

CROWN

TSP 1000 SERIE

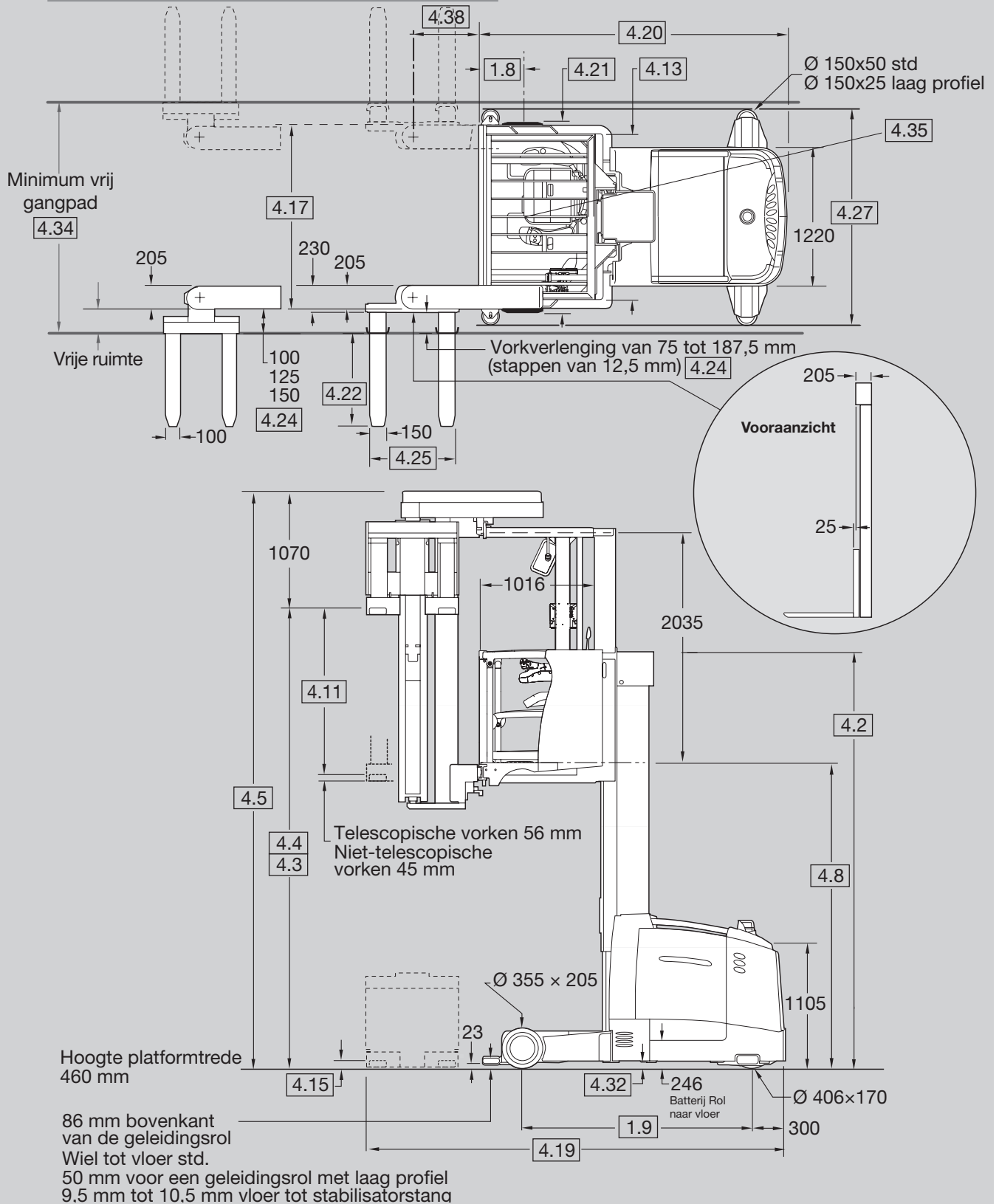
Specificaties

Smallegagentruck

48 V



Niet-uitschuifbare vorken	Uitschuifbare vorken
Minimum vrij gangpad	Palletlengte + 203mm + Offset vorkenbord + Vrije ruimte + Vrije ruimte
Vrije ruimte	Offset vorkenbord
	Vorkverlenging + 25 mm



Onderscheidend kenmerk	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Model	TSP 1000-1.0	TSP 1000-1.25	TSP 1000-1.5			
			TN / TF / TT					
	1.3	Voedingsbron	Elektrisch		Volt	48		
	1.4	Besturingstype	staand /zittend					
	1.5	Nominaal hefvermogen*		Q	t	1,0	1,25	1,5
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600		
	1.8	Lastafstand	TN-TF / TT	x	mm	386 / 411		
	1.9	Wielbasis		y	mm	zie tabel 3		
2.1	Bedrijfgewicht	Minder batterij, min./max.		kg	6580 - 8395			
Banden/wielen/chassis	3.1	Banden	Voor/Achter		Polyurethaan / Vulkollan			
	3.2	Bandenmaat	Voor		mm	Ø 355 x 205		
	3.3	Bandenmaat	Achter		mm	Ø 406 x 170		
	3.4	Extra wielen	Geleidingsrollen, standaard/laag profiel		mm	Ø 150 x 50 / Ø 150 x 25		
	3.5	Wielen	Aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2 / 1x		
	3.6	Profiel	Voor	b10	mm	1015 - 1625		
Afmetingen	4.2	Ingeschoven masthoogte		h1	mm	zie tabel 1		
	4.3	Vrije heffing		h2	mm	zie tabel 1		
	4.4	Hefhoogte		h3	mm	zie tabel 1		
	4.5	Uitgeschoven masthoogte		h4	mm	zie tabel 1		
	4.8	Stoelhoogte met betrekking tot SIP/stahoogte		h7	mm	460 / h4 - 2415		
	4.11	Hulpeffunctie		h9	mm	1750		
	4.13	Cabinebreedte		h11	mm	1220 / 1320 / 1475		
	4.15	Vorkhoogte	Neergelaten	h13	mm	75		
	4.17	Breedte traverseerchassis		l5	mm	zie tabel 4		
	4.19	Totale lengte		l1	mm	zie tabel 3		
	4.20	Voorbouwlengte		l2	mm	zie tabel 3		
	4.21	Totale breedte	Voor/Achter	b1	mm	1220 tot 1839 / 1220		
	4.22	Vorkafmetingen DIN ISO 2331	Niet-uitschuifbaar	d x b x l	mm	45 x 100 x 760/915/950/1070/1150/1220		
			Telescopisch	d x b x l	mm	56 x 150 x 915/950/1070/1150/1220/1370		
		Vorkverlenging	Telescopisch		mm	75 tot 187,5 mm in stappen van 12,5 mm		
	4.25	Vorkspreiding	Standaard	b5	mm	zie tabel 4		
	4.27	Breedte langs zijrol	Optioneel verkrijgbaar in stappen van 6,35 mm	b6	mm	32 tot 222 breder dan 4,21 totale breedte vorkrol		
	4.32	Grondspeling	Midden wielbasis	m2	mm	46		
	4.34	Gangpadbreedte vooraf bepaalde afmetingen last		Ast	mm	zie tabel 3		
	4.35	Draaicirkel		Wa	mm	zie tabel 3		
4.38	Lengte voorzetstuk	Standaard	l8	mm	585 / 685			
		Optioneel verkrijgbaar in stappen van 75 mm	l8	mm	760 tot 1370			
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid , met last/zonder last	Vork eerst - stoel in elke stand		km/u	9,6 / 10,4		
			Aandrijfeenheid eerst - stoel naar voren gericht		km/u	9,6 / 9,6		
			Aandrijfeenheid eerst - zijwaarts gericht		km/u	11,2 / 12,0		
	5.2	Hefsnelheid , met last/zonder last	Hoofdmast TN		m/s	0,43 / 0,48	0,43 / 0,48	0,41 / 0,48
			Hoofdmast - TF		m/s	0,39 / 0,45	0,39 / 0,45	0,38 / 0,45
			Hoofdmast TT		m/s	0,38 / 0,41	0,38 / 0,41	0,36 / 0,41
			Voorzetmast		m/s	0,41 / 0,41		
	5.3	Daalsnelheid , met last/zonder last	Hoofdmast TN / AF / TT		m/s	0,45 / 0,45		
			Voorzetmast		m/s	0,41 / 0,33		
		Draaisnelheid			sec	6 10		
	Verplaatsingssnelheid			cm/s	10 - 30			
5.10	Bedrijfsrem				mechanisch indrukken, elektrisch loslaten			
Elektrische motor	6.1	Tractiemotor	bij S2 60 min.		kW	7.3		
	6.2	Pompmotor	Vermogen bij S3 30%		kW	23		
	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nr.				zie tabel 2		
	6.4	Batterijspanning	Nominale capaciteit K5		Ah	775	900, 980, 1395	980, 1395
		Batterijcompartiment	Code			AA	A, B, C	B, C
	6.5	Batterijgewicht	Min.		kg	zie tabel 2		
8.1	Aandrijving				AC-tractie en AC-heftmotor			

* Hefvermogen kan afnemen afhankelijk van de combinatie van lastzwaartepunt, totale breedte, 180° zijverschuiving/vorkuitschuiving, afmetingen van batterijcompartiment, hefhoogte en rijsnelheid.

Tabel 1 Hefmast

4.2		4.3			4.4	4.5	1.5 Gerelateerde capaciteit					
Ingeschoven Ingeschoven hoogte		Vrije heffing			Hefhoogte	Uitgeschoven masthoogte	1.0	1.25	1.5			
TN/TF	TT	TN	TF	TT	TN/TF/TT		Batterij compartiment A	Batterij compartiment A / B / C	Batterij compartiment B / C / D			
h ₁	h ₁	h ₂	h ₂	h ₂	h ₃ + h ₉	h ₄	b ₁	b ₁	b ₁			
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Min. totale breedte	Min. totale breedte	B	C	D	Min. totale breedte
3000		1825			4900	5970	1220	1220	●	●	●	1220
3175		1825	2105		5255	6325	1220	1220	●	●	●	1220
3330		1825	2260		5560	6630	1220	1220	●	●	●	1220
3480	2925	1825	2415	1850	5865	6935	1220	1220	●	●	●	1220
3635	3025	1825	2565	1955	6170	7240	1220	1220	●	●	●	1220
3785	3125	1825	2720	2055	6475	7545	1220	1220	●	●	●	1220
3940	3230	1825	2870	2155	6780	7850	1220	1220	●	●	●	1220
4090	3330	1825	3025	2260	7085	8155	1220	1220	●	●	●	1220
4245	3430	1825	3175	2360	7390	8460	1220	1220	●	●	●	1220
4395	3535	1825	3325	2460	7695	8765	1220	1220	●	●	●	1220
4550	3635	1825	3480	2565	8000	9070	1220	1220	●	●	●	1220
4700	3735	1825	3630	2665	8305	9375	1220	1220	●	●	●	1220
4855	3840	1825	3785	2765	8610	9680	1245	1220	●	●	●	1220
5005	3940	1825	3935	2870	8915	9985	1270	1220	●	●	●	1220
5160	4040	1825	4090	2970	9220	10290	1295	1245	●	●	●	1220
5310	4140	1825	4240	3070	9525	10595	1320	1270	●	●	●	1220
5465	4245	1825	4395	3175	9830	10900	1345	1320	●	●	●	1245
5615	4345	1825	4545	3275	10135	11205	1370	1345	●	●	●	1270
5770	4445	1825	4695	3375	10435	11510		1395	●	●	●	1295
5920	4550	1825	4850	3475	10740	11815		1420	●	●	●	1320
6075	4650	1825	5000	3580	11045	12120		1475	●	●	●	1370
6225	4750	1825	5155	3680	11350	12425		1525	●	●	●	1395
6380	4855	1825	5305	3780	11655	12730		1575	●	●	●	1420
6530	4955	1825		3885	11960	13035			●	●	●	1475
6685	5055	1825		3985	12265	13335			●	●	●	1500
6835	5160	1825		4085	12570	13640			●	●	●	1550
	5260			4190	12875	13945				●	●	1550
	5360			4290	13180	14250				●	●	1575
	5465			4390	13485	14555				●	●	1600

Tabel 2 Batterijen

			1.0	1.25	1.25 / 1.5			
6.3	Batterij	Grootte compartiment	AA	A	B	C		
		Ampère-uur	Ah	700-775	840-900	980	1120	1260-1395
		Cellen overeenkomstig DIN 43536		5 PzS	6 PzS	7 PzS	8 PzS	9 PzS
		Spanning	V	48	48	48	48	48
		Celindeling		B	B	B	B	A
	Batterijcompartiment	Maximale lengte	mm	1130*	1130*	1130*	1130*	
		Aanbevolen lengte	mm	1035	1035	1035	1035	1130*
		Max. breedte	mm	543	627	714	857	
		Hoogte	mm	787	787	787	787	
		Batterijvak		-	-	-	-	-
6.5	Batterijgewicht	Minimum	kg	1065	1245	1425	1610	

* Neem contact op met Crown voor gedetailleerde tekeningen

Tabel 3 Afmetingen kruisend gangpad

6.3	Batterijcompartiment	TN / TF		AA	A	B	C	D		
1.9	Wielbasis	TN / TF		1950	2035	2120	2265	2435	TN-/TF-hefmasten	
4.20	Voorbowlengte	TN / TF		2635	2720	2805	2950	3115		
4.35	Draaicirkel	TN / TF		2250	2335	2420	2565	2735		
4.19	Totale lengte	TN / TF		3600	3685	3770	3915	4080		
4.34	Gangpadbreedte vooraf bepaalde afmetingen last	1200 mm Laadbreedte	800 mm Laadlengte	Voorzetstuk 585	3947	4032	4117	4262		4432
		1200 mm Laadbreedte	1200 mm Laadlengte		4132	4217	4302	4447		4617
		800 mm Laadbreedte	1200 mm Laadlengte		4071	4156	4241	4386		4556
4.19	Totale lengte	TN / TF		3700	3785	3870	4015	4180		
4.34	Gangpadbreedte vooraf bepaalde afmetingen last	1200 mm Laadbreedte	800 mm Laadlengte	Voorzetstuk 685	4039	4124	4209	4354		4524
		1200 mm Laadbreedte	1200 mm Laadlengte		4225	4310	4395	4540		4710
		800 mm Laadbreedte	1200 mm Laadlengte		4168	4253	4338	4483	4653	
1.9	Wielbasis	TT		2040	2125	2210	2355	2525	TT-mast	
4.20	Voorbowlengte	TT		2750	2835	2920	3065	3230		
4.35	Draaicirkel	TT		2340	2425	2510	2655	2825		
4.19	Totale lengte	TT		3715	3800	3885	4030	4195		
4.34	Gangpadbreedte vooraf bepaalde afmetingen last	1200 mm Laadbreedte	800 mm Laadlengte	Voorzetstuk 585	4059	4144	4229	4374		4544
		1200 mm Laadbreedte	1200 mm Laadlengte		4245	4330	4415	4560		4730
		800 mm Laadbreedte	1200 mm Laadlengte		4185	4270	4355	4500		4670
4.19	Totale lengte	TT		3815	3900	3985	4130	4295		
4.34	Gangpadbreedte vooraf bepaalde afmetingen last	1200 mm Laadbreedte	800 mm Laadlengte	Voorzetstuk 685	4152	4237	4322	4467		4637
		1200 mm Laadbreedte	1200 mm Laadlengte		4339	4424	4509	4654		4824
		800 mm Laadbreedte	1200 mm Laadlengte		4283	4368	4453	4598	4768	

* In de afmetingen van het kruisende gangpad is een veiligheidsafstand 200 mm inbegrepen overeenkomstig VDI 2198 Voeg 300 mm toe voor snel wisselen van gangpad.

Tabel 4 Traverseerframe en vorkspreading

4.17	Breedte traverseerframe	1220 Cabinebreedte	mm	1220	1245	1270	1295	4262	4432
		1320 Cabinebreedte	mm	1320	1345	1370	1395	1420*	1445*
		1475 Cabinebreedte	mm	1475	1500	1525	1550	1575*	1600*
		1625 Cabinebreedte**	mm	1625	1650	1675	1700	1725	1750
4.25	Buitenste vorkspreading (standaard)	Lengte voorzetstuk		Breedte vorkenbord	Telescopisch		Niet-telescopisch		
		585 tot 1370 Voorzetstuk	mm	760	550 tot 760		380 tot 760		
		740 tot 1370 Voorzetstuk	mm	1065	850 tot 1065		380 tot 1065		
		890 tot 1370 Voorzetstuk	mm	1370	1155 tot 1370		380 tot 1370		

* Een platformverlenging van 50 mm wordt met boutbevestiging aan beide kanten van de cabine/het platform toegevoegd.

** De werkelijke cabine is 1475 mm breed met een platformverlenging van 75 mm

Standaarduitvoering

1. Gena-besturingssysteem
2. Gezekerd elektrisch systeem van 48 V
3. Hef-, tractie- en stuurmotor met wisselstroom
4. Gecombineerde heffunctie voor hoofdmast en voorzetmast
5. OnTrac anti-slip-tractiecontrole
6. Handmatige draadsensor (met optionele inductiegeleiding)
7. Geïntegreerde InfoLink-hardware***
 - Slimme kaartlezer
 - Botsingsensoren (2)
 - Wifiradio
8. Connectiviteit*
 - Mobiele radio
 - Draadloze updates van de heftrucksoftware
 - Draadloze verzameling van heftruckgegevens
 - Draadloze instellingen stimuleren
9. Op RAM gemonteerd 7-inch kleurenaanraakscherm met geïntegreerde luidspreker
 - Optisch gebonden 2 mm dik capacitief aanraakscherm
 - Geïntegreerde navigatieknoppen voor vrieshuistoepassingen
 - Meer dan 40 beschikbare talen
 - Statuspictogrammen heftruck
 - Aanpasbaar dashboard met widgets
 - Stopwatch
 - Batterijontladingmeter
 - Stuurwielindicator/ Inductiegeleiding
 - Urenteller
 - Hoogte/Gewicht
 - Klok
 - Afstandsmeter
 - Bewaking van de capaciteit
 - Zoneselectie
 - Automatisch positioneringssysteem**
 - Rekenmachine
 - Prestatiemodi
 - Veiligheidsherinneringen
 - Stapsgewijze kalibraties
 - Verbeterde onderhoudsdiagnostiek met opslageschiedenis
 - Onderhoudsmodus***
 - Visuele inspectielijst***
 - Zwaailicht en waarschuwingen voor botsingen***
10. Opstart- en gebruiksdiagnose
11. Urentellers omvatten tractiemotor, hydraulische motor, stuurmotor en gebruikstijd (stappen wanneer een van de voorgaande drie actief is)
12. Instelbare snelheidscurven en topsnelheden
13. Lineaire hoogtesnelheidsregeling verlaagt geleidelijk de rijnsnelheid naarmate het platform omhoog gaat
14. Programmeerbare hef- en daaluitschakelingen met overbruggingen
 - Zone-selectie maakt beperking van hef-/daaluitschakelingen mogelijk in 3 afzonderlijke zones
15. Het intelligente remsysteem combineert de optimale hoeveelheid wrijving met remmen op de motor
16. Het intelligente stuursysteem vermindert de rijnsnelheid automatisch in bochten en biedt een soepele, elektronische besturing
17. MoveControl-stoel
 - Volledig geïntegreerde bedieningselementen rechts en links
 - Schermnavigatieknop op de bedieningselementen links
 - Maakt werkingsposities van -20, 0, 60 en 90 graden mogelijk
 - Onafhankelijk draaibare stoel
 - Zittende of staande bediening
 - 190 mm hoogteverstelling (stoel en armleuningen)
 - Aanpassingen van de positie van de armleuningen
 - Geïntegreerde handsensoren
18. MonoLift-hefmast voor optimale stabiliteit op hoogte en uitstekend zicht
19. Aandrijfeenheid voor zware toepassingen
 - Eenvoudig afneembare stalen deuren en deksels
 - Batterijtoegang van boven
 - Oranje led-knipperlicht
 - Afneembare stuurhoes
 - Paneel in aandrijfeenheid voor onderhoud hef-/daalfunctionaliteit
 - Ontgrendeling van handmatig bediende daalklep in aandrijfeenheid
 - Batterijrollen met diameter 70 mm
 - Batterijaansluiting SB 350
 - Kleur gecodeerde bedrading
 - Poly aandrijf wiel voorzwaretoepassingen
20. Platform voor zware toepassingen
 - Stevige voorrails en scharnierende zijhekken
 - Soepele en gecombineerde bediening van rijden, heffen/dalen, traverseren en draaien
 - MoveControl - stoel
 - Premium vloermat
 - Geïntegreerd Work Assist-frame
 - Bestuurdersventilator met twee snelheden
 - Dubbele led-cabineverlichting boven het hoofd
 - Dubbele, verstelbare led-werklichten boven het hoofd
 - Verstelbare achteruitkijkspiegel
 - Schokabsorberende bevestiging en lichaamsharnas
 - Sleutelschakelaar
 - Claxon
 - Accessoires-uitgang 12 V
 - USB-laadpoort
 - Meerdere opbergvakken
 - Gedeeltelijk afscherming van plexiglas boven het hoofd
21. InfoPoint-kaarten

Optionele uitrusting

1. Inductie- en/of railgeleiding
2. Eindegangpadbeveiliging
3. Semiautomatische oplossingen
 - Automatisch hek
 - Auto Positioning System met Auto Fence
4. TF-mast voor volledige vrije heffing of drietrapsmast (TT) voor extra ingeklapte hoogtes en volledige vrije heffing
5. Frame aandrijfeenheid/ hoofdframe
 - "AA", "A", "B" of "C" batterijvak
 - Stabilisatorstangen voor heftrucks met inductiegeleiding < 13.485 millimeter
 - Selecteerbare totale breedte, in stappen van 25 mm
 - Streepvrije lastwielen
 - Diverse zwaailichten.
 - Vloerspot - blauw
 - Vergrendelingsschakelaar batterijcompartiment
 - Geschikt voor V-Force lithium-ion
 - Geschikt voor brandstofcel
6. Platform
 - Uitgebreide voorzetstuklengtes en vorkenbordbreedtes.

- Standaard telescopische, lage telescopische of niet-telescopische vorken.
 - Kantelbaar vorkenbord (alleen niet-telescopische vorken).
 - Voedingsbron en montagebeugels voor WMS-aansluitklem
 - Voor- en achterrauten.
 - Brandblusser
 - Smalle voorrail
 - Sleutellose gebruikerstoegang
 - Opklapbare armleuningen
7. Milieupakketten
 - UL EE-waarde
 - Vriescondities
 - Gesloten cabine – verwarmd.
 8. Work Assist-accessoires
 - Tweede ventilator
 - Tweede set led-werklampen
 - Klembord en haak
 - Plaat (voor montage achteraf)
 - Montagesysteem met verstelbare armleuning

Gena-besturingssysteem

De beproefde geïntegreerde controlestructuur van Crown biedt een verbeterde gebruikerservaring voor bestuurders, onderhoudstechnici en managers. Geïntegreerde InfoLink-hardware zorgt voor naadloze activering van Crown's telematisch wagenpark-beheeroplossing.

Het Gena-besturingssysteem bewaakt de input van alle sensoren aan boord en reageert onmiddellijk op controlesystemen van de heftruck voor veilige, geoptimaliseerde prestaties. Alle besturingsmodules staan voortdurend in communicatie via een CAN-bus (Control Area Network), zodat realtime informatie te allen tijde toegankelijk is voor het systeem. Standaard veiligheids- en prestatiefuncties vergroten het vertrouwen en de productiviteit van de bestuurders verder, waardoor de doorvoer in toepassingen met smalle gangen toeneemt. De realtime heftruckcommunicatie met de gebruiker via het Gena-display zorgt voor een krachtige, gegevensrijke ervaring. Draadloze firmware-downloads zorgen ervoor dat het Gena-besturingssysteem eenvoudig kan worden bijgewerkt zonder dat een handset of laptop nodig is.

* Heftrucks van Crown met het Gena OS zijn slimme, verbonden producten. Zie crown.com voor het gegevensbeleid om meer te zien.

** Op het display met optioneel de functie automatisch positioneringssysteem.

*** Functioneel met een actief InfoLink-serviceplan.

7" aanraakscherm

De capacitive touchscreen van industriële kwaliteit biedt intuïtieve menu's en configureerbare widgets om de betrokkenheid van de bestuurder, de productiviteit en het situationele bewustzijn te verbeteren. Grote kleurenafbeldingen op het scherm zorgen voor een verbeterde visuele interface, terwijl een geïntegreerde luidspreker zorgt voor unieke hoorbare tonen die specifiek zijn voor de communicatie op het scherm. Schermen bieden ook contextgevoelige hulp via onder meer meldingen, automatische hulp, dynamische gegevens en coaching. Veiligheidsherinneringsberichten en een inspectiechecklist met visuele aanwijzingen* bieden exclusieve mogelijkheden voor de sector om de training van de bestuurder te versterken. Een verfijnd servicemenu maakt het mogelijk om meerdere in- en uitgangen van de heftruck te bekijken en stapsgewijze kalibraties met spanningsuitlezingen te maken, wat helpt bij het sneller oplossen van problemen. Technici hebben snel toegang tot de onderhoudsgeschiedenis, kunnen prestatieparameters instellen en heftruckfuncties in- of uitschakelen via het display.

Elektrisch systeem

Het 48 volt elektrisch voedingssysteem voor zware toepassingen biedt ongeëvenaarde hoge rekstapelaarprestaties. De AC-hef- en -tractiemotoren bieden uitstekende controle bij lage snelheden en toonaangevende prestaties bij topsnelheden. Alle heftruckfuncties worden bewaakt en bestuurd via het Gena-besturingssysteem. Elk van de negen microprocessorbesturingsmodules, verspreid over de heftruck, staat voortdurend met elkaar in verbinding en zorgt voor een ongeëvenaarde controle. Waar nodig worden duurzame, solid-state-encoders en hall-effectsensoren gebruikt om bedrijfsparameters te meten. Er zijn slechts twee contactoren nodig, waardoor het aantal slijtonderdelen aanzienlijk wordt verminderd. Kleurgecodeerde bedrading en het exclusieve InfoPoint-systeem van Crown verminderen de uitvaltijd door duidelijke aanwijzingen te geven aan de onderhoudsmonteur.

Bestuurdersplatform

De meervoudig gepatenteerde MoveControl-stoel biedt de bestuurder ongekeerde flexibiliteit. De stoel kan op -20, 0, 60 of 90 graden worden gezet, afhankelijk van wat het meest productief is voor de bestuurder. De zitting en rugleuning kunnen ook onafhankelijk van elkaar draaien voor extra mobiliteit. De onderkant van de stoel kan worden opgetild om een zachte rugleuning te bieden wanneer de bestuurder staat. De stoel heeft ook een hoogteverstelling van 190 mm. De bedieningselementen voor de bedieningsfuncties zijn slim gepositioneerd in de armleuningen van de stoel. Ze zijn altijd consistent geplaatst voor de bestuurder, ongeacht de stand van de stoel. De armleuningen zijn ook voorzien van een standaard draaifunctie, of optionele opklapmogelijkheid, om vrij te kunnen bewegen binnen het platform. Multifunctionele bedieningselementen zijn zo gerangschikt dat een breed scala aan gecombineerde functies mogelijk zijn. De rechterhand bedient de functies rijden, heffen en neerlaten en de verplaatsingsfuncties, terwijl de linkerhand extra heffunctie/neerlaten, draaien bedient. Bovendien is er aan de linkerkant een standaard display-navigatieknop voor een eenvoudige bediening van het heftruckdisplay vanaf de stoel. De handen worden waargenomen met behulp van infrarood lichtstralen, terwijl voeten activeren. De ruime vloerplaat is bedekt met een hoogwaardige vloermat voor optimaal comfort. Andere gemakken voor de bestuurder zijn onder meer een reeks Work Assist-accessoires, zoals een ventilator met twee snelheden, twee led-werklampen in de beschermkap en twee led-cabineverlichtingen boven het hoofd. Aanvullende Work Assist-accessoires kunnen ook worden gemonteerd op het standaard verticale Work Assist-frame of op een van de standaardframes die in de beschermkap zijn ingebouwd. Meerdere opbergvakken bieden voldoende ruimte voor persoonlijke spullen en gereedschap. Een standaard accessoire-uitgang van 12 V en USB-poort van 5 V, 2,1 A bieden extra voedingen voor elektronische apparaten. De voeten en rechterhand van de bestuurder moeten in de juiste bedieningspositie staan om de rijfuncties en de hoofdheffuncties te gebruiken. Voor voorzetstukfuncties moet de linkersensor geactiveerd zijn. De poorten moeten ook gesloten zijn tijdens elke beweging van een aangedreven heftruck.

De heftruck kan worden gestopt door een van de twee met de voet bediende, gedwongen bedrijfsremmen te activeren of door de rijhendel om te keren om soepel elektrisch te remmen.

Aandrijfeenheid

De aandrijfeenheid voor zware toepassingen is ontworpen om de belasting tijdens het ophalen en wegzetten van de pallet gelijkmatig te verdelen. Stalen deuren en afdekkingen beschermen de componenten van het elektrische en hydraulische systeem tegen de werkomgeving en tegen indringing. Alle afdekkingen kunnen eenvoudig worden verwijderd met slechts een paar gereedschappen. Stevige steunstrippen kunnen eenvoudig worden aangepast en vervangen. Batterijen worden onderhouden via het bovenste paneel voor toegang tot de batterij, dat gemakkelijk weg kan worden gedraaid.

MonoLift-mast

Door een mastconstructie met gesloten dwarsdoorsnede te gebruiken, worden slingerende gegeven lasten en zijdelingse buigingen geminimaliseerd. Gerolde "I-balken" die vast op een gevormde plaat zijn gelast, creëren een mast met een diepe dwarsdoorsnede over de volledige lengte die even goed bestand is tegen voorwaartse als zijwaartse belasting. Hefcilinders, slangen, kabels en kettingen in de mast zijn beschermd tegen de werkomgeving, maar zijn gemakkelijk toegankelijk voor onderhoud. Ingebouwde sensoren in de hoofdmast detecteren een slappe ketting en schakelen de hoofdzaamfunctie, extrazaamfunctie, draai- en schuiffuncties uit. Een glazen raam aan de achterkant van het platform zorgt voor extra zicht boven de mastverhoging.

Vereenvoudigd hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem is ontworpen om toonaangevende prestaties te leveren met een vereenvoudigde benadering die minder onderdelen, minder aansluitingen en minder slangen bevat. De mast/rijpoten (hoofdframe) kunnen volledig worden gescheiden van de aandrijfeenheid zonder de hydraulische aansluitingen los te koppelen. Het is niet alleen gemakkelijker om de heftruck te demonteren voor transport, maar het hydraulische systeem is ook geïsoleerd van het elektrische systeem zodat olie en andere verontreinigingen de werking niet kunnen beïnvloeden. Alle hydraulische functies worden bediend door slechts

twee verdeelblokken: één in het hoofdframe en één in het voorzetstuk.

Eén grote wisselstroommotor levert voldoende vermogen voor de hoofdheffunctie, extra heffunctie, verplaatsings- en draaifuncties en vorkverlenging. De hydraulische en elektrische systemen werken samen om een uitstekende controle over het voorzetstuk mogelijk te maken voor een soepele en veilige hantering van lasten. De acceleratiesnelheden en functionele topsnelheden kunnen worden geprogrammeerd afhankelijk van de toepassing. Hoofdheffunctie en extra heffunctie, evenals hoofdzaamfunctie en extrazaamfunctie kunnen gecombineerd worden, voor een betere controle. Het regeneratieve daalsysteem wint energie terug bij elke daalbeweging. Dit verbetert de levensduur van de ploeg en vereist minder batterijwissels.

Een handmatige daalklep, geplaatst in de aandrijfeenheid, zorgt ervoor dat het platform van de grond kan worden neergelaten. Vorken kunnen worden teruggezet in de uitgangspositie voordat ze worden neergelaten.

Tractiesysteem

Een enorme tractiemotor met wisselstroom en bijhorende aandrijfeenheid zorgen voor ongeëvenaarde topsnelheden en nauwkeurige controle bij lage snelheden. De acceleratie- en deceleratiesnelheden kunnen worden geprogrammeerd om aan de toepassing te voldoen, terwijl richtingsomkeringen soepel en onmiddellijk gebeuren. Er kunnen talloze programma's met instelbare snelheid worden gekozen om de veiligheid en productiviteit te maximaliseren. Hoewel veel factoren van invloed zijn op de snelheid, zoals de rijrichting, de hoogte van het platform, de positie van de vorken en het al dan niet rijden in geleide modus, wordt de topsnelheid bereikt in de richting van de aandrijfeenheid met de stoel in de positie op 90 graden. De topsnelheden worden geleidelijk verlaagd naarmate het platform omhoog gaat.

De antisliptractiecontrole OnTrac bewaakt de heftruckdynamica, optimaliseert de tractie, vermindert slippen tijdens het accelereren, voorkomt vergrendeling tijdens het remmen en kan de levensduur van de banden verlengen. De tractieprestaties in natte, stoffige of vorstomstandigheden worden hierdoor verbeterd.

* Functioneel met een actief InfoLink-serviceplan.

Intelligent remsysteem

Het intelligente remsysteem combineert een variabel elektrisch remmen met een drietraps wrijvingsrem om de veiligheid en het comfort voor de bestuurder te optimaliseren. Bij het remmen wordt rekening gehouden met bedrijfsomstandigheden zoals de snelheid van de heftruck, de rijrichting, de hoogte van en het gewicht op de vorken en het gewicht van de heftruck. Bovendien wordt het gebruik van wrijvingsremmen geminimaliseerd, wat de levensduur van de remmen verlengt.

Hoewel de bedrijfsrem altijd beschikbaar is voor de bestuurder via twee vloerpedalen, kan de bestuurder ervoor kiezen om de heftruck gecontroleerd tot stilstand te brengen door de rijhendel om te keren (elektrisch remmen).

Slim stuursysteem

De volledige elektronische besturing met wisselstroom zorgt ervoor dat de bestuurder soepel en gemakkelijk kan manoeuvreren. De maximale rijnsnelheid van de heftruck wordt verlaagd als de stuurwielhoek groter is dan tien graden. Naarmate de stuurhoek groter wordt, verlaagt de rijnsnelheid. Deze slimme aanpak zorgt voor veiligheid en comfort voor de bestuurder.

Voorzetstuk

Het vorkenbord draait (smalle gangen) 180° waardoor het oppakken en neerzetten van beide zijkanten of voorkant van de heftruck mogelijk is. De positie van de vorken wordt continu gecontroleerd om een veilige, soepele en productieve bediening mogelijk te maken. De bedieningsfuncties voor de vorken kunnen worden gecombineerd voor gelijktijdige bediening, wat de productiviteit aanzienlijk zal verbeteren. De automatische draaifunctie zal de vorken automatisch verplaatsen en draaien, terwijl de pallet in het midden van het gangpad blijft. De vorkspreiding is stapsgewijs instelbaar en er zijn twee vorkkeuzes beschikbaar: telescopisch of niet-telescopisch. Telescopische vorken schuiven automatisch uit tijdens de verplaatsfunctie of kunnen handmatig worden uitgeschoven met behulp van de standaard overbruggingsknop. Er zijn instelbare hoogtelimieten beschikbaar om te heffen en dalen. De limieten voor dalen en heffen kunnen desgewenst door de bestuurder worden overbrugd.

Hefcilinder, hydraulische slangen en elektrische kabels zijn beschermd binnen het profiel van de constructie of achter verwijderbare afdekkingen. De verticale zijwaartse uitlijning van de voorzetmast wordt gehandhaafd door de tandheugel- en rondseltandwielen.

Wielen en banden

Grote polyurethaan drukvaste wielen met hoge belastbaarheid, diameter 355 mm x breedte 205 mm. Het poly -aandrijf wiel voor zware toepassingen is 406 mm diameter x 170 mm breed. De geleidingsrollen voor railgeleiding zijn 150 mm diameter x 50 mm breed.

Waarschuwingsopties

Hoorbare waarschuwingen

Enkele veiligheidsoverwegingen en gevaren die gepaard gaan met geluidssignalen bij het rijden:

- Meerdere geluidssignalen en/of lichten kunnen verwarring veroorzaken.
- Werknemers negeren geluidssignalen en/of lichten als ze er dagelijks mee worden geconfronteerd.
- De bestuurder schuift de verantwoordelijkheid om uit te kijken mogelijk op de omstanders af.
- Ergert bestuurders en voetgangers.

Andere beschikbare opties

Neem contact op met de fabriek voor extra opties.

Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown-producten en -specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.