

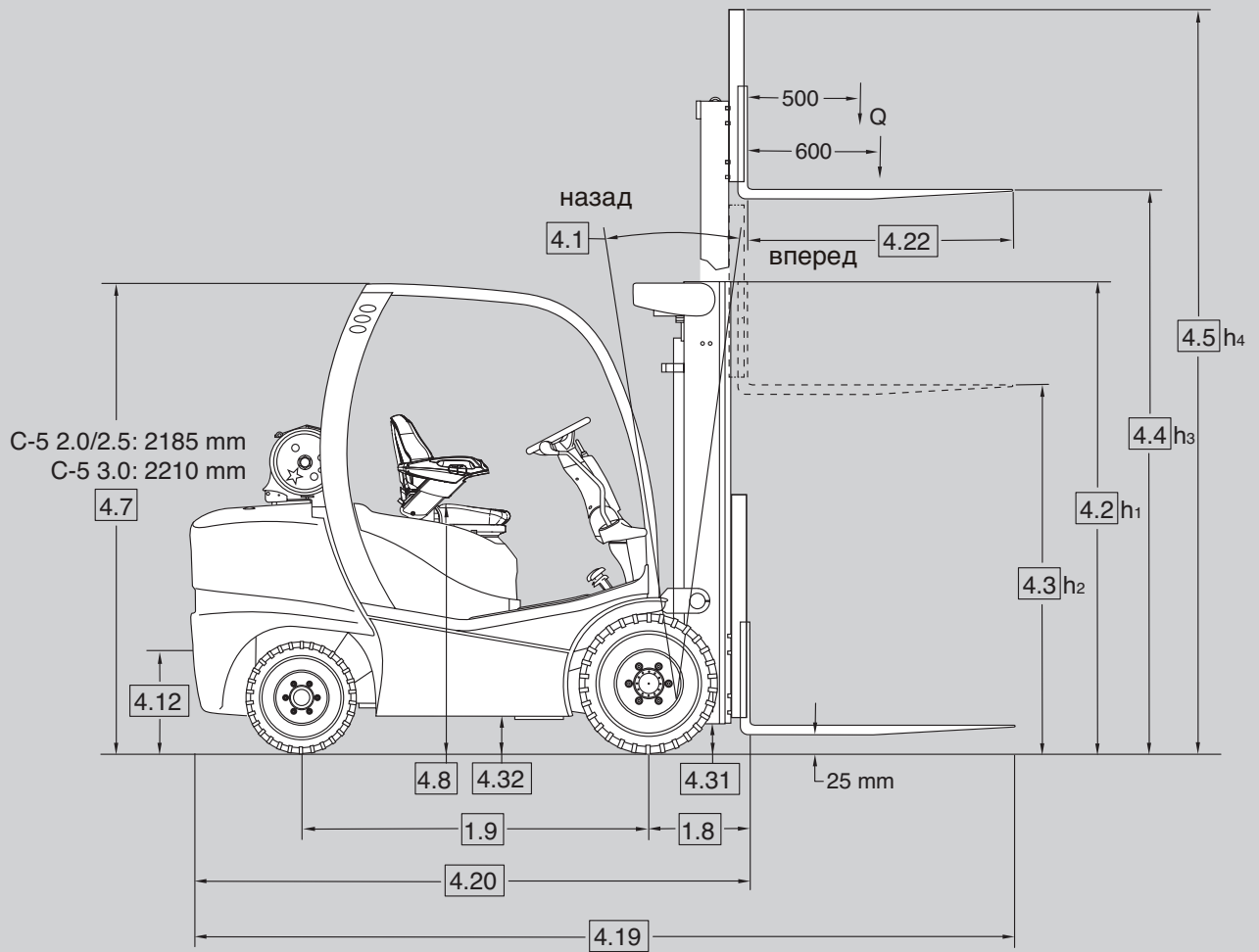
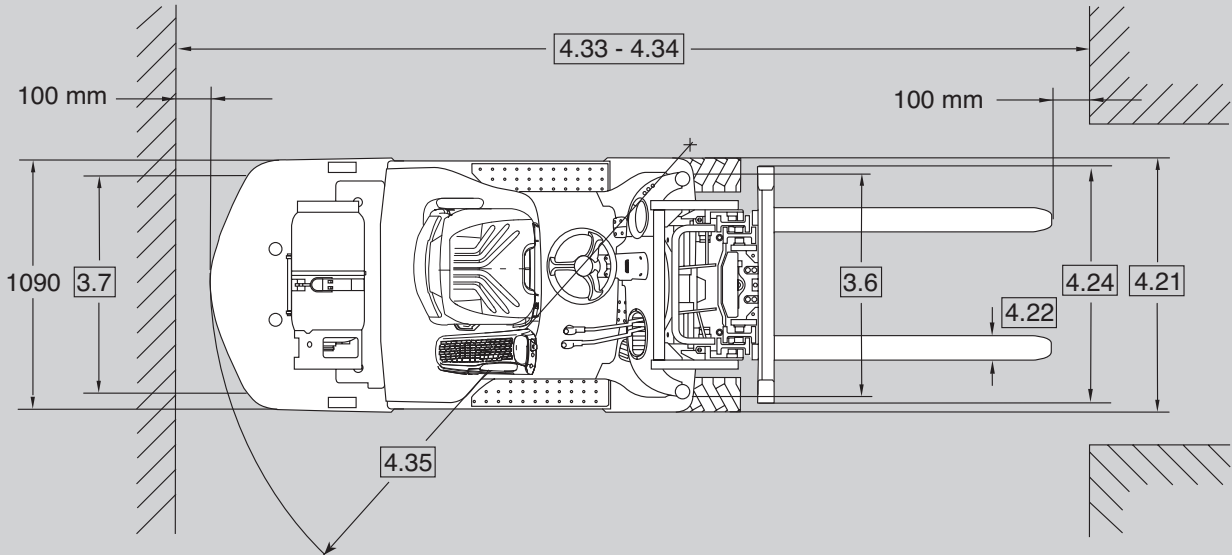
**CROWN**

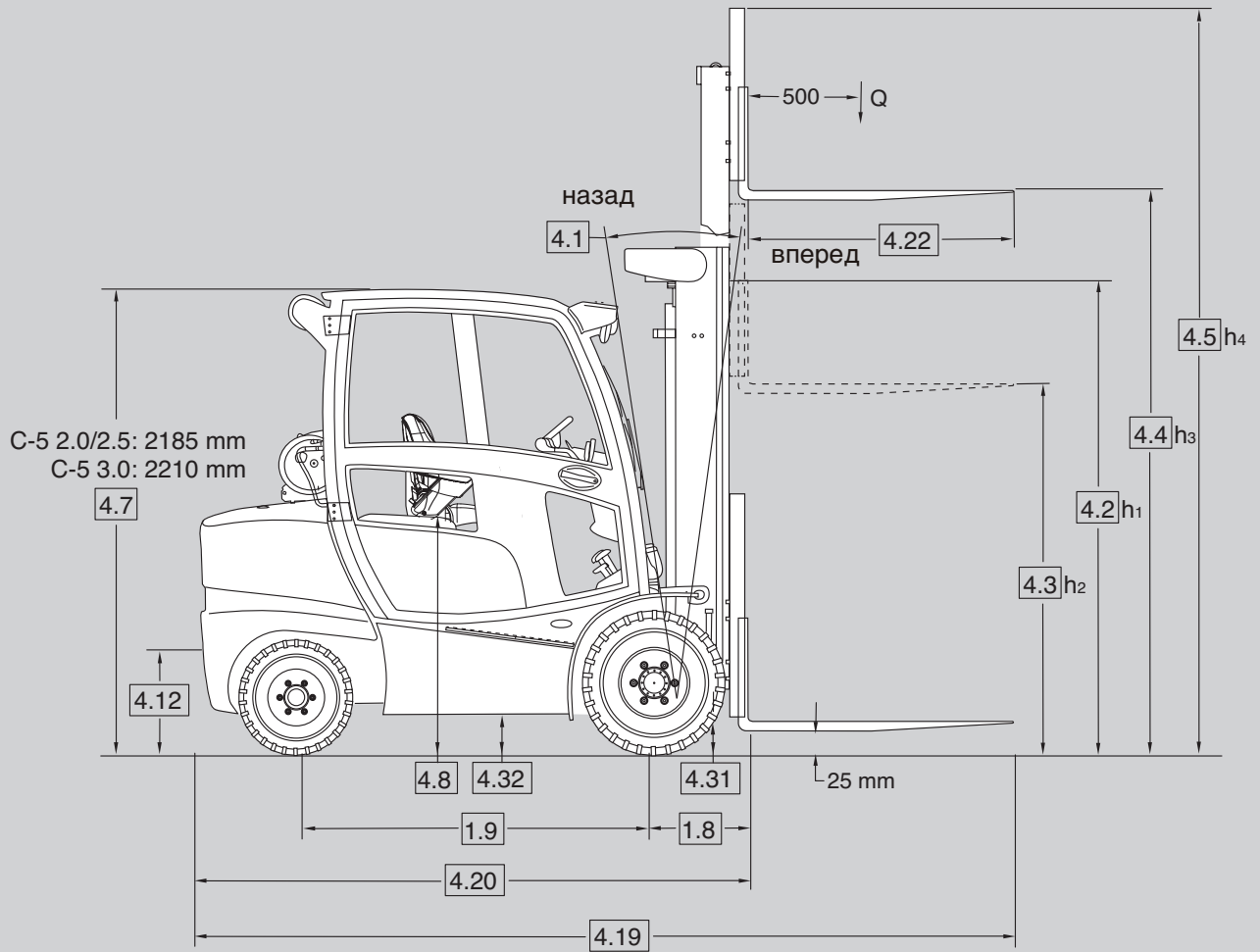
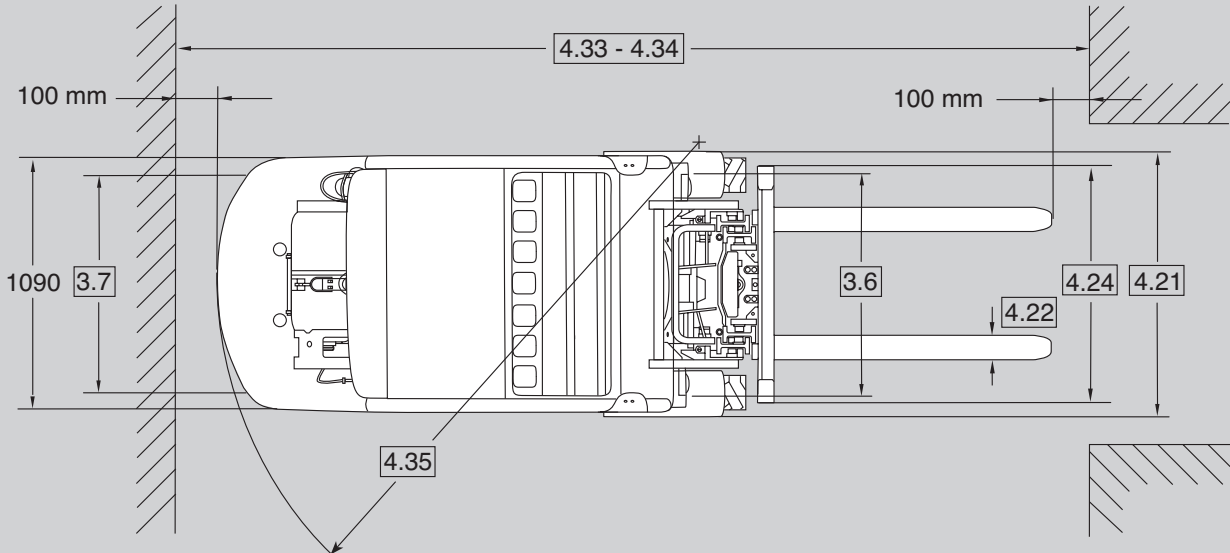
# **C-5** **СЕРИЯ**

## **Технические характеристики**

Погрузчик с противовесом на сжиженном углеводородном газе, СЭ







Общая информация	1.1	Производитель	Crown Equipment Corporation					
	1.2	Модель			C-5 1050-2.0	C-5 1050-2.5	C-5 1050-3.0	
	1.3	Питание	Электрическая система		LPG			
	1.4	Тип эксплуатации	С сиденьем водителя					
	1.5	Грузоподъемность	при 500 мм	Q	T	2,0	2,5	3,0
	1.6	Центр тяжести груза		с	мм	500		
	1.8	Расст. от оси колес до груза		х	мм	455		460
	1.9	Колесная база		у	мм	1626		1700
	Вес	2.1	Вес			кг	3905	4280
2.2		Нагрузка на ось	с грузом передняя/задняя		кг	5315 / 590	6080 / 700	7000 / 1060
2.3		Нагрузка на ось	без груза перед./задняя		кг	2125 / 1780	2085 / 2195	2265 / 2795
Колеса	3.1	Тип шин	Суперэластик (СЭ), бандажные (Б), пневм. (П)		SE, P			
	3.2	Размер шин	Передние: диаметр, ширина, диаметр диска	ст. / сдвоен.	26 x 7,00 - 12		28 x 9 - 15	
				шир.	27 x 10 - 12		355 / 45 - 15	
	3.3	Размер шин	Задние: диаметр, ширина, диа. диска		6,00 - 9		6,50 - 10	
	3.5	Колеса	число (х = ведущие) пер./задних		2x / 2			
	3.6	Колея	пер. кол. ст. шины/широкие/сдвоен.	b10	мм	1015 / 1195 / 1410		1070 / 1250 / 1540
			задние кол. станд., широкие	b11	мм	955		960
Размеры	4.1	Угол наклона мачты / кар. вил	вперед/назад		°	5 / 5		
	4.2	Мачта	выс. в сложенном состоянии	h1	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2
	4.3	Свободный подъем		h2	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2
	4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2
	4.5	Мачта	выс. в раздвинутом сост.	h4	мм	см. таблицу 1		см. таблицу 2
	4.7	Выс. защитного ограждения		h6	мм	2185		2210
	4.8	Высота сиденья		h7	мм	1095		1110
	4.12	Выс. прицепного устройства		h10	мм	605		630
	4.19	Общая длина		l1	мм	3650	3660	3785
	4.20	Длина до спинки вилок		l2	мм	2585	2595	2720
	4.21	Общая ширина	спереди/сзади, ст. шины	b1/b2	мм	1195 / 1090		1295 / 1090
			спер./сзади, широкие шины	b1/b2	мм	1350 / 1090		1435 / 1090
			спер./сзади, двойные шины	b1/b2	мм	1585 / 1090		1765 / 1090
	4.22	Размер вилок		т x ш	мм	45 x 100		45 x 125
			стандарт. /опции	l	мм	990 / 815, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525, 1830		
	4.23	Каретка вилок	ISO / FEM / ITA			Класс II		Класс III
	4.24	Ширина каретки вилок	с решеткой огра. груза	b3	мм	1120		
	4.31	Дорожный просвет	с грузом ниже мачты	m1	мм	135	135	150
	4.32		в центре колесной базы	m2	мм	160	160	175
	4.33	Ширина рабочего прохода	Паллеты 1000x1200 поперек	Ast	мм	4010	4040	4185
4.34	Паллеты 800x1200 по длине		Ast	мм	4210	4240	4385	
4.35	Радиус поворота		Wa	мм	2355	2385	2525	
4.35	Мин. проход при склад. с пов. 90 гр.	добав. длину груза и зазоры		мм	2810	2840	2985	
Производительность	5.1	Скорость перемещения	с грузом / без груза,		км/ч	20 / 20		
	5.2	Скор. подъема	с грузом / без груза,		м/с	0,58 / 0,64		
	5.3	Скорость опускания	с грузом / без груза,	-	мм	0,46 / 0,47		
	5.5	Тяговое усилие	с грузом / без груза (макс.)		N	20450		17060
	5.7	Преодолеваемый уклон	с грузом / без груза (макс.)		%	30 / 40	26 / 37	18 / 27
	5.9	Время ускорения	с грузом / без груза,		с	5,5 / 4,7	5,5 / 4,7	6,2 / 5,4
5.10	Тормоз	рабочий			Гидравлический/дисковый с усилителем/ножной			
		стояночный			Гидравлический/дисковый с усилителем/переключатель			
Двигатель / трансмиссия	7.1	Производитель двигателя	тип			Crown 4024		
	7.2	Номинальная мощность двигателя	ECE R120		кВт/л. с.	43 / 58		
					Нм при об/мин	171 @ 1680		
	7.3	Номинальная скорость			Об/мин	2800		
	7.4	Кол-во цилиндров / Объем			к-во/см³	4 / 2400		
	8.1	Тип	Гидродинамический					
	8.2	Доступное рабочее давление для доп. оборудования			бар	179	214	
	8.3	Расход гидравлического масла для доп. оборудования			л/мин	72		
8.4	Уровень шума у ушей водителя DIN EN 12053			дБ(A)	81			

Таблица 1. Мачта С-5 1050-2.0 / С-5 1050-2.5

					TL						
4.1	Нак. мачты	вперед/назад		°	5 / 5						
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1	мм	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2	мм	145						
		с решеткой огр. груза	h2	мм	145						
4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	3200	3505	3810	3935	4035	4340	4645
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4	мм	3865	4170	4475	4600	4700	5005	5310
		мак. выс., с реш. огр. груза	h4	мм	4445	4750	5055	5185	5285	5590	5895
	Блокировка	высота вил		мм	1980						

					TF							
4.1	Нак. мачты	вперед/назад		°	5 / 5							
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1	мм	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2	мм	1395	1545	1700	1850	2005	2155	2310	2460
		с решеткой огр. груза	h2	мм	785	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850
4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	2895	3200	3505	3810	4110	4415	4670	4975
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4	мм	3480	3785	4090	4395	4700	5055	5360	5665
		мак. выс., с реш. огр. груза	h4	мм	4145	4445	4750	5055	5360	6705	5920	6225
	Блокировка	высота вил		мм	1545	2460		2155		2310	2460	2615

					TT						Четырехсекционная				
4.1	Нак. мачты	вперед/назад		°	5 / 5						5 / 3				
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1	мм	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100	2185	2340	2490	2645
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2	мм	1625	1775	1930	2080	2235	2385	2540	1520	1675	1825	1980
		с решеткой огр. груза	h2	мм	935	1090	1240	1395	1545	1700	1850	935	1090	1240	1395
4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	4775	5230	5485	5865	6245	6550	7010	6095	6550	7010	7465
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4	мм	5335	5795	6050	6430	6810	7115	7570	6710	7165	7620	8080
		мак. выс., с реш. огр. груза	h4	мм	6020	6480	6735	7115	7495	7800	8255	7345	7800	8255	8715
	Блокировка	высота вил		мм	2410		2310		2460	2615	2765	1775	1930	2080	2235

Таблица 2. Мачта С-5 1050-3.0

					TL						
4.1	Нак. мачты	вперед/назад		°	5 / 5						
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1	мм	2185	2340	2490	2645	2795	2950	3100
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2	мм	145						
		с решеткой огр. груза	h2	мм	145						
4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	2920	3200	3530	3810	4035	4340	4645
4.5	Mast	мак. выс., без реш. огр. груза	h4	мм	3685	3965	4295	4575	4805	5110	5415
		мак. выс., с реш. огр. груза	h4	мм	4170	4425	4780	5055	5285	5590	5895
	Блокировка	высота вил		мм	1980						

					TF						
4.1	Нак. мачты	вперед/назад		°	5 / 5						
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1	мм	2035	2185	2340	2490	2645	2795	2950
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2	мм	1270	1420	1570	1725	1875	2030	2180
		с решеткой огр. груза	h2	мм	785	935	1090	1240	1395	1545	1700
4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	2665	2970	3275	3580	3885	4190	4445
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4	мм	3430	3735	4040	4345	4650	4955	5210
		мак. выс., с реш. огр. груза	h4	мм	3915	4220	4525	4830	5135	5440	5690
	Блокировка	высота вил		мм	1445	2360		2055		2205	2360

					TT						
4.1	Нак. мачты	вперед/назад		°	5 / 5						
4.2	Мачта	высота в сложенном сост.	h1	мм	2185	2340	2490	2645	2795	2950	
4.3	Свободный подъем	без решетки огр. груза	h2	мм	1420	1570	1725	1875	2030	2180	
		с решеткой огр. груза	h2	мм	935	1090	1240	1395	1545	1700	
4.4	Высота подъема. подъема		h3	мм	4340	4800	5050	5435	5815	6120	
4.5	Мачта	мак. выс., без реш. огр. груза	h4	мм	5110	5565	5820	6200	6580	6885	
		мак. выс., с реш. огр. груза	h4	мм	5590	6050	6300	6685	7065	7370	
	Блокировка	высота вил		мм	2310		2205		2360	2510	

**Стандартное оборудование**

1. Работающий на сжиженном углеводородном газе 2,4 л двигатель промышленного назначения Crown соответствует действующим стандартам ЕС
2. Гидродинамическая трансмиссия с передаточным
3. Открытый двойной радиатор
4. Комплексная система управления\*
5. Внутренняя система устойчивости Intrinsic Stability System™ Увеличенная масса, низкое положение центра тяжести
  - Блокировка наклона
  - Контроль скорости наклона
  - Снижение оборотов двигателя при торможении и рулении
  - Противооткатная система
6. Ограничитель максимальной скорости
7. Коррозионностойкая цепь с интенсивной смазкой
8. Складной зажим для газового баллона
9. Трехпедальное управление с отдельными педалями точного управления / тормоза
10. Особенности конструкции кабины оператора
  - Низкий капот для улучшения обзора пола и вил
  - Широко разнесенные вертикальные стойки защитной крыши способствуют лучшему обзору
  - При креплении защитной крыши используются амортизаторы, позволяющие снизить вибрацию
  - Комфортное демпфированное сиденье MSG 65 с виниловым покрытием с ограничителем для бедер и ремнем безопасности, оранжевое
  - добный правый подлокотник
  - с вертикальной и горизонтальной регулировкой
  - со встроенной кнопкой гудка
  - Рулевая колонка с точной регулировкой положения
  - Рукоятки элементов управления с нейлоновым покрытием с контактной обратной связью
  - Удобное положение переключателя переднего/заднего хода
  - Резиновый настил пола / прорезиненные педали
  - Скребок для удаления грязи и подножка
11. Вход/выход оператора
  - Ступенька увеличенной ширины
  - Большой проем
  - Стойка защитной крыши служит в качестве поручня

- Эргономичная спинка сиденья
  - Компактная рулевая колонка и малое рулевое колесо
  - Ручка на рулевое колесо с захватами
  - Свободное пространство пола с минимальным количеством элементов
12. Вилы 990 мм
  13. Каретка вил шириной 1120 мм с верхними и нижними опорными роликами
  14. Мачта широкого обзора с расположенными в одну линию шлангами
  15. Счетчик моточасов / память событий
  16. Для снятия панелей пола не требуется специальных инструментов
  17. Трехлинейный распределитель
  18. Кольцеобразные торцевые уплотнения гидравлических соединений
  19. Электрические провода с цветовым кодом
  20. Генератор переменного тока на 12 В
  21. Сверхэластичные шины (СЭ)
  22. Тормоза с усилителем от Crown
  23. Жестко установленный рулевой мост усиленной конструкции с масленками
  24. Одноступенчатый воздушный фильтр
  25. Батарея для тяжелых условий эксплуатации
  26. e-Smart™: индикатор уровня сжиженного углеводородного топлива
  27. Индикатор засорения воздушного фильтра
  28. Буксировочный штырь
  29. Гудок
  30. Решетка радиатора

**Опции**

1. Охлаждение по требованию (ODC)
2. Мачта типа TL (2 секции)
3. Мачта типа TT (3 секции)
4. Мачта типа Quad (4 секции)
5. Полированная поверхность вил со скосом по всей длине (915, 1015, 1065, 1100, 1145, 1220, 1370, 1525 и 1830 мм)
6. Быстроразъемные гидравлические соединения
7. Регулятор давления и манометр для навесного оборудования
8. Нестандартный угол наклона
9. Помощник наклона вил (ТРА) - Мачта останавливается при достижении вертикального положения
10. Высота защитного заднего ограждения груза (915, 1065, 1220 и 1525 мм)
11. Дополнительное гидравлическое оборудование, встроенный механизм выноса и прочие

12. Переключатель блокировки зажима
13. Рабочие фары (галогенные или светодиодные)
14. Проблесковый маячок (галогенный или светодиодный)
15. Фонари заднего хода и торможения
16. Сигналы указателя поворота
17. Интеллектуальный звуковой сигнал хода — движение назад/вперед или в обоих направлениях
18. Напольная фара-прожектор, синяя
19. Беспроводной переключатель включения/выключения
20. Стационарная скоба для баллона со сжиженным углеводородным топливом
- Захваты для газовых баллонов различного диаметра и длины
21. Откидной и выпадающий зажим для газового баллона
22. Ручка задней стойки с кнопкой гудка
23. Комфортное сиденье с гидравлической подвеской MSG 65 — тканевое покрытие
24. Сиденье повышенной комфортности с пневмоподвеской MSG 75 — виниловое или тканевое покрытие
25. Принадлежности Work Assist
  - Планшет с зажимом и крюк
  - Дополнительный зажим
  - Крепление терминала
  - Огнетушитель
  - Вентилятор для оператора
  - Зеркала
  - Держатель для чашки
  - Держатель для рулона термоусадочной пленки
  - Сетка или карман для хранения вещей позади сиденья
  - Держатель для карандашей
26. Экран радиатора
27. Фильтр предварительной очистки воздухозаборника
28. Защитный щит
29. Кабель для подключения дополнительного оборудования (плюс/минус)
30. Готовность к установке системы InfoLink
31. Решетка противовеса
32. Зеркала: пластик или стекло
33. Каретка шириной 1345 мм
34. Шины ведущих колес с широкими протекторами
35. Сдвоенные шины ведущих колес
36. Не оставляющие след шины
37. Заполненные воздухом шины
38. Гидравлический аккумулятор
39. Selbst Interlock, оранжевый
40. Упоры для двух колес
41. Ограждения от мусора для передних крыльев
42. Хранение

**Особенности кабины****Жесткая кабина**

Обеспечивает комфорт, близкий к автомобильному. Высота кабины соответствует стандартной высоте защитной крыши. Передний экран выполнен из закаленного стекла, оснащен стеклоочистителем и стеклоомывателем, а также поручнем Work Assist. Переднее и верхнее стекло имеют криволинейную поверхность. Верхний экран выполнен из многослойного безопасного стекла, оснащен потолочным светодиодным фонарем, сворачивающейся солнцезащитной шторкой и гнездом DIN 1 для установки радио.

Задний экран выполнен из закаленного стекла, оснащен обогревателем стекла с таймером отключения 15 минут, стеклоочистителем и стеклоомывателем, поворотным окном, откидывающейся задней панелью и механизмом компенсации давления в кабине. Обе двери являются съемными, оснащаются газовыми пружинами и дверными замками, раздвижными окнами из закаленного стекла с каждой стороны и двойной поликарбонатной нижней дверной панелью. В обеих дверях предусматриваются карманы, имеется штекер 12 В пост. тока. Крышка спинки сиденья оснащается тепло- и шумоизоляцией.

В двери устанавливается обогреватель кабины с регулятором температуры, моющим фильтрующим элементом и 3-скоростным вентилятором. Три регулируемых отверстия обдува: для ног, для оператора, для обогревателя стекла

**Опции для жесткой кабины**

1. Передние фонари:
  - светодиодные фары 12 В;
  - фары ближнего света;
  - поворотные огни/контрольные лампы;
  - проблесковые маячки.
2. Задние фонари:
  - светодиодные 12 В в нижней задней части;
  - поворотные огни/контрольные лампы;
  - проблесковые маячки.
3. Дополнительные возможности связи и информирования:
  - гнездо DIN 1 для радио;
  - Два верхних динамика;
  - антенна;
  - кабели питания.
4. Одинарная нижняя дверная панель из безопасного стекла

**Мягкая кабина**

Передний экран выполнен из закаленного стекла, оснащен стеклоочистителем и стеклоомывателем, а также трубчатыми поручнями для входа и выхода и другими приспособлениями Work Assist. Переднее и верхнее стекло имеют криволинейную поверхность. Поверх верхнего защитного ограждения устанавливается экран из поликарбоната Кабина из ПВХ с застёжкой-«молнией» с большим окном сзади, рулонные двери из ПВХ с застёжкой-«молнией» и большими окнами. Высота кабины увеличена на 17 мм.

**Полукабина**

Аналогична мягкой кабине, за исключением отсутствия дверей.

**Только ветровое стекло**

Передний экран выполнен из закаленного стекла, оснащен стеклоочистителем и стеклоомывателем, а также поручнями для входа.

**Управляемость**

Широкая подножка, расположенная на небольшой высоте, существенно облегчает вход/выход с обеих сторон погрузчика. V-образная форма крышки двигателя позволяет оператору с легкостью размещаться на сиденье погрузчика. Плавные изогнутые стойки защитной крыши образуют проем для посадки/высадки и служат в качестве удобного захвата для операторов различного роста.

Для дальнейшего облегчения посадки-высадки используется подпружиненная наклонная рулевая колонка, которую можно с легкостью отодвигать и возвращать на место. Просторный пол содержит минимум элементов и покрывается плетеным ковриком, защищающим оператора от вибраций и тепла.

Еще большее удобство оператора обеспечивается за счет снижения усилия при нажатии педали подтормаживания/тормоза, а также уменьшения высоты педали над полом.

Внутренняя система устойчивости Crown Intrinsic Stability System повышает уверенность оператора за счет использования проактивного подхода к безопасности и устойчивости.

Система Crown Intrinsic Stability System встроена в систему управления и компоненты погрузчика

и содержит следующие особенности и функции:

- увеличенная масса, пониженный центр тяжести;
- блокировка наклона;
- контроль скорости наклона;
- замедление двигателя при торможении и рулевым управлением;
- противооткатная система;
- контроль скорости на пандусах.

Модель С-5 отличается прекрасным обзором во всех направлениях: низкая передняя приборная панель для обзора вил и каретки, конструкция мачты учитывает требование хорошего обзора, компактная рулевая колонка, профилированная поверхность пола, верхняя панель защитной крыши и конфигурация поручней, а также малая высота газового баллона.

Рычаги управления встроены в приборную доску и оснащены функцией тактильной обратной связи, что позволяет с легкостью выбирать их на ощупь. Для приведения их в действие требуются минимальные усилия. Активируемый переключателем стояночный тормоз со звуковым предупреждением делает посадку и высадку оператора более удобной и в буквальном смысле поощряет свое использование.

По центру рулевой колонки располагается большая выпуклая кнопка гудка. Системы изоляции, предусмотренные для двигателя и в кабине оператора практически полностью устраняют воздействие вибраций на оператора. Горячий воздух отводится в сторону от оператора с помощью большого отверстия в противовесе с клиновидным дефлектором.

**Трансмиссия**

Погрузчик серии С-5 в типовой комплектации оснащается промышленным однорядным 4-цилиндровым двигателем объемом 2,4 л, работающим на сжиженном углеводородном газе и спроектированным на основе дизельного двигателя, со специальным 3-ступенчатым каталитическим преобразователем, предназначенным для уменьшения количества угарного газа, углеводородов и оксидов азота в выхлопе.

Данный промышленный двигатель для работы в тяжелых условиях включает в себя жаростойкий чугунный блок цилиндров и головку блока цилиндров. Предусматривается дополнительное охлаждение двигателя стандартным масляным охладителем объемом 7,6 л, что позволяет увеличить тепловую нагрузку на двигатель и продлить срок службы компонентов. Газораспределительный механизм с зубчатым приводом и вспомогательный насос снимают необходимость в регулировании ремня или цепи. Для дальнейшего увеличения комфорта оператора используется внутренняя балансировка двигателя. Односкоростная коробка передач с переключением под нагрузкой Carraro TA135 отличается оптимизированной конструкцией передач, обеспечивающей пониженные уровни шума и вибрации и повышенную эффективность. Прочная конструкция коробки передач Carraro включающая в себя кованые зубчатые колеса и приводной вал, мост из ковкого чугуна, корпуса опор дифференциала, высокотемпературные уплотнения и кольцевые уплотнения, способствует повышению срока службы и надежности коробки передач.

**Охлаждение**

Стандартный открытый двойной радиатор обеспечивает раздельное охлаждение двигателя и коробки передач и является изолированным от погрузчика, что позволяет защитить его от повреждений и продлить его срок службы. Открытая конструкция предполагает большое расстояние между охлаждающими ребрами, позволяя уменьшить засорение радиатора. Для максимизации расхода воздушного потока предусматривается вентилятор с десятью лопастями, который увеличивает производительность и эффективность радиатора.

Замкнутый кожух вентилятора охватывает поверхность сердцевины радиатора. Данный кожух является разъемным и состоит из двух компонентов. Такая конструкция облегчает обслуживание вентилятора. Поверхность разъема герметизируется, чтобы помешать потоку воздуха перемещаться в обход сердцевины радиатора.

Для дальнейшей максимизации расхода воздушного потока используется специальная конструкция с соплами Вентури, позволяющая направлять воздух вдоль всей поверхности радиатора. Компания Crown предлагает дополнительную систему охлаждения по требованию, которая обеспечивает экономичное охлаждение и очистку радиатора с включением на полную мощность при работе в тяжелых условиях. Точное охлаждение достигается отдельным вентилятором радиатора, который автоматически регулирует свою частоту вращения для контроля температуры двигателя и коробки передач. Этот отдельный вентилятор также обеспечивает оптимальную чистку радиатора. Для этого вентилятор изменяет направление воздуха при запуске двигателя.

**Тормоз с усилителем**

Тормоз с усилителем от Crown представляет собой гидравлический тормоз с круглыми фрикционными накладками полной площади, состоящий из малого числа компонентов и отличающийся увеличенной площадью фрикционных накладок, что позволяет продлить срок службы тормоза.

Данная конструкция уменьшает усилие, которое оператор должен приложить к педали, повышает чувствительность тормоза и обеспечивает удобный прямой доступ к фрикционной накладке, что снижает время технического обслуживания тормоза.

Стояночный тормоз является неотъемлемой частью рабочего тормоза и активируется одним нажатием кнопки на приборной панели, расположенной справа от колонки рулевого колеса. Типовая конфигурация стояночного тормоза предусматривает звуковое предупреждение.

**Гидравлика**

Гидравлический блок погрузчика серии С-5 отличается высоким качеством и обеспечивает высокоточный контроль подъема, наклона, а также другие функции.

Для активации гидравлического рычага требуется минимальное усилие оператора.

Система блокировки подъема/наклона Crown обеспечивает максимальный наклон мачты вперед при малых высотах подъема вил и уменьшенный наклон вперед при больших высотах, что позволяет улучшить устойчивость погрузчика. Система блокировки также исключает случайное срабатывание функций гидравлической системы, когда оператор не находится на сиденье. Компенсатор наклона служит для обеспечения надлежащего управления скоростью наклона при любых условиях нагружения.

Максимальная скорость опускания ограничивается регулирующим клапаном и предохранителями по скорости. Для смягчения ударов при раздвижении мачты служат специальные клапаны, встроенные в гидравлические цилиндры. Для всех штоков подъемных цилиндров предусмотрено защитное гальваническое покрытие. Кроме того, при опущенных вилах штоки погружаются в гидравлическое масло, что обеспечивает дополнительную защиту от коррозии.

Стальной масляный бак интегрирован с шасси погрузчика, что способствует улучшенному теплоотводу от гидравлического масла. Его чистая герметичная конструкция включает в себя сетчатый фильтр на стороне всасывания, снабженный отдельным легко доступным заливным отверстием и мерным щупом с патрубком с двойной фильтрацией. Возврат гидравлического масла осуществляется через безопасный для окружающей среды патронный фильтр, отличающийся простотой обслуживания.

2-ступенчатая система фильтрации патрубка / масломерного шупа обеспечивает превосходную защиту от загрязнения гидравлического масла, а также от образования масляного тумана, способного образовать налет загрязнения в отсеке двигателя. Системы руления и торможения также снабжены гидравлическим усилителем. Таким образом, уменьшается усталость оператора и повышается его производительность.

### Мачта

Мачта погрузчика серии C-5 призвана обеспечить бесперебойную и надежную работу в тяжелых условиях без компромиссов в отношении прочности или качества выполнения работ. На ведущем мосту устанавливаются большие прочные цапфы мачты. Для фиксации положения мачты используются цилиндры наклона, предназначенные для особо тяжелых условий работы и оснащенные самоцентрирующимися втулками. Обеспечивающая хороший обзор мачта Crown отличается конструкцией с вложенными профилями, позади которых расположены цилиндры подъема.

Для улучшения обзора также используется прокладка шлангов в один ряд. Конструкция больших шкивов для гидравлических шлангов и размещение шлангов продуманы таким образом, чтобы уменьшить износ и продлить срок службы шлангов. Для обеспечения долговечной и надежной работы используются высокопрочные подъемные цепи.

### Каретка

Каретка класса II A по стандартам FEM/ISO/ITA является стандартной для погрузчиков серий C-5 2.0 и C-5 2.5, в то время как на модели C-5 3.0 в стандартной комплектации устанавливаются каретки класса III A по FEM/ISO/ITA. При желании можно с легкостью установить навесное устройство бокового сдвига вил стандарта ISO или другие приспособления.

### Рулевой механизм

Полностью гидростатическая рулевая система с цилиндром двойного действия обеспечивает одинаковую чувствительность (передаточное отношение) руля в обоих направлениях: 4,8 оборота от упора до упора. Надежная балка моста, кованые цапфы и соединительные пальцы не требуют регулировки. Цапфы и шкворень с коническими роликовыми подшипниками увеличивают срок службы и улучшают сервиспригодность. Для устранения биения в соединительных элементах используются сферические игольчатые подшипники. Все посадочные места таких опор герметизированы во избежание загрязнения и для удобства обслуживания оснащены масленками.

### Электрическая система

Погрузчики серии C-5 поставляются с батареей жидкостных элементов питания, рассчитанной на работу в особо тяжелых условиях. Эксклюзивная бортовая информационно-диагностическая система включает в себя полностью интегрированную комплексную систему управления 12 В с возможностью обмена данными с помощью шины CAN Bus.

В данной системе предусмотрены следующие функции:

- диагностика двигателя;
- диагностика систем погрузчика;
- анализатор компонентов;
- защита паролем;
- функции контроля скорости;
- режимы производительности.

В системе предусмотрен встроенный экран Crown, предоставляющий в реальном времени информацию о системе для оператора и специалиста по обслуживанию, а также сообщения, содержащие коды сбоев, сведения об уровне топлива, количестве отработанных погрузчиком часов или скорости в реальном времени. Цифро-буквенный экран выполняет роль центра обмена данными. В экране предусматриваются следующие индикаторы.

- Генератор переменного тока/батарея элементов питания.
- Неисправность.
- Ремень безопасности.
- Состояние стояночного тормоза.
- Низкое давление масла.
- Высокая температура коробки передач.
- Температура хладагента двигателя.
- Многоступенчатые индикаторы уровня топлива.

Все пучки проводов помещены в гофрированные рукава и полностью герметизированы (соединения выполняются методом ультразвуковой сварки) с целью повышения надежности и долговечности. Герметизация всех электрических разъемов выполняется в соответствии с IP67.

### Требования безопасности

Соответствует Европейским стандартам безопасности. Указанные данные габаритов и характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные о характеристиках основываются на усредненных размерах оборудования и могут зависеть от массы, технического состояния и оснащения, а также от условий рабочей зоны. Данные могут изменяться без уведомления.