

CROWN

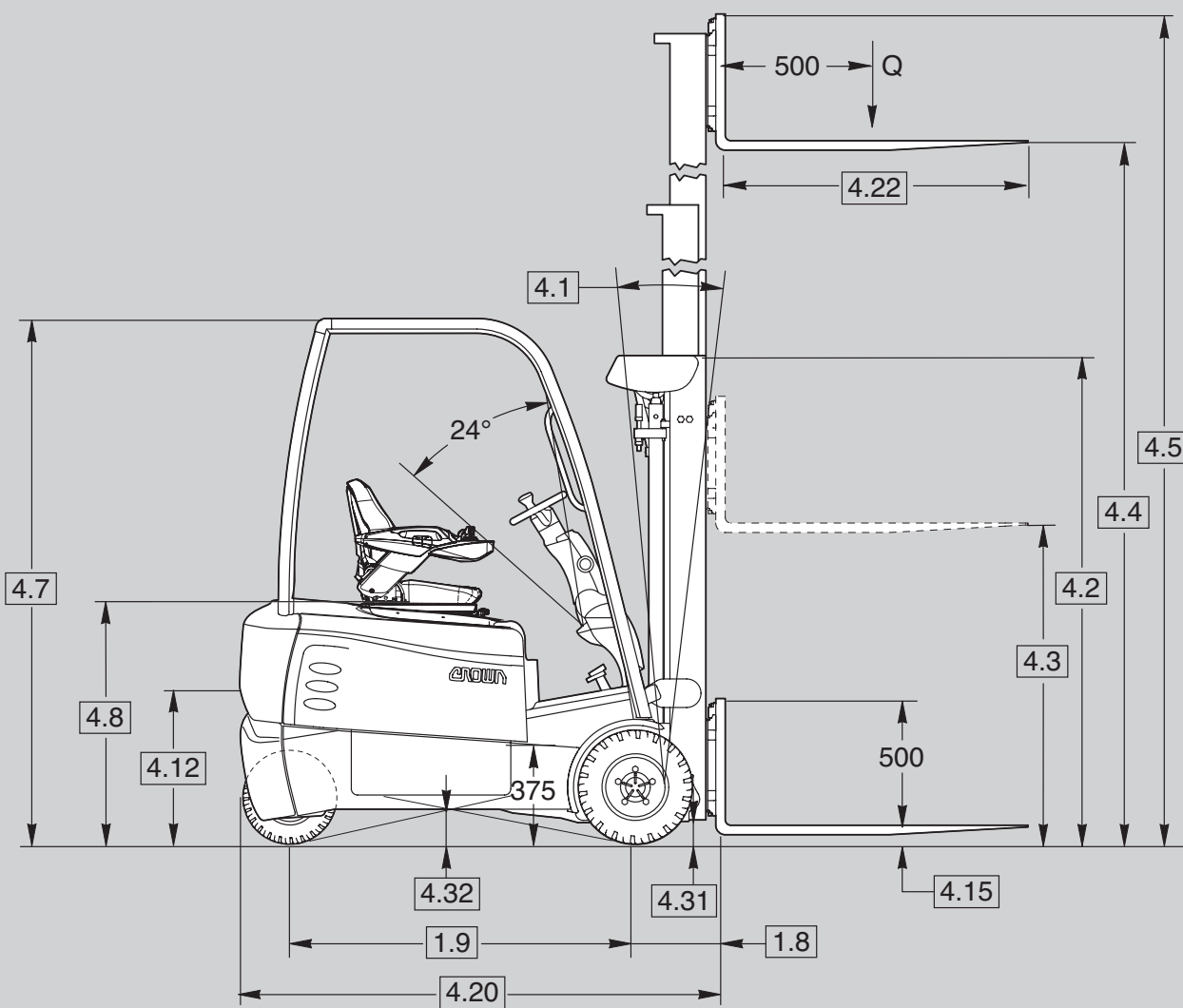
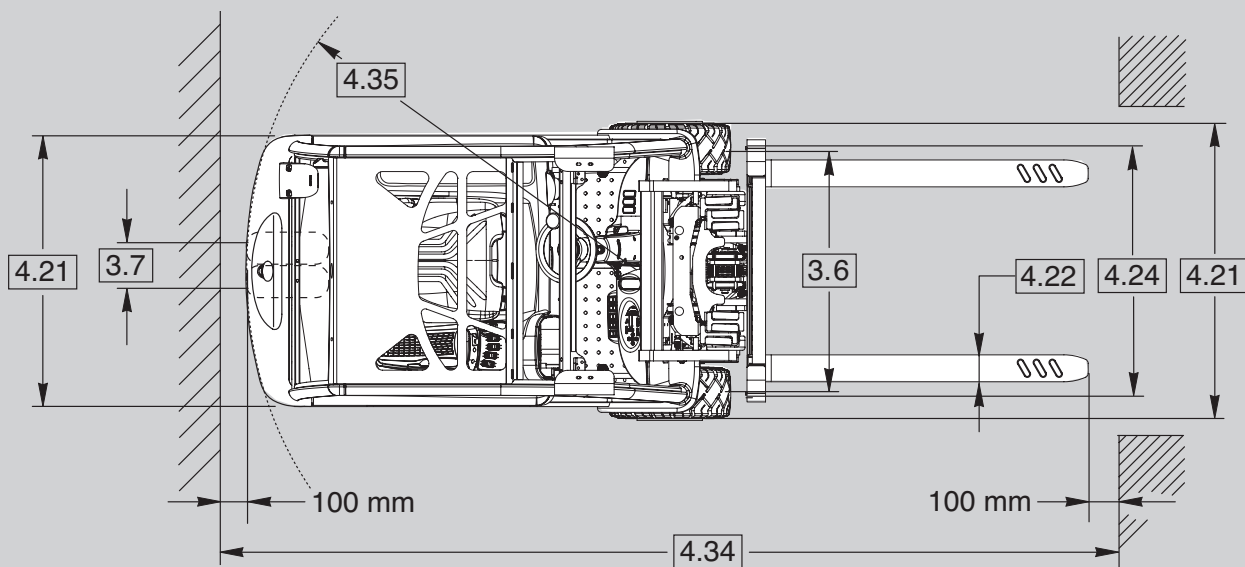
SC 6200

СЕРИЯ

Технические характеристики

Электрический погрузчик
с противовесом 48 В
(трехколесный/
четыреколесный)





Разделительная отметка	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation									
	1.2	Модель			SCT 6210	SCT 6220	SCT 6220	SCT 6240	SCT 6240	SCT 6260	SCT 6260	
	1.3	Источник питания	Электрич.		1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0	
	1.4	Тип управления оператором			Батарей							
	1.5	Номинальная емкость	Q	т	1,3	1,3	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	
	1.6	Центр груза	с	мм	500							
	1.8	Расстояние до груза	х	мм	316*				349*			
	1.9	Колесная база	у	мм	1 175	1 285		1 390		1 500		
	Масса	2.1	Эксплуатационный вес погрузчика	Без батареи	кг	2 420	2 528	2 528	2 602	2 621	2 699	2 699
2.2		Нагрузка на ось	С грузом, передняя/задняя	кг	3 518/734	3 548/953	4 039/762	4 074/941	4 549/685	4 576/884	4 891/769	
2.3		Нагрузка на ось	Без груза, передняя/задняя	кг	1 314/1 638	1 421/1 780	1 421/1 780	1 535/1 880	1 628/1 805	1 735/1 926	1 735/1 926	
Шины/колеса/шасси	3.1	Шины			Сверхэластичные / СЭ							
	3.2	Размер шин	Передние	мм	18x7-8			200/50-10				
	3.3	Размер шин	Задние	мм	140 / 55 - 9							
	3.5	Колеса	Номер спереди/сзади (x = ведомые колеса)		2x / 2							
	3.6	Протектор	Передние	b10	мм	920						
	3.7	Протектор	Задние	b11	мм	180						
	Размеры	4.1	Наклон мачты, каретка вил	Вперед/назад	а/β	°	см. таблицу 1			см. таблицу 2		
4.2		Высота мачты в сложенном состоянии		h1	мм	см. таблицу 1			см. таблицу 2			
4.3		Свободный подъем		h2	мм	см. таблицу 1			см. таблицу 2			
4.4		Высота подъема		h3	мм	см. таблицу 1			см. таблицу 2			
4.5		Высота мачты в выдвинутом состоянии		h4	мм	см. таблицу 1			см. таблицу 2			
4.7		Высота верхнего защитного ограждения	Стандартное/опциональное, внизу	h6	мм	2 105 / 1 990						
4.8		Высота сиденья относительно высоты SIP/стойки		h7	мм	1 078						
4.12		Высота сцепного устройства		h10	мм	520						
4.15		Высота подъема вил		h13	мм	45						
4.20		Длина корпуса*		l2	мм	1 696	1 804	1 804	1 912	1 943	2 053	2 053
4.21		Общая ширина		b1	мм	1 070			1 130			
4.22		Размеры вил	DIN ISO 2331	s x e	мм	38 x 100			45 x 100			
4.23		Каретка вил ISO 2328, класс/тип А, В		b5	мм	2 А						
4.24		Ширина каретки вил	С/без заднего защитного ограждения груза	b3	мм	990 / 965						
4.31		Дорожный просвет	С грузом под мачтой	m1	мм	75						
4.32	Дорожный просвет	Центр колесной базы	m2	мм	105							
4.34	Проход с заданными размерами нагрузки		Ast	мм	см. таблицу 3							
4.35	Радиус поворота		Wa	мм	1 390	1 495		1 595		1 705		
Данные о рабочих характеристиках	5.1	Скорость движения	С грузом/без груза		км/ч	16 / 16 **						
	5.2	Скорость подъема	С грузом/без груза		м/с	0,55/0,56			0,52/0,56		0,49/0,56	
	5.3	Скорость опускания	С грузом/без груза		м/с	0,51 / 0,46						
	5.5	Тяговое усилие	С грузом/без груза		Н	2 336/2 591	2 284/2 539	2 225/2 539	2 180/2 494	2 137/2 490	2 090/2 443	2 050/2 443
	5.6	Макс. Тяговое усилие	С грузом		Н	12 635	12 584	12 525	12 480	12 437	12 389	12 350
			Без груза		Н	12 890	12 839	12 839	12 794	12 790	12 742	12 742
	5.7	Преодолеваемый подъем	С грузом/без груза, норма 60 мин.		%	11,5/17,4	10,8/15,8	10,0/15,8	9,4/14,6	9,0/14,5	8,5/13,5	8,1/13,5
	5.8	Макс. Преодолеваемый подъем	С грузом/без груза		%	30,6/46,8	28,6/42,3	26,6/42,3	25,3/39,0	24,1/38,7	22,9/35,8	22,0/35,8
	5.9	Время ускорения	С грузом/без груза		с	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5/3,9	4,6/4,0	4,6/4,0	4,7/4,1	4,7/4,1
5.10	Рабочий тормоз	Сервис			Регенеративное торможение электродвигателем							
		Парковка			Пружинная активация и электрическое расцепление							
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель	Номинал при S2 60 мин		кВт	2 x 5,5						
	6.2	Двигатель насоса	Норма при S3 15 %		кВт	11,2						
	6.3	Макс. Размер батар. отсека	DIN43531	л	мм	414	522		630		738	
			Отсек А	ш x в	мм	830 x 627						
	6.4	Напряжение батареи	Напряжение		В	48						
Мин./макс.				Ач	330-360	440-480		550-625		660-750		
6.5	Вес батареи	Мин./макс.		кг	532/588	673/743		814/899		962/1 064		
10.1	Доступное рабочее давление для дополнительного оборудования			бар	175							
				л/мин	30,3							

* Добавьте 36 мм при использовании интегрированного механизма бокового смещения Crown; добавьте 59 мм при использовании навесного механизма бокового смещения Cascade или позиционера вил; добавьте 79,5 мм при использовании навесного позиционера вил Rightline

** Снижение скорости движения применимо для погрузчиков с высотой подъема более 2 260 мм в сложенном состоянии

Разделительная отметка	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation							
	1.2	Модель			SCF 6240	SCF 6240	SCF 6260	SCF 6260		
					1.6	1.8	1.8	2.0		
	1.3	Источник питания	Электрич. Батарея							
	1.4	Тип управления оператором	Сидя							
	1.5	Номинальная емкость	Q	Т	1,6	1,8	1,8	2,0		
	1.6	Центр груза	с	мм	500					
	1.8	Расстояние до груза	х	мм	316*	349*				
	1.9	Колесная база	у	мм	1 440		1 545			
Масса	2.1	Эксплуатационный вес погрузчика	Без батареи		кг	2 570	2 743	2 767	2 767	
	2.2	Нагрузка на ось	С грузом, передняя/задняя		кг	3 998/985	4 546/810	4 571/958	4 883/846	
	2.3	Нагрузка на ось	Без груза, передняя/задняя		кг	1 491/1 892	1 663/1 893	1 763/1 966	1 763/1 966	
Шины/колеса/шасси	3.1	Шины	Сверхэластичные / СЭ							
	3.2	Размер шин	Передние		мм	18x7-8	200/50-10			
	3.3	Размер шин	Задние		мм	140 / 55 - 9				
	3.5	Колеса	Номер спереди/сзади (х = ведомые колеса)				2х / 2			
	3.6	Протектор	Передние		b10	мм	920			
	3.7	Протектор	Задние		b11	мм	890			
	Размеры	4.1	Наклон мачты, каретка вил	Вперед/назад		а/в	°	см. таблицу 1	см. таблицу 2	
4.2		Высота мачты в сложенном состоянии			h1	мм	см. таблицу 1	см. таблицу 2		
4.3		Свободный подъем			h2	мм	см. таблицу 1	см. таблицу 2		
4.4		Высота подъема			h3	мм	см. таблицу 1	см. таблицу 2		
4.5		Высота мачты в выдвинутом состоянии			h4	мм	см. таблицу 1	см. таблицу 2		
4.7		Высота верхнего защитного ограждения	Стандартное/опциональное, внизу		h6	мм	2 105 / 1 990			
4.8		Высота сиденья относительно высоты SIP/стойки			h7	мм	1 078			
4.12		Высота сцепного устройства			h10	мм	520			
4.15		Высота подъема вил			h13	мм	45			
4.20		Длина корпуса*			l2	мм	2 011	2 043	2 153	
4.21		Общая ширина			b1	мм	1 070	1 130		
4.22		Размеры вил	DIN ISO 2331		s x e	мм	38 x 100	45 x 100		
					л		990 / 760, 915, 1 065, 1 145, 1 220, 1 370, 1 525			
4.23		Каретка вил ISO 2328, класс/тип А, В			b5	мм	2 А			
4.24		Ширина каретки вил	С/без заднего защитного ограждения груза		b3	мм	990 / 965			
4.31	Дорожный просвет	С грузом под мачтой		m1	мм	75				
4.32	Дорожный просвет	Центр колесной базы		m2	мм	105				
4.34	Проход с заданными размерами нагрузки			Ast	мм	см. таблицу 3				
4.35	Радиус поворота			Wa	мм	1 710		1 820		
Данные о рабочих характеристиках	5.1	Скорость движения	С грузом/без груза			км/ч	16 / 16 **			
	5.2	Скорость подъема	С грузом/без груза			м/с	0,55 / 0,56	0,52 / 0,56		0,49 / 0,56
	5.3	Скорость опускания	С грузом/без груза			м/с	0,51 / 0,46			
	5.5	Тяговое усилие	С грузом/без груза			Н	2 186 / 2 500	2 113 / 2 466	2 109 / 2 462	2 037 / 2 429
	5.6	Макс. Тяговое усилие	С грузом			Н	12 486	12 413	12 408	12 337
			Без груза			Н	12 800	12 766	12 761	12 729
	5.7	Преодолеваемый подъем	С грузом/без груза, норма 60 мин.			%	9,5 / 14,8	8,7 / 14,0	8,7 / 13,9	8,0 / 13,2
	5.8	Макс. Преодолеваемый подъем	С грузом/без груза			%	25,5 / 39,4	23,5 / 37,2	23,4 / 36,9	21,7 / 35,1
	5.9	Время ускорения	С грузом/без груза			с	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Рабочий тормоз	Сервис				Регенеративное торможение электродвигателем			
Парковка					Пружинная активация и электрическое расцепление					
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель	Номинал при S2 60 мин			кВт	2 x 5,5			
	6.2	Двигатель насоса	Норма при S3 15 %			кВт	11,2			
	6.3	Макс. Размер батар. отсека	DIN43531		л	мм	630		738	
			Отсек А		ш x в	мм	830 x 627			
	6.4	Напряжение батареи	Напряжение			В	48			
Мин./макс.				Ач	550 - 625		660 - 750			
6.5	Вес батареи	Мин./макс.			кг	814 / 898		962 / 1 064		
10.1	Доступное рабочее давление для дополнительного оборудования				бар	175				
10.2	Объем масла для навесного оборудования				л/мин	30,3				

* Добавьте 36 мм при использовании интегрированного механизма бокового смещения Crown; добавьте 59 мм при использовании навесного механизма бокового смещения Cascade или позиционера вил; добавьте 79,5 мм при использовании навесного позиционера вил Rightline

** Снижение скорости движения осуществляется для погрузчиков с высотой подъема более 2 260 мм в сложенном состоянии

Таблица 1. Мачты SC 6200 1.3/1.6

				Мачта TL										
				SC 6210 SC 6220 SC 6240									SC 6220 SC 6240	
4.1	Наклон мачты, каретка вил	Вперед/назад	a/β °	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии		h1	мм	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 665	2 840	3 035	3 225	3 350
4.3	Свободный подъем		h2	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Высота подъема		h3	мм	2 895	3 200	3 505	3 810	4 060	4 190	4 545	4 925	5 305	5 560
4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	Без заднего защитного ограждения груза	h4	мм	3 455	3 755	4 065	4 365	4 625	4 755	5 105	5 495	5 875	6 125
		С задним защитным ограждением груза	h4	мм	4 140	4 440	4 750	5 050	5 310	5 440	5 790	6 180	6 560	6 810

				Короткая наклонная (TL) мачта					
				SC 62X0					
4.1	Наклон мачты, каретка вил	Вперед/назад	a/β °	5/5					
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии		h1	мм	1370	1470	1520	1545	1930
4.3	Свободный подъем	Без заднего защитного ограждения груза	h2	мм	150				
		С задним защитным ограждением груза	h2	мм	150				
4.4	Высота подъема		h3	мм	1725	1930	2030	2080	2840
4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	Без заднего защитного ограждения груза	h4	мм	2310	2510	2610	2660	3430
		С задним защитным ограждением груза	h4	мм	2955	3155	3255	3305	4075

				Мачта TF					Четырех-секционная мачта	
				SC 6210 SC 6220 SC 6240					SC 6210 SC 6220 SC 6240	
4.1	Наклон мачты, каретка вил	Вперед/назад	a/β °	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии		h1	мм	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 105
4.3	Свободный подъем	Без заднего защитного ограждения груза	h2	мм	1 415	1 565	1 720	1 870	2 000	1 500
		С задним защитным ограждением груза	h2	мм	735	885	1 040	1 190	1 320	885
4.4	Высота подъема		h3	мм	2 970	3 275	3 580	3 885	4 140	6 095
4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	Без заднего защитного ограждения груза	h4	мм	3 495	3 800	4 105	4 410	4 665	6 635
		С задним защитным ограждением груза	h4	мм	4 215	4 515	4 825	5 125	5 385	7 330

				Мачта TT									
				SC 6210 SC 6220 SC 6240							SC 6220 SC 6240	SCF 6240	
4.1	Наклон мачты, каретка вил	Вперед/назад	a/β °	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3**	5/3	
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии		h1	мм	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 665	2 840	3 035	3 225
4.3	Свободный подъем	Без заднего защитного ограждения груза	h2	мм	1 445	1 595	1 750	1 900	2 030	2 155	2 330	2 525	2 715
		С задним защитным ограждением груза	h2	мм	730	880	1 035	1 185	1 315	1 440	1 615	1 810	2 000
4.4	Высота подъема		h3	мм	4 365	4 825	5 280	5 740	6 120	6 400	6 930	7 490	8 075
4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	Без заднего защитного ограждения груза	h4	мм	4 875	5 335	5 790	6 250	6 630	6 910	7 440	8 000	8 585
		С задним защитным ограждением груза	h4	мм	5 590	6 050	6 505	6 960	7 345	7 625	8 155	8 715	9 300

* 5/3 с передней панелью (ветровое стекло)

** Недоступно в комбинации с параметрами кабин на моделях SCT

Таблица 2. Мачты SC 6200 1.8/2.0

					Мачта TL							
					SC 6240 SC 6260							SC 6240 SCF 6260
4.1	Наклон мачты, каретка вил	Вперед/назад	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии		h1	мм	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 665	2 840	3 035
4.3	Свободный подъем		h2	мм	150	150	150	150	150	150	150	150
4.4	Высота подъема		h3	мм	2 895	3 200	3 505	3 810	4 060	4 190	4 545	4 925
4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	Без заднего защитного ограждения груза	h4	мм	3 480	3 785	4 090	4 395	4 650	4 780	5 135	5 520
		С задним защитным ограждением груза	h4	мм	4 125	4 425	4 735	5 035	5 295	5 425	5 775	6 165

					Короткая наклонная (TL) мачта				
					SC 62X0				
4.1	Наклон мачты, каретка вил	Вперед/назад	a/β	°	5/5				
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии		h1	мм	1370	1470	1520	1545	1930
4.3	Свободный подъем	Без заднего защитного ограждения груза	h2	мм	150				
		С задним защитным ограждением груза	h2	мм	150				
4.4	Высота подъема		h3	мм	1725	1930	2030	2080	2840
4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	Без заднего защитного ограждения груза	h4	мм	2310	2510	2610	2660	3430
		С задним защитным ограждением груза	h4	мм	2955	3155	3255	3305	4075

					Мачта TF					Четырех-секционная мачта
					SC 6240 SC 6260					
4.1	Наклон мачты, каретка вил	Вперед/назад	a/β	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3*
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии		h1	мм	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 105
4.3	Свободный подъем	Без заднего защитного ограждения груза	h2	мм	1 400	1 550	1 705	1 855	1 985	1 500
		С задним защитным ограждением груза	h2	мм	735	885	1 040	1 190	1 320	885
4.4	Высота подъема		h3	мм	2 970	3 275	3 580	3 885	4 140	6 095
4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	Без заднего защитного ограждения груза	h4	мм	3 495	3 800	4 105	4 410	4 665	6 635
		С задним защитным ограждением груза	h4	мм	4 215	4 515	4 825	5 125	5 385	7 330

					Мачта TT							
					SC 6240 SC 6260						SC 6240 SCF 6260	
4.1	Наклон мачты, каретка вил	Вперед/назад	a/β	°	5/5*	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	
4.2	Высота мачты в сложенном состоянии		h1	мм	1 955	2 105	2 260	2 410	2 540	2 665	2 840	3 035
4.3	Свободный подъем	Без заднего защитного ограждения груза	h2	мм	1 445	1 595	1 750	1 900	2 030	2 155	2 330	2 525
		С задним защитным ограждением груза	h2	мм	735	885	1 040	1 190	1 320	1 445	1 620	1 815
4.4	Высота подъема		h3	мм	4 365	4 825	5 280	5 740	6 120	6 400	6 930	7 490
4.5	Высота мачты в выдвинутом состоянии	Без заднего защитного ограждения груза	h4	мм	4 885	5 335	5 800	6 250	6 640	6 925	7 450	8 025
		С задним защитным ограждением груза	h4	мм	5 600	6 050	6 515	6 965	7 345	7 625	8 155	8 715

* Недоступно на SCT 6260-2.0, SCF 6260-2.0

Таблица 3. Ширина прохода

	1,9	1,8	4,35	Поддоны	4,34		
	Колесная база	Расстояние до груза	Радиус поворота		Проход с заданными размерами нагрузки		
	Y	X	Wa		Длина x ширина	Без механизма бокового смещения	Интегрированный механизм бокового смещения
SCT 6210 1.3	1 174	-	1 390	800 x 1 200	2 857	2 889	2 909
		316		1 200 x 800	3 158	3 193	3 215
		352,2		1 000 x 1 200	3 036	3 069	3 090
		375		1 200 x 1 000	3 186	3 221	3 242
SCT 6220 1.3 SCT 6220 1.6	1 282	-	1 495	800 x 1 200	2 960	2 992	3 012
		316		1 200 x 800	3 261	3 296	3 318
		352,2		1 000 x 1 200	3 139	3 172	3 193
		375		1 200 x 1 000	3 289	3 324	3 345
SCT 6240 1.6	1 390	-	1 595	800 x 1 200	3 064	3 096	3 116
		316		1 200 x 800	3 365	3 400	3 422
		352,2		1 000 x 1 200	3 243	3 276	3 297
		375		1 200 x 1 000	3 393	3 428	3 449
SCT 6240 1.8	1 390	-	1 595	800 x 1 200	3 093	3 125	3 146
		349		1 200 x 800	3 397	3 432	3 454
		385,2		1 000 x 1 200	3 273	3 307	3 328
		408		1 200 x 1 000	3 425	3 459	3 481
SCT 6260 1.8 SCT 6260 2.0	1 498	-	1 705	800 x 1 200	3 200	3 232	3 253
		349		1 200 x 800	3 504	3 539	3 561
		385,2		1 000 x 1 200	3 380	3 414	3 435
		408		1 200 x 1 000	3 532	3 566	3 588

SCF 6240 1.6	1 439	-	1 710	800 x 1 200	3 176	3 208	3 228
		316		1 200 x 800	3 477	3 512	3 534
		352,2		1 000 x 1 200	3 355	3 388	3 409
		375		1 200 x 1 000	3 505	3 540	3 561
SCF 6240 1.8	1 439	-	1 710	800 x 1 200	3 205	3 237	3 258
		349		1 200 x 800	3 509	3 544	3 566
		385,2		1 000 x 1 200	3 385	3 419	3 440
		408		1 200 x 1 000	3 537	3 571	3 593
SCF 6260 1.8 SCF 6260 2.0	1 547	-	1 820	800 x 1 200	3 312	3 344	3 365
		349		1 200 x 800	3 616	3 651	3 673
		385,2		1 000 x 1 200	3 492	3 526	3 547
		408		1 200 x 1 000	3 644	3 678	3 700

Стандартное оборудование

1. Комплексная система управления Crown Access 1 2 3®
2. Система InfoPoint®
3. Приводной и подъемный двигатели переменного тока компании Crown
4. Тормозная система e-GEN® с автоматическим стояночным тормозом
5. Регулируемый в прямом/обратном направлении подлокотник D4
 - Рычаги управления легким прикосновением
6. Встроенный в подлокотник переключатель направления движения, управляемый большим пальцем
7. Система внутренней устойчивости Intrinsic Stability System
 - Снижение скорости движения и соответствующий электронный контроль торможения, если вилы находятся выше высоты свободного подъема
 - Блокировка наклона вперед ограничивает наклон мачты, выдвинутой свыше свободного подъема, увеличивая устойчивость
 - Контролируемые скорости наклона мачты
 - Противовес превосходит действующие стандарты
 - Уменьшение скорости на поворотах
 - Фиксация на пандусах
 - Контроль скорости на пандусах
8. Особенности конструкции для оператора
 - Высота расположения подножки — 375 мм
 - Широкая, просторная половца
 - Нескользящее резиновое покрытие полака
 - Педали газа и тормоза автомобильного типа с резиновым покрытием
 - Автоматический стояночный тормоз (активируется при покидании сиденья)
 - Вход/выход с обеих сторон
 - Закругленные контуры крышки аккумуляторного отсека для удобного входа/выхода
 - Комфортное виниловое сиденье с гидравлической подвеской MSG 65 с ограничителями бедер
 - Оранжевый хорошо заметный ремень безопасности с защитой от защемления
 - Оранжевый магнитный поддон для хранения мелких вещей на крышке сиденья
 - Компактная рулевая колонка и малое рулевое колесо
 - Ручка на рулевое колесо с захватами
 - Система рулевого управления с регулируемым наклоном
 - Продуманный дизайн для лучшего обзора
 - Низкая приборная панель для лучшего переднего обзора пола и вил
9. Дисплей Crown
 - Индикатор разряда батареи с функцией прерывания подъема и перезапуска
 - Счетчики моточасов/проеден-

ное расстояние/секундомер

- Возможность доступа по коду пользователя
 - Система диагностики Access 1 2 3®
 - Настройка уровней производительности P1, P2, P3
10. 48-вольтовая система электропитания
 11. Разъем батареи SBE 320 синий
 12. Размеры батарейного отсека DIN 43531
 - Боковой доступ для извлечения батареи
 - Переключатель фиксатора батареи блокирует движение, если батарея ненадежно закреплена
 13. Две 15-дюймовые сверхэластичные шины управляемых колес
 14. Большие 18-дюймовые сверхэластичные шины ведущих колес
 15. Шины SIT, цельный обод без конуса, борта обода или стопорного кольца
 16. Рулевое управление с усилителем по требованию
 17. Верхнее ограждение с возможностью установки в кабине
 18. Высота защитного ограждения 2 105 мм
 19. Напольное покрытие снимается без дополнительных инструментов
 20. Мачта установленными в ряд шлангами с улучшенным обзором
 21. Плавный подъем и опускание посредством стеллажирования мачты
 22. Гидравлические фитинги с уплотнительным кольцом
 23. Наклонная мачта
 24. Буксировочный штырь
 25. Рукоятка для входа/выхода
 26. Пакет для защиты от коррозии

Дополнительное оборудование

1. Мачты типа TL, TF, TT и Quad
2. Выбор гидравлических рычагов управления
 - Регулируемый подлокотник Crown D4:
 - двухосный рычаг управления гидравликой
 - мини-рычаг управления гидравликой
 - комбинация двухосных рычагов управления и мини-рычагов
 - Рычаги ручного управления со смещенными рукоятками, покрытыми уретаном, и тактильной обратной связью
3. Переключатели направления движения
 - Две педали
 - Ножной переключатель направления движения
 - Рычаг в подлокотнике Crown D4 (только для управления гидравликой с помощью мини- или двухосных рычагов, или их комбинации)
 - Встроенный в рулевую колонку с левой или правой стороны рычаг
 - Переключатель, встроенный в рычаг гидравлической системы подъема
4. Ролики для бокового извлечения батареи
5. Шарнирные запираемые

дверцы батареи

6. Система транспортировки батареи для быстрой и безопасной замены
7. Разъем батареи DIN A 160 или DIN A 320
8. Помощник наклона вил
 - Наклон мачты прекращается при достижении вертикального положения
9. Гидравлика для дополнительной мачты
 - однофункциональная
 - двухфункциональная, с 4-позиционным золотниковым клапаном и дополнительным трубопроводом
10. Одинарные или двойные быстросъемные соединения гидравлических линий
11. Навесное или встроенное устройство бокового смещения вил
12. Навесной позиционер вил
13. Защитные задние ограждения груза различной высоты
14. Вилы различной длины
15. Выбор типов шин
 - Сверхэластичные немаркие шины
 - Полу пневматические шины с грунтозацепами (только для SCT 6200)
16. Задние брызговики для SCF 6200
17. Покрытие сиденья с подвеской
18. Исполнение для работы при низких температурах
19. Низкое верхнее ограждение, высота 1 990 мм
20. Верхнее ограждение для работы в глубинных стеллажах
21. Крыша из поликарбоната
22. Комплекты освещения
 - Внутренний потолочный плафон
 - Рабочее освещение
 - Проблесковые маячки
 - Встроенные сигналы, используемые при торможении и движении задним ходом, задняя рабочая фара
 - Светодиодные фонари, используемые при движении о передние фонари о фары ближнего света о поворотные огни/контрольные лампы о аварийные проблесковые маячки о задние фонари в нижней части корпуса
23. Подготовка для установки системы InfoLink®
24. Кабель для подключения дополнительного оборудования, 48 В
25. Звуковой сигнал при движении
26. Напольный прожектор, синий или красный
27. Солнцезащитная шторка
28. Зеркало заднего вида
29. Аксессуары Work Assist™
 - Планшет с захимом и крюк
 - Зажим
 - Зажим и монтажная панель
 - Различные отсеки для хранения
 - Отдел для хранения (магнитный кронштейн)
30. 5-я функция
31. Возможности быстрой зарядки
32. Возможность установки литиевой батареи Crown V-Force®
33. Верхняя панель из проволочной сетки

Характеристики кабины

1. Полукабина
 - Передний экран из закаленного стекла, со стеклоочистителем и стеклоомывателем
 - Верхний экран из многослойного безопасного стекла
 - Высота кабины совпадает с высотой верхнего защитного ограждения
 - Задний экран из закаленного стекла, с обогревателем с 15-минутным таймером отключения, стеклоочистителем и стеклоомывателем, 2-ступенчатый поворотным окном с газовой пружиной
2. Мягкая кабина
 - Полная кабина с мягкими дверями
 - Рулонные двери из ПВХ с застёжкой-«молнией» и большими окнами
3. Полная кабина

Кабина с жесткими дверями обеспечивает комфорт автомобильного класса. Съемные жесткие двери с газовыми пружинами и дверными замками, двухходовыми раздвижными окнами с каждой стороны, боковыми окнами с закаленным стеклом
4. Обогреватель для полных кабин

Нижний правосторонний обогреватель кабины с регулятором температуры и 2-скоростным вентилятором обдува: для ног, для оператора, для обогревателя стекла

Общая характеристика управления

Серия SC 6200 имеет многочисленные конструктивные особенности, повышающие степень комфорта оператора и производительность. Рулевое управление с усилителем по требованию выполняется при помощи главного гидравлического насоса, когда это необходимо. Рулевая колонка с цилиндром двойного действия обеспечивает одинаковую чувствительность (передаточное отношение) руля в обоих направлениях.

Большая подножка расположена на высоте всего 375 мм и облегчает посадку/высадку с обеих сторон погрузчика. Узкая смещенная наклонная рулевая колонка и рулевое колесо также способствуют простой посадке/высадке. Широкие напольные пластины с резиновым покрытием изолируют оператора от вибрации. Прорезиненные педали акселератора и тормоза обеспечивают хорошее сцепление и комфортное управление.

Ряд усовершенствований конструкции улучшают обзор всех сторон. Низкая приборная панель обеспечивает отличный обзор вил, тонкое верхнее ограждение и свободное окно — хорошую видимость поднимаемого груза, хорошо просматриваемая мачта и компактная рулевая колонка — лучший обзор всей рабочей зоны.

Элементы управления гидравликой позволяют легко совмещать до 4 функций. Кнопочное управление встроено в регулируемый подлокотник. При работе с рычагами осевого контроля оператору рекомендуется надевать перчатки. Рычаги ручного управления с уретановым покрытием и тактильной обратной связью обеспечивают комфорт и простоту работы. Для приведения в действие требуется минимальное усилие.

Система привода Crown

Компания Crown приняла на вооружение систему привода переменного тока последнего поколения, оснащенную системой управления Access 1 2 3. Эта высокоэффективная инновационная система привода обеспечивает высокий крутящий момент и полностью соответствует потребностям заказчиков. Изготовленные компанией Crown приводные двигатели переменного тока с независимым управлением специально разработаны для оптимизации интеграции систем управления тягой и торможением.

Технология Access 1 2 3 компании Crown обеспечивает оптимальный уровень производительности и управления, предлагая удобный интерфейс для операторов и сервис-инженеров, интеллектуальное координирование различных систем погрузчика и упрощая техническое обслуживание при помощи улучшенной диагностики.

Информационный дисплей Crown используется для быстрого устранения неисправностей, для доступа к информации о сервисной истории и для настройки параметров производительности. Оператор, исходя из своего опыта или эксплуатационных условий, может выбрать один из трех режимов производительности.

Тормозная система e-GEN®

Регулируемое регенеративное торможение двигателем оптимизируется за счет дополнительных электрических фрикционных тормозов. При этом исключается обслуживание, необходимое для обычных «мокрых», дисковых или барабанных тормозов. В соответствии с силой нажатия оператором педали тормоза и текущими условиями эксплуатации применяется необходимая сила торможения.

Замкнутая цепь системы регулирования тягового усилия Access 1 2 3 автоматически удерживает погрузчик до момента продолжения движения, даже при работе на пандусе.

Автоматический электрический стояночный тормоз срабатывает, когда оператор покидает сиденье, не был запрошен вход для продолжения движения или отсоединен аккумулятор.

Трехколесный погрузчик с системой пропорционального реечного рулевого управления
Гидростатическое рулевое управление с усилителем использует большую, полностью защищенную рейку и блок шестерни. Ограждение от мусора предотвращает подхват полиэтиленовой растягивающейся пленки и других материалов и их наматывание на ось.

Четырехколесный погрузчик

Надежная рама моста, кованые цапфы и соединительные пальцы не требуют регулировки. Цапфы и главный болт со скошенными роликовыми подшипниками увеличивают срок службы и повышают ремонтпригодность. Для устранения биения в тяговом механизме используются сферические игольчатые подшипники. Все места расположения подшипников герметизированы во избежание загрязнения и для удобства обслуживания оснащены масленками.

Геометрия рулевого управления согласована с контроллером, что обеспечивает плавное движение при любом угле поворота. Это приводит к меньшему трению шин, что продлевает срок их службы. Оба мотора сохраняют мощность даже в самых крутых поворотах. Это помогает погрузчику разогнаться, поворачивать и маневрировать из стартовой позиции даже при полностью развернутом управляемом колесе. Снижение скорости в поворотах регулирует мощность приводного двигателя в зависимости от угла поворота погрузчика. В результате поворот происходит плавно и устойчиво, что повышает уверенность в управлении и эффективность оператора.

Гидравлика

Гидравлический насос с низким уровнем шума служит частью как подъемной, так и рулевой системы. Гидравлическая система обеспечивает непрерывную фильтрацию с помощью всасывающего фильтра и легкого в обслуживании фильтра обратного трубопровода. Гидравлический клапан срабатывает точно, и поток масла контролируется при помощи калиброванных золотниковых клапанов. Предохранительный клапан обеспечивает подъем/опускание, наклон мачты и работу дополнительной функции, а также имеет встроенный клапан избыточного давления для защиты системы. Клапан опускания с компенсацией давления обеспечивает безопасную контролируемую скорость опускания вил.

Подъемные цилиндры с выдвигаемыми штоками и два цилиндра наклона двустороннего действия производства компании Crown рассчитаны на длительный срок эксплуатации. Все плунжеры

и поршневые штоки имеют хромоовое покрытие, что снижает точечную коррозию и увеличивает срок службы цилиндров. Торцевые уплотнительные кольца исключают вероятность протечки.

Узел мачты

Трехсекционная мачта производства Crown имеет конструкцию из вложенных друг в друга двутавровых профилей, обеспечивает улучшенный обзор и уменьшает длину погрузчика. Оси направляющих роликовых подшипников приварены с обеих сторон профилей мачты для максимальной прочности. Роликовые подшипники установлены с таким углом наклона, чтобы усилие было направлено в самую толстую часть профиля мачты. Секции мачты из высокопрочной стали с герметизированными на весь срок службы роликами сконструированы таким образом, чтобы деформация мачты была наименьшей, а прочность — наибольшей. Между рейками установлены стяжки для повышения прочности и сопротивления периферийным силам тяжести.

Установка шлангов «в один ряд» позволяет гарантировать хороший обзор. Это обеспечивается благодаря расположению цилиндров за направляющими. Для более эффективного распределения нагрузки мачта прикрепляется к погрузчику в четырех точках. Две из этих точек расположены на раме погрузчика, в месте крепления гидравлических цилиндров наклона мачты. На цилиндры наклона установлены сферические втулки для противодействия перекосам при смещении центра тяжести.

Две оси большого диаметра надежно присоединяют мачту к приводному отсеку. Мачта Crown обеспечивает бесшумное стеллажирование при подъеме и опускании грузов. Противовибрационные устройства снижают шум мачты при движении по неровным поверхностям.

Доступны следующие виды мачт:

- Телескопическая мачта с ограниченным свободным подъемом (ТЛ) обеспечивает отличный обзор, так как не имеет центрального цилиндра свободного подъема.
- Телескопическая мачта с полным свободным подъемом (ТФ) имеет самое широкое обзорное окно и обеспечивает свободный подъем.
- Мачта ТТ обладает максимальной универсальностью в сочетании с возможностью свободного подъема.
- Четырехсекционная мачта обеспечивает максимальную высоту подъема при минимальной высоте в сложенном состоянии.

Приводные узлы

Два независимых приводных узла производства компании Crown. Шестерни сверхпрочного приводного механизма постоянно смазываются в масляной ванне. Такая проверенная временем конструкция отличается бесшумностью и надежностью и обеспечит годы бесперебойной работы.

Каретка

Каретка класса FEM/ISO/ITA II входит в стандартную комплектацию. Размах вил регулируется в диапазоне 314–914 мм. Предусмотрен выбор интегрированного механизма бокового смещения производства Crown, либо навесного механизма бокового смещения вил стандарта ISO. Можно легко установить другие приспособления, например, позиционер вил. Кованые высокопрочные стальные вилы с индикаторными метками на концах производства Crown могут поставляться разной длины.

Доступ к батарее

Крышка сиденья с защелкой легко поднимается и открывает доступ к батарее. Крышка сиденья опирается на газовые стойки и остается в вертикальном положении. Для извлечения батареи предусмотрена стандартная дверца. Переключатель фиксатора батареи предотвращает самопроизвольную работу погрузчика в случае неправильной закрытия дверцы батареи. Кроме того, можно дополнительно установить навесные дверцы для батареи. Готовая к установке литиевая батарея Crown V-Force поставляется с полноразмерной боковой крышкой с отверстием для боковой зарядки.

Система транспортировки батареи

Система транспортировки батареи доступна по выбору. Эта уникальная система с ручным приводом предназначена для быстрой и безопасной замены батареи, а также для обеспечения более длительного срока непрерывной работы погрузчика.

Требования безопасности

Соответствует Европейским стандартам безопасности. *Указанные размеры и характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные производительности основаны на усредненных размерах машины и могут зависеть от массы, технического состояния и оснащения погрузчика, а также от условий рабочей зоны. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.*