

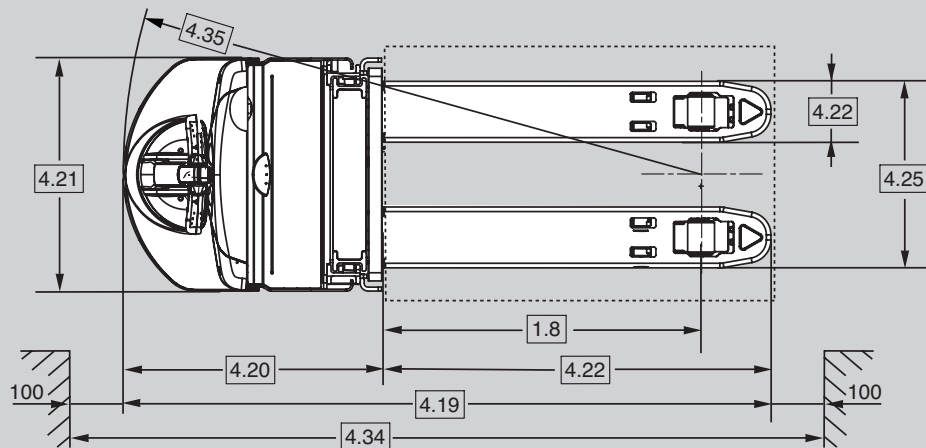
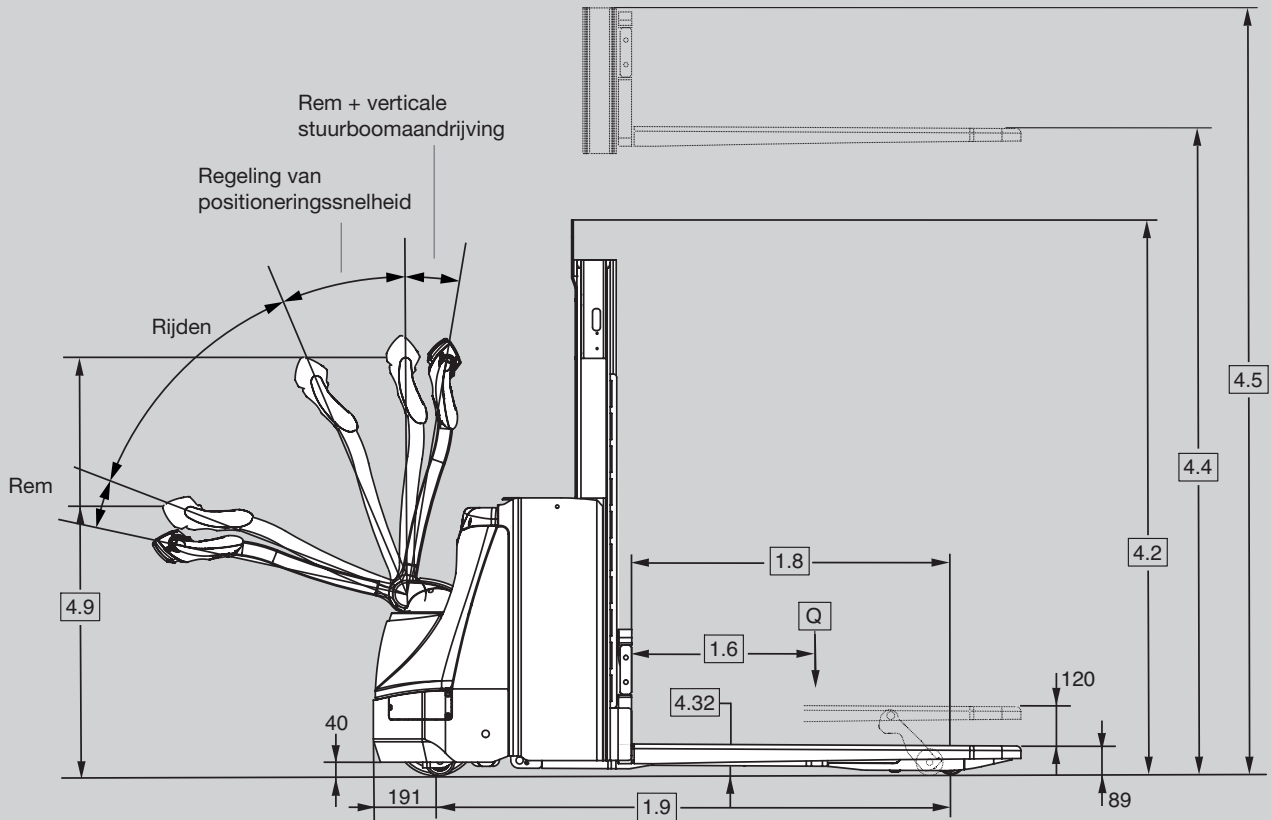
CROWN

DS 3200 SERIE

Specificaties

Dubbele stapelaar





Onderscheidend kenmerk	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation				
	1.2	Model				DS 3240-2.0	
			platformtype			zonder platform	
			type stuursysteem			mechanisch	
	1.3	Voedingsbron				elektrisch	
	1.4	Type bestuurder				meeloopstapelaar	
	1.5	Nominaal hefvermogen*		Q	t	2,0	
	1.6	Lastzwaartepunt		c	mm	600	
	1.8	Lastafstand	initiaalheffing omhoog/omlaag	x	mm	904 / 976	
1.9	Wielbasis	initiaalheffing omhoog/omlaag	y	mm	1.501 / 1.573		
Banden/wielen/ chassis	3.1	Banden				Vulkollan	
	3.2	Bandenmaat	voor		mm	Ø 250 x 85	
	3.3	Bandenmaat	achter		mm	Ø 82 x 100	
	3.4	Extra wielen	zwenkwiel		mm	Ø 90 x 50	
	3.5	Wielen	aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			1 x + 2/2	
	3.6	Profiel	voor	b10	mm	478	
	3.7	Profiel	achter	b11	mm	374	
Afmetingen	4.6	Initiaalheffing	ingeschoven hoogte	h5	mm	120	
	4.9	Hoogte bedieningshandgreep	in rijstand, min./max.	h14	mm	780 / 1.197	
	4.10	Rijpoot		h8	mm	83	
	4.15	Vorkhoogte	neergelaten vorken	h13	mm	89	
	4.19	Totale lengte	initiaalheffing omhoog/omlaag	l1	mm	1.979 / 1.995	
	4.20	Voorbouw lengte	initiaalheffing omhoog/omlaag	l2	mm	772 / 789	
	4.21	Totale breedte		b1	mm	712	
	4.22	Vorkafmetingen	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	60 x 186 x 1.190	
	4.24	Breedte vorkenbord	optionele lengte	b3	mm	650	
	4.25	Vorkspreiding		b5	mm	560 / 570	
	4.31	Grondspeling	met last, onder mast	m1	mm	18	
	4.32	Grondspeling	midden wielbasis	m2	mm	27	
	4.34.1	Gangpadbreedte	voor pallets 1.000 x 1.200 diagonaal	Ast	mm	2.568	
4.34.2	Gangpadbreedte	voor pallets 800 x 1.200 in lengterichting	Ast	mm	2.401		
4.35	Draaicirkel	initiaalheffing omhoog/omlaag	Wa	mm	1.703 / 1.765		
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid	met last/zonder last		km/u	5,9 / 6,0	
	5.1.1	Rijsnelheid achteruit	met last/zonder last		km/u	5,9 / 6,0	
	5.2	Hefsnelheid	met last/zonder last		m/s	0,13 / 0,23	
	5.3	Daalsnelheid	met last/zonder last		m/s	0,19 / 0,21	
	5.7	Klimvermogen	met last/zonder last		%	10 / 25	
	5.8	Max. Klimvermogen	met last/zonder last, 5 min.		%	10 / 25	
	5.10	Bedrijfsrem				elektrisch	
Elektrische motor	6.1	Tractiemotor	vermogen bij S2 60 min. / H-klasse		kW	1,5	
	6.2	Pompmotor	bij S3 15%		kW	1,3	
	6.3	Batterij	conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nr.				B
		Max. afmetingen batterijhouder		l x b x h	mm		212 x 624 x 627
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit 5u		V/Ah		24 / 250
6.5	Batterijgewicht			kg		212 - 230	
8.1	Aandrijving	aandrijving				wisselstroomtransistor	
10.7	Geluidsdrukniveau	bij bestuurdersstoel			dB(A)	69	

* als dubbele stapelaar 1.000 kg + 1.000 kg, als pallettruck 2.000 kg en als stapelaar 1.000 kg

Hefmast

	1.2	Model				DS 3240-2.0
		Masttype				TL
Gewicht	2.1	Servicegewicht	zonder batterij		kg	740
					kg	1.075
	2.2	Asbelasting	met last	voor	kg	1.880
				achter	kg	710
2.3	Asbelasting	zonder last	voor	kg	245	
			achter	kg		
Afmetingen	4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	1.598
	4.3	Vrije heffing		h2	mm	240
	4.4	Hefhoogte		h3	mm	2.100
	4.5	Hefmast	uitgeschoven hoogte	h4	mm	2.300

Elektrisch systeem/batterijen

Elektrisch systeem van 24 V met nominale batterijcapaciteit tot 250 Ah.

Standaarduitvoering

- Onderhoudsvrije 3-fasige tractie (wisselstroom)
- e-GEN[®]-remsysteem voor regeneratief en wrijvingsloos elektrisch remmen. Alleen de parkeerrem is mechanisch
- Met de X10[®]-bedieningshandgreep heeft de bestuurder alle truckfuncties door middel van vingertopbediening binnen bereik.
- Vulkollan aandrijfwielen, zwenkwieken en vorkrollen
- Enkele vorkrollen
- Hellingstopfunctie
- Batterijaansluiting - SBE 160 rood
- Eenvoudig afneembare stalen deksels
- Scharnierend stalen batterijdeksel bovenaan voor eenvoudige toegang tot de batterij
- De haas/schildpad-schakelaar heeft twee ingebouwde programmeerbare rijprestatieniveaus
- Proportioneel heffen/dalen
- Palletstop bij de initiaalheffing voor snel dubbel stapelen
- Mastbescherming van polycarbonaat
- Batterijontladingmeter met hefonderbreking en geïntegreerde urenteller en aflezing van foutcodes
- Vorkpuntindicaties
- Sleutelschakelaar
- Regeling van positioneringssnelheid
- Verticale stuurboomaandrijving

Optionele uitrusting

- Hef-/daalschakelaars links en rechts van de X10[®]-bedieningshandgreep voor de rijpoten
- Batterijaansluitopties
- Supertrac-aandrijf wiel
- Dubbele vorkrollen
- Geschikt voor InfoLink[®]
- Toetsenbord
- Laststeunrek
- Aangepaste kleuren
- Metalen draadgaas op de mast
- Vorkheftruckschakelaars aan beide zijden van de hefmast. Max. hefhoogte 850 mm + 120 mm initiaalheffing. Niet in combinatie met het laststeunrek.
- Afgedichte, ingebouwde 30A-lader
- Gemarkeerde vorklaspunten
- Geschikt voor lithium-ionbatterij

Elektrisch systeem

Het krachtige, gezekerde elektrische systeem van 24 volt levert optimale rij- en hefsnelheden. De vrijwel onderhoudsvrije tractiemotor met wisselstroom levert uitstekende acceleratie en besturing bij alle snelheden.

Bestuurderszone en bedieningselementen

De X10[®]-bedieningshandgreep is ontworpen voor simultane bediening van alle functies met één hand en verbetert de zijwaartse werkhouding voor maximaal zicht in beide rijrichtingen. Een ergonomisch duimwiel voor vooruit-/achteruitrijden maakt het mogelijk uitermate precies te manoeuvreren. De handgrepen zijn bekleed met urethaan als isolatie tegen kou en trillingen en de claxonknoppen zijn geïntegreerd voor eenvoudige bediening.

Met de haas/schildpad-schakelaar kunnen bestuurders kiezen tussen twee ingebouwde niveaus van programmeerbare rijprestaties volgens hun ervaring of de toepassingsvereisten.

Proportioneel heffen en dalen maakt eenvoudige en precieze plaatsing van lasten mogelijk. De snelle reacties en hoge snelheden van de hef- en daalfuncties zijn afgestemd op de veeleisende toepassingen van dubbele stapelaars. Bovendien is het geluidsniveau laag.

Regeling van positioneringssnelheid

Bij het werken in krappe ruimtes, zoals winkels met smalle gangen of in vrachtwagens en liften, kan de bestuurder de stuurboom van de rijzone verplaatsen naar de zone voor regeling van de positioneringssnelheid.

De rijnsnelheid in de richting van de vorken wordt dan automatisch verlaagd tot 1,5 km/uur zonder dat de bestuurder hoeft te stoppen of een verdere opdracht moet invoeren. Dit zorgt voor een soepele en productieve werkstroom en voorkomt onbedoelde onderbrekingen.

Verticale stuurboomaandrijving

De verticale helmstokfunctie gaat nog een stap verder. Na activering kan de heftruck zelfs in de bovenste remzone met een snelheid van maximaal 1,5 km/u worden verplaatst door de rijschakelaar gewoon in de gewenste richting ingedrukt te houden. Omdat dit systeem de draaicirkel van de truck verkleint, kunnen bestuurders pallets gemakkelijk verplaatsen, wat resulteert in lagere kosten door productbeschadiging.

e-GEN[®]-remsysteem

Met het hoge koppel van de krachtige wisselstroommotor wordt de truck gestopt en stationair gehouden tot de volgende rijopdracht, zelfs op een helling. Dit systeem sluit afstellingen en slijtagepunten uit en garandeert een onderhoudsvrije levensduur.

De automatische parkeerrem wordt ingeschakeld als de truck is gestopt en de bestuurder het platform verlaat of als de voeding wordt uitgeschakeld.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen.

Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown-producten en -specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.