

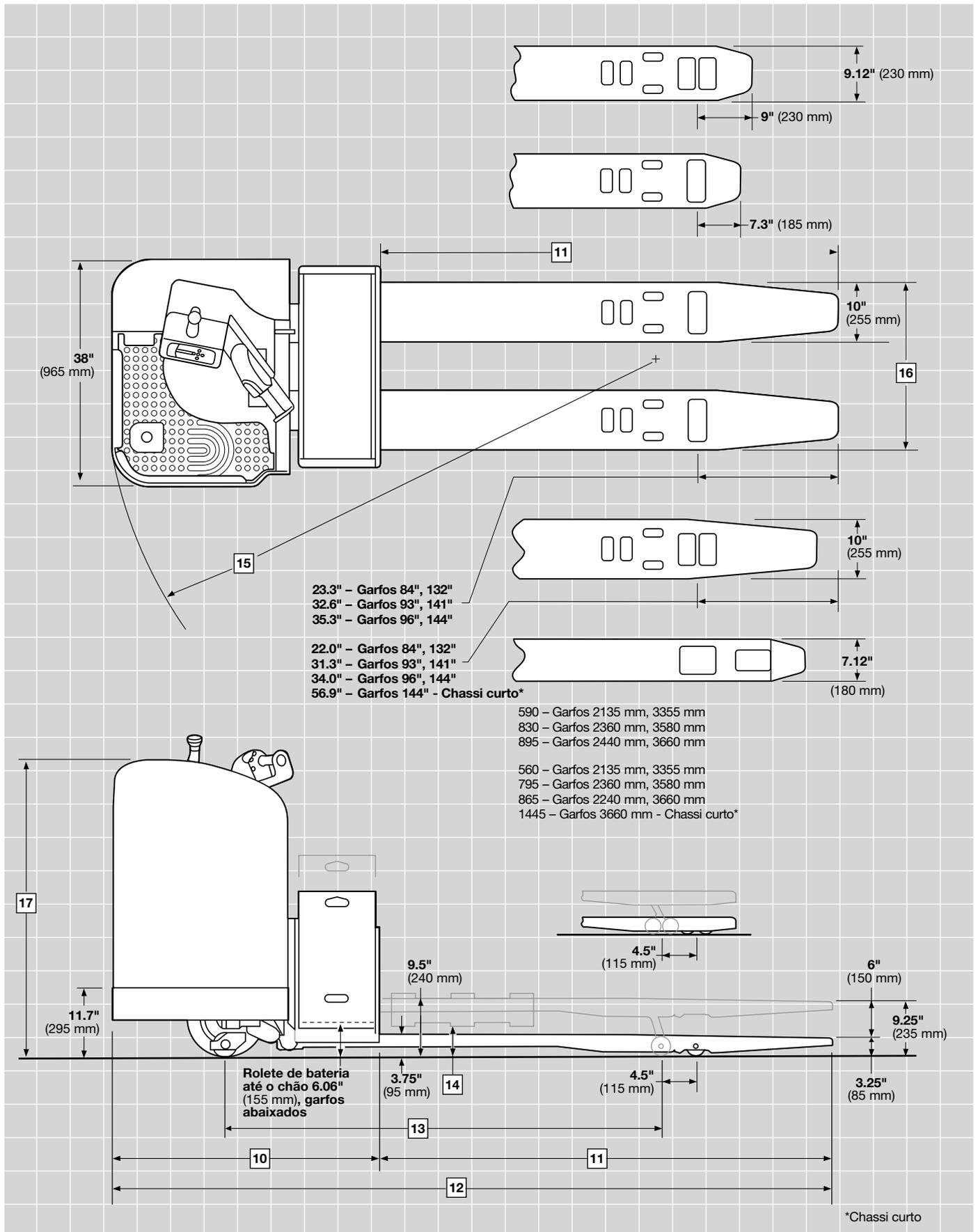
CROWN

SÉRIE **PR 4500**

Especificações

Transpaleteira com
Operador Embarcado





			<i>Imperial</i>	<i>Métrico</i>		
Informações Gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation			
	2	Modelo	PR 4500			
	3	Capacidade de carga	lb kg	6000/8000	2730/3640	
	4	Alimentação	Elétrica	24 Volts		
	5	Tipo de Operação	Em pé	Embarcado		
Dimensões	8	Altura de Elevação	pol mm	9,25	235	
	9	Elevação	pol mm	6	150	
	10	Comprimento até a face dos garfos	pol mm	44,7	1135	
	16	Largura externa dos garfos	Ponta padrão	pol mm	22/27	560/685
			Ponta estendida	pol mm	23/28	585/710
	17	Altura do encosto do operador	Padrão	pol mm	50,5	1285
Extensão de +5"			pol mm	55,5	1410	
Extensão de +10"			pol mm	60,5	1535	
Desempenho	18	Velocidade de deslocamento	Unidade de tração primeiro/garfos primeiro			
			Sem carga	mph km/h	8,0 - 9,0* / 6,5	12,9 - 14,5* / 10,5
			4000 lb (1820 kg)	mph km/h	7,0/5,7	11,3/9,2
			6000 lb (2730 kg)	mph km/h	6,3/5,1	10,1/8,2
			8000 lb (3640 kg)	mph km/h	6,0/5,0	9,7/8,0

*Velocidade de deslocamento máxima com pacote de produtividade opcional

			<i>Imperial</i>	<i>Métrico</i>	
Rodas	Modelo		PR 4500 - 60/80		
	Roda de tração	pol mm	13 x 4,5 x 8 Poli	330 x 115 x 205 Poli	
	Rodas de apoio	pol mm	2 - 4 x 2,5 Poli	2 - 100 x 65 Poli	
	Rodas de carga	pol mm	2 - 3,25 x 6,5 (-302)	2 - 85 x 165 (-302)	
		-301	Resistência moderada a corte/desgaste, alta capacidade. Alta capacidade de transporte. Não indicado para uso em docas.		
		-302	Maior resistência a corte/desgaste oferecida. Capacidade extremamente alta, baixa resistência à rolagem. Docas, pisos irregulares e solo com detritos.		
-401		Combina boa resistência a corte/desgaste e capacidade muito alta. Use onde nada mais funcionar.			

Série PR 4500			Garfos com ponta padrão						
			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	
Garfos		Comprimento nominal de garfo	pol mm	36	915	42	1065	48	1220
	11	Comprimentos efetivo de garfo	pol mm	35,75	910	41,75	1060	47,75	1215
	12	Comprimento total	pol mm	80,50	2045	86,50	2195	92,50	2350
	13	Distância entre eixos – Garfos elevados	pol mm	52,44	1330	58,44	1485	64,44	1635
	14	Declive máximo superável – Garfos elevados	%	31	31	28	28	26	26
	15	Raio de giro – Garfos elevados	pol mm	74,44	1890	80,44	2045	86,44	2195
	7	Peso da transpaleta sem a bateria	6000 lb (2720 kg)	lb kg	1738	790	1754	800	1830
	8000 lb (3625 kg)		lb kg	1757	800	1781	810	1865	850

Série PR 4500			Garfos com ponta padrão						
			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	
Garfos		Comprimento nominal de garfo	pol mm	54	1370	60	1525	96	2440
	11	Comprimentos efetivo de garfo	pol mm	53,75	1365	59,75	1520	95,75	2430
	12	Comprimento total	pol mm	98,50	2500	104,50	2655	140,50	3570
	13	Distância entre eixos – Garfos elevados	pol mm	70,44	1790	76,44	1940	112,44	2855
	14	Declive máximo superável – Garfos elevados	%	24	24	22	22	15	15
	15	Raio de giro – Garfos elevados	pol mm	92,44	2350	98,44	2500	134,44	3415
	7	Peso da transpaleta sem a bateria	6000 lb (2720 kg)	lb kg	1846	840	1862	845	2012
	8000 lb (3625 kg)		lb kg	1889	860	1913	870	2077	945

Série PR 4500			Garfos com ponta estendida						
			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	
Garfos		Comprimento nominal de garfo	pol mm	84	2135	93	2360	96	2440
	11	Comprimentos efetivo de garfo	pol mm	83,70	2125	93	2360	95,75	2430
	12	Comprimento total	pol mm	128,50	3265	137,75	3500	140,50	3570
	13	Distância entre eixos – Garfos elevados	pol mm	87,44	2220	87,44	2220	87,44	2220
	14	Declive máximo superável – Garfos elevados	%	20	20	20	20	20	20
	15	Raio de giro – Garfos elevados	pol mm	106,12	2695	106,12	2695	106,12	2695
	7	Peso da transpaleta sem a bateria	6000 lb (2720 kg)	lb kg	1944	885	2025	920	2040
	8000 lb (3625 kg)		lb kg	2004	910	2085	950	2100	955

Série PR 4500			Garfos com ponta estendida						
			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	
Garfos		Comprimento nominal de garfo	pol mm	132	3355	141	3580	144	3660
	11	Comprimentos efetivo de garfo	pol mm	131,75	3345	140,75	3575	143,75	3650
	12	Comprimento total	pol mm	176,50	4485	185,50	4710	188,50	4790
	13	Distância entre eixos – Garfos elevados	pol mm	135,44	3440	135,44	3440	135,44	3440
	14	Declive máximo superável – Garfos elevados	%	16	16	16	16	16	16
	15	Raio de giro – Garfos elevados	pol mm	154,12	3915	154,12	3915	154,12	3915
	7	Peso da empilhadeira sem a bateria	6000 lb (2720 kg)	lb kg	2457	1115	2538	1155	2553
	8000 lb (3625 kg)		lb kg						

Série PR 4500			Garfos com ponta estendida		
			Imperial	Métrico	
Garfos		Comprimento nominal de garfo	pol mm	144**	3660
	11	Comprimentos efetivo de garfo	pol mm	144	3660
	12	Comprimento total	pol mm	188,50	4790
	13	Distância entre eixos – Garfos elevados	pol mm	108,50	2755
	14	Declive máximo superável – Garfos elevados	%	7,9	7,9
	15	Raio de giro – Garfos elevados	pol mm	128,30	3260
	7	Peso da empilhadeira sem a bateria	6000 lb (2720 kg)	lb kg	2688
	8000 lb (3625 kg)		lb kg		

**Raio de giro e distância entre eixos mais curta.

Tamanho máximo da bateria

335 largura x 790 comprimento x 805 mm de altura (13,19" largura x 31,12" comprimento x 31,62" de altura)

Baterias

24 volts - 750 Ah - 15,2 kWh Peso mín/máx 445/680 kg (975/1500 lb)

Equipamento Padrão

- Sistema elétrico protegido por fusíveis de 24 volts
- Sistema de Controle Access 1 2 3™ Incorporado
- Display do Access 1 2 3 (inclui indicador de descarga da bateria (BDI) com bloqueio de elevação, horímetros, códigos de evento, acesso por senha e três níveis de desempenho)
- Sistema de freio e-Gen™ com freio de estacionamento automático
- Motor de tração AC fabricado pela Crown
- Características de dirigibilidade do operador
 - Compartimento de posicionamento lateral variável e espaçoso
 - Plataforma suspensa
 - Amortecedor da plataforma da melhor qualidade
 - Área da plataforma - 3130 mm² (485 pol²)
 - Abertura de entrada/saída grande
 - Direção assistida
 - Encosto estofado, perfilado
 - Superfícies de apoio estofadas para o joelho
 - Alavancas de controle revestidas de uretano com feedback tátil
 - Interruptor de segurança da barra de entrada
- Rodas de carga de poliuretano
- Rodas de apoio sem calço articulados e de serviço pesado (comprimento dos garfos < 2440 mm [96"])
- Roda de apoio de ajuste rápido com barra de torção (comprimento dos garfos > 2440 mm [96"])
- Sistema InfoPoint™ com Guia de Referência Rápida
- Conector de bateria de 175 A
- Fiação codificada por cores
- Portas de aço da unidade de potência
- Retentores de bateria de elevação esquerda e direita
- Interruptor de ignição
- Buzina

Equipamento Opcional

- Pacote de produtividade
- Protetor de carga de 1220, 1525 ou 1830 mm de altura (48", 60" ou 72" de altura) (articulado, removível ou aparafusado)
- Roda de apoio de ajuste rápido (garfos < 2440 mm [96"])
- Barra de torção com roda de apoio de ajuste rápido (garfos < 2440 mm [96"])
- Interruptor de intertravamento do retentor da bateria
- Alavanca de desconexão rápida de bateria (apenas lado direito)
- Roletes para compartimento de bateria
- Acessórios Work Assist™:
 - Luz de advertência LED
 - Luzes de Trabalho
 - Ventilador
 - Porta-objetos
 - Porta prancheta com clipe
 - Bandeja para filme stretch
- Módulo porta-objetos
- Garfo com 180 mm de largura (7") (2720 kg [6000 lb] apenas)
- Opções de roda de tração e roda de carga
- Interruptor de alavanca no lugar da chave
- Rodas de carga tandem
- Rodas de carga duplas
- Preparação freezer e preparação anti-corrosão
- Pintura de cor especial
- Adaptador skid
- Preparação para o sistema InfoLink™
- Compartimento mais largo
- Extensões do encosto e braço de direção

Controles e Área do Operador

A Série PR 4500 incorpora várias características de projeto para aumentar o conforto e a produtividade do operador. A posição lateral fornece visibilidade máxima ao operador. O compartimento aloja o operador com um chassi envolvente enquanto a plataforma suspensa com o tapete de melhor qualidade proporciona o máximo em conforto.

A Série PR tem braço de direção esquerdo com direção assistida em tempo integral. É fornecido controle de função integral para a direita para controlar a direção e a velocidade de deslocamento, subida, descida e a buzina.

Sistema Elétrico

Sistema elétrico de 24 volts para serviço pesado, para as mais exigentes aplicações de armazém, doca e transporte. O motor de tração AC fabricado pela Crown é projetado para a aplicação para oferecer confiabilidade e facilidade de manutenção.

Sistema de Controle Access 1 2 3™ Incorporado Controle com Tração AC

Este sistema oferece controle e desempenho incomparáveis da transpaleta em:

- Controle de tração
- Interface do operador
- Diagnóstico

A tecnologia Crown oferece um sistema de controle de tração em circuito fechado que mantém a velocidade independente da carga da bateria. O potente motor de tração AC fabricado pela Crown e projetado especificamente para aplicações de transpaletas proporciona aceleração melhorada e reversão que contribuem para uma maior produtividade. O display Access™ oferece sete indicações de horímetro e de odômetro. O modo de mensagem ao operador inclui BDI, horas de empilhadeira, odômetro, odômetro de deslocamento ou cronômetro. Capacidade de acesso por senha integrado (até 25) que pode ser programada pelos clientes.

O display Access também inclui uma ferramenta de serviço a bordo com recursos completos. O técnico pode visualizar ativamente as entradas e saídas durante a operação da empilhadeira. O histórico de códigos de evento, incluindo os últimos 16 códigos de eventos fica acessível. Nenhuma senha de serviço, laptop ou palmtop é exigido.

O controlador do Access tem controle de tração em tempo integral e outras entradas e saídas do sistema. A tecnologia Access 1 2 3 simplifica o sistema, reduzindo os componentes, como contadores, relés e outros controles.

InfoPoint™

O sistema InfoPoint permite que seu técnico solucione problemas sem esquemas complicados, diagramas elétricos ou manuais de serviço pesados para mais de 95% de seus reparos. A simplicidade fica completa com o Guia de Referência Rápida InfoPoint, mapas de componentes coloridos e pequenas informações localizadas na transpaleta.

Informações imediatas consistem em rotular claramente cada componente fornecendo um mapa da área mostrando a localização dos componentes. Um Guia de Referência Rápida para Resolução de Problemas é fornecido com cada transpaleta, mostrando a operação do display, as definições de código e uma identificação de componente geral da transpaleta inteira.

Sistemas hidráulicos

Uma bomba, motor, reservatório e controle são montados em uma unidade. Um cilindro de elevação com localização central, montado verticalmente, está equipado com gaxeta de poliuretano de longa duração. Uma válvula de controle de fluxo com compensação de pressão é parte integrante do bloco de válvulas e regula a velocidade máxima de descida. A válvula de sobrecarga protege os componentes hidráulicos.

Unidade de tração

Engrenagens fabricadas pela Crown com acabamento duro e usinagem dupla para alta qualidade. Todo o acionamento de engrenagens do motor de tração até o eixo da roda de tração. Eixo de tração de roda é montado na unidade de tração de ambos os lados para uma força máxima no chão irregular ou aplicações de doca. A unidade de tração é montada na parte superior e inferior. A montagem superior é um rolamento com roletes cônicos grande para as forças verticais ou horizontais. A montagem inferior tem quatro rolos de amortecimento montados na unidade de tração funcionando em um caminho de rolamento de aço temperado. O trem de engrenagem funciona em cârter selado preenchido com óleo.

O Sistema de Roda de Apoio

padrão na Série PR 4500 é livre de calços, acionado por mola, articulado e tem rodas de apoio estabilizadoras para comprimentos de garfos até 2440 mm (96"). Rodas de apoio de ajuste rápido com barra de torção são padrão em comprimento de garfos acima de 2440 mm (96"). Rodas de apoio de ajuste rápido ou rodas de apoio de ajuste rápido com barra de torção opcionais para garfos de 2440 mm (96") e menores.

As rodas de apoio de ajuste rápido são ajustadas rapidamente para equilibrar a frenagem, a tração, o esforço de direção e a estabilidade. Esse sistema também pode aumentar a vida útil da roda em mais de 60%, permitindo um uso maior da roda. A suspensão com barra de torção foi projetada para maximizar a estabilidade com cargas altas, de difícil manobra e menos estáveis.

Conjunto dos garfos

Largura do garfo - 230 mm (9,12") em modelos de garfo de ponta padrão, 255 mm (10") em modelos de garfos com ponta estendida. Distância entre os garfos - 560 mm e 685 mm (22" e 27") em modelos com ponta padrão. Distância de 23" - 26" (585 - 660 mm) disponível em incrementos de 1" (25 mm). 23" e 28" (585 mm e 710 mm) padrão em modelos com ponta estendida. Distância entre os garfos de 24"-27" (610 - 685 mm) disponíveis em incrementos de 25 mm. Comprimentos de garfo - 915, 1065, 1220, 1370, 1525, 2440 mm (36", 42", 48", 54", 60", 96") com ponta padrão; garfos com 2135, 2360 e 2440 mm (84", 93" e 96") disponíveis com projeto de ponta estendida para menor distância entre eixos.

Para facilitar a entrada/saída de paletes, a Crown projetou diversas características na fabricação do garfo. Os garfos com ponta padrão têm roletes de entrada de paletes para elevar o garfo sobre a ripa de fundo do palete. Os roletes são feitos de polietileno de alto peso molecular com eixo de 19 mm (0,75") e pino elástico.

O design do garfo de ponta estendida tem ponta totalmente fechada, com superfície de fundo convexo com comprimento total, criando uma rampa de entrada. O design da rampa ajuda o garfo a deslizar sobre as ripas de fundo do palete e impede os cantos soldados toquem as ripas de fundo de palete.

Guias de entrada/saída resistentes à abrasão em ambos os lados de cada garfo têm superfícies de fundo convexo para evitar rompimento quando os garfos se moverem sobre ripas de fundo de palete. Projeto de uma única peça com bordas radiais soldadas distantes do ponto de contato da guia.

O projeto do rolete de saída impede que a roda de carga caia depois de cruzar a ripa de fundo. O rolete de saída de aço com 75 mm (3") de largura é posicionado diretamente atrás da roda de carga para manter o garfo rolando. O design da guia de entrada/saída também auxilia a entrada/saída tranquila do palete.

O ajuste do garfo é feito na ponta, sem necessidade de remover uma placa de cobertura. O ajuste de altura do ângulo do garfo é feito rapidamente, sem remoção da bateria. O ajuste rápido e fácil do garfo promove manutenção do conjunto de garfos para manter a entrada/saída do palete produtiva.

O design com barra de elevação incorpora uma concepção de "barra roscada" substituível para manutenção rápida da barra de elevação ainda na transpaleiteira. Danos relacionados a impactos são limitados à "barra roscada" substituível e não à barra de elevação inteira.

Estrutura da unidade de tração

É usado aço de grande espessura na plataforma e na saia da unidade de potência com reforço de aço adicional onde necessário.

A tampa do motor e a porta da unidade de potência também utilizam aço resistente para proteger os componentes críticos e proporcionar longa durabilidade. A porta da unidade de potência é basculante para facilitar o acesso aos componentes.

Sistema de freio e-GEN™

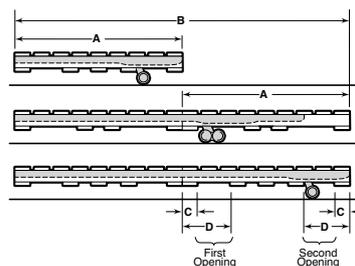
A frenagem regenerativa variável do motor praticamente elimina a manutenção do freio. Quando a transpaleiteira está em deslocamento, se o operador soltar o pedal de freio, remover a solicitação de entrada de deslocamento ou inverter a direção a frenagem e-GEN é acionada.

O controle de tração do Access 1 2 3 de circuito fechado manterá a transpaleiteira estática até que uma entrada de deslocamento seja solicitada, mesmo quando estiver operando em uma inclinação.

O freio de estacionamento elétrico e automático é ativado quando o operador solta o pedal do freio e a transpaleiteira está parada por quatro segundos, a transpaleiteira é desligada ou a bateria é desconectada.

Guia de Planejamento de Palete

Nos modelos de garfo com ponta padrão, a roda de carga se encaixa na segunda abertura do palete quando a dimensão "A" ou "B" é igual ao comprimento nominal do garfo. Nos modelos de garfo com ponta estendida, a roda de carga se encaixará na primeira abertura do segundo palete. Nos modelos com uma única roda de carga, a dimensão "C" deve ser de, no máximo, 6" (150 mm) e a dimensão "D" deve ser de, no mínimo, 14" (355 mm). Nos modelos com uma roda de carga em tandem, a dimensão "C" deve ser de, no máximo, 6" (150 mm) e a dimensão "D" deve ser de, no mínimo, 17" (430 mm). Os clientes que precisarem de transpaleiteiras com roda de carga em tandem, mas que usem paletes com aberturas menores, podem ser acomodados se a altura máxima de elevação da transpaleiteira for reduzida. Entre em contato com seu revendedor local da Crown para obter mais informações.

**Opções de Dispositivos de Aviso**

Alarme sonoro ou visual

Considerações sobre segurança e perigos associados com os alarmes sonoros e luzes de advertência incluem:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade de "atenção" para os pedestres.
- Incomodam operadores e pedestres.

Outras opções disponíveis

Contate a fábrica para opções adicionais.

Os dados fornecidos relativos à dimensões e desempenho podem variar devido às tolerâncias de fabricação. O desempenho se baseia em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, pela condição do

equipamento, como é equipado e as condições da área de operação. As especificações e os produtos Crown estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio.

Crown Lift Trucks do Brasil - Comércio de Empilhadeiras Ltda

CLA - Centro Logístico
Anhanguera Jundiá
Av. Antonieta Piva Barranqueiros,
s/n - Dist. Industrial Rodovia
Anhanguera Km 62 Jundiá/SP -
CEP 13.212-000 - Brasil
Tel.: +55 11 4585-4040
Fax: +55 11 4585-4050
crown.com

Como a Crown está continuamente aprimorando seus produtos, as especificações estão sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Aviso: Nem todos os produtos e suas características estão disponíveis em todos os países em que esta literatura é publicada.

Crown, o logotipo Crown, a cor bege, o símbolo Momentum, Access, Access 1 2 3, InfoLink, InfoPoint, e-GEN e Work Assist são marcas registradas da Crown Equipment Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

Direitos reservados 2007-2015
Crown Equipment Corporation
SF14835-36 Rev. 02-18
Impresso nos Estados Unidos