

CROWN

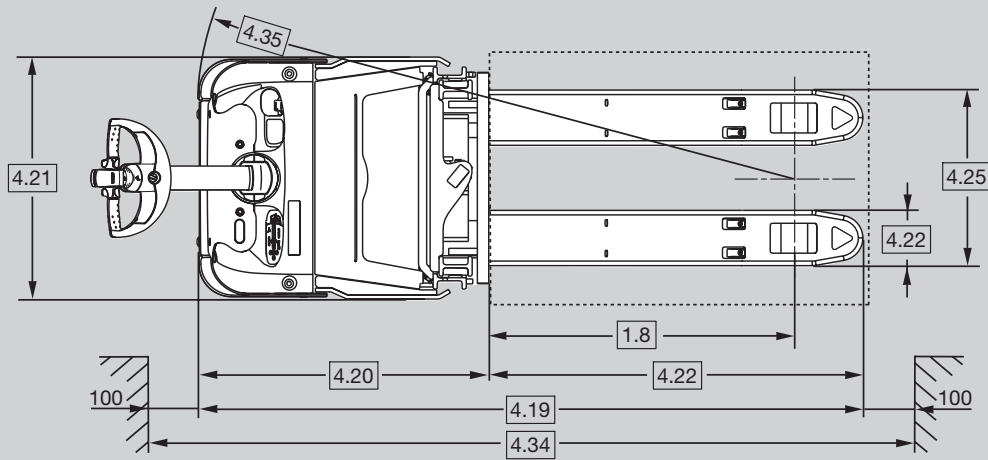
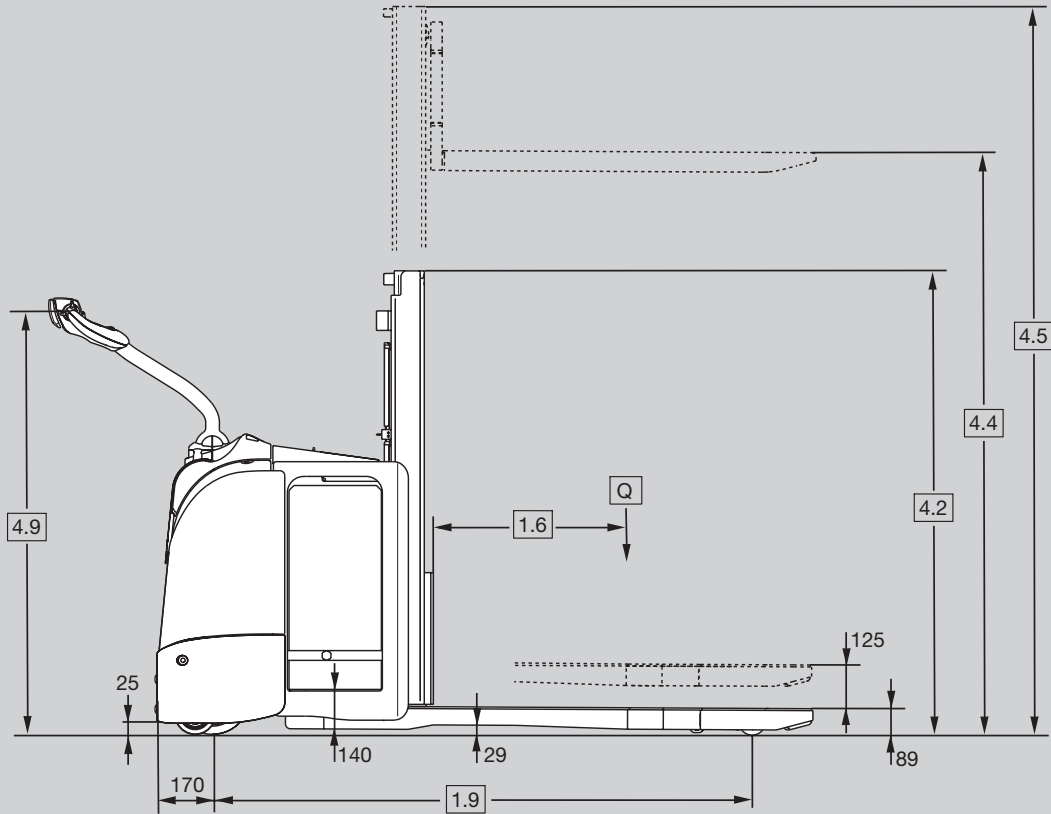
DT 3000 SERIE

Specificaties

Dubbele stapelaar



DT 3040-2.0 zonder platform
mechanische besturing



| | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|--|---|-----------|------------------------|--------------------|-----------------|--|--|
| Onderscheidend kenmerk | 1.1 | Fabrikant | Crown Equipment Corporation | | | | | | |
| | 1.2 | Model | | | | DT 3040-2.0 | | | |
| | | | platformtype | | | zonder platform | | | |
| | | | type stuursysteem | | | mechanisch | | | |
| | 1.3 | Voedingsbron | | | | elektrisch | | | |
| | 1.4 | Type bestuurder | | | | meeloopstapelaar | | | |
| | 1.5 | Nominaal hefvermogen* | | Q | t | 2,0 | | | |
| | 1.6 | Lastzwaartepunt | | c | mm | 600 | | | |
| | 1.8 | Lastafstand | initiaalheffing omhoog/omlaag | x | mm | 875 / 940 | | | |
| 1.9 | Wielbasis | initiaalheffing omhoog/omlaag | y | mm | 1.521 / 1.589 | 1.593 / 1.661 | | | |
| Banden/wielen/ chassis | 3.1 | Banden | | | Vulkollan | | | | |
| | 3.2 | Bandenmaat | voor | | mm | Ø 230 x 70 | | | |
| | 3.3 | Bandenmaat | achter | | mm | Ø 82 x 110 | | | |
| | 3.4 | Extra wielen | zwenkwiel | | mm | Ø 125 x 54 | | | |
| | 3.5 | Wielen | aantal voor/achter (x = aangedreven wielen) | | | 1 x + 2/2 | | | |
| | 3.6 | Profiel | voor | b10 | mm | 512 | | | |
| | 3.7 | Profiel | achter | b11 | mm | 370 | | | |
| Afmetingen | 4.6 | Initiaalheffing | ingeschoven hoogte | h5 | mm | 125 | | | |
| | 4.9 | Hoogte bedieningshandgreep | in rijstand, min./max. | h14 | mm | 960 / 1.460 | | | |
| | 4.10 | Rijpoot | | h8 | mm | 83 | | | |
| | 4.15 | Vorkhoogte | neergelaten vorken | h13 | mm | 89 | | | |
| | 4.19 | Totale lengte | initiaalheffing omhoog/omlaag | l1 | mm | 1.986 / 1.968 | 2.058 / 2.040 | | |
| | 4.20 | Voorbouw lengte | initiaalheffing omhoog/omlaag | l2 | mm | 836 / 818 | 908 / 890 | | |
| | 4.21 | Totale breedte | | b1 | mm | 744 | | | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | 60 x 186 x 1.150 | | | |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | optionele lengte | b3 | mm | 650 | | | |
| | 4.25 | Vorkspreiding | | b5 | mm | 560 | | | |
| | 4.31 | Grondspeling | met last, onder mast | m1 | mm | 17 | | | |
| | 4.32 | Grondspeling | midden wielbasis | m2 | mm | 29 | | | |
| | 4.34.1 | Gangpadbreedte | voor pallets 1.000 x 1.200 diagonaal | Ast | mm | 2.533 | 2.605 | | |
| 4.34.2 | Gangpadbreedte | voor pallets 800 x 1.200 in lengterichting | Ast | mm | 2.435 | 2.507 | | | |
| 4.35 | Draaicirkel | initiaalheffing omhoog/omlaag | Wa | mm | 1.720 / 1.778 | 1.792 / 1.850 | | | |
| Prestatiegegevens | 5.1 | Rijsnelheid | met last/zonder last | | km/u | 6,0 / 6,0 | | | |
| | 5.1.1 | Rijsnelheid achteruit | met last/zonder last | | km/u | 6,0 / 6,0 | | | |
| | 5.2 | Hefnelheid | met last/zonder last | | m/s | 0,18 / 0,30 | | | |
| | 5.3 | Daalsnelheid | met last/zonder last | | m/s | 0,30 / 0,30 | | | |
| | 5.7 | Klimvermogen | met last/zonder last | | % | 6 / 15 | | | |
| | 5.8 | Max. klimvermogen | met last/zonder last, 5 min. | | % | 6 / 15 | | | |
| | 5.10 | Bedrijfsrem | | | | elektrisch | | | |
| Elektrische motor | 6.1 | Tractiemotor | vermogen bij S2 60 min. / H-klasse | | kW | 3,0 | | | |
| | 6.2 | Pompmotor | bij S3 10% | | kW | 2,2 | | | |
| | 6.3 | Batterij | conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nr. | | | B | | | |
| | | Max. afmetingen batterijhouder | | l x b x h | mm | 212 x 624 x 627 | 284 x 624 x 627 | | |
| | 6.4 | Batterijspanning | nominale capaciteit 5u | | V/Ah | 24 / 230-250 | 24 / 315-375 | | |
| | 6.5 | Batterijgewicht | | | kg | 201 - 223 | 274 - 302 | | |
| 8.1 | Aandrijving | aandrijving | | | wisselstroomtransistor | | | | |
| 10.7 | Geluidsdrukniveau | bij bestuurdersstoel | | | dB(A) | 59 | | | |

* als dubbele stapelaar 1.000 kg + 1.000 kg, als pallettruck 2.000 kg en als stapelaar 1.000 kg

Hefmast

| | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-------------------------|------------------------|--------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1.2 | Model | DT 3040-2.0 | | | | | | | |
| | | Masttype | TL | | | | | | | |
| Gewicht | 2.1 | Servicegewicht | zonder batterij | | kg | 810 | 840 | 830 | 860 | 950 |
| | 2.2 | Asbelasting | met last | voor | kg | 1.225 | 1.255 | 1.245 | 1.275 | 1.320 |
| | | | | achter | kg | 1.835 | 1.865 | 1.855 | 1.885 | 1.930 |
| | 2.3 | Asbelasting | zonder last | voor | kg | 875 | 905 | 895 | 925 | 970 |
| | | | achter | kg | 185 | 215 | 205 | 235 | 280 | |
| Afmetingen | 4.2 | Hefmast | ingeschoven hoogte | h1 | mm | 1.270 | 1.430 | 1.270 | 1.430 | 1.740 |
| | 4.3 | Vrije heffing | | h2 | mm | - | - | - | - | 1.355 |
| | 4.4 | Hefhoogte | | h3+h13 | mm | 1.670 | 2.100 | 1.670 | 2.100 | 2.600 |
| | 4.5 | Hefmast | uitgeschoven hoogte | h4 | mm | 2.100 | 2.500 | 2.100 | 2.500 | 3.025 |
| | 6.4 | Batterijspanning | nominale capaciteit K5 | | V/Ah | 24 / 230-250 | | 24 / 315-375 | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------|---------------------------------------|--|----------------------|------------------------|-----------------|------------------|-------------|---------------|-------|------------|--|--|
| Onderscheidend kenmerk | 1.1 | Fabrikant | Crown Equipment Corporation | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Model | DT 3040-2.0 | | | | | | | | | | |
| | | | platformtype | uitklapbaar platform | | | | | achterinstap | | zij-instap | | |
| | | | type stuursysteem | mechanisch | | elektrisch | | | mechanisch | | elektrisch | | |
| | 1.3 | Voedingsbron | elektrisch | | | | | | | | | | |
| | 1.4 | Type bestuurder | meelopend/meerrijdend | | | | | meerrijdend | | | | | |
| | 1.5 | Nominaal hefvermogen* | Q | t | 2,0 | | | | | | | | |
| | 1.6 | Lastzwaartepunt | c | mm | 600 | | | | | | | | |
| | 1.8 | Lastafstand | initiaalheffing omhoog/omlaag | | x | mm | 875 / 940 | | | | | | |
| 1.9 | Wielbasis | initiaalheffing omhoog/omlaag | | y | mm | 1.593 / 1.661 | | | | | | | |
| Banden/wielen/chassis | 3.1 | Banden | Vulkollan | | | | | | | | | | |
| | 3.2 | Bandenmaat | voor | mm | Ø 230 x 70 | Ø 250 x 75 | Ø 230 x 70 | Ø 250 x 75 | | | | | |
| | 3.3 | Bandenmaat | achter | mm | Ø 82 x 110 | | | | | | | | |
| | 3.4 | Extra wielen | zwenkwiel | mm | Ø 125 x 54 | | | | | | | | |
| | 3.5 | Wielen | aantal voor/achter (x = aangedreven wielen) | | 1 x + 2/2 | | | | | | | | |
| | 3.6 | Profiel | voor | b10 | mm | 512 | | | | | | | |
| | 3.7 | Profiel | achter | b11 | mm | 370 | | | | | | | |
| Afmetingen | 4.6 | Initiaalheffing | ingeschoven hoogte | | h5 | mm | 125 | | | | | | |
| | 4.8 | Stoelhoogte | met betrekking tot SIP/stahoogte | | h7 | mm | 186 | | 197 | | | | |
| | 4.9 | Hoogte bedieningshandgreep | in rijstand, min./max. | | h14 | mm | 1.056 / 1.359 | | 1.054 / 1.323 | | 1.249 | | |
| | 4.10 | Rijpoot | | | h8 | mm | 83 | | | | | | |
| | 4.15 | Vorkhoogte | neergelaten vorken | | h13 | mm | 89 | | | | | | |
| | 4.19 | Totale lengte *** | initiaalheffing omhoog/omlaag | | l1 | mm | 2.128 / 2.588 | | 2.622 | | 2.703 | | |
| | 4.20 | Voorbouw lengte *** | initiaalheffing omhoog/omlaag | | l2 | mm | 978 / 1.438 | | 1.472 | | 1.553 | | |
| | 4.21 | Totale breedte | | | b1 | mm | 744 | | | | | | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | DIN ISO 2331 | | s/e/l | mm | 60 x 186 x 1.150 | | | | | | |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | optionele lengte | | b3 | mm | 650 | | | | | | |
| | 4.25 | Vorkspreiding | | | b5 | mm | 560 | | | | | | |
| | 4.31 | Grondspeling | met last, onder mast | | m1 | mm | 17 | | | | | | |
| | 4.32 | Grondspeling | midden wielbasis | | m2 | mm | 29 | | | | | | |
| | 4.34.1 | Gangpadbreedte | voor pallets 1.000 x 1.200 diagonaal | | Ast | mm | 2.688 / 3.115 | | 3.150 | | 3.240 | | |
| | 4.34.2 | Gangpadbreedte | voor pallets 800 x 1.200 in lengterichting | | Ast | mm | 2.572 / 3.017 | | 3.052 | | 3.142 | | |
| 4.35 | Draaicirkel ** | initiaalheffing omhoog/omlaag | | Wa | mm | 1.857 / 2.302 | | 2.337 | | 2.427 | | | |
| Prestatiegegevens | 5.1 | Rijsnelheid | met last/zonder last | | km/u | 6,5 / 10,5 | 9,5 / 12,5 | 6,8 / 10,5 | 9,8 / 12,5 | | | | |
| | 5.1.1 | Rijsnelheid achteruit | met last/zonder last | | km/u | 6,5 / 10,5 | 9,5 / 12,5 | 6,8 / 10,5 | 9,8 / 12,5 | | | | |
| | 5.2 | Hefsnelheid | met last/zonder last | | m/s | 0,18 / 0,30 | | | | | | | |
| | 5.3 | Daalsnelheid | met last/zonder last | | m/s | 0,30 / 0,30 | | | | | | | |
| | 5.7 | Klimvermogen | met last/zonder last | | % | 6 / 15 | | | | | | | |
| | 5.8 | Max. klimvermogen | met last/zonder last, 5 min. | | % | 6 / 15 | | | | | | | |
| 5.10 | Bedrijfsrem | elektrisch | | | | | | | | | | | |
| Elektrische motor | 6.1 | Tractiemotor | vermogen bij S2 60 min. / H-klasse | | kW | 3,0 | 4,0 | 3,0 | 4,0 | | | | |
| | 6.2 | Pompmotor | bij S3 10% | | kW | 2,2 | | | | | | | |
| | 6.3 | Batterij | conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nr. | | | B | | | | | | | |
| | | Max. afmetingen batterijhouder | l x b x h | | mm | 284 x 624 x 627 | | | | | | | |
| | 6.4 | Batterijspanning | nominale capaciteit 5u | | V/Ah | 24 / 315-375 | | | | | | | |
| 6.5 | Batterijgewicht | | | kg | 274 - 302 | | | | | | | | |
| 8.1 | Aandrijving | aandrijving | | | wisselstroomtransistor | | | | | | | | |
| 10.7 | Geluidsdruk niveau | bij bestuurdersstoel | | dB(A) | 59 | | | | | | | | |

Hefmast

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------------------|---------------------|----------------------|--------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|
| | 1.2 | Model | DT 3040-2.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | platformtype | uitklapbaar platform | | | | | achterinstap | | zij-instap | | | | |
| | | | type stuursysteem | mechanisch | | elektrisch | | | mechanisch | | elektrisch | | | | |
| | | Masttype | | | TL | TF | TL | TF | TL | | | | | | |
| Gewicht | 2.1 | Servicegewicht | zonder batterij | | kg | 930 | 960 | 1.050 | 960 | 990 | 1.080 | 1.049 | 1.093 | 1.078 | |
| | 2.2 | Asbelasting | met last | | voor | kg | 1.310 | 1.325 | 1.370 | 1.370 | 1.385 | 1.430 | 1.418 | 1.452 | 1.442 |
| | | | | | achter | kg | 1.920 | 1.935 | 1.980 | 1.890 | 1.905 | 1.950 | 1.933 | 1.943 | 1.938 |
| | 2.3 | Asbelasting | zonder last | | voor | kg | 960 | 975 | 1.020 | 960 | 975 | 1.020 | 1.088 | 1.112 | 1.092 |
| | | | achter | kg | 270 | 285 | 330 | 280 | 295 | 340 | 263 | 283 | 288 | | |
| Afmetingen | 4.2 | Hefmast | ingeschoven hoogte | | h1 | mm | 1.270 | 1.430 | 1.740 | 1.270 | 1.430 | 1.740 | 1.270 | 1.270 | 1.270 |
| | 4.3 | Vrije heffing | | | h2 | mm | - | - | 1.355 | - | - | 1.355 | - | - | - |
| | 4.4 | Hefhoogte | | | h3+h13 | mm | 1.670 | 2.100 | 2.600 | 1.670 | 2.100 | 2.600 | 1.670 | | |
| | 4.5 | Hefmast | uitgeschoven hoogte | | h4 | mm | 2.100 | 2.500 | 3.025 | 2.100 | 2.500 | 3.025 | 2.100 | | |

* als dubbele stapelaar 1.000 kg + 1.000 kg, als pallettruck 2.000 kg en als stapelaar 1.000 kg

** initiaalheffing omlaag + 58 mm

***initiaalheffing omlaag – 18 mm

Elektrisch systeem/batterijen

Elektrisch systeem van 24 volt met nominale batterijcapaciteit van 230 Ah tot 375 Ah.

Standaarduitvoering

- Onderhoudsvrije 3-fasige tractie (wisselstroom)
- e-GEN[®]-remsysteem voor regeneratief en wrijvingsloos elektrisch remmen. Alleen de parkeerrem is mechanisch
- Met de X10[®]-bedieningshandgreep heeft de bestuurder alle truckfuncties door middel van vingertopbediening binnen bereik
- Crown Access 1 2 3[®] uitgebreide systeembesturing
 - LCD-display
 - Urenteller
 - Starten zonder sleutel met pincode
 - Opstart- en gebruiksdiagnose
 - Batterijonladingsmeter en hefonderbreking
 - 3 instelbare prestatieprofielen voor het rijden
 - Ingebouwde diagnostiek met storingsanalyse in real time
- FlexRide[™] beperkt trillingen en schokken tot een minimum door de combinatie van (alleen uitklapbaar platform)
 - Zachte vloermat met geïntegreerde aanwezigheidsensor
 - Geavanceerde platformvering
 - Volledig verende aandrijving
- CAN-bustechnologie
- Zwaar uitgevoerde zijsteunen met zachte zijkussens (alleen uitklapbaar platform)
- Elektrische hoofdstroom-schakelaar
- Vulkollan aandrijfwielen, zwenkwielen en vorkrollen
- Enkele vorkrollen
- Hellingstopfunctie
- Batterijaansluiting - DIN 160 A
- Eenvoudig afneembare stalen afdekkingen
- Scharnierend stalen batterijdeksel bovenaan voor eenvoudige toegang tot de batterij
- De haas/schildpad-schakelaar heeft twee ingebouwde programmeerbare rijprestatieniveaus

- Proportioneel heffen/dalen
- Zwaar uitgevoerde zwenkwielen
- Volledig verende aandrijving
- Zachte vloermat met geïntegreerde aanwezigheidsensor (alleen heftrucks met platform)
- Palletstop bij de initiaalheffing voor snel dubbel stapelen
- Het batterijcompartiment is uitgerust met rollen voor horizontale batterijwissel
- Mastbescherming van polycarbonaat
- Vorkpuntindicaties

Optionele uitrusting

- Zonder uitklapbaar platform
- Vast platform met achterinstap
- Vast platform met zij-instap (alleen elektrische besturing)
- FlexRide[™] met gewichtsinstelling (alleen vast platform met achterinstap)
- Intelligent elektrisch stuursysteem (alleen heftrucks met platform)
 - Instelbare prestatieprofielen voor snelheidsvermindering in bochten
 - De voelbare feedbackfunctie analyseert de bedrijfsomstandigheden en past de stuurkracht aan voor geoptimaliseerde besturing
 - Het actieve tractiesysteem past de druk op het aandrijf wiel aan volgens het gewicht van de last
- Hef-/daalschakelaars links en rechts van de X10[®]-bedieningshandgreep voor de rijpoten
- Batterijaansluiting - SBE 160 rood
- Rubber of Supertrac-aandrijf wiel
- Dubbele vorkrollen
- Zwaar uitgevoerde dubbele zwenkwielen
- Vriescondities
- Geschikt voor InfoLink[®]
- Sleutelschakelaar
- Toetsenbord (niet beschikbaar bij vrieshuisuitvoering)
- Laststeunrek
- Frame voor Work Assist[™]-accessoires
- Work Assist[™]-accessoires
 - Opbergzakken
 - Scanpistoolhouder
 - A4-klembord

- Groot transparant klembord
 - Montagebeugels voor WMS-aansluitingen
- Aangepaste kleuren
 - Metalen draadgaas op de mast
 - Storingsvrije 12 V-voeding
 - 24 V-voeding
 - Gemarkeerde vorklaspunten
 - Geschikt voor lithium-ionbatterij

Elektrisch systeem

Het krachtige, gezeekerde elektrische systeem van 24 volt levert optimale rij- en hefsnelheden. De vrijwel onderhoudsvrije tractiemotor met wisselstroom levert uitstekende acceleratie en besturing bij alle snelheden.

De DT 3000-serie is uitgerust met sensoren om de bedieningsparameters voor sturen, gewicht van de last, hoogte, aandrijfmodus en snelheid te bewaken en automatisch aan te passen aan de omstandigheden.

Aandrijfleenheid

De DT 3000-serie is ontworpen om zware belasting tijdens laad- en loswerk op te vangen. De robuuste aandrijfleenheid is uitgerust met een 10 mm dikke versterkte mantel die de onderdelen van de aandrijving en de zwenkwielen beschermt. Een mantel van 12 mm beschermt de batterij en het hefmechanisme. De afgeronde mantel zorgt voor een grotere grondspeling bij bediening op hellingen. Afneembare stalen afdekkingen rondom de truck beschermen de inwendige onderdelen tegen botsingen en maken ze goed bereikbaar voor onderhoud.

Comfort

De DT 3000-serie heeft talrijke ontwerpeigenschappen die het comfort van de bestuurder en de productiviteit bevorderen.

Het uitklapbare FlexRide[™]-platform reduceert de overdracht van schokken op de bestuurder met meer dan 80%. Rijden over oprijplaten is mogelijk zonder snelheid te verminderen. De onverslijtbare platformvering hoeft nooit te

worden afgesteld en contactloze inductieschakelaars vermijden betrouwbaarheidsproblemen veroorzaakt door vervuilde stoffen. De zwaar uitgevoerde zijsteunen bestaan uit 50 mm stalen buizen met robuuste wand en het C-profiel heeft een stevig montagesysteem. Zachte zijkussens van polyurethaan bieden uitstekende ondersteuning en comfort. De robuuste zijsteunen kunnen eenvoudig worden op- en neergeklapt voor gemakkelijk in- en uitstappen.

De modellen met vast platform zijn voorzien van de gepatenteerde Entry Bar-veiligheidsschakelaar die de truck stopt als een voet van de bestuurder zich buiten de omtrek van de truck bevindt. De lage instaphoogte en brede, ronde toegang vereenvoudigen het in- en uitstappen. Het platform met instap achteraan heeft brede kussens aan de zijkant voor zachte ondersteuning bij een zijwaartse werkhouding. Het afgeronde leunkussens op het platform met zij-instap biedt een zacht contactvlak om tegenaan te leunen.

Het gepatenteerde FlexRide[™]-systeem met gewichtsinstelling, optioneel op modellen met achterinstap, biedt optimaal rijcomfort door de vering aan te passen aan het lichaamsgewicht van de bestuurder.

De optionele elektrische besturing verbetert de wendbaarheid en alertheid, zelfs met zware lasten. De intelligente en tactiele feedbackfunctie analyseert de bedrijfsomstandigheden en past de stuurkracht aan om het vertrouwen van de bestuurder te verhogen. In combinatie met actieve tractie en snelheidsvermindering in bochten, levert de elektrische besturing veilige en optimale rijprestaties.

Bedieningselementen

De X10[®]-bedieningshandgreep is ontworpen voor simultane bediening van alle functies met één hand en verbetert de zijwaartse werkhouding voor maximaal zicht in beide rijrichtingen.

Een ergonomisch duimwiel voor vooruit-/achteruitrijden maakt het mogelijk om uitermate precies te manoeuvreren. De handgrepen zijn bekleed met urethaan als isolatie tegen kou en trillingen en de claxonknoppen zijn geïntegreerd voor eenvoudige bediening.

Met de haas/schildpad-schakelaar kunnen bestuurders kiezen tussen twee ingebouwde niveaus van programmeerbare rijprestaties volgens hun ervaring of de toepassingsvereisten.

Proportioneel heffen en dalen maakt eenvoudige en precieze plaatsing van lasten mogelijk. De snelle reacties en hoge snelheden van de hef- en daalfuncties zijn afgestemd op de veeleisende toepassingen van dubbele stape-laars. Bovendien is het geluidsniveau laag.

Access 1 2 3[®] uitgebreide systeembesturing

De Access 1 2 3-technologie van Crown zorgt voor optimale prestaties en besturing via een communicatie-interface voor bestuurders en onderhoudsmonteurs, intelligente coördinatie van heftrucksystemen en vereenvoudigde service met geavanceerde diagnose.

Het display bevat een complete, ingebouwde onderhoudstool waarmee onderhoudsmonteurs in- en outputgegevens actief kunnen bekijken tijdens de bediening van de heftruck. Een laptop of onderhoudsterminal is daardoor overbodig. De gebeurteniscodegeschiedenis, met de laatste 16 foutmeldingen, kan worden geraadpleegd via het display.

Het display biedt een handige interface voor bestuurders. Het geeft hen informatie (bedrijfsuren, BDI, berichten voor bestuurders, gebeurteniscodes) over wijzigingen die de truckprestaties beïnvloeden en biedt hen de keuze tussen drie prestatieprofielen als deze zijn geactiveerd.

Via het display kunnen prestatieparameters nauwkeurig worden afgesteld om de truck af te stemmen op de eisen van specifieke toepassingen of bestuurders. Bovendien kunnen 25 pincodes aan individuele bestuurders worden toegewezen en indien gewenst worden gekoppeld aan een van de voorgeprogrammeerde prestatieprofielen.

Vering van de aandrijf-eenheid

De vering van de aandrijf-eenheid bestaat uit hardverchromde stangen en gesloten schuifbussen voor een lange levensduur zonder afstelling. De vering heeft een slag van 60 mm met constante druk op het aandrijf-wiel voor uitstekende prestaties op hellingen. Het systeem reduceert schokken op het chassis, gemonteerde onderdelen en de bestuurder.

Actieve tractie, standaard op trucks met elektrische besturing, gebruikt hydraulische druk om de tractie te verhogen. Het minder slippen en de verbeterde remwerking zijn vooral nuttig op steile of natte hellingen.

e-GEN[®]-remsysteem

Met het hoge koppel van de krachtige wisselstroommotor wordt de truck gestopt en stationair gehouden tot de volgende rijopdracht, zelfs op een helling. Dit systeem sluit afstellingen en slijtagepunten uit en garandeert een onderhoudsvrije levensduur.

De automatische parkeerrem wordt ingeschakeld als de truck is gestopt en de bestuurder het platform verlaat of als de voeding wordt uitgeschakeld.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen.

Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown-producten en -specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.