900	2.030	2.155	2.330	2.525	2.715	
		met laststeunrek	h2	mm	730	880	1.035	1.185	1.315	1.440	1.615	1.810	2.000	
4.4	Hefhoogte		h3	mm	4.365	4.825	5.280	5.740	6.120	6.400	6.930	7.490	8.075	
4.5	Uitgeschoven masthoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	4.875	5.335	5.790	6.250	6.630	6.910	7.440	8.000	8.585	
		met laststeunrek	h4	mm	5.590	6.050	6.505	6.960	7.345	7.625	8.155	8.715	9.300	

* 5/3 met voorpaneel (veiligheidsruit)

** Niet beschikbaar in combinatie met cabineopties voor op de SCT

Tabel 2 Hefmasttabel SC 6200 1.8/2.0

					TL-hefmast							
					SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
					5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.1	Mastkanteling, vorkenbord	vooruit/achteruit	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.665	2.840	3.035
4.3	Vrije heffing		h2	mm	150	150	150	150	150	150	150	
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2.895	3.200	3.505	3.810	4.060	4.190	4.545	4.925
4.5	Uitgeschoven masthoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	3.480	3.785	4.090	4.395	4.650	4.780	5.135	5.520
		met laststeunrek	h4	mm	4.125	4.425	4.735	5.035	5.295	5.425	5.775	6.165

					TL korte hefmast				
					SC 62X0				
					5/5				
4.1	Mastkanteling, vorkenbord	vooruit/achteruit	a/β	°	5/5				
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	1370	1470	1520	1545	1930
4.3	Vrije heffing	zonder laststeunrek	h2	mm	150				
		met laststeunrek	h2	mm	150				
4.4	Hefhoogte		h3	mm	1725	1930	2030	2080	2840
4.5	Uitgeschoven masthoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	2310	2510	2610	2660	3430
		met laststeunrek	h4	mm	2955	3155	3255	3305	4075

					TF-hefmast					Viertraps- mast
					SC 6240 SC 6260					SC 6240 SC 6260
					5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3*
4.1	Mastkanteling, vorkenbord	vooruit/achteruit	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3*
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.105
4.3	Vrije heffing	zonder laststeunrek	h2	mm	1.400	1.550	1.705	1.855	1.985	1.500
		met laststeunrek	h2	mm	735	885	1.040	1.190	1.320	885
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2.970	3.275	3.580	3.885	4.140	6.095
4.5	Uitgeschoven masthoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	3.495	3.800	4.105	4.410	4.665	6.635
		met laststeunrek	h4	mm	4.215	4.515	4.825	5.125	5.385	7.330

					TT-hefmast							
					SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
					5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.1	Mastkanteling, vorkenbord	vooruit/achteruit	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	
4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	1.955	2.105	2.260	2.410	2.540	2.665	2.840	3.035
4.3	Vrije heffing	zonder laststeunrek	h2	mm	1.445	1.595	1.750	1.900	2.030	2.155	2.330	2.525
		met laststeunrek	h2	mm	735	885	1.040	1.190	1.320	1.445	1.620	1.815
4.4	Hefhoogte		h3	mm	4.365	4.825	5.280	5.740	6.120	6.400	6.930	7.490
4.5	Uitgeschoven masthoogte	zonder laststeunrek	h4	mm	4.885	5.335	5.800	6.250	6.640	6.925	7.450	8.025
		met laststeunrek	h4	mm	5.600	6.050	6.515	6.965	7.345	7.625	8.155	8.715

Tabel 3 Gangpadbreedte

	1,9	1,8	4,35	Pallets lengte x breedte	4,34		
	Wielbasis	Lastafstand	Draaicirkel		Gangpadbreedte vooraf bepaalde afmetingen last		
	Y	X	Wa		zonder sideshift	geïntegreerde sideshift	met aangehaakte sideshift
SCT 6210 1.3	1.174	-	1.390	800 x 1.200	2.857	2.889	2.909
		316		1.200 x 800	3.158	3.193	3.215
		352,2		1.000 x 1.200	3.036	3.069	3.090
		375		1.200 x 1.000	3.186	3.221	3.242
SCT 6220 1.3 SCT 6220 1.6	1.282	-	1.495	800 x 1.200	2.960	2.992	3.012
		316		1.200 x 800	3.261	3.296	3.318
		352,2		1.000 x 1.200	3.139	3.172	3.193
		375		1.200 x 1.000	3.289	3.324	3.345
SCT 6240 1.6	1.390	-	1.595	800 x 1.200	3.064	3.096	3.116
		316		1.200 x 800	3.365	3.400	3.422
		352,2		1.000 x 1.200	3.243	3.276	3.297
		375		1.200 x 1.000	3.393	3.428	3.449
SCT 6240 1.8	1.390	-	1.595	800 x 1.200	3.093	3.125	3.146
		349		1.200 x 800	3.397	3.432	3.454
		385,2		1.000 x 1.200	3.273	3.307	3.328
		408		1.200 x 1.000	3.425	3.459	3.481
SCT 6260 1.8 SCT 6260 2.0	1.498	-	1.705	800 x 1.200	3.200	3.232	3.253
		349		1.200 x 800	3.504	3.539	3.561
		385,2		1.000 x 1.200	3.380	3.414	3.435
		408		1.200 x 1.000	3.532	3.566	3.588
SCF 6240 1.6	1.439	-	1.710	800 x 1.200	3.176	3.208	3.228
		316		1.200 x 800	3.477	3.512	3.534
		352,2		1.000 x 1.200	3.355	3.388	3.409
		375		1.200 x 1.000	3.505	3.540	3.561
SCF 6240 1.8	1.439	-	1.710	800 x 1.200	3.205	3.237	3.258
		349		1.200 x 800	3.509	3.544	3.566
		385,2		1.000 x 1.200	3.385	3.419	3.440
		408		1.200 x 1.000	3.537	3.571	3.593
SCF 6260 1.8 SCF 6260 2.0	1.547	-	1.820	800 x 1.200	3.312	3.344	3.365
		349		1.200 x 800	3.616	3.651	3.673
		385,2		1.000 x 1.200	3.492	3.526	3.547
		408		1.200 x 1.000	3.644	3.678	3.700

Standaarduitvoering

- Access 1 2 3[®] uitgebreide systeembesturing van Crown
- InfoPoint[®]-systeem
- Door Crown vervaardigde aandrijf- en hefmotor met wisselstroom
- e-GEN[®]-remsysteem met automatische parkeerrem
- Verstelbare D4-armsteun, voorwaarts/achterwaarts met • Hendels met vingertopbediening
- Met de duim bedienbare rijrichtingschakelaar ingebouwd in de armsteun
- Intrinsic Stability System
 - Rijsnelheidsbeperking en aangepaste elektronische remregeling wanneer de vorken zich boven de vrije hefhoogte bevinden
 - Voorwaartse kantelblokkering beperkt de voorwaartse kanteling boven vrije hefhoogte voor maximale stabiliteit
 - Gecontroleerde kantelsnelheden
 - Contragewicht hoger dan vereiste normen
 - Snelheidsvermindering in bochten
 - Hellingstopfunctie
 - Snelheidsregeling op hellingen
- Ontwerpeigenschappen voor bestuurder
 - Instaphoogte 375 mm
 - Brede, ruime vloerplaat
 - Rubberen antislipmat
 - Met rubber bekleed gas- en rempedaal, zoals in een personenwagen
 - Automatische parkeerrem (geactiveerd door stoel)
 - In- en uitstappen mogelijk aan beide kanten
 - Batterijdeksel met afgeronde randen voor eenvoudig in- en uitstappen
 - Comfortabele verende veiligheidstoel MSG 65 in vinyl met heupsteun
 - Goed zichtbare oranje veiligheidsgordel met krachtbe grenzer
 - Magnetisch, oranje opbergbakje op de stoel
 - Compacte stuurkolom en klein stuurwiel
 - Draaiknop met grepen
 - Verstelbaar stuurbedienings-element voor kanteling
 - Doorkijkontwerp voor verbeterde zichtbaarheid
 - Laag dashboard voor goed zicht op vorken en vloer
- Crown-display
 - Batterijontladingmeter met hefonderbreking en herstartfunctie
 - Urenteller / rijafstand / chronometer
 - Toegang met gebruikerscode mogelijk
 - Access 1 2 3-diagnose
 - Instelling van prestatieniveau P1, P2, P3
- 48 volt-systeem
- SBE 320 blauwe batterijaansluiting
- Afmetingen batterijcompartiment volgens DIN 43531
 - Batterij toegankelijk voor zijwaartse batterijwissel
 - Batterijvergrendelingschakelaar blokkeert het rijden wanneer de batterij niet goed vergrendeld is
- Twee superelastische gestuurde banden, 15"
- Grote superelastische aangedreven banden, 18"
- SIT-banden, eendelige velg zonder conus, velgrand of borgring
- On-demand stuurbevoegdiging
- Ontwerp beschermkap geschikt voor bevestiging van cabine zonder conus, velgrand of borgring
- Hoogte van beschermkap 2.105 mm
- Vloerplaten kunnen zonder gereedschap worden verwijderd voor onderhoud
- Doorkijkmast met in lijn geplaatste slangen
- Soepele overgang bij heffen en neerlaten via mastverhoging
- Hydraulische koppelingen met O-ringafdichting
- Kantelbare hefmast
- Trekpin
- In-/uitstaphandgreep
- Corrosieverpakking

Optionele uitrusting

- TL-, TF-, TT- en viertrapsmast
 - Keuze uit hydraulische bedieningshendels
 - Verstelbare Crown D4-armsteun met:
 - Hydraulische bediening met dubbele hendel
 - Hydraulische bediening met minihendel
 - Gecombineerde bediening met dubbele en minihendel
 - Handbediende hendels, uit het midden geplaatste bedieningshendels met urethaanbekleding en voelbare feedback
 - Bedieningselementen voor rijrichting
 - Dubbel pedaal
 - Voetbediende rijrichtingbesturing
 - Hendel in Crown D4-armsteun (alleen beschikbaar voor besturing met minihendels, dubbele hendels of de combinatie van mini- en dubbele hendels)
 - Hendel geïntegreerd in stuurkolom, links of rechts
 - Schakelaar geïntegreerd in handbediende hydraulische hefhendel
 - Batterijrollen voor zijwaartse batterijwissel
 - Scharnierend en vergrendelbaar batterijdeksel
 - Batterijvervoersysteem om batterijen snel en veilig te wisselen
 - DIN A 160- of DIN A 320-

- Kantelpositiehelp
 - Mastkanteling stopt in verticale stand
- Hydrauliek voorzetmast
 - enkele functie
 - dubbele functie, kleppenhuis met vier spoelen en leidingen voor accessoires
- Enkel- of dubbelwerkende hydraulische aansluitingen met snelkoppeling
- Aangehaakte of geïntegreerde sideshift
- Aangehaakte vorkpositioneerinrichting
- Laststeunrek, verschillende hoogten
- Diverse vorklengten
- Keuze uit verschillende banden
 - Streepvrije superelastische banden
 - Geprofileerde cushionbanden (alleen SCT 6200)
- Spatlappen achter voor de SCF 6200
- Verende bestuurdersstoel in textiel
- Vriescondities
- Lage beschermkap, 1.990 mm hoog
- Beschermkap voor indrijvingsrekken
- Dakpaneel van polycarbonaat
- Lichtenpakketten
 - Cabineverlichting
 - Werklichten
 - Zwaailichten
 - Geïntegreerd remlicht, achterlicht en achteruitrijlicht
 - LED-rijlichtenpakket
 - Koplampen
 - Dimlicht
 - Richtingaanwijzers
 - Noodknipperlichten
 - Achterlichten onderaan
- Geschikt voor InfoLink[®]
- Accessoirekabel 48 volt
- Geluidssignaal bij het rijden
- Vloerspot, blauw of rood
- Zonnescherm
- Achteruitkijkspiegel
- Work Assist[™]-accessoires
 - Klembord en haak
 - Klem
 - Klem en montageplaat
 - Verscheidene opbergvakken
 - Opbergbak (montage met magneet)
- 5e functie
- Opties voor snel laden
- Geschikt voor Crown V-Force[®] lithium
- Draadgas bovenpaneel

Cabine-eigenschappen

- Gedeeltelijke cabine
 - Voorruit van gehard glas, met ruitenwisser en -sproeier
 - Bovenruit van gelaagd veiligheidsglas
 - De cabine heeft dezelfde hoogte als de standaard beschermkap
 - Achterruit met gehard glas, ontdooien met timer voor au-

- tomatische uitschakeling na 15 minuten, ruitenwisser en -sproeier, gasveer, tweetraps kantelvenster
- Zachte cabine
 - Volledige cabine met zachte deuren
 - Oproldeuren met PVC-ritssluiting en grote ruiten
- Volledige cabine
 - Cabine met harde deuren en comfort zoals in een auto. Afneembare harde deuren met gasveer en deurslot, in twee richtingen schuivende ruiten aan beide kanten, zijruiten van gehard glas
- Verwarming voor volledige cabines
 - Rechtsonder gemonteerde cabineverwarming met temperatuurregeling en ventilator met 2 snelheden
 - Vijf verstelbare standen: voeten, bestuurder, ontdooiing

Rij-eigenschappen

De SC 6200-serie heeft talrijke ontwerpeigenschappen die het comfort van de bestuurder en de productiviteit bevorderen. On-demand stuurbevoegdiging wordt geregeld door de hydraulische hoofdpomp wanneer er gestuurd wordt. Het stuursysteem met dubbelwerkende cilinder zorgt voor een gelijkmatig en alert stuuffect in beide richtingen. De brede opstap op een hoogte van slechts 375 mm vergemakkelijkt het in- en uitstappen aan beide kanten van de truck. In- en uitstappen wordt verder vergemakkelijkt door de smalle, uit het midden geplaatste en kantelbare stuurkolom en het stuurwiel. De vloerplaten zijn breed, ruim en met rubber bekleed, zodat de bestuurder geen trillingen voelt. Het rem- en gaspedaal zijn met rubber bekleed voor een betere grip en meer comfort. Diverse ontwerpeigenschappen dragen bij tot een beter zicht in alle richtingen. Het lage dashboard met zicht op de vorken, de dunne beschermkap met onbelemmerde bovenruit voor lastbehandeling op hoogte, de doorkijkmast en de compacte stuurkolom verbeteren het zicht van de bestuurder.

Met de hydraulische bedieningshendels kunnen tot vier hydraulische functies moeiteloos worden gecombineerd. Bedieningshendels met vingertopbediening zijn geïntegreerd in de verstelbare armsteun. Dubbelassige bediening is aanbevolen wanneer bestuurders handschoenen dragen. De handbediende hendels zijn bekleed met urethaan en hebben een voelbare feedback voor meer gebruiksgemak. De bedieningselementen werken alert en met minimale inspanning.

Crown-aandrijfsysteem

Crown gebruikt wisselstroomaandrijving van de nieuwste generatie versterkt met Access 1 2 3-technologie. Het besturingssysteem van deze nieuwste generatie voldoet aan de vraag naar systemen met hoog rendement die zijn aangepast aan de koppelvereisten van de klant. Crowns onafhankelijk gestuurde wisselstroomaandrijfmotoren zijn speciaal ontworpen voor optimale systeemintegratie tussen tractie- en remregeling.

De Access 1 2 3-technologie van Crown garandeert optimale prestaties en besturing via een communicatie-interface voor bestuurders en technici, intelligente coördinatie van het heftrucksysteem en vereenvoudigde service met geavanceerde diagnose.

Het Crown-display kan worden gebruikt voor eenvoudige storingsanalyse en biedt toegang tot de onderhoudsgeschiedenis en prestatie-instellingen. Drie prestatie modi kunnen worden geselecteerd volgens de ervaring van de bestuurder of de vereisten van de toepassing.

e-GEN®-remsysteem

Het variabele regeneratieve motorremsysteem is geoptimaliseerd en bekrachtigd met elektrische wrijvingsremmen, waardoor het typische onderhoud voor natte, schijf- of trommelremmen overbodig is. De stopkracht wordt aangepast aan de remopdracht van de bestuurder en de huidige bedrijfsomstandigheden van de truck.

Door de Access 1 2 3 tractie-regeling met gesloten lus wordt de truck automatisch stationair gehouden tot de volgende rijopdracht, zelfs op een helling. De automatische elektrische parkeerremmen worden ingeschakeld wanneer de bestuurder de stoel verlaat, er geen rijopdracht is gegeven of de batterijvoeding is losgekoppeld.

Driewieltruck met proportionele heugel-en-rondselstuurinrichting

De hydrostatische stuurbekrachtiging gebruikt een groot en volledig omsloten tandwielmechanisme met heugel en rondsel. De bescherming tegen vuil voorkomt dat rekfolie en andere materialen worden opgepikt en rond de as worden gewikkeld.

Vierwieltruck

Het robuuste asframe en de gesmede stuurstang en verbindingsschakels maken afstelling overbodig. De tweedelige stuurstang en hoofdpen met conische rollagers verhogen de levensduur en het onderhoudsgemak. Bolvormige lagers met rechte pennen in de verbindingsschakels sluiten elke speling in het stangensysteem uit. Alle lagers zitten in afgedichte behuizingen tegen het binnendringen van vervuulende stoffen en hebben smeernippels voor eenvoudig onderhoud.

De stuurgeometrie is aangepast aan de controller, zodat soepel wordt gestuurd bij alle hoeken. Hierdoor worden de banden minder geschuurd, waardoor ze langer meegaan. Beide motoren worden bekrachtigd, zelfs in de smalste bochten. Daardoor kan de truck ook vanuit een startpositie met volledig gedraaid stuurwiel beter versnellen, draaien en manoeuvreren. De snelheidsvermindering in bochten past het vermogen van de aandrijfmotor aan volgens de mate waarin de truck draait. Het resultaat is een soepele en stabiele besturing die het vertrouwen van de bestuurder en de productiviteit verhoogt.

Hydraulisch systeem

De geluidsarme hydraulische pomp bedient zowel het hef- als het stuursysteem. Het hydraulische systeem wordt continu gefilterd via het aanzuigfilter en het onderhoudsvriendelijke retourfilter. De hydraulische bediening gebeurt nauwkeurig en de olietoevoer wordt geregeld via afgestelde spoelkleppen. Heffen/dalen, kantelen en een extra functie zijn standaard voorzien en hebben een geïntegreerd overdrukventiel ter beveiliging van het systeem. De daalklep met drukregeling garandeert veilige en gecontroleerde daalsnelheden.

De plunjercilinders voor het heffen en de twee dubbelwerkende kantelcilinders zijn vervaardigd door Crown en ontworpen voor een lange levensduur. Alle plunjers en zuigerstangen zijn hardverchromd om puntroestvorming te beperken en de levensduur van de cilinderpakking te verlengen. O-ringafdichtingen worden gebruikt om lekken te voorkomen.

Mastconstructie

Crown gebruikt voor zijn drietrapsmast gekoppelde I-profielen in één vlak om het zicht te verbeteren en de trucklengte te beperken. De tapbouten van de rollagers zijn aan beide zijden van de rails gelast voor maximale sterkte en de rollagers zijn afgeschuimd om in het dikke dwarsprofiel van de rail te lopen. Mastkanalen vervaardigd van hoogwaardig staal en permanent afgedichte rollen leveren een stijve mastconstructie zonder vervorming. Koppelstaven rond de rails bieden extra sterkte en zijn bestand tegen uit het middelpunt geplaatste lastkrachten.

"In lijn" geplaatste slangen verhogen de zichtbaarheid. Cilinders zitten zodanig achter de rails dat een doorkijkontwerp wordt gecreëerd. De hefmast is op vier punten aan de truck bevestigd, zodat de lastkrachten goed worden verdeeld. Twee bevestigingspunten bevinden zich op het frame, waar de kantelcilinders zijn gemonteerd. De kantelcilinders hebben bolvormige bussen die bestand zijn tegen vervorming door uit het middelpunt geplaatste belasting. Twee assen met grote diameter verbinden de mast met de aandrijf-eenheden. De door Crown vervaardigde hefmast zorgt voor een stille overgang via mastverhoging tijdens het heffen en neerlaten. Geluid-dempingsinrichtingen verminderen het mastgeluid tijdens het rijden op oneffen oppervlakken.

De volgende masttypes zijn verkrijgbaar:

- De TL-hefmast biedt maximaal zicht door de mast doordat er geen binnenste cilinder voor vrije heffing aanwezig is.
- De TF-hefmast biedt het breedste doorkijkvenster met volledige vrije heffing.
- De TT-hefmast biedt maximale flexibiliteit met volledige vrije heffing.
- De viertrapsmast biedt maximale hefhoogte met de laagste ingeschoven hoogte.

Aandrijfeenheden

De twee onafhankelijke aandrijfeenheden zijn vervaardigd door Crown. De zwaar uitgevoerde tandwielen van de aandrijfeenheid worden continu gesmeerd in een oliebad.

Dit beproefde geluidsloze en betrouwbare ontwerp garandeert jarenlange probleemloze werking.

Vorkenbord

Een FEM/ISO/ITA klasse II-vorkenbord behoort tot de standaarduitvoering. De vorkspreiding is verstelbaar tussen 314 en 914 mm. U hebt de keuze uit een door Crown vervaardigde geïntegreerde sideshift of een aangehaakte sideshift van het ISO-type. Andere voorzetstukken zoals een vorkpositioneerinrichting zijn eenvoudig toe te voegen. Door Crown vervaardigde smeedstalen vorken met vorkpunt-indicaties zijn verkrijgbaar in diverse lengten.

Toegang tot de batterij

De stoelzitting met vergrendeling kan eenvoudig worden opgetild voor een uitstekende toegang tot de batterij. De stoelzitting wordt ondersteund en verticaal gehouden door gasveren. Het uitneembare batterijdeksel behoort tot de standaarduitvoering. De batterijvergrendelingsschakelaar voorkomt ongewenste bediening wanneer het batterijdeksel niet goed is gesloten. Een scharnierend batterijdeksel is optioneel leverbaar. Bij de voor Crown V-Force lithium geschikte optie zit een volledige afdekking van de zijkant met een uitsparing om snel, eenvoudig te kunnen opladen.

Batterijvervoersysteem

Het batterijvervoersysteem is optioneel verkrijgbaar. Met dit unieke handbediende systeem kan de batterij snel en veilig worden gewisseld in enkele minuten. Zo kunt u meer bedrijfsuren presteren en continu werken met de truck.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. *Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoelanties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen worden beïnvloed door gewicht, conditie, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown-producten en -specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.*