

CROWN

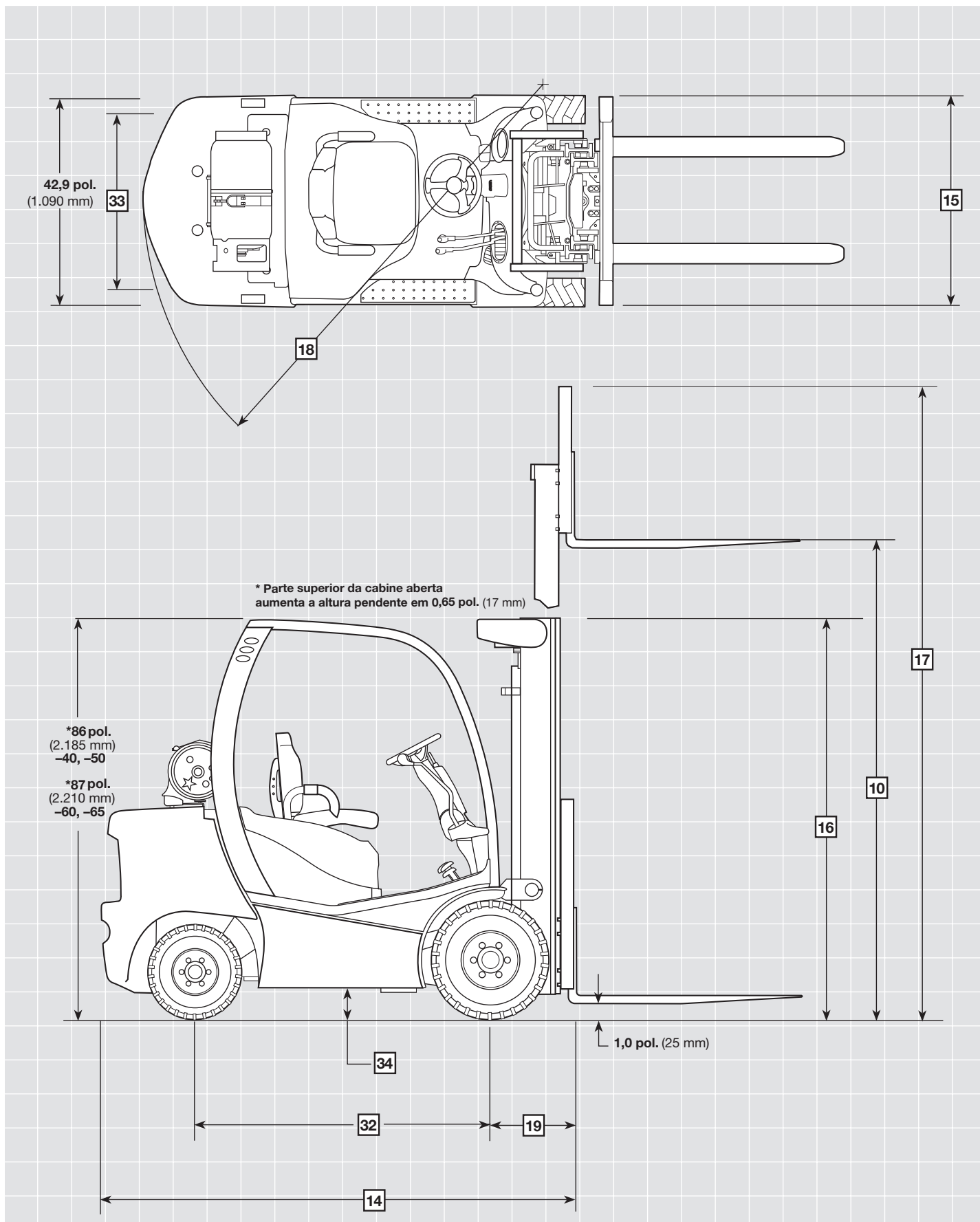
C-5

Capacidade de 1.815–2.950 kg

Pneu pneumático

Especificações





Série C-5 Pneumático

Especificações

			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation				
	2	Modelo	C5 1050-40		C5 1050-50		
	3	Capacidade de carga	lb kg	4.000	1.815	5.000	2.270
	4	Centro da carga	Face do garfo até o CG da carga pol. mm	24	610	24	610
	5	Tipo de motor (combustível)	Gás, GLP, diesel	GLP			
	6	Tipo de operação		Contrabalançada com operador sentado			
	7	Tipo de pneu		Resiliente			
	8	Rodas (x = tração)	Número dianteira/traseira	2x/2			
	9	Tipo de direção		Hidroestática			
	10	Mastro	Altura de elevação (MFH) Altura de elevação livre	Consulte a Tabela de mastros			
Dimensões	11	Porta-garfos	ITA Classe II				
	12	Garfos	Padrão C x L x E pol. mm	42 x 4 x 1,8	1.065 x 100 x 45	42 x 4 x 1,8	1.065 x 100 x 45
			Comprimentos opcionais pol. mm	32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525, 1.830	32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525, 1.830
	13	Inclinação	F/T grau	5/5			
			Máx. Altura > 2° de inclinação	Consulte a Tabela de mastros			
	14	Comprimento do manipulador	Comprimento até a face do garfo pol. mm	101,8	2.585	102,2	2.595
	15	Largura total	Bitola padrão pol. mm	47	1.195	47	1.195
			Bitola larga pol. mm	53,1	1.350	53,1	1.350
			Rodado duplo pol. mm	62,4	1.585	62,4	1.585
	16	Altura com protetor de carga	Mastro recolhido	Consulte a Tabela de mastros			
17		Mastro estendido	Consulte a Tabela de mastros				
18	Raio de giro	Externo pol. mm	92,6	2.355	93,9	2.385	
19	Distância da carga	Centro da roda até a face do garfo pol. mm	17,9	455	17,9	455	
20	Largura do corredor (adicional carga + livre)	Ângulo de armazenagem pol. mm	110,5	2.810	111,8	2.840	
Desempenho	21	Velocidade de deslocamento – avanço	Sem carga/com carga mph km/h	12,3/12,3	19,8/19,8	12,3/12,3	19,8/19,8
	22	Velocidade de deslocamento – ré	Sem carga/com carga mph km/h	12,3/12,3	19,8/19,8	12,3/12,3	19,8/19,8
	23	Velocidade de elevação	Sem carga/com carga fpm m/s	125/115	0,64/0,58	125/115	0,64/0,58
	24	Velocidade de descida	Sem carga/com carga fpm m/s	91/93	0,46/0,47	91/93	0,46/0,47
Pesos	25	Capacidade de reboque – máximo	lb kg	4.597	2.085	4.597	2.085
	26	Capacidade de rampa – máx.	Sem carga/com carga %	39,5/29,7		36,8/25,8	
	27	Peso bruto do veículo	lb kg	8.605	3.905	9.430	4.280
Chassi	28	Carga do eixo dianteiro	Sem carga/com carga lb kg	4.680/11.335	2.120/5.140	4.590/12.925	2.085/5.860
	29	Carga do eixo traseiro	Sem carga/com carga lb kg	3.925/1.265	1.780/575	4.835/1.505	2.195/680
	30	Pneus	Tamanho dianteira/padrão, rodado duplo	7,00-12		7,00-12	
			Tamanho dianteiro largo pol.	27 x 10-12		27 x 10-12	
			Tamanho na traseira pol.	6,00-9		6,00-9	
	32	Distância entre eixos	pol. mm	64	1625	64	1625
	33	Medida das bitolas	Dianteira padrão/traseira pol. mm	40/37,5	1.015/955	40/37,5	1.015/955
			Pneu amplo opc. dianteira/traseira pol. mm	47/37,5	1.195/955	47/37,5	1.195/955
			Roda de tração dupla opc. dianteira/traseira pol. mm	55,4/37,5	1.410/955	55,4/37,5	1.410/955
	34	Distância do solo	Centro da distância entre eixos pol. mm	6,38	160	6,28	160
Sob o mastro pol. mm			5,4	135	5,3	135	
35	Freios	Serviço	Pedal/hidráulico				
		Estacionamento	Manual/hidráulico				
Conjunto de motor e transmissão	36	Bateria	V	12			
	37	Motor	Tipo	GLP Crown			
	38		Nº de cilindros/deslocamentos	4 cilindros/2,4 L			
	39		Saída nominal (SAE bruto) HP a rpm kW a rpm	59 a 2.800	44 a 2.800	59 a 2.800	44 a 2.800
	40		Torque máximo (SAE) ft-lb a rpm Nm a rpm	125 a 1.400	169 a 1.400	125 a 1.400	169 a 1.400
	41	Transmissão	Tipo	Powershift			
	42		Número de velocidades de avanço/ré	1/1			
43	Função auxiliar	Pressão de alívio psi bar	2.600	179	2.600	179	

**Série C-5
Pneumático**

Especificações

			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation				
	2	Modelo	C5 1050-60		C5 1050-65		
	3	Capacidade de carga	lb kg	6.000	2.720	6.500	2.950
	4	Centro da carga	Face do garfo até o CG da carga pol. mm	24	610	24	610
	5	Tipo de motor (combustível)	Gás, GLP, diesel	GLP			
	6	Tipo de operação		Contrabalançada com operador sentado			
	7	Tipo do pneu		Resiliente			
	8	Rodas (x = tração)	Número na dianteira/traseira	2x/2			
	9	Tipo de direção		Hidrostática			
	10	Mastro	Altura de elevação (MFH) Altura de elevação livre	Consulte a Tabela de mastros			
Dimensões	11	Porta-garfos	ITA Classe III				
	12	Garfos	Padrão C x L x E pol. mm	42 x 5 x 1,8	1.065 x 125 x 45	42 x 5 x 1,8	1.065 x 125 x 45
		Comprimentos opcionais pol. mm	36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525, 1.830	36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525, 1.830	
	13	Inclinação	F/T grau	5/5			
		Máx. Altura > 2° de inclinação		Consulte a Tabela de mastros			
	14	Comprimento do manipulador	Comprimento até a face do garfo pol. mm	106,3	2.700	107,1	2.720
	15	Largura total	Roda padrão pol. mm	50,9	1.295	50,9	1.295
			Bitola larga pol. mm	56,4	1.435	56,4	1.435
			Tração dupla pol. mm	69,5	1.765	69,5	1.765
	16	Altura com protetor de carga	Mastro recolhido	Consulte a Tabela de mastros			
Mastro estendido	Consulte a Tabela de mastros						
18	Raio de giro	Externo pol. mm	98,1	2.495	99,3	2.525	
19	Distância da carga	Centro da roda até a face do garfo pol. mm	18,2	460	18,2	460	
20	Largura do corredor (adicionar carga + livre)	Ângulo de armazenagem pol. mm	116,3	2.955	117,5	2.985	
Desempenho	21	Velocidade de deslocamento – avanço	Sem carga/com carga mph km/h	12,5/12,5	20,1/20,1	12,5/12,5	20,1/20,1
	22	Velocidade de deslocamento – ré	Sem carga/com carga mph km/h	12,5/12,5	20,1/20,1	12,5/12,5	20,1/20,1
	23	Velocidade de elevação	Sem carga/com carga fpm m/s	125/115	0,64/0,58	125/115	0,64/0,58
	24	Velocidade de descida	Sem carga/com carga fpm m/s	91/93	0,46/0,47	91/93	0,46/0,47
Pesos	25	Esforço de tração – máx.	lb kg	3.842	1.740	3.842	1.740
	26	Capacidade de rampa – máx.	Sem carga/com carga %	31,2/20,3		26,6/18,4	
	27	Peso bruto do veículo	lb kg	10.565	4.790	11.155	5.060
Chassi	28	Carga do eixo dianteiro	Sem carga/com carga lb kg	5.025/14.880	2.280/6.750	4.995/15.675	2.265/7.110
	29	Carga do eixo traseiro	Sem carga/com carga lb kg	5.535/1.680	2.510/765	6.160/1.980	2.795/900
	30	Pneus	Tamanho dianteira/padrão, rodado duplo	28 x 9-15		28 x 9-15	
			Tamanho dianteiro largo pol.	355/45-15		355/45-15	
			Tamanho na traseira pol.	6,50-10		6,50-10	
	32	Distância entre eixos	pol. mm	66,9	1.700	66,9	1.700
	33	Medida das bitolas	Dianteira padrão/traseira pol. mm	42,2/37,7	1.070/960	42,2/37,7	1.070/960
			Pneu amplo opc. dianteira/traseira pol. mm	49,2/37,7	1.250/960	49,2/37,7	1.250/960
			Roda de tração dupla opc. dianteira/traseira pol. mm	60,7/37,7	1.540/960	60,7/37,7	1.540/960
	34	Distância do solo	Centro da distância entre eixos pol. mm	7,06	175	7,04	175
Sob o mastro pol. mm			6	150	6	150	
35	Freios	Serviço	Pedal/hidráulico				
		Estacionamento	Manual/hidráulico				
Conjunto de motor e transmissão	36	Bateria	V	12			
	37	Motor	Tipo	GLP Crown			
			Nº de cilindros/deslocamentos	4 cilindros/2,4 L			
			Saída nominal (SAE bruto) HP a rpm kW a rpm	59 a 2.800	44 a 2.800	59 a 2.800	44 a 2.800
	40	Torque máximo (SAE) ft-lb a rpm Nm a rpm	125 a 1.400	169 a 1.400	125 a 1.400	169 a 1.400	
	41	Transmissão	Tipo	Powershift			
	Número de velocidades de avanço/ré		1/1				
43	Função auxiliar	Pressão de alívio psi bar	3.100	214	3.100	214	

**Série C-5
Pneumático**

Especificações

			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico		
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation					
	2	Modelo	C5 1055-50		C5 1055-65			
	3	Capacidade de carga	lb kg	5.000	2.270	6.500	2.950	
	4	Centro da carga	Face do garfo até o CG da carga	pol. mm	24	610	24	610
	5	Tipo de motor (combustível)	Gás, GLP, diesel					
	6	Tipo de operação	Diesel					
	7	Tipo de pneu	Contrabalançada com operador sentado					
	8	Rodas (x = tração)	Número na dianteira/traseira					
	9	Tipo de direção	2x/2					
	10	Mastro	Altura de elevação (MFH) Altura de elevação livre	Hidroestática				
Dimensões	11	Porta-garfos	ITA Classe II		ITA Classe III			
	12	Garfos	Padrão C x L x E	pol. mm	42 x 4 x 1,8	1.065 x 100 x 45	42 x 5 x 1,8	1.065 x 125 x 45
			Comprimentos opcionais	pol. mm	32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	815, 915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525, 1.830	36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60, 72	915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525, 1.830
	13	Inclinação	F/T	grau	5/5			
			Máx. Altura > 2° de inclinação	Consulte a Tabela de mastros				
	14	Comprimento do cabeçote	Comprimento até a face do garfo	pol. mm	102,2	2.595	107,1	2.720
	15	Largura total	Bitola padrão	pol. mm	47	1.195	50,9	1.295
			Bitola larga	pol. mm	53,1	1.350	56,4	1.435
			Tração dupla	pol. mm	62,4	1.585	69,5	1.765
	16	Altura com protetor de carga	Mastro recolhido	Consulte a Tabela de mastros				
17		Mastro estendido	Consulte a Tabela de mastros					
18	Raio de giro	Externo	pol. mm	94,3	2.395	99,6	2.530	
19	Distância da carga	Centro da roda até a face do garfo	pol. mm	17,9	455	18,2	460	
20	Largura do corredor (adicional carga + livre)	Ângulo de armazenagem	pol. mm	112,2	2.850	117,8	2.995	
Desempenho	21	Velocidade de deslocamento – avanço	Sem carga/com carga	mph km/h	12,2/12,2	19,6/19,6	11,1/11,1	17,9/17,9
	22	Velocidade de deslocamento – ré	Sem carga/com carga	mph km/h	12,2/12,2	19,6/19,6	11,1/11,1	17,9/17,9
	23	Velocidade de elevação	Sem carga/com carga	fpm m/s	118/116	0,60/0,59	118/116	0,60/0,59
	24	Velocidade de descida	Sem carga/com carga	fpm m/s	91/93	0,46/0,47	91/93	0,46/0,47
Pesos	25	Capacidade de reboque – máximo	lb kg	4.377	1.985	4.609	2.090	
	26	Capacidade de rampa – máx.	Sem carga/com carga	%	33,7/25,2		32,9/23,9	
	27	Peso bruto do veículo	lb kg	9.715	4.405	11.130	5050	
Chassi	28	Carga do eixo dianteiro	Sem carga/com carga	lb kg	4.815/13.150	2.185/5.965	5.035/15.715	2.285/7.130
	29	Carga do eixo traseiro	Sem carga/com carga	lb kg	4.900/1.570	2.225/710	6.095/1.915	2.765/870
	30	Pneus	Tamanho dianteira/padrão, rodado duplo	7,00-12		28 x 9-15		
			Tamanho dianteiro largo	pol.	27 x 10-12		355/45-15	
			Tamanho na traseira	pol.	6,00-9		6,50-10	
	32	Distância entre eixos	pol. mm	64	1.625	66,9	1.700	
	33	Medida das bitolas	Dianteira padrão/traseira	pol. mm	40/37,5	1.015/955	42,2/37,7	1.070/960
			Pneu amplo opc. dianteira/traseira	pol. mm	47/37,5	1.195/955	49,2/37,7	1.250/960
			Roda de tração dupla opc. dianteira/traseira	pol. mm	55,4/37,5	1.405/955	60,7/37,7	1.540/960
	34	Distância do solo	Centro da distância entre eixos	pol. mm	6,28	160	7,04	175
Sob o mastro			pol. mm	5,3	135	6	150	
35	Freios	Serviço	Pedal/hidráulico					
		Estacionamento	Manual/hidráulico					
Conjunto de motor e transmissão	36	Bateria	V	12				
	37	Motor	Tipo	Diesel Kohler				
			Nº de cilindros/deslocamentos	4 cilindros/2,5 L				
	39	Saída nominal (SAE bruto)	HP a rpm kW a rpm	62 a 2.600	46 a 2.600	62 a 2.600	46 a 2.600	
	40	Torque máximo (SAE)	ft-lb a rpm Nm a rpm	207 a 1.500	280 a 1.500	207 a 1.500	280 a 1.500	
	41	Transmissão	Tipo	Powershift				
	42		Número de velocidades de avanço/ré	1/1				
43	Função auxiliar	Pressão de alívio	psi bar	2.600	179	3.100	214	

Tabelas do mastro

C5 1050-40/50 e C5 1055-50

MASTRO DE EMPILHADEIRAS TL (2 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	68	1.725	76	1.930	80	2.030	82	2.080	112	2.840
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
16	Altura do mastro recolhido*	pol. mm	57	1.450	61	1.550	63	1.605	64	1.630	79	2.010
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	105	2.670	113	2.875	117	2.975	119	3.025	149	3.785
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	117	2.975	125	3.175	129	3.280	131	3.330	161	4.090

*Qualquer altura recolhida > 63 pol. (1.600 mm), mesmo sem protetor de carga, poderia atingir o teto de um trailer com folga interna de 106 pol. (2.692 mm).

C5 1050-40/50 e C5 1055-50

TL (2 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	126	3.200	138	3.505	150	3.810	155	3.935	159	4.035	171	4.340	183	4.645
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	86	2.185	92	2.340	98	2.490	104	2.645	110	2.795	116	2.950	122	3.100
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	163	4.145	175	4.445	187	4.750	192	4.880	196	4.980	208	5.285	220	5.590
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	175	4.445	187	4.750	199	5.055	204	5.185	208	5.285	220	5.590	232	5.895

C5 1050-40/50 e C5 1055-50

TF (2 ESTÁGIOS COM ELEVAÇÃO LIVRE)

10	Altura de elevação	pol. mm	114	2.895	126	3.200	138	3.505	150	3.810	162	4.110	174	4.415	184	4.670	196	4.975
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	43	1.090	49	1.240	55	1.395	61	1.545	67	1.700	73	1.850	79	2.005	85	2.155
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	31	785	37	935	43	1.090	49	1.240	55	1.395	61	1.545	67	1.700	73	1.850
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	61	1.545	97	2.460	97	2.460	97	2.460	85	2.155	91	2.310	97	2.460	103	2.615
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	80	2.035	86	2.185	92	2.340	98	2.490	104	2.645	110	2.795	116	2.950	122	3.100
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	151	3.840	163	4.145	175	4.445	187	4.750	199	5.055	211	5.360	221	5.615	233	5.920
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	163	4.145	175	4.445	187	4.750	199	5.055	211	5.360	223	5.665	233	5.920	245	6.225

C5 1050-40/50 e C5 1055-50

TT (3 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	188	4.775	206	5.230	216	5.485	231	5.865	246	6.245	258	6.550	276	7.010
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	49	1.240	55	1.395	61	1.545	67	1.700	73	1.850	79	2.005	85	2.155
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	37	935	43	1.090	49	1.240	55	1.395	61	1.545	67	1.700	73	1.850
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	95	2.410	95	2.410	95	2.410	91	2.310	97	2.460	103	2.615	109	2.765
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	86	2.185	92	2.340	98	2.490	104	2.645	110	2.795	116	2.950	122	3.100
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	225	5.715	243	6.175	253	6.430	268	6.810	283	7.190	295	7.495	313	7.955
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	237	6.020	255	6.480	265	6.735	280	7.115	295	7.495	307	7.800	325	8.255

C5 1050-40/50 e C5 1055-50

QUAD (4 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	240	6.095	258	6.550	276	7.010	294	7.465
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	49	1.240	55	1.395	61	1.545	67	1.700
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	37	935	43	1.090	49	1.240	55	1.395
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	70	1.775	76	1.930	82	2.080	88	2.235
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	86	2.185	92	2.340	98	2.490	104	2.645
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	277	7.040	295	7.495	313	7.950	331	8.410
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	289	7.345	307	7.800	325	8.255	343	8.715

C5 1050-60

MASTRO DE EMPILHADEIRAS TL (2 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	60	1.520	68	1.725	72	1.825	100	2.540
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	57	1.450	61	1.550	63	1.605	77	1.960
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	97	2.465	105	2.670	109	2.770	137	3.480
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	109	2.770	117	2.975	121	3.075	149	3.785

C5 1050-60

TL (2 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	118	2.995	130	3.300	142	3.605	150	3.810	159	4.035	171	4.340	183	4.645
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	86	2.185	92	2.340	98	2.490	104	2.645	110	2.795	116	2.950	122	3.100
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	155	3.940	167	4.245	179	4.550	187	4.750	196	4.980	208	5.285	220	5.590
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	167	4.245	179	4.550	191	4.855	199	5.055	208	5.285	220	5.590	232	5.895

Série C-5 Pneumático

Especificações

Tabelas do mastro (continuação)

C5 1050-60

TF (2 ESTÁGIOS COM ELEVAÇÃO LIVRE)

10	Altura de elevação	pol. mm	108	2.740	120	3.045	132	3.350	143	3.630	155	3.935	167	4.240	177	4.495
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	44	1.115	50	1.270	56	1.420	62	1.570	68	1.725	74	1.875	80	2.030
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	32	810	38	965	44	1.115	50	1.270	56	1.420	62	1.570	68	1.725
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	57	1.445	93	2.360	93	2.360	93	2.360	81	2.055	87	2.205	93	2.360
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	80	2.035	86	2.185	92	2.340	98	2.490	104	2.645	110	2.795	116	2.950
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	145	3.685	157	3.990	169	4.295	180	4.575	192	4.880	204	5.185	214	5.440
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	157	3.990	169	4.295	181	4.600	192	4.880	204	5.185	216	5.490	226	5.745

C5 1050-60

TT (3 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	180	4.570	198	5.025	208	5.280	223	5.660	238	6.045	250	6.350
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	49	1.240	55	1.395	61	1.545	67	1.700	73	1.850	79	2.005
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	37	935	43	1.090	49	1.240	55	1.395	61	1.545	67	1.700
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	91	2.310	91	2.310	91	2.310	87	2.205	93	2.360	99	2.510
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	86	2.185	92	2.340	98	2.490	104	2.645	110	2.795	116	2.950
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	217	5.515	235	5.970	245	6.225	260	6.605	275	6.985	287	7.290
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	229	5.820	247	6.275	257	6.530	272	6.910	287	7.290	299	7.595

C5 1050-60

QUAD (4 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	240	6.095	258	6.550	276	7.010	294	7.465
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	49	1.240	55	1.395	61	1.545	67	1.700
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	37	935	43	1.090	49	1.240	55	1.395
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	70	1.775	76	1.930	82	2.080	88	2.235
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	86	2.185	92	2.340	98	2.490	104	2.645
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	277	7.040	295	7.495	313	7.955	331	8.410
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	289	7.345	307	7.800	325	8.255	343	8.715

C5 1050-65 e C5 1055-65

MASTRO DE EMPILHADEIRAS TL (2 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	57	1.445	65	1.650	69	1.750	97	2.460
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	57	1.450	61	1.550	63	1.605	77	1.960
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	94	2.390	102	2.595	106	2.695	134	3.405
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	106	2.695	114	2.900	118	3.000	146	3.710

C5 1050-65 e C5 1055-65

TL (2 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	115	2.920	126	3.200	139	3.530	150	3.810	159	4.035	171	4.340	183	4.645
	Altura de elevação livre	pol. mm	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145	5,8	145
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980	78	1.980
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	86	2.185	92	2.340	98	2.490	104	2.645	110	2.795	116	2.950	122	3.100
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	152	3.865	163	4.145	176	4.475	187	4.750	196	4.980	208	5.285	220	5.590
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	164	4.170	175	4.445	188	4.780	199	5.055	208	5.285	220	5.590	232	5.895

C5 1050-65 e C5 1055-65

TF (2 ESTÁGIOS COM ELEVAÇÃO LIVRE)

10	Altura de elevação	pol. mm	105	2.665	117	2.970	129	3.275	141	3.580	153	3.885	165	4.190	175	4.445
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	43	1.090	49	1.240	55	1.395	61	1.545	67	1.700	73	1.850	79	2.005
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	31	785	37	935	43	1.090	49	1.240	55	1.395	61	1.545	67	1.700
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	57	1.445	93	2.360	93	2.360	93	2.360	81	2.055	87	2.205	93	2.360
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	80	2.035	86	2.185	92	2.340	98	2.490	104	2.645	110	2.795	116	2.950
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	142	3.610	154	3.915	166	4.220	178	4.525	190	4.830	202	5.135	212	5.385
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	154	3.915	166	4.220	178	4.525	190	4.830	202	5.135	214	5.440	224	5.690

C5 1050-65 e C5 1055-65

TT (3 ESTÁGIOS)

10	Altura de elevação	pol. mm	171	4.340	189	4.800	199	5.050	214	5.435	229	5.815	241	6.120
	Altura de elevação livre (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	49	1.245	56	1.400	61	1.550	67	1.705	73	1.855	79	2.010
	Altura de elevação livre (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	37	935	43	1.090	49	1.240	55	1.395	61	1.545	67	1.700
13	Máx. Altura > 2° de inclinação	pol. mm	91	2.310	91	2.310	91	2.310	87	2.205	93	2.360	99	2.510
16	Altura do mastro recolhido	pol. mm	86	2.185	92	2.340	98	2.490	104	2.645	110	2.795	116	2.950
17	Altura do mastro estendido (36 pol. com protetor de carga)	pol. mm	208	2.285	226	5.740	236	5.995	251	6.375	266	6.650	278	7.065
	Altura do mastro estendido (48 pol. com protetor de carga)	pol. mm	220	5.590	238	6.050	248	6.300	263	6.685	278	7.065	290	7.370

Equipamento padrão

1. Motor industrial GLP de 2,4 L da Crown ou diesel de 2,5 L da Kohler em conformidade com os atuais padrões da EPA (50 estados)
2. Cinto de segurança laranja de alta visibilidade
3. Transmissão hidrodinâmica
4. Radiador duplo de núcleo aberto
5. On-Demand Cooling™ (diesel)
6. Trocador de calor de turbo-compressor (diesel)
7. Sistema de controle Crown Access 1 2 3™ Incorporado
8. Intrinsic Stability System™
 - Maior massa e baixo centro de gravidade
 - Travamento em inclinação
 - Controle de velocidade em inclinação
 - Frenagem de motor e direção
 - Parada automática em rampa
9. Limitador de velocidade máxima
10. Corrente resistente a corrosão com lubrificante de corrente de alto desempenho
11. Suporte de botijão dobrável
12. Controle de três pedais com avanço gradual/freio separados
13. Características do design da cabine do operador
 - Painel rebaixado para visibilidade do chão e do garfo
 - Proteção da cabine de operação larga e disposta verticalmente reduz a interferência visual
 - A montagem isolada da proteção superior reduz a vibração
 - Crown FlexSeat™ com cinto de segurança retrátil para quadril (tecido ou vinil)
 - Volante de 13 pol.
 - Coluna do volante com ajuste gradual
 - Alavancas de controle de nylon com retorno tátil
 - Posição natural para o seletor de avanço/ré
 - Tapetes de borracha/pedais com acabamento de borracha
 - Raspador de detritos no degrau
14. Entrada e saída do operador
 - Degrau extra grande
 - Ampla abertura para entrada e saída
 - Coluna de proteção do operador para fácil apoio das mãos
 - Plataforma do assento arredondada
 - Volante e coluna de direção compactos e inclináveis
 - Piso espaçoso
15. Protetor de carga de 48 pol. (1.220 mm) de altura
16. Garfos de 42 pol. (1.065 mm)
17. Amplo porta-garfo de 44 pol. (1.120 mm) com rolamentos de protetor superior e inferior
18. Mastro que proporciona boa visibilidade com posicionamento da mangueira em linha
19. Horímetro/memória de ocorrências
20. As plataformas podem ser elevadas sem a necessidade de ferramenta
21. Válvula de três carretéis
22. Acessórios hidráulicos de vedação da superfície
23. Cabeamento codificado por cores
24. Alternador de 12 V
25. Pneus pneumáticos
26. Power Brakes da Crown
27. Eixo direcional para condições severas com pontos de lubrificação
28. Purificador de ar de elemento único
29. Bateria para condições severas
30. Indicador de nível de combustível
31. Indicador de obstrução do filtro de ar
32. Pino de reboque
33. Buzina
34. Grade do radiador
35. Tanque de combustível diesel integrado de 15,3 galões (somente diesel)

Equipamentos opcionais

1. Engate do cinto de segurança com correia laranja
2. On-Demand Cooling GLP
3. TL — Mastro de empilhadeiras (2 estágios)
4. Mastro TL (2 estágios)
5. Mastro TF (mastro de 2 estágios com elevação livre)
6. Mastro quad (4 estágios)
7. Garfos polidos e afunilados (32, 36, 39, 40, 43,31, 45, 48, 54, 60 e 72 pol.) (810, 915, 990, 1.015, 1.100, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525 e 1.830 mm)
8. Conexões hidráulicas de rápida desconexão
9. Regulador e medidor de pressão dos acessórios
10. Opção de inclinação
11. Alturas do protetor de carga (36, 42, 48 e 60 pol.) (915, 1.065, 1.220 e 1.525 mm)
12. Acessórios hidráulicos e conexões
13. Luzes de trabalho (halogênio ou LED)
14. Luz estroboscópica (halogênio ou LED)
15. Luzes traseiras e de freio
16. Indicadores de direção
17. Alarme de deslocamento inteligente (ré)
18. Interruptor liga/desliga sem chave
19. Suporte de botijão fixo
20. Alavanca com botão de buzina na parte traseira
21. Assento com suspensão (tecido ou vinil)
22. Assento Grammer MSG 65 com suspensão (tecido ou vinil)
23. Assento Grammer MSG 75 com suspensão (tecido ou vinil)
24. Acessórios Work Assist™
 - Prancheta com clip e gancho
 - Abraçadeira acessória
 - Suporte do terminal
 - Extintor de incêndio
 - Ventilador para o operador
 - Retrovisores
 - Suporte para copo
 - Suporte para rolo de plástico
 - Rede ou bolso de armazenamento atrás do assento
 - Compartimento de armazenamento
 - Suporte para lápis
25. Controle de dois pedais com combinação de avanço gradual/freio
26. Tela do radiador
27. Entrada de ar do pré-purificador
28. Chapa de proteção de fundo
29. Aquecedor do bloco do motor
30. Cabo acessório positivo/negativo
31. Volante de 10 pol. com botão giratório
32. Volante de 13 pol. com botão giratório
33. Preparação para InfoLink™
34. Tela de proteção no contrapeso
35. Espelhos (plástico ou vidro)
36. Carro de 53 pol. (1.345 mm) de largura
37. Classificação LPS UL Classificação de velas de GLP da América do Norte
38. Classificação DS UL Classificação de velas de diesel da América do Norte
39. Pneus de tração com bitolas largas
40. Rodado duplo
41. Pneus a ar
42. Proteção de detritos do para-lamas frontal (porta-garfos e proteção de carga)
43. Apoio de braço D4 da Crown

Dirigibilidade

A Série C-5 desfruta da excelência do design e da engenharia da Crown. Uma gama de características aprimora o conforto e a produtividade do operador.

Primeiramente, um largo degrau de entrada recebe o operador e o leva para a proteção do motor delineada em V, que permite que o operador deslize facilmente para o assento da empilhadeira. As colunas curvas da proteção superior abrem a janela de entrada e saída e proporcionam um local confortável de apoio para as mãos para operadores de diversas alturas. Facilitando ainda mais a entrada/saída há uma coluna de direção de inclinação, acionada por mola, que se movimenta com facilidade para cima e para baixo. O piso é espaçoso e organizado e inclui um tapete de piso trançado que isola o operador da vibração e do calor. Há mais conforto para o operador com a redução do esforço sobre o pedal de freio e de avanço gradual, juntamente com um pedal cuja altura fica um pouco mais próxima do piso.

O Intrinsic Stability System da Crown aumenta a confiança do operador empregando uma abordagem proativa à segurança e à estabilidade. Integrado aos componentes e ao sistema de controle da empilhadeira, o Intrinsic Stability System da Crown inclui as seguintes características:

- Maior massa e baixo centro de gravidade
- Travamento em inclinação
- Controle de velocidade em inclinação
- Frenagem e direção de motor paralisado
- Parada automática em rampa

Maior visibilidade pode reduzir danos ao produto e ao palete. A C-5 proporciona excelente visibilidade em qualquer direção: painel rebaixado para visibilidade do garfo e do porta-garfo, mastro de alta visibilidade, coluna de direção compacta, design de placa de piso moldada, configuração da barra e da placa superior de proteção do operador e baixa altura do botijão.

As alavancas de controle são montadas dentro do compartimento e projetadas para proporcionar retorno tátil para facilitar a seleção. As forças de atuação são mínimas e adaptáveis. O freio de estacionamento com alerta sonoro melhora a saída/entrada do operador e estimula, naturalmente, o seu uso. Há um grande botão de buzina convexo localizado no centro do volante. Os sistemas de isolamento do motor e da célula do operador praticamente eliminam toda a vibração para o operador. O ar quente é direcionado para longe do operador por uma grande abertura do contrapeso com um defletor.

Conjunto de motor e transmissão

A série C-5 oferece 2 opções de motor de 4 cilindros em linha. A primeira é a de GLP de 2,4 litros fabricada pela Crown e a segunda é a de diesel de 2,5 litros fabricada pela Kohler.

O motor industrial robusto inclui bloco e cabeçote de ferro fundido resistente ao calor. Os refrigeradores de óleo do motor reduzem o calor e o comprometimento do óleo do motor permitindo um intervalo de troca de óleo de 1.000 horas. O comando de válvula acionado por engrenagem elimina a substituição da correia de comando. O conforto do operador é ainda maior por conta do balanceamento interno do motor que reduz a vibração.

A transmissão de troca de marchas Carraro TA135 de velocidade única oferece uma construção de engrenagem otimizada para menor ruído e vibrações e maior eficiência. O projeto robusto da transmissão Carraro inclui engrenagens e eixo da transmissão forjados, eixo de ferro dúctil, carenagem de suporte do diferencial e vedações e o-rings de alta temperatura, trabalhando juntos para aumentar a vida e a durabilidade.

A transmissão da C-5 oferece três características principais: parada automática em rampa, parada automática trans e controle de inversão. A parada automática em rampa impedirá que a empilhadeira retorne quando estiver em uma rampa. A parada automática em rampa é ativada quando a empilhadeira detecta movimento na direção oposta à direção de deslocamento que foi selecionada pelo operador. O recurso de parada automática em trans impedirá que a empilhadeira se mova até que o operador pressione o acelerador. Com a parada automática em trans desligada, a empilhadeira começa a mover-se quando o operador seleciona a direção de deslocamento e tira o pé do freio.

O controle de inversão é um recurso que ajuda a ampliar a durabilidade da transmissão e do pneu impedindo mudanças de direção em alta velocidade. Todas essas características são ajustáveis e podem ser ativadas e desativadas pelo display do Access 1 2 3.

Há dois modelos de desempenho disponíveis, Economia e Produtividade. Além disso, pode-se limitar as velocidades, impedindo as mais altas, para atender às exigências da aplicação. Esses modos de desempenho podem ser definidos via senha por meio do módulo do display do Access 1 2 3.

Resfriamento

O radiador industrial de núcleo duplo padrão oferece resfriamento separado para o motor e a transmissão e fica isolado da empilhadeira, isolando-a do impacto e aumentando a durabilidade do radiador. O recurso do radiador industrial de núcleo duplo oferece amplo espaçamento entre as aletas de refrigeração para reduzir a obstrução. O fluxo de ar é maximizado por um ventilador de dez lâminas que aumenta o desempenho e a eficiência do radiador. O defletor de ar completo envolve a superfície do núcleo do radiador. O projeto em duas partes facilita a manutenção e é selado para impedir que o fluxo de ar escape do núcleo do radiador. O fluxo de ar é maximizado ainda mais pelo projeto de defletor venturi personalizado que direciona o ar por sobre toda a superfície do radiador.

O sistema On-Demand Cooling da Crown, opcional para GLP e padrão para diesel, proporciona uma refrigeração precisa e a limpeza do radiador para economia financeira e de tempo de atividade nas aplicações em ambientes severos. Alcança-se a refrigeração necessária por meio do ventilador do radiador independente que ajusta automaticamente a sua velocidade para gerenciar as temperaturas da transmissão e do motor. O ventilador independente permite também a desvinculação ideal do radiador revertendo sua direção no arranque do motor.

Power Brake da Crown

O Power Brake da Crown é um freio exclusivo de ciclo completo, com acionamento hidráulico com poucas peças e amplas áreas de atrito que contribuem para a maior durabilidade do freio. Este projeto reduz o esforço que o operador emprega no pedal, aumenta a reação do freio e permite acesso direto e fácil ao revestimento de fricção, que reduz o tempo de inatividade para manutenção do freio. O freio de estacionamento faz parte do freio de serviço e é ativado por um botão de toque único localizado no painel à direita da coluna de direção. Há um alerta sonoro padrão para lembrete.

Sistema hidráulico

A válvula premium de controle da função hidráulica da série C-5 garante a medição precisa da elevação, da inclinação e de funções acessórias, sem sacrificar o conforto do operador. O design da alavanca em tubo de aço oco com controles táteis aumenta a produtividade e o conforto.

O sistema de trava de elevação/inclinação da Crown permite inclinação maior frontal com o garfo em baixa altura e menor elevação frontal

Série C-5 Pneumático

em altura elevada para melhorar a estabilidade da empilhadeira. O sistema de trava inibe a ocorrência de funções hidráulicas acidentais quando o operador está fora do assento. O compensador de inclinação mantém o devido controle sobre a velocidade de inclinação sob todas as condições de carga.

O projeto modular das válvulas de controle permite a fácil inclusão de funções acessórias. A velocidade máxima de descida é limitada por uma válvula de controle do fluxo de compensação da pressão e por fusíveis de velocidade. Os amortecedores no cilindro hidráulico integrado suavizam a transição do estágio do mastro. Todos os pistões do cilindro de elevação são cromados e se retraem no óleo hidráulico para maior proteção contra corrosão quando os garfos são baixados.

O reservatório de óleo feito de aço é integrado ao chassi, ajudando a dissipar o calor do óleo hidráulico. Este projeto limpo e livre de vazamento inclui um filtro de sucção com uma porta de abastecimento e vareta de medição e filtro de separadas e de fácil acesso com respiro duplo. O óleo hidráulico é devolvido por meio de um filtro de cartucho ecológico e de fácil manutenção.

O sistema de filtragem de dois estágios no respiro/vareta de medição oferece maior proteção contra contaminação para o óleo hidráulico e pulverização do óleo, que poderia gerar resíduos sujos no interior do compartimento do motor.

Os sistemas de direção e do power brake são também acionados hidráulicamente, ajudando a reduzir a fadiga do operador e a aumentar a produtividade.

Conjunto de mastro fabricado pela Crown

O robusto mastro da série C-5 foi desenvolvido para proporcionar uma operação estável e confiável sem comprometer a força e a qualidade. Os munhões amplos e resistentes são montados no eixo da direção. Prendendo o mastro há cilindros de inclinação mais robustos com buchas de alinhamento automático. O mastro de alta visibilidade da Crown conta com um projeto de perfis aninhados com os cilindros de elevação posicionados atrás dos trilhos. Além disso, o posicionamento da mangueira em linha reduz a interferência visual. As grandes polias da mangueira hidráulica, bem como o posicionamento da mangueira foram projetados para reduzir o desgaste e aumentar a durabilidade da mangueira. Faz-se uso de grandes correntes de elevação para proporcionar confiança e longa durabilidade. Porta-garfos de classe II e III disponíveis. Os mastros estão disponíveis em TL, TF, TT e quad.

Informações técnicas

Direção

O sistema totalmente hidrostático com área igual e cilindro de dupla atuação proporciona uma taxa de direção igualmente adaptável em ambos os sentidos (4,8 voltas de um batente ao outro). A estrutura reforçada do eixo, o fuso forjado e as ligações de conexão eliminam a necessidade de ajuste. O pino mestre e o fuso em duas peças com rolamentos cônicos facilitam a manutenção e aumentam a durabilidade. Rolamentos esféricos com pinos retos nas juntas de conexão eliminam toda folga no acoplamento. Todas as áreas do rolamento são vedadas para excluir contaminações e são equipadas com pontos de lubrificação que facilitam a manutenção.

Sistema elétrico

A série C-5 vem com uma bateria de célula úmida padrão de uso pesado que proporciona 510 A de arranque a frio para GLP (800 A de arranque a frio para diesel) e garantia de 2 anos para substituição total.

O sistema integrado exclusivo de informação e diagnóstico inclui o sistema de controle abrangente Access 1 2 3 com comunicação por CAN Bus. As características incluem:

- Diagnósticos do motor
- Diagnóstico de nível da empilhadeira
- Analisador de componentes
- Proteção por senha
- Características de controle de velocidade
- Modos de desempenho
- Códigos PIN do operador

O display da Crown é totalmente integrado, oferecendo ao operador e ao técnico de manutenção informações e mensagens em tempo real sobre códigos de evento, nível de combustível, horas de serviço da empilhadeira ou velocidade em tempo real. O display alfanumérico serve como central de comunicação com as luzes indicadoras a seguir:

- Alternador/bateria
- Defeito
- Cinto de segurança
- Status do freio de estacionamento
- Baixa pressão do óleo
- Alta temperatura de transmissão
- Temperatura do líquido refrigerante do motor
- Luzes de nível de combustível de vários estágios

Todos os chicotes elétricos são encapsulados com conduítes corrugados e são totalmente vedados com conexões soldadas por ultrassom para maior confiança e durabilidade. Todos os conectores elétricos são vedados conforme a IP67.

Série C-5 Pneumático

Informações técnicas

Opções de dispositivos de aviso

Alertas sonoros e visuais

Entre as considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de deslocamento e luzes de alerta estão:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade da "atenção" para os pedestres.
- Incomodam os operadores e os pedestres.

Cabine fechada

Entre as características da cabine padrão instalada de fábrica estão:

- Painéis da porta inferior de policarbonato
 - Portas removíveis
 - Fonte de potência de 12 V
 - Aquecedor
 - Luz do teto
 - Trancas da porta
 - Limpador/lavador de para-brisa frontal e traseiro
 - Descongelamento da janela traseira
 - Barra de acessórios Work Assist
- Não aumenta a altura total da grade de proteção.

Cabine parcialmente fechada

Entre as características da cabine parcialmente fechada estão:

- Vidro de segurança do para-brisa com limpador/lavador de para-brisa
- Plexiglass superior
- Portas laterais flexíveis com zipper para abrir/fechar/enrolar
- Janela flexível traseira com zipper para enrolar

Outras opções disponíveis

Entre em contato com a fábrica para informar-se sobre outras opções.

Os dados fornecidos relativos às dimensões e desempenho podem variar devido às tolerâncias de fabricação. O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, condição do equipamento, como está equipado e as condições da área de operação. Os produtos e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.



Crown Lift Trucks do Brasil – Comércio de Empilhadeiras Ltda.

CLA - Centro Logístico Anhanguera
- Jundiaí Av. Antonieta Piva
Barranqueiros, s/n — Distrito
Industrial Rodovia Anhanguera,
Km 62 Jundiaí/SP -
CEP: 13.212-000 — Brasil
Tel. +55 11 4585-4040
crown.com

A Crown está continuamente aprimorando seus produtos, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Aviso: nem todos os produtos e acessórios estão disponíveis nos países em que este material é publicado.

A Crown, o logotipo da Crown, a cor bege, o símbolo Momentum, Access 1, 2, 3, InfoLink, Work Assist, FlexSeat, Intrinsic Stability System, On-Demand Cooling e eSmart são marcas registradas da Crown Equipment Corporation nos Estados Unidos e em outros países. Outras marcas comerciais são de propriedade de seus fabricantes.

Direitos autorais 2010-2019 Crown Equipment Corporation
SF18439-036 Rev. 10-19
Impresso nos EUA.