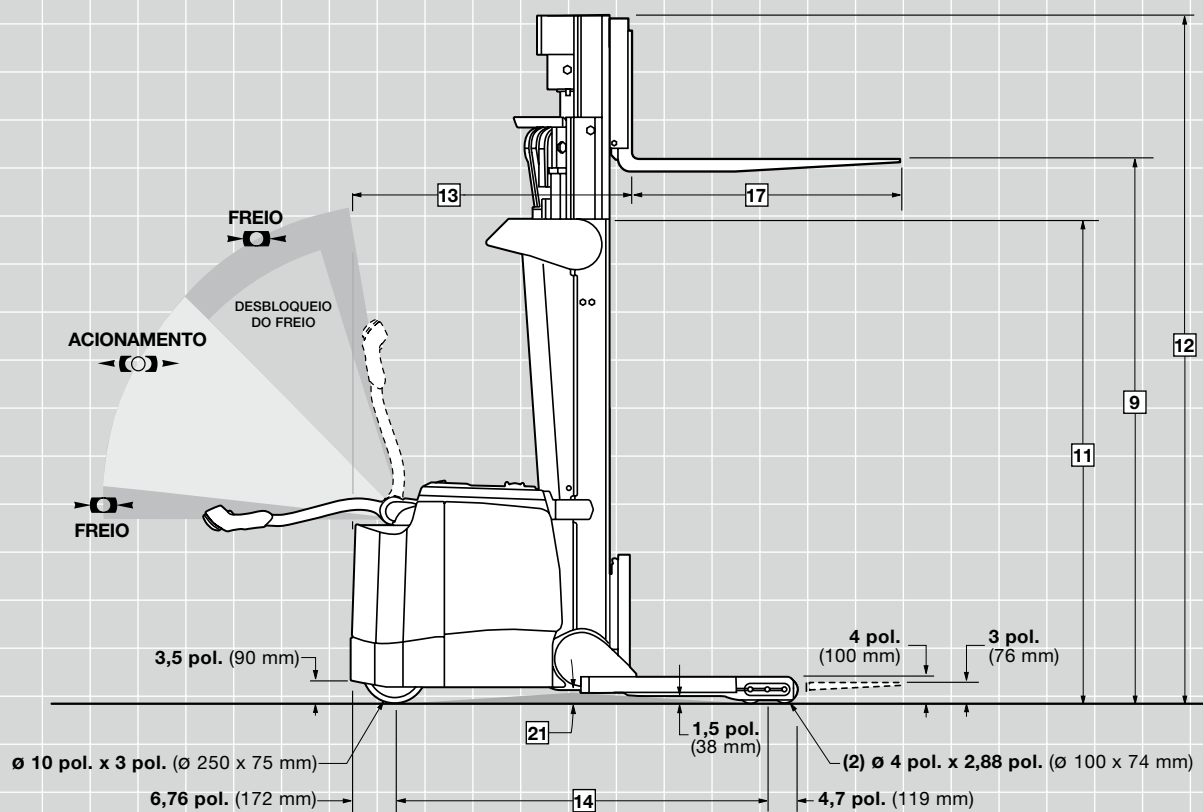
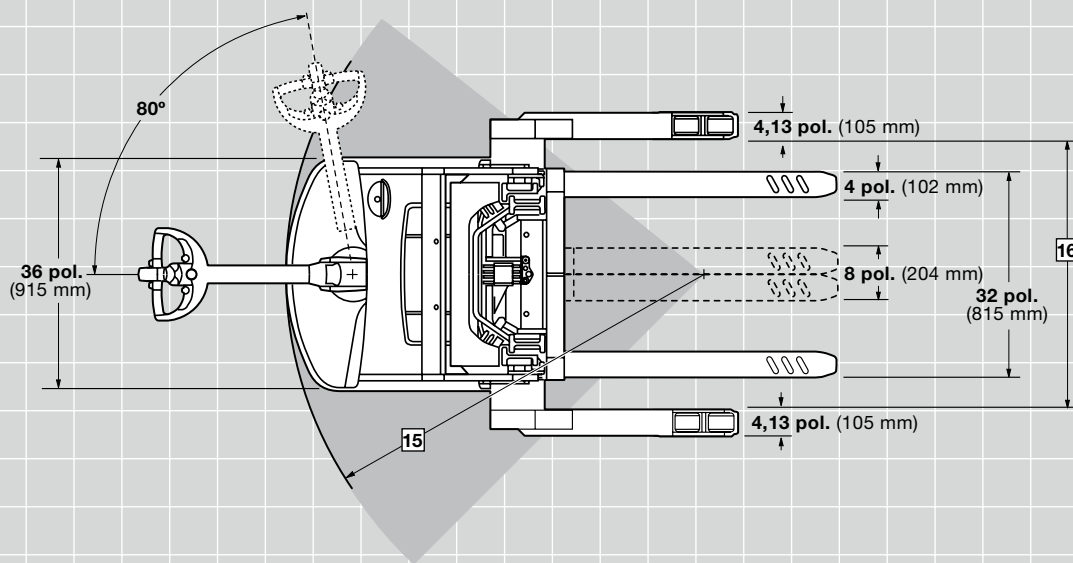


**CROWN**

# SÉRIE **SH 5500**

**Especificações**  
Empilhadeira patolada





			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico		
Informações gerais	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation					
	2	Modelo	SH 5520-40		SH 5540-40			
	3	Capacidade de carga	lb kg	Consulte a Tabela				
	4	Centro da carga	pol. mm	24	600	24	600	
	5	Alimentação	Elétrica	24 V				
	6	Tipo de operação	A pé	Empilhadeira manual				
	7	Tipo de roda	Carga/tração	Poli/Poli				
	8	Rodas (x = tração)	Carga/tração	4/1x				
Dimensões	9	Altura de elevação	pol. mm	Consulte a Tabela				
	13	Comprimento do chassi*	pol. mm	36,8	935	43,3	1.100	
	14	Distância entre eixos	pol. mm	51,4	1.305	57,9	1.470	
	15	Raio de giro**	pol. mm	58,2	1.480	64,8	1.650	
	16	Largura interior das patolas	pol. mm	34-50 pol. em incrementos de 2 pol.	865-1.270 mm em incrementos de 50 mm	34-50 pol. em incrementos de 2 pol.	865-1.270 mm em incrementos de 50 mm	
17	Garfos	Padrão C x L x E	pol. mm	36 x 4 x 1,75	915 x 102 x 44	36 x 4 x 1,75	915 x 102 x 44	
		Comprimentos opcionais	pol. mm	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1.060, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525	30, 39, 42, 45, 48, 54, 60	760, 990, 1.060, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525	
Desempenho	18	Velocidades de deslocamento	Sem carga/com carga	mi/h km/h	3,7/3,4	5,9/5,4	3,7/3,4	5,9/5,4
	19	Velocidades de elevação	Sem carga/com carga	pés/min m/s	48,4/29,5	0,245/0,145	48,4/29,5	0,245/0,145
	20	Velocidades de descida	Sem carga/com carga	fpm m/s	50/50	0,250/0,250	50/50	0,250/0,250
	21	Ângulo de inclinação		%	9	9	8	8
	22	Bateria	Peso mín./ Amperagem máx.	lb kg	510/300	235/290	975/660	445/585
Tamanho máximo da bateria L x C x A			pol. mm	6,62 x 34,37 x 24,8	168 x 873 x 630	13,12 x 31,10 x 24,8	333 x 790 x 630	
		Comprimento do cabo/ Posição do conector	pol. mm	20/B	510/B	20/B	510/B	

\* Adicionar 2,1 pol. (55 mm) para o deslocamento lateral

\*\* Observação: para informações de empilhamento em ângulo reto, consulte a Calculadora de empilhamento em ângulo reto.

Mastro e peso	Tipo de mastro		TL – Elevação livre limitada				TT – Telescópico triplo				
			Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	Imperial	Métrico	
	9	Altura de elevação	pol. mm	127,5	3.235	150,5	3.820	156	3.960	192	4.875
3	Capacidade de carga	SH 5520-40	lb kg	4.000	1.810	4.000	1.810	4.000	1.810	NA	NA
		SH 5540-40	lb kg	4.000	1.810	4.000	1.810	4.000	1.810	4.000*	1.810*
10	Elevação livre	Sem protetor de carga	pol. mm	6	150	6	150	52,5	1.330	66,5	1.685
11	Altura do mastro recolhido		pol. mm	83,5	2.120	95,5	2.425	75	1.905	89	2.260
12	Altura do mastro estendido**		pol. mm	150	3.810	173	4.395	178,5	4.535	214,5	5.450
23	Abertura das patolas DI Mín		pol. mm	34	865	34	865	38	965	42	1.065
24	Peso da empilhadeira sem a bateria***	SH 5520-40	lb kg	3.025	1.375	3.130	1.420	3.570	1.620	NA	NA
		SH 5540-40	lb kg	2.840	1.290	2.945	1.335	3.385	1.535	3.620	1.640

\* Até 156 pol. (3.960 mm), 3.000 lb (1.360 kg) a 192 pol. (4.875 mm)

\*\* Adicionar 24,7 pol. (9.630 mm) com protetor de carga

\*\*\* Adicionar 85 lb (40 kg) para protetor de carga

\*\*\* Adicionar 120 lb (55 kg) para deslocamento lateral

**Capacidade**

4.000 lb (1.810 kg) no centro de carga de 24 pol. (600 mm)

**Tamanho máximo da bateria**

SH 5520-40: 6,62 pol. de largura x 34,37 pol. de comprimento x 24,8 pol. de altura (168 x 873 x 630 mm) — até 300 Ah, 24 V

SH 5540-40: 13,12 pol. de largura x 31,10 pol. de comprimento x 24,8 pol. de altura (333 x 790 x 630 mm) — até 660 Ah, 24 V

**Equipamento padrão**

- Sistema elétrico de 24 V
- Sistema de controle abrangente Access 1 2 3 da Crown
- Display do Access 1 2 3
  - Display rolante de oito caracteres, 5 botões de acesso
  - Três níveis de desempenho selecionáveis
  - Indicador de descarga da bateria com interrupção de elevação
  - Cinco horímetros
  - Códigos de evento
  - Diagnósticos do Access 1 2 3 com solução de problemas em tempo real
  - Possibilidade de acesso com código de usuário
- Motores de direção e tração CA
- Características que aumentam o desempenho
  - Timão X10
  - Desbloqueio do freio
  - Direção elétrica assistida
  - Controle de velocidade e parada em rampa
  - Auxílio de potência
  - Mastro de alta visibilidade e carro porta-garfos
  - Unidade de potência de baixo perfil
  - Bandeja porta-ferramentas
- Tela de proteção — mastro
- Pneu de tração poli de alta capacidade — 10 pol. de diâm. x 3 pol. de largura (250 x 75 mm)
- Rodas de carga de poliuretano — 4 pol. de diâm. x 2,88 pol. de largura (100 x 74 mm)

- Sistema InfoPoint
- Tampas da unidade de potência em aço
- Desconexão de emergência
- Chave de contato
- Buzina
- Conector da bateria SB175 cinza
- Interruptor para reversão de segurança
- Freio elétrico de estacionamento
- Indicadores da ponta dos garfos
- Roletes para compartimento da bateria

**Equipamento opcional**

- Carregador integrado de 30 A (caixa da bateria de 6,62 pol. [168 mm])
- Interruptor liga/desliga sem chave
- Acessórios Work Assist:
  - Prancheta com clipe
  - Gancho
  - Prancheta com clipe e gancho
  - Porta-objetos
  - Ventilador
- Deslocador lateral com mangueiras internas 4 pol. (100 mm) de deslocamento lateral em cada direção — reduz a capacidade em 300 lb (140 kg)
- Protetor da carga de 32,8 pol. de largura x 47 pol. de altura (835 x 1.195 mm)
- Comprimentos de garfos opcionais (30 pol., 39 pol., 42 pol., 45 pol., 48 pol., 54 pol., 60 pol.) (760, 990, 1.060, 1.145, 1.220, 1.370, 1.525 mm)
- Preparação para operação frigorificada (Contínuo -29 °C/-20 °F)
- Proteção de segurança em Plexiglass
- Pneu de tração de 10 pol. de diâm. x 4 pol. de largura (250 x 100 mm)
  - Poliuretano macio
  - Poliuretano macio com sulcos
- Preparação para InfoLink
- Conector da bateria SBE 160
- Classificação EE

**Controles do operador**

O robusto timão X10 da Crown coloca todos os botões de controles na posição ideal para facilitar a operação com qualquer uma das mãos e para minimizar o movimento das mãos e dos pulsos. A manopla giratória de frente/ré ergonômica permite uma manobrabilidade precisa. Os punhos da alavanca de controle são revestidos de uretano para isolamento contra o frio e as vibrações com botões de buzina integrados para facilitar a ativação. O timão contém um botão de segurança que inverte a direção da empilhadeira caso o botão toque no operador.

O esforço físico para manter o timão em uma altura confortável foi minimizado para reduzir a fadiga.

O botão coelho/tartaruga incorpora dois níveis de desempenho de deslocamento programáveis para que os operadores possam selecionar o ajuste de acordo com seu nível de experiência ou com os requisitos da aplicação.

A exclusiva característica de desbloqueio do freio permite uma baixa velocidade de deslocamento com o timão próximo da vertical. Essa característica melhora a manobrabilidade em áreas limitadas.

**Desempenho**

A Série SH 5500 incorpora a última geração do sistema de tração CA aprimorado com a tecnologia Access 1 2 3. A tecnologia Access 1 2 3 da Crown monitora os sistemas da empilhadeira continuamente e ajusta os seus parâmetros para fornecer controle e desempenho ideais. O display do Access proporciona uma interface conveniente para os operadores, mantendo-os informados de todas as alterações que afetam o desempenho da empilhadeira e permitindo que eles escolham entre três perfis de desempenho quando habilitado.

As configurações de desempenho programáveis permitem que o pessoal autorizado ajuste a empilhadeira para diferentes níveis de habilidades do operador ou para atender os requisitos de uma aplicação específica. Além disso, podem ser atribuídos até 25 códigos de segurança para cada operador e combinados com um dos perfis de desempenho pré-programados se desejado.

A direção elétrica assistida permite que o operador manobre cargas pesadas em espaços estreitos durante o dia, minimizando a fadiga ao mesmo tempo. O deslocamento uniforme e o desempenho de elevação se combinam com os excelentes controles fornecidos pelo timão X10 para aumentar a produtividade.

A Série SH 5500 conta com parada em rampa e controle de velocidade para melhorar a operação em pequenas inclinações ou rampas. A característica de parada em rampa usa o motor para impedir o movimento da empilhadeira quando o freio é liberado e não há nenhum comando de deslocamento presente. A característica do controle de velocidade em rampa garante que a velocidade de deslocamento real seja compatível com a velocidade de deslocamento solicitada. Se a empilhadeira encontrar um obstáculo, o recurso de auxílio de potência fornece até 15% mais de potência do que normalmente disponível por três segundos completos para ultrapassar o obstáculo.

**Sistema elétrico**

Um sistema elétrico com fusíveis de 24 V robusto utiliza controles por microprocessador para maximizar a eficiência energética, reduzir a manutenção e oferecer uma capacidade infinita de controle da velocidade.

Os módulos de controle Access para deslocamento, elevação e direção são vedados contra sujeira, poeira e umidade para que se tenha uma operação sem problemas. Todos os contadores foram eliminados, exceto o contador de linha principal. Um conector de bateria de 175 A com alça de desconexão é padrão.

**Sistema hidráulico**

O motor hidráulico robusto (4,8 kW) tem controle transistorizado e é equipado com uma bomba de engrenagens selecionada para proporcionar um desempenho de elevação ideal e baixo ruído. A elevação de velocidade única com aceleração/desaceleração programável e a descida de duas velocidades programável permitem a personalização conforme a preferência do operador ou os requisitos da aplicação.

As bielas possuem revestimento de cromo duro com vedações de poliuretano. A válvula de descarga de pressão adequada à capacidade protege todos os componentes do sistema hidráulico. O reservatório incorpora um filtro de retorno de 10 microns dentro do tanque para a remoção de detritos do óleo.

#### **Unidade de tração/Freio**

Caixa de engrenagens robusta com entrada através de engrenagens cilíndricas helicoidais para uma operação silenciosa.

A frenagem regenerativa do motor é ativada em declives durante a frenagem por inversão ou quando o controle direcional é colocado novamente em neutro. Um freio eletromagnético acionado por mola e liberado eletricamente é montado na parte superior do motor de tração. O freio eletromagnético funciona como um freio de estacionamento e é acionado quando a posição do timão de controle é transferida da zona de operação para a zona de frenagem durante a utilização da empilhadeira.

#### **Direção assistida**

A direção elétrica assistida é acionada por um motor CA robusto que gira a unidade de tração quando o movimento do manípulo do volante é detectado.

#### **Mastro**

O design do mastro de dois e três estágios com alta visibilidade, reforço transversal angulado e cilindros de elevação localizados atrás das vigas em I aninhadas proporciona visibilidade máxima para disposição e posicionamento da carga. Os amortecedores do início da abertura dos quadros do mastro da Crown com amortecimento na descida garantem uma operação suave.

Canais de mastro externos de aço laminado e vigas em I internas movimentam-se sobre rolamentos de roletes inclinados, antirfricção e de aço para consumo mínimo de energia e longa vida útil. O mastro e os roletes das correntes são vedados e lubrificados para toda vida útil. As seções do mastro telescópico se agrupam para reduzir o comprimento da empilhadeira. O desenho do tirante transversal mais pesado do mastro aumenta a rigidez.

#### **Facilidade de manutenção/ Durabilidade**

O display do Access simplifica a manutenção para técnicos de serviço fornecendo diagnósticos avançados sem a necessidade de terminais de serviço separados. O display permite que os técnicos visualizem os códigos de evento de serviço e as horas da empilhadeira quando o evento ocorreu, a realização de calibrações do sistema ou testes funcionais de componentes e a realização dos ajustes necessários. O sistema InfoPoint da Crown complementa o diagnóstico do Access 1 2 3 fornecendo um Guia de Referência Rápida, mapas de componentes na empilhadeira e informações para simplificar ainda mais a solução de problemas. Todos os fios são codificados por cor.

As portas da unidade de potência de aço e removíveis são articuladas para facilitar a abertura e proporcionar uma excelente acessibilidade ao painel de distribuição e a todos os outros componentes. As tampas de aço proporcionam uma proteção extra aos componentes internos críticos.

As tampas de aço articuladas removíveis da bateria permitem um acesso fácil a ela. A remoção da bateria pode ser feita de qualquer um dos lados. Os roletes do compartimento da bateria são padrão.

O timão X10 incorpora um processo de fundição a vácuo que usa alumínio de alta qualidade e se beneficia do tecido estrutural para ter durabilidade e força máximas.

#### **Opções de dispositivos de aviso**

Alertas sonoros e visuais

Considerações sobre segurança e perigos associados a alarmes sonoros de deslocamento e luzes de advertência incluem:

- Múltiplos alarmes e/ou luzes podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e/ou luzes após exposição contínua.
- O operador pode transferir a responsabilidade da “atenção” para os pedestres.
- Incomodam os operadores e os pedestres.

#### **Outras opções disponíveis**

Entre em contato com a fábrica para obter opções adicionais.

*Os dados fornecidos relativos às dimensões e desempenho podem variar devido às tolerâncias de fabricação.*

*O desempenho baseia-se em um equipamento de tamanho médio e é afetado pelo peso, pela condição da empilhadeira, pela forma como está equipada e pelas condições da área de trabalho. Os produtos e especificações da Crown estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.*



**[crown.com](https://crown.com)**

A Crown está continuamente aprimorando seus produtos, as especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Aviso: nem todos os produtos e acessórios estão disponíveis nos países em que este material é publicado.

Crown, o logotipo Crown, a cor bege, o símbolo Momentum, Access 1 2 3, InfoPoint, InfoLink, e timão X10 são marcas registradas da Crown Equipment Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

© 2008–2024 Crown Equipment Corporation  
SF14905-036 Rev. 01-24  
Impresso nos EUA.