

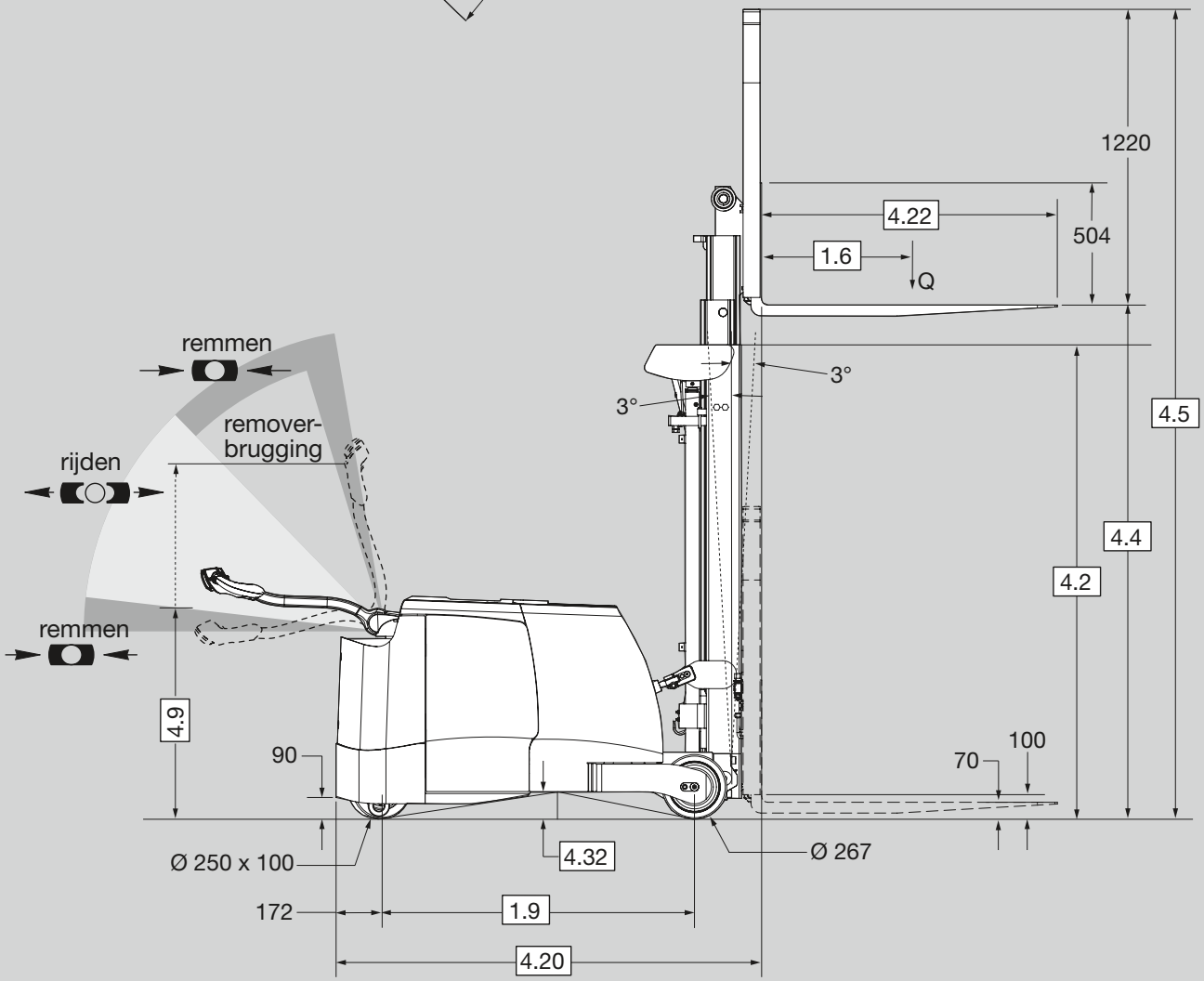
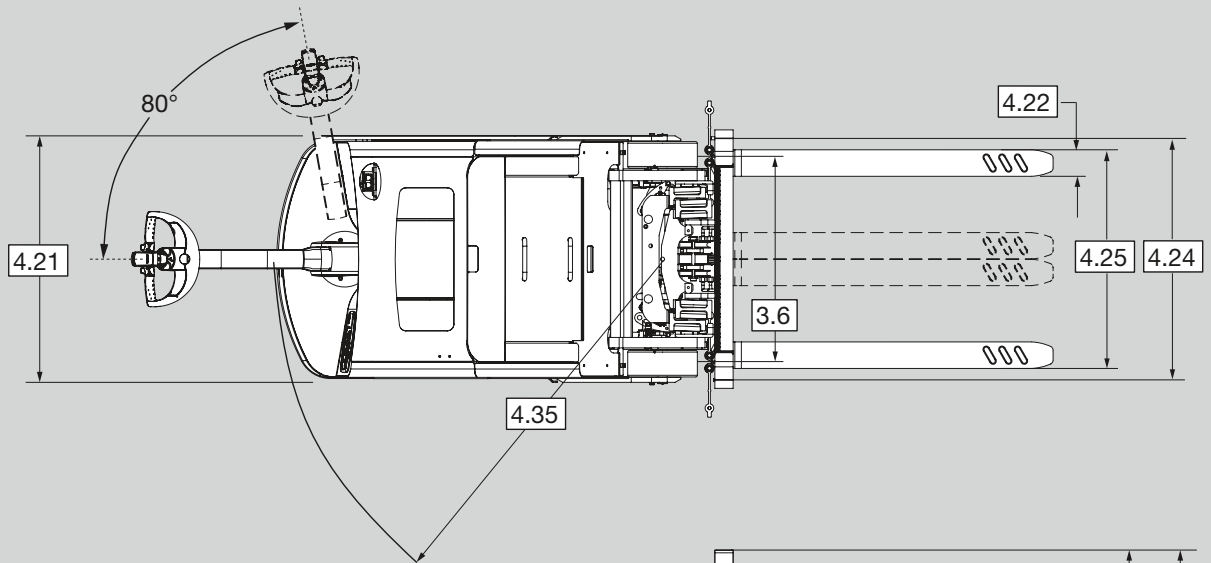
CROWN

SHC 5500 SERIE

Specificaties

Zwaar uitgevoerde meeloop-
stapelaar met contragewicht





Algemene informatie	1.1	Fabrikant			Crown Equipment Corporation		
	1.2	Model			SHC 5540-1.1	SHC 5540-1.35	SHC 5540-1.8
	1.3	Aandrijving			elektrisch		
	1.4	Bediening			meeloopstapelaar		
	1.5	Hefvermogen		Q t	1,1 *	1,35	1,8
	1.6	Lastwaartepunt		c mm	600		
	1.8	Lastafstand	TL - Beperkte vrije heffing	x mm	223	223	233
			TF - Volledige vrije heffing	x mm	278	273	283
			TT - Drievoudig telescopisch	x mm	253	253	263
1.9	Wielbasis		y mm	1140	1310	1515	
Gewicht	2.1	Gewicht	zonder batterij	kg	zie tabel 1	zie tabel 2	zie tabel 3
	2.2	Asbelasting	belast, voor/achter	kg	zie tabel 1	zie tabel 2	zie tabel 3
	2.3	Asbelasting	onbelast, voor/achter	kg	zie tabel 1	zie tabel 2	zie tabel 3
Banden	3.1	Type banden			Poly		
	3.2	Wielmaat	voor	mm	Ø 250 x 100		
	3.3	Wielmaat	achter	mm	Ø 267 x 102		Ø 267 x 127
	3.5	Wielen	aantal (x=aangedr.) voor/achter		1x / 2		
	3.6	Spoorbreedte	voor	b10 mm	centraal		
	3.7	Spoorbreedte	achter	b11 mm	800		825
	Afmetingen	4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1 mm	zie tabel 1	zie tabel 2
4.3		Vrije heffing		h2 mm	zie tabel 1	zie tabel 2	zie tabel 3
4.4		Hefhoogte		h3+h13 mm	zie tabel 1	zie tabel 2	zie tabel 3
4.5		Hefmast	uitgeschoven hoogte	h4 mm	zie tabel 1	zie tabel 2	zie tabel 3
4.9		Hoogte stuurboom ¹	in rijstand, min./max.	h14 mm	851 / 1328		
4.15		Vorkhoogte	neergelaten vorken	h13 mm	70		
4.19		Totale lengte ²	TL - Beperkte vrije heffing	l1 mm	2450	2620	2835
			TF - Volledige vrije heffing	l1 mm	2505	2670	2885
			TT - Drievoudig telescopisch	l1 mm	2480	2650	2865
4.20		Lengte tot voorkant van de vork, Voorbouw lengte ²	TL - Beperkte vrije heffing	l2 mm	1535	1705	1920
			TF - Volledige vrije heffing	l2 mm	1590	1755	1970
			TT - Drievoudig telescopisch	l2 mm	1565	1735	1950
4.21		Totale breedte		b1 mm	940		990
4.22		Vorkafmetingen	standaard	dxbxl mm	38 x 100 x 915		45 x 100 x 915
			optionele lengten	l mm	760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525		
4.24		Breedte vorkenbord		b3 mm	902		
4.25		Breedte over de vorken		b5 mm	203 - 838		
4.32	Grondspeling	midden wielbasis	m2 mm	114			
4.34	Werkbreedte gangpad	1000x1200 dwars	Ast mm	2900	3050	3280	
		800x1200 overlans	Ast mm	3000	3175	3380	
4.35	Draaicirkel		Wa mm	1320	1480	1670	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	belast /onbelast	km/u	4,8 / 4,8		
	5.2	Hefsnelheid	belast /onbelast	m/s	0,16 / 0,31		
	5.3	Daalsnelheid	belast/onbelast	m/s	0,25 / 0,25		
	5.8	Max. Klimvermogen	belast/onbelast 5 min.	%	10 / 10		
	5.10	Bedrijfsrem			Regeneratieve elektrische motorrem		
Motoren	6.1	Tractiemotor	bij S2 60 min.	kW	2,0		
	6.2	Hefmotor	bij S3 15%	kW	3,3		
	6.3	Afmetingen batterijcompartiment		lxbxh mm	338 x 841 x 630		
	6.4	Batterijspanning	nominale capaciteit 5u	V/Ah	24 / 625		
	6.5	Batterijgewicht	min./max.	kg	445 / 635		
8.1	Type controller	Aandrijving		Transistor			
10.7	Geluidsniveau	L _{pAZ} volgens EN 12053		dB(A)	66		

¹ De hoogtewaarden zijn gemeten vanaf de vloer tot het centrum van de duimwiel op de X10-hendel

² Voeg 36 mm toe voor de geïntegreerde sideshift van Crown

* 135 kg minder boven 3045 mm heffing

Tabel 1 Masttabel

1.2	Model			SHC 5540-1.1												
	Masttype			TL						TF				TT		
2.1	Gewicht ¹	zonder batterij		kg	2120	2140	2155	2180	2195	2205	2140	2160	2185	2205	2230	2285
2.2	Asbelasting ²	belast	voor	kg	775	775	775	775	770	770	690	685	685	680	680	705
			achter	kg	3200	3220	3245	3260	3275	3285	3310	3330	3360	3380	3405	3435
2.3	Asbelasting ²	onbelast	voor	kg	1570	1570	1570	1570	1570	1570	1535	1530	1530	1525	1525	1530
			achter	kg	1270	1290	1310	1330	1350	1355	1330	1350	1375	1405	1425	1470
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	1960	2110	2265	2415	2540	1960
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek ³	h2	mm	150						735	845	1015	1165	1295	735
		zonder laststeunrek ⁴		mm	150						1320	1445	1600	1750	1875	1445
4.4	Hefhoogte		h3+h13	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	2970	3275	3580	3885	4140	4365
4.5	Hefmast	uitgeschoven hoogte, met lsr ³	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	4195	4500	4805	5110	5360	5590
		uitgeschoven hoogte, zonder lsr ⁴		mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	3610	3915	4220	4525	4780	4880

Tabel 2 Masttabel

1.2	Model			SHC 5540-1.35												
	Masttype				TL						TF				TT	
2.1	Gewicht ¹	zonder batterij		kg	2410	2425	2445	2470	2480	2490	2425	2450	2475	2495	2515	2575
2.2	Asbelasting ²	belast	voor	kg	965	965	965	965	965	965	885	880	880	875	875	900
			achter	kg	3525	3545	3565	3585	3600	3610	3625	3650	3680	3700	3725	3755
2.3	Asbelasting ²	onbelast	voor	kg	1795	1795	1795	1795	1795	1795	1765	1760	1760	1760	1755	1765
			achter	kg	1330	1350	1375	1395	1405	1415	1385	1405	1435	1460	1480	1530
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	1960	2110	2265	2415	2540	1960
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek ³	h2	mm	150						735	845	1015	1165	1295	735
		zonder laststeunrek ⁴		mm	150						1320	1445	1600	1750	1875	1445
4.4	Hefhoogte		h3+h13	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	2970	3275	3580	3885	4140	4365
4.5	Hefmast	uitgeschoven hoogte, met lsr ³	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	4195	4500	4805	5110	5360	5590
		uitgeschoven hoogte, zonder lsr ⁴		mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	3610	3915	4220	4525	4780	4880

Tabel 3 Masttabel

1.2	Model			SHC 5540-1.8											
	Masttype				TL						TF		TT		
2.1	Gewicht ¹	zonder batterij		kg	2915	2935	2955	2975	2990	3000	2935	2960			3085
2.2	Asbelasting ²	belast	voor	kg	1170	1170	1170	1170	1170	1170	1080	1080			1105
			achter	kg	4295	4310	4330	4350	4370	4380	4400	4425			4525
2.3	Asbelasting ²	onbelast	voor	kg	2135	2135	2135	2135	2135	2135	2105	2105			2105
			achter	kg	1510	1535	1555	1575	1590	1595	1560	1585			1705
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	1960	2110	2265	2415	2540	2670	1960	2110			1960
4.3	Vrije heffing	met laststeunrek ³	h2	mm	150						735	845			735
		zonder laststeunrek ⁴		mm	150						1320	1445			1445
4.4	Hefhoogte		h3+h13	mm	2895	3200	3505	3810	4060	4190	2970	3275			4365
4.5	Hefmast	uitgeschoven hoogte, met lsr ³	h4	mm	4115	4420	4725	5030	5285	5415	4195	4500			5590
		uitgeschoven hoogte, zonder lsr ⁴		mm	3480	3785	4090	4395	4650	4780	3610	3915			4880

¹ Voeg 45 kg toe voor laststeunrek / Voeg 45 kg toe voor sideshift

² Asbelasting voor vorken met een lengte van 990 mm en zonder sideshiftconfiguraties

³ Met laststeunrek van 1220 mm hoog

⁴ Zonder laststeunrek van 1220 mm hoog

Standaarduitvoering

1. 24 volt elektrisch systeem
2. Access 1 2 3[®] uitgebreide systeembesturing van Crown
3. Access 1 2 3[®]
 - informatiedisplay van Crown
 - Display met 1 regel van 8 tekens
 - Scrollfunctie toegankelijk via 5 knoppen
 - Drie selecteerbare prestatieniveaus
 - Batterijontladingmeter met hefonderbreking
 - Vijf urentellers
 - Foutcodes
 - Access 1 2 3[®] boorddiagnose met realtime storingsanalyse
 - Toegang met PIN-code mogelijk
4. Tractie- en stuurmotor met wisselstroom
5. Prestatiebevorderende eigenschappen
 - X10[®] Handle
 - Remdeblokking
 - Elektronische stuurbevestiging
 - Hellingstopfunctie en snelheidsregeling op hellingen
 - Doorzichtmast en -vorkenbord
 - Lage aandrijfleenheid
 - Opbergbakje voor gereedschap
 - Power Boost
6. Aandrijf wiel van polyurethaan met hoge capaciteit - Ø 250 x 100 mm aandrijf wiel
7. Polyurethaan vorkrollen
 - Model SHC 5540-1.1 en SHC 5540-1.35: Ø 267 x 102 mm
 - Model SHC 5540-1.8: Ø 267 x 127 mm
8. InfoPoint[®] -systeem
9. Aandrijfleenheid met stalen afdekplaten
10. Noodstroomonderbreker
11. Sleutelschakelaar
12. Claxon
13. SBE 160 rode batterijaansluiting
14. Knop voor omkeren van rijrichting
15. Elektrische parkeerrem
16. Vorkpuntindicaties
17. Batterijcompartiment met rollen

Optionele uitrusting

1. Work Assist[®] -accessoires:
 - Klembord
 - Oranje zwaailicht
 - Accessoireklem
 - Work Assist-frame
2. Sideshift met intern slangensysteem 100 mm sideshift elke richting - verlaagt de capaciteit met 140 kg
3. Bottlers-kanteloopie, 3 graden achteruit / 10 graden vooruit tot 885 mm hefhoogte
4. Optionele vorklengtes (760, 990, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525 mm)
5. Vriezerpakket (continu -29 °C)
6. Geschikt voor InfoLink[®]
7. Laststeunrek 915 mm breed (915, 1065, 1220 mm hoogte)
8. Rij-alarm
9. Geschikt voor V-Force[®] Lithium-ion

Bedieningselementen

Met Crowns robuuste X10-hendel zijn alle bedieningsknoppen optimaal geplaatst voor gebruiksgemak met elk van beide handen en minimale hand- en polsbewegingen. Een ergonomisch duimwiel voor vooruit-/achteruitrijden maakt het mogelijk uitermate precies te manoeuvreren. De handgrepen zijn bekleed met urethaan als isolatie tegen koude en trillingen. De claxonknoppen zijn in de handgreep geïntegreerd voor eenvoudige bediening. De bedieningshendel is uitgerust met een veiligheidsknop die de rijrichting van de truck omkeert ingeval de knop de bestuurder raakt.

Met de haas/schildpad-schakelaar kunnen bestuurders kiezen tussen twee ingebouwde niveaus van programmeerbare rijprestaties volgens hun ervaring of de toepassingsvereisten.

Rijden met een lage snelheid en de bedieningshendel in vrijwel verticale stand is mogelijk dankzij de exclusieve remdeblokkeringsfunctie. Deze functie verbetert de manoeuvreerbaarheid in nauwe ruimten.

Prestaties

De SH 5500-serie is uitgerust met wisselstroomaandrijving van de laatste generatie versterkt met Acces 1 2 3[®]-technologie. Crowns Access 1 2 3[®]-technologie bewaakt continu alle trucksystemen en past systeemparameters aan voor optimale prestaties en besturing. Het Access-display is een handige interface voor bestuurders. Het geeft hen informatie over wijzigingen die de truckprestaties beïnvloeden en biedt hen de keuze tussen drie prestatieprofielen als deze zijn ingeschakeld.

Met programmeerbare prestatie-instellingen kan bevoegd personeel de heftruck precies afstemmen op het bekwaamheidsniveau van verschillende bestuurders of specifieke toepassingsvereisten. Bovendien kunnen 25 PIN-codes aan individuele bestuurders worden toegewezen en indien gewenst worden gekoppeld aan een van de voorgeprogrammeerde prestatieprofielen.

Dankzij de elektronische stuurbevestiging kan de bestuurder de hele dag zware ladingen manoeuvreren in nauwe ruimten met minimale inspanningen. Soepele rij- en hefprestaties worden gecombineerd met uitstekende besturing via de X10-hendel om de productiviteit te verhogen.

De SHC 5500-trucks hebben een hellingstopfunctie en snelheidsregeling op hellingen om de bediening op kleine hellingen of opgangen te verbeteren. De hellingstopfunctie gebruikt de motor om beweging van de truck te voorkomen wanneer de rem is vrijgezet en er geen rijopdracht is. De snelheidsregeling op hellingen garandeert dat de werkelijke rijnsnelheid overeenkomt met de gevraagde rijnsnelheid. De Power Boost-functie levert tot 15% meer vermogen dan normaal gedurende drie seconden zodat de truck over obstakels kan rijden.

Elektrisch systeem

Het krachtige 24 volt elektrische systeem met zekeringen gebruikt microprocessorbesturingen voor maximaal energierendement, beperkt onderhoud en traploze snelheidsregeling.

De Access-regelmodules voor rijden, heffen en sturen zijn afgedicht tegen vuil, stof en vocht voor probleemloze werking. Er zijn geen contactgevers meer behalve de hoofdlijncontactgever. Een 160 A rode batterijaansluiting met uitschakelhendel is standaard voorzien.

Hydraulisch systeem

De zware hydraulische motor (4,8 kW) wordt gestuurd door een transistor en gecombineerd met een tandwielpompe voor optimale hefprestaties en een laag geluidsniveau. De hefffunctie met één snelheid is programmeerbaar voor acceleratie en vertraging en de daalfunctie heeft twee programmeerbare snelheden. Zo kunnen beide functies worden aangepast aan de voorkeur van de bestuurder of de toepassingsvereisten.

Cilinderstangen zijn hardverchromd met afdichtingen van polyurethaan. Het overdrukventiel is afgestemd op het hefvermogen en beschermt alle hydraulische onderdelen. Het oliereservoir heeft een ingebouwd retourfilter van 10 micrometer om vuil uit de olie te verwijderen.

Aandrijving / rem

Zwaar uitgevoerde tandwielkast met spiraalvertanding voor geluidloze werking.

Regeneratief remmen op de motor wordt geactiveerd bij bergafwaarts rijden, tijdens elektrisch remmen of wanneer de rijrichtingbesturing weer in neutraal wordt gezet. Boven de aandrijfmotor is een elektromagnetische rem met veerbelasting gemonteerd die elektrisch wordt vrijgezet. De elektromagnetische rem dient als parkeerrem en wordt ingeschakeld wanneer de bedieningshendel tijdens de bediening van de truck van de bedrijfszone in de remzone wordt gezet.

Stuurbekrachtiging

Elektronische stuurbekrachtiging wordt geleverd door een zware wisselstroommotor die de aandrijfeenheid draait wanneer beweging van de stuurboom wordt gedetecteerd.

Hefmast

Crown gebruikt voor zijn drietrapsmast gekoppelde I-profielen in één vlak om het zicht te verbeteren en de trucklengte te beperken. De tapbouten van de rollagers zijn aan beide zijden van de rails gelast voor maximale sterkte en de rollagers zijn afgeschuind om in het dikke dwarsprofiel van de rail te lopen. Mastkanalen vervaardigd van hoogwaardig staal en permanent afgedichte rollen leveren een stijve mastconstructie zonder vervorming. Koppelstaven rond de rails bieden extra sterkte en zijn bestand tegen uit het middelpunt geplaatste lastkrachten.

"In lijn" geplaatste slangen verhogen de zichtbaarheid. Cilinders zitten achter de rails zodat een ontwerp met uitstekend zicht wordt gecreëerd. De hefmast is op vier punten aan de truck bevestigd zodat de lastkrachten goed worden verdeeld. Twee bevestigingspunten bevinden zich op het frame, waar de kantelcilinders zijn gemonteerd. De kantelcilinders hebben bolvormige bussen die bestand zijn tegen vervorming door uit het middelpunt geplaatste belasting. Twee bollagers met grote diameter verbinden de hefmast met de aandrijfeenheden.

De door Crown vervaardigde hefmast zorgt voor een stille overgang via mastverhoging tijdens het heffen en neerlaten. Geluiddempingsinrichtingen verminderen het mastgeluid tijdens het rijden op oneffen oppervlakken.

Er zijn verscheidene mas'ttypes verkrijgbaar:

- TL biedt maximaal zicht door de mast doordat er geen binnenste cilinder voor vrije heffing aanwezig is.
- TF biedt het breedste doorkijkvenster met volledige vrije heffing.
- TT biedt maximale flexibiliteit met volledige vrije heffing.

Onderhoudsgemak / levensduur

Het Acces-display vereenvoudigt het onderhoud voor monteurs door geavanceerde diagnose die geen afzonderlijke handsets vereist. Via het display kunnen de onderhoudsmonteurs foutcodes voor onderhoud met de truckuren op het ogenblik van de fout weergeven, systeemkalibraties uitvoeren, de werking van componenten testen en de nodige afstellingen maken. Het InfoPoint®-systeem van Crown vervolledigt de Access 1 2 3®-diagnose met een beknopte handleiding, op de truck aanwezige onderdeelkaarten en informatieblokken voor nog eenvoudigere storingsanalyse. Alle bedrading is voorzien van een kleurcode.

De afneembare stalen scharnierdeuren van de aandrijfeenheid worden eenvoudig geopend en bieden uitstekende toegankelijkheid tot het distributiepaneel en alle andere onderdelen. Stalen afdekkingen bieden extra bescherming voor belangrijke inwendige componenten.

De batterij is goed bereikbaar dankzij de afneembare stalen panelen en de scharnierende afdekking. Een batterijwissel kan aan beide kanten worden uitgevoerd. Het batterijcompartiment is standaard uitgerust met rollen.

Verwijderbare boven- en frontafdekkingen van staal zorgen ervoor dat het hydraulisch systeem en andere componenten gemakkelijk toegankelijk zijn.

Bij de productie van de X10-hendel is gebruikgemaakt van een vacuümspuitgietproces en aluminium van hoogwaardige kwaliteit. De hendel heeft daardoor een ijzersterke structuur die maximale sterkte en duurzaamheid garandeert.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen beïnvloed worden door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown-producten en -specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.