

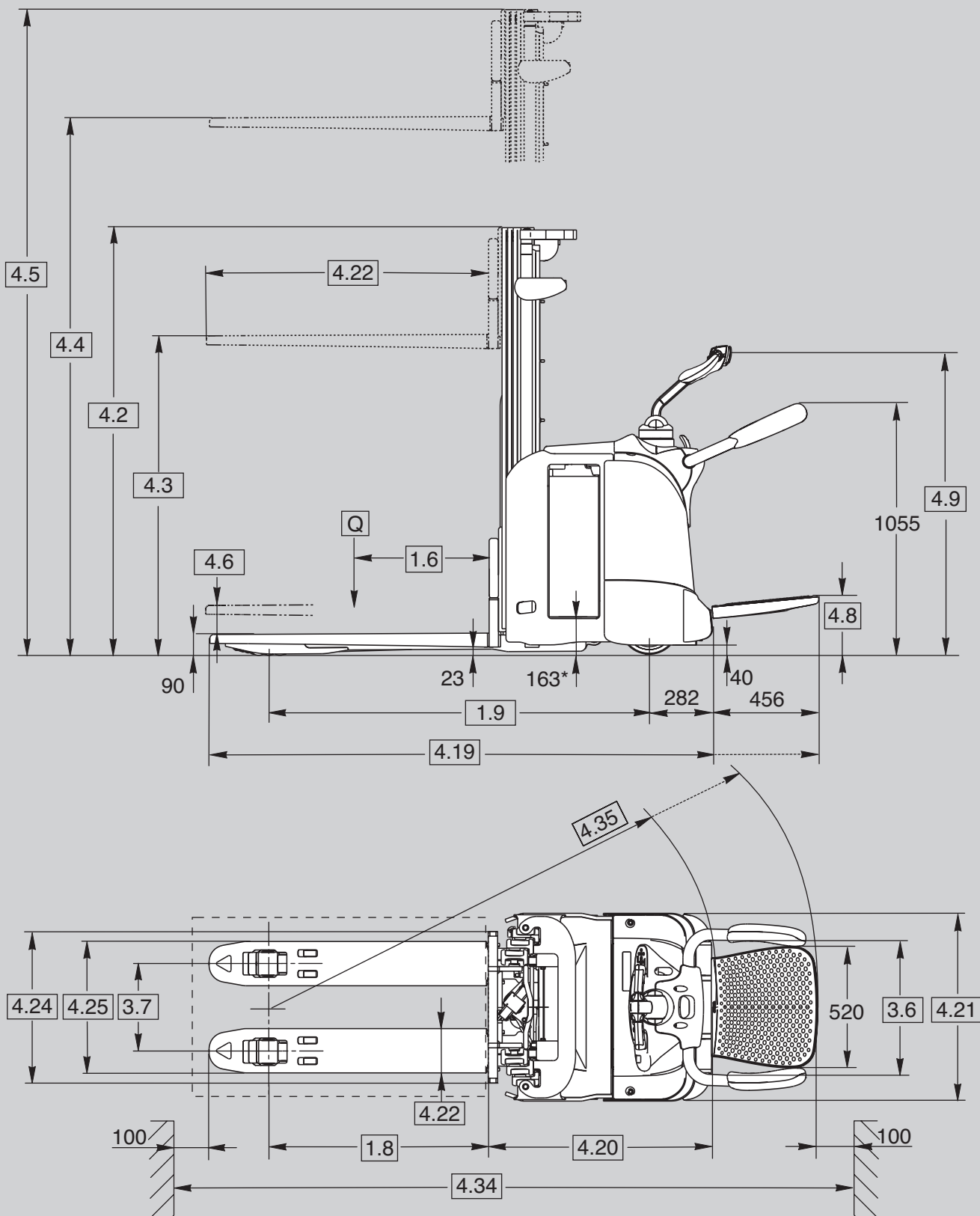
**CROWN**

# ETi 4000 СЕРИЯ

## Технические характеристики

Платформенный штабелер  
с первоначальным подъемом





\* высота извлечения батареи, первоначальный подъем опущен

|                                  |                              |  |  |          |                        |                        |                 |               |  |
|----------------------------------|------------------------------|--|--|----------|------------------------|------------------------|-----------------|---------------|--|
| Разделительная<br>отметка        | 1.1                          | Производитель  | Crown Equipment Corporation                                |          |                        |                        |                 |               |  |
|                                  | 1.2                          | Модель   |  |          | ETi 4000 – 1.2         | ETi 4000 – 1.4         | ETi 4000 – 1.6  |               |  |
|                                  | 1.3                          | Источник питания   | электрический  |          |                        |                        |                 |               |  |
|                                  | 1.4                          | Тип управления оператором  | стоя на платформе  |          |                        |                        |                 |               |  |
|                                  | 1.5                          | Номинальная грузоподъемность <sup>5</sup>  | Q  | т        | 1,2                    | 1,4                    | 1,6             |               |  |
|                                  | 1.6                          | Центр груза  | с  | мм       | 600                    |                        |                 |               |  |
|                                  | 1.8                          | Расстояние до груза <sup>6</sup>   | TL-TF/TT, первоначальный подъем поднят                     | x        | мм                     | 943 / 919              | 938 / 914       | 906 / 882     |  |
|                                  | 1.9                          | Колесная база <sup>7</sup>   | первоначальный подъем поднят                               | y        | мм                     | 1582                   |                 |               |  |
|                                  | Масса                        | 2.1  | Эксплуатационный вес                                       |          | кг                     | см. таблицу 1          | см. таблицу 2   | см. таблицу 3 |  |
| 2.2                              |                              | Нагрузка на ось  | с грузом   | передние | кг                     | см. таблицу 1          | см. таблицу 2   | см. таблицу 3 |  |
|                                  |                              |  |  | задние   | кг                     | см. таблицу 1          | см. таблицу 2   | см. таблицу 3 |  |
| 2.3                              | Нагрузка на ось              | без груза  | передние   | кг       | см. таблицу 1          | см. таблицу 2          | см. таблицу 3   |               |  |
|                                  |                              |  | задние   | кг       | см. таблицу 1          | см. таблицу 2          | см. таблицу 3   |               |  |
| Шины/колеса/шасси                | 3.1                          | Шины   | Vulkollan  |          |                        |                        |                 |               |  |
|                                  | 3.2                          | Размер шин <sup>2</sup>  | передние   | мм       | Ø 230 x 70             |                        |                 |               |  |
|                                  | 3.3                          | Размер шин   | задние   | мм       | 1 x Ø 82 x 100         |                        | 2x Ø 82 x 82    |               |  |
|                                  | 3.4                          | Дополнительные колеса  | поворотное колесо  | мм       | 2x Ø 125 x 54          |                        |                 |               |  |
|                                  | 3.5                          | Колеса   | номер спереди/сзади (x = ведомые колеса)                   |          |                        | 1x + 2/2               |                 | 1x + 2/4      |  |
|                                  | 3.6                          | Ступень <sup>3</sup>   | передние   | b10      | мм                     | 542                    |                 |               |  |
|                                  | 3.7                          | Протектор  | задние   | b11      | мм                     | 374                    |                 |               |  |
| Размеры                          | 4.2                          | Мачта  | высота в сложенном состоянии                               | h1       | мм                     | см. таблицу 1          | см. таблицу 2   | см. таблицу 3 |  |
|                                  | 4.3                          | Свободный подъем   |  | h2       | мм                     | см. таблицу 1          | см. таблицу 2   | см. таблицу 3 |  |
|                                  | 4.4                          | Высота подъема   |  | h3       | мм                     | см. таблицу 1          | см. таблицу 2   | см. таблицу 3 |  |
|                                  | 4.5                          | Мачта  | в раздвинутом состоянии                                    | h4       | мм                     | см. таблицу 1          | см. таблицу 2   | см. таблицу 3 |  |
|                                  | 4.6                          | Первоначальный подъем  |  | h5       | мм                     | 125                    |                 |               |  |
|                                  | 4.8                          | Высота положения оператора   |  | h7       | мм                     | 186                    |                 |               |  |
|                                  | 4.9                          | Высота рукоятки управления   | в положении перемещения мин./макс.                         | h14      | мм                     | 1070 / 1383            |                 |               |  |
|                                  | 4.10                         | Кронштейн  |  | h8       | мм                     | 84                     | 82              |               |  |
|                                  | 4.15                         | Высота подъема вилок   | опущены  | h13      | мм                     | 90                     |                 |               |  |
|                                  | 4.19                         | Общая длина <sup>1</sup>   | платформа сложена, TL-TF/TT, первоначальный подъем поднят  | l1       | мм                     | 2127 / 2144            | 2131 / 2149     | 2157 / 2181   |  |
|                                  |                              |  | платформа откинута, TL-TF/TT, первоначальный подъем поднят | l1       | мм                     | 2582 / 2600            | 2587 / 2605     | 2613 / 2637   |  |
|                                  | 4.20                         | Длина корпуса <sup>1</sup>   | платформа сложена, TL-TF/TT, первоначальный подъем поднят  | l2       | мм                     | 925 / 943              | 930 / 948       | 956 / 980     |  |
|                                  |                              |  | платформа откинута, TL-TF/TT, первоначальный подъем поднят | l2       | мм                     | 1381 / 1399            | 1386 / 1404     | 1412 / 1436   |  |
|                                  | 4.21                         | Общая ширина   |  | b1       | мм                     | 800                    |                 |               |  |
|                                  | 4.22                         | Размеры вилок  | DIN ISO 2331   | s/e/l    | мм                     | 60 x 186 x 1200        | 60 x 190 x 1200 |               |  |
| 4.24                             | Ширина каретки вилок         |  | b3   | мм       | 650                    |                        |                 |               |  |
| 4.25                             | Размах вилок                 |  | b5   | мм       | 560                    | 565                    |                 |               |  |
| 4.32                             | Дорожный просвет             | в центре колесной базы   | m2   | мм       | 23                     |                        |                 |               |  |
| 4.34.1                           | Ширина прохода               | для поддонов 1000 x 1200 поперек, TL-TF/TT, платформа сложена, первоначальный подъем поднят  | Ast  | мм       | 2713 / 2723            | 2715 / 2725            | 2728 / 2739     |               |  |
|                                  |                              | для поддонов 1000 x 1200 поперек, TL-TF/TT, платформа откинута, первоначальный подъем поднят | Ast  | мм       | 3172 / 3182            | 3174 / 3184            | 3187 / 3198     |               |  |
| 4.34.2                           | Ширина прохода               | для поддонов 800 x 1200 вдоль, TL-TF/TT, платформа сложена, первоначальный подъем поднят     | Ast  | мм       | 2535 / 2549            | 2538 / 2552            | 2556 / 2571     |               |  |
|                                  |                              | для поддонов 800 x 1200 вдоль, TL-TF/TT, платформа откинута, первоначальный подъем поднят    | Ast  | мм       | 2994 / 3008            | 2997 / 3011            | 3015 / 3030     |               |  |
| 4.35                             | Радиус поворота <sup>7</sup> | платформа сложена, первоначальный подъем поднят  | Wa   | мм       | 1860                   |                        |                 |               |  |
|                                  |                              | платформа откинута, первоначальный подъем поднят   | Wa   | мм       | 2319                   |                        |                 |               |  |
| Данные о рабочих характеристиках | 5.1                          | Скорость движения  | с грузом/без груза   |          | км/ч                   | 8 / 9                  | 7,7 / 9         | 7,5 / 9       |  |
|                                  | 5.1.1                        | Скорость движения назад  | с грузом/без груза   |          | км/ч                   | 8 / 9                  | 7,7 / 9         | 7,5 / 9       |  |
|                                  | 5.2                          | Скорость подъема   | с грузом/без груза   |          | м/с                    | 0,16 / 0,24            | 0,14 / 0,24     | 0,12 / 0,24   |  |
|                                  | 5.3                          | Скорость опускания   | с грузом/без груза   |          | м/с                    | 0,36 / 0,28            |                 |               |  |
|                                  | 5.7                          | Преодолеваемый уклон   | с грузом/без груза   |          | %                      | 10 / 16                | 9 / 16          | 8 / 16        |  |
|                                  | 5.8                          | Макс. преодолеваемый подъем  | с грузом/без груза, норма 5 мин.                           |          | %                      | 10 / 16                | 9 / 16          | 8 / 16        |  |
| 5.10                             | Рабочий тормоз               |  |  |          | электрический          |                        |                 |               |  |
| Электрический двигатель          | 6.1                          | Тяговый двигатель  | номинал S2 60 мин / H-класс                                |          | кВт                    | 3,0                    |                 |               |  |
|                                  | 6.2                          | Двигатель насоса   | номинал при S3 9 %   |          | кВт                    | 3,0                    |                 |               |  |
|                                  | 6.3                          | Батарея  | согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет                      |          |                        | B                      |                 |               |  |
|                                  |                              | Макс. размер батар. отсека <sup>8</sup>  | дл x шир x выс   |          |                        | мм                     | 212 x 790 x 633 |               |  |
|                                  | 6.4                          | Напряжение батареи <sup>4</sup>  | номинальная емкость при 5-час. разряде                     |          | В/А·ч                  | 24 / 230-270 (315-375) |                 |               |  |
|                                  | 6.5                          | Вес батареи <sup>4</sup>   | мин./макс.   |          | кг                     | 201-252 (270-325)      |                 |               |  |
| 8.1                              | Приводной блок               | привод   |  |          | транзистор перем. тока |                        |                 |               |  |
| 10.7                             | Уровень звукового давления   | на месте оператора   |  | дБ(А)    | ≤ 70                   |                        |                 |               |  |

<sup>1</sup> вычсть 22 мм для первоначального подъема в опущенном положении

<sup>2</sup> Ø 250 x 75 мм с электрическим рулевым управлением

<sup>3</sup> вычсть 9 мм с электрическим рулевым управлением

<sup>4</sup> при дополнительной увеличенной батарее используются значения в скобках  
<sup>5</sup> грузоподъемность опорных консолей = 2,0 т для версии с электрическим рулевым управлением  
<sup>6</sup> добавить 64 мм для опущенного первоначального подъема

<sup>7</sup> дополнительная доступная колесная база длинная + 100 мм короткая - 180 мм

<sup>8</sup> для получения подробной информации о батарее обратитесь в компанию Crown

**Таблица 1 Таблица мачт**

| 1.2     | Модель                  |  | ETi 4000 - 1.2 |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |      |
|---------|-------------------------|--|----------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|
|         | Тип мачты               |  | TL             |          |             |             |             | TF          |             |             |             |             | TT          |             |             |             |             |             |             |      |
| Вес     | 2.1                     | Эксплуатационный вес *                   | без батареи    |          | кг          | 1044        | 1066        | 1086        | 1110        | 1136        | 1054        | 1075        | 1095        | 1118        | 1143        | 1159        | 1192        | 1216        | 1229        | 1250 |
|         | 2.2                     | Нагрузка на ось 250 А-ч                  | с грузом       | передние | кг          | 1271        | 1286        | 1300        | 1317        | 1335        | 1278        | 1292        | 1306        | 1322        | 1340        | 1334        | 1357        | 1373        | 1382        | 1397 |
|         |                         |  |                | задние   | кг          | 1185        | 1192        | 1198        | 1205        | 1213        | 1188        | 1195        | 1201        | 1208        | 1215        | 1237        | 1247        | 1255        | 1259        | 1265 |
|         | 2.3                     | Нагрузка на ось 250 А-ч                  | без груза      | передние | кг          | 984         | 999         | 1013        | 1030        | 1048        | 991         | 1005        | 1019        | 1036        | 1053        | 1060        | 1083        | 1100        | 1109        | 1123 |
|         |                         |  |                | задние   | кг          | 272         | 279         | 285         | 292         | 300         | 275         | 282         | 288         | 294         | 302         | 311         | 321         | 328         | 332         | 339  |
|         | 2.2                     | Нагрузка на ось 375 А-ч                  | с грузом       | передние | кг          | 1341        | 1356        | 1370        | 1387        | 1405        | 1348        | 1363        | 1377        | 1393        | 1410        | 1404        | 1427        | 1444        | 1452        | 1467 |
| задние  |                         |  |                | кг       | 1191        | 1198        | 1204        | 1211        | 1219        | 1194        | 1200        | 1206        | 1213        | 1221        | 1243        | 1253        | 1260        | 1265        | 1271        |      |
| 2.3     | Нагрузка на ось 375 А-ч | без груза                                | передние       | кг       | 1045        | 1061        | 1075        | 1091        | 1110        | 1052        | 1067        | 1081        | 1097        | 1114        | 1121        | 1144        | 1161        | 1170        | 1185        |      |
|         |                         |  | задние         | кг       | 287         | 293         | 299         | 307         | 314         | 290         | 296         | 302         | 309         | 317         | 326         | 336         | 343         | 347         | 353         |      |
| Размеры | 4.2                     | Мачта, высота в сложенном состоянии      | h1             | мм       | 1770        | 1980        | 2180        | 2420        | 2670        | 1770        | 1980        | 2180        | 2420        | 2670        | 1845        | 1980        | 2140        | 2220        | 2370        |      |
|         | 4.3                     | Свободный подъем **                      | h2             | мм       | 180         |             |             |             |             | 1290        | 1500        | 1690        | 1940        | 2190        | 1360        | 1500        | 1660        | 1735        | 1870        |      |
|         | 4.4                     | Высота подъема                           | h3 + h13       | мм       | <b>2440</b> | <b>2860</b> | <b>3260</b> | <b>3740</b> | <b>4240</b> | <b>2540</b> | <b>2960</b> | <b>3360</b> | <b>3840</b> | <b>4340</b> | <b>4000</b> | <b>4440</b> | <b>4750</b> | <b>5000</b> | <b>5400</b> |      |
|         | 4.5                     | Мачта ***, высота в выдвинутом состоянии | h4             | мм       | 2920        | 3350        | 3750        | 4220        | 4720        | 3020        | 3450        | 3850        | 4320        | 4820        | 4480        | 4930        | 5240        | 5480        | 5880        |      |

**Таблица 2 Таблица мачт**

| 1.2     | Модель                  |  | ETi 4000 - 1.4 |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |      |
|---------|-------------------------|--|----------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|
|         | Тип мачты               |  | TL             |          |             |             |             | TF          |             |             |             |             | TT          |             |             |             |             |             |             |      |
| Вес     | 2.1                     | Эксплуатационный вес *                   | без батареи    |          | кг          | 1063        | 1086        | 1108        | 1134        | 1162        | 1073        | 1096        | 1117        | 1142        | 1169        | 1173        | 1206        | 1230        | 1243        | 1264 |
|         | 2.2                     | Нагрузка на ось 250 А-ч                  | с грузом       | передние | кг          | 1323        | 1339        | 1355        | 1373        | 1393        | 1330        | 1346        | 1361        | 1379        | 1397        | 1380        | 1403        | 1420        | 1429        | 1443 |
|         |                         |  |                | задние   | кг          | 1352        | 1359        | 1365        | 1373        | 1381        | 1355        | 1362        | 1368        | 1375        | 1384        | 1405        | 1415        | 1422        | 1426        | 1433 |
|         | 2.3                     | Нагрузка на ось 250 А-ч                  | без груза      | передние | кг          | 993         | 1009        | 1024        | 1043        | 1062        | 1000        | 1016        | 1031        | 1048        | 1067        | 1065        | 1088        | 1105        | 1114        | 1128 |
|         |                         |  |                | задние   | кг          | 282         | 289         | 296         | 303         | 312         | 285         | 292         | 298         | 306         | 314         | 320         | 330         | 337         | 341         | 348  |
|         | 2.2                     | Нагрузка на ось 375 А-ч                  | с грузом       | передние | кг          | 1395        | 1411        | 1426        | 1445        | 1464        | 1402        | 1418        | 1433        | 1450        | 1469        | 1452        | 1475        | 1491        | 1500        | 1515 |
| задние  |                         |  |                | кг       | 1356        | 1363        | 1370        | 1377        | 1386        | 1359        | 1366        | 1372        | 1380        | 1388        | 1409        | 1419        | 1427        | 1431        | 1437        |      |
| 2.3     | Нагрузка на ось 375 А-ч | без груза                                | передние       | кг       | 1054        | 1070        | 1086        | 1104        | 1123        | 1061        | 1077        | 1092        | 1109        | 1128        | 1127        | 1150        | 1166        | 1175        | 1190        |      |
|         |                         |  | задние         | кг       | 297         | 304         | 310         | 318         | 327         | 300         | 307         | 313         | 321         | 329         | 334         | 344         | 352         | 356         | 362         |      |
| Размеры | 4.2                     | Мачта, высота в сложенном состоянии      | h1             | мм       | 1770        | 1980        | 2180        | 2420        | 2670        | 1770        | 1980        | 2180        | 2420        | 2670        | 1845        | 1980        | 2140        | 2220        | 2370        |      |
|         | 4.3                     | Свободный подъем **                      | h2             | мм       | 180         |             |             |             |             | 1290        | 1500        | 1690        | 1940        | 2190        | 1360        | 1500        | 1660        | 1735        | 1870        |      |
|         | 4.4                     | Высота подъема                           | h3 + h13       | мм       | <b>2440</b> | <b>2860</b> | <b>3260</b> | <b>3740</b> | <b>4240</b> | <b>2540</b> | <b>2960</b> | <b>3360</b> | <b>3840</b> | <b>4340</b> | <b>4000</b> | <b>4440</b> | <b>4750</b> | <b>5000</b> | <b>5400</b> |      |
|         | 4.5                     | Мачта ***, высота в выдвинутом состоянии | h4             | мм       | 2920        | 3350        | 3750        | 4220        | 4720        | 3020        | 3450        | 3850        | 4320        | 4820        | 4480        | 4930        | 5240        | 5480        | 5880        |      |

**Таблица 3 Таблица мачт**

| 1.2     | Модель                  |  | ETi 4000 - 1.6 |          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |      |
|---------|-------------------------|--|----------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|
|         | Тип мачты               |  | TL             |          |             |             |             | TF          |             |             |             |             | TT          |             |             |             |             |             |             |      |
| Вес     | 2.1                     | Эксплуатационный вес *                   | без батареи    |          | кг          | 1122        | 1152        | 1182        | 1212        | 1247        | 1138        | 1168        | 1195        | 1228        | 1263        | 1287        | 1317        | 1347        | 1364        | 1392 |
|         | 2.2                     | Нагрузка на ось 250 А-ч                  | с грузом       | передние | кг          | 1382        | 1403        | 1424        | 1445        | 1469        | 1393        | 1414        | 1433        | 1456        | 1480        | 1466        | 1486        | 1507        | 1518        | 1537 |
|         |                         |  |                | задние   | кг          | 1552        | 1561        | 1570        | 1579        | 1590        | 1557        | 1566        | 1574        | 1584        | 1595        | 1633        | 1643        | 1652        | 1658        | 1667 |
|         | 2.3                     | Нагрузка на ось 250 А-ч                  | без груза      | передние | кг          | 1030        | 1051        | 1072        | 1093        | 1117        | 1041        | 1062        | 1081        | 1104        | 1128        | 1137        | 1158        | 1179        | 1190        | 1209 |
|         |                         |  |                | задние   | кг          | 304         | 313         | 322         | 331         | 342         | 309         | 318         | 326         | 336         | 347         | 362         | 371         | 380         | 386         | 395  |
|         | 2.2                     | Нагрузка на ось 375 А-ч                  | с грузом       | передние | кг          | 1456        | 1476        | 1497        | 1518        | 1542        | 1466        | 1487        | 1506        | 1529        | 1553        | 1539        | 1560        | 1580        | 1592        | 1611 |
| задние  |                         |  |                | кг       | 1554        | 1564        | 1573        | 1582        | 1593        | 1560        | 1569        | 1577        | 1587        | 1598        | 1636        | 1645        | 1655        | 1660        | 1669        |      |
| 2.3     | Нагрузка на ось 375 А-ч | без груза                                | передние       | кг       | 1092        | 1113        | 1133        | 1154        | 1179        | 1103        | 1123        | 1142        | 1165        | 1189        | 1199        | 1219        | 1240        | 1251        | 1270        |      |
|         |                         |  | задние         | кг       | 318         | 327         | 337         | 346         | 356         | 323         | 333         | 341         | 351         | 362         | 376         | 386         | 395         | 401         | 410         |      |
| Размеры | 4.2                     | Мачта, высота в сложенном состоянии      | h1             | мм       | 1770        | 1980        | 2180        | 2420        | 2670        | 1770        | 1980        | 2180        | 2420        | 2670        | 1845        | 1980        | 2140        | 2220        | 2370        |      |
|         | 4.3                     | Свободный подъем **                      | h2             | мм       | 180         |             |             |             |             | 1290        | 1500        | 1690        | 1940        | 2190        | 1360        | 1500        | 1660        | 1735        | 1870        |      |
|         | 4.4                     | Высота подъема                           | h3 + h13       | мм       | <b>2440</b> | <b>2860</b> | <b>3260</b> | <b>3740</b> | <b>4240</b> | <b>2540</b> | <b>2960</b> | <b>3360</b> | <b>3840</b> | <b>4340</b> | <b>4000</b> | <b>4440</b> | <b>4750</b> | <b>5000</b> | <b>5400</b> |      |
|         | 4.5                     | Мачта ***, высота в выдвинутом состоянии | h4             | мм       | 2920        | 3350        | 3750        | 4220        | 4720        | 3020        | 3450        | 3850        | 4320        | 4820        | 4480        | 4930        | 5240        | 5480        | 5880        |      |

\* добавить 6 кг для электронного рулевого управления с усилителем

\*\* для TF и TT снизить свободный подъем на  
 - 750 мм для погрузчиков с задним защитным ограждением груза высотой 1200 мм,  
 - 550 мм для погрузчиков с задним защитным ограждением груза высотой 1000 мм,  
 - 350 мм для погрузчиков с задним защитным ограждением груза высотой 800 мм

\*\*\* для TF и TT снизить свободный подъем на  
 - 750 мм для погрузчиков с задним защитным ограждением груза высотой 1200 мм,  
 - 550 мм для погрузчиков с задним защитным ограждением груза высотой 1000 мм,  
 - 350 мм для погрузчиков с задним защитным ограждением груза высотой 800 мм

Показатели нагрузки на ось предполагают опущенный первоначальный подъем и номинальную грузоподъемность вил. Все данные относятся только к механическому рулевому управлению.

**Стандартное оборудование**

- Опорные консоли с первоначальным подъемом
- На рукоятке управления X10® все функции погрузчика находятся под рукой у оператора. Переключатели подъема/опускания опорной консоли расположены с левой стороны
- Пропорциональный подъем/опускание благодаря маломощной гидравлической системе
- Тормозная система e-GEN® обеспечивает регенеративное и бесфрикционное электрическое торможение. Механическое торможение применяется только для стояночного тормоза.
- Комплексная система управления Crown Access 1 2 3®
  - ЖК-экран
  - Счетчик моточасов
  - Запуск без стартового ключа с использованием кода пользователя
  - Диагностика при запуске и в процессе работы
  - Индикатор разрядки батареи и блокировка функции подъема
  - 3 профиля производительности на выбор
  - Бортовая диагностика с возможностью устранения неисправностей в режиме реального времени
- Трехфазный двигатель хода (переменного тока) Crown, не требующий обслуживания
- Технология шины CAN
- Кнопка-размыкатель электропитания
- Фиксация на пандусах
- Шина ведущего колеса, опорные и грузовые колеса Vulkollan
- Одинарные грузовые колеса (1,2 т и 1,4 т), двойные грузовые колеса (1,6 т)
- Усиленные двойные опорные колеса
- Шасси высокой мощности со стальным фальшбортом толщиной 8 мм
- Легкосъемные стальные крышки
- Стальная верхняя крышка батарейного отсека на петлях для быстрого доступа
- Ограждение мачты из поликарбоната
- Батарейный отсек на 230-270 А-ч и 315-375 А-ч
- Откачивание батареи
- Соединитель батареи DIN 160 A Schaltbau
- Герметичные электрические разъемы Deutsch
- Система FlexRide™ снижает уровень вибрации и тряски до минимума благодаря сочетанию следующих факторов:
  - Эластичное покрытие платформы со встроенным датчиком присутствия

- Усовершенствованная подвеска платформы
  - Полностью амортизированный приводной блок
- Сверхпрочные боковые ограничители с мягкими боковыми подушками, пожизненной гарантией и функцией простого выхода

**Дополнительное оборудование**

- Интеллектуальная система электрического рулевого управления
  - Выбор профиля производительности для снижения скорости на поворотах
  - Функция тактильной обратной связи анализирует условия работы и регулирует усилие поворота рукоятки, оптимизируя управление
  - 3-фазный двигатель (переменного тока) рулевого управления
- Переключатели подъема/опускания опорной консоли на левой и правой стороне рукоятки управления X10
- Система роликов для входа/выхода поддонов
- Встроенное зарядное устройство (только вынос батареи)
- Варианты соединителя батареи
- Складная платформа без боковых ограничителей (только механическое рулевое управление)
- Резиновая ведущая шина, резиновая ведущая шина с нарезанными канавками и ведущая шина Supertrac
- Сдвоенные грузовые колеса (1,2 т и 1,4 т)
- Длина вил, опции размаха и колесной базы
- Отметки стыков вилок для размещения поддонов
- Заднее защитное ограждение груза
- Стартовый ключ или клавиатура
- Исполнение для работы при низких температурах
- Подготовка для установки системы InfoLink®
- Дополнительная труба Work Assist
- Принадлежности Work Assist
  - Отсеки для хранения
  - Держатель для сканера
  - Средние и большие зажимы
  - Подстаканник
- Металлическая проволочная сетка
- Проблесковый маячок
- Сигнал движения
- Источник чистого электропитания 12 В
- Источник электропитания 24 В
- Специальная краска
- Готовая к установке литий-ионная батарея

**Электрическая система/батарея**

Электрическая система на 24 В с номинальной емкостью батареи от 230 А-ч до 375 А-ч находится под управление системы комплексного управления Access 1 2 3 компании Crown. Практически не требующий обслуживания тяговый электродвигатель переменного тока Crown обеспечивает мощное ускорение и управление на любой скорости. Датчики контролируют рабочие параметры машины, включая рулевое управление, массу груза, высоту, режим и скорость вождения, и автоматический регулируют настройки согласно фактическим условиям.

**Силовой блок**

Мощный силовой блок размещен в усиленном отсеке толщиной 8 мм, который защищает приводной блок и систему маневрирования. Съемные стальные крышки по всему периметру обеспечивают безопасность внутренних компонентов от удара, одновременно облегчая доступ для сервисного обслуживания. Тяговый двигатель переменного тока производства Crown и чугунная коробка передач с низким уровнем шума обеспечивают постоянную мощность.

**Первоначальный подъем**

Благодаря первоначальному подъему увеличен клиренс, что упрощает процесс грузопереработки и увеличивает производительность на скатах, наклонных и неровных поверхностях. Первоначальный подъем предлагает возможность перевозки двойных поддонов. Дополнительное электрическое рулевое управление позволяет перевозить грузы массой до 2 тонн на опорных консолях.

**Зона и органы управления оператора**

Серия ET 4000 имеет многочисленные конструктивные особенности, повышающие степень комфорта оператора и производительность.

Складная платформа FlexRide снижает последствия толчков для оператора. Долговечная подвеска платформы не требует регулировки, она оборудована полупроводниковыми индукционными переключателями для предотвращения проблем, возникающих ввиду загрязнения.

Боковые ограничители повышенной прочности выполнены из стальных толстостенных труб диаметром

50 мм и крепятся на жестких зажимных скобах. Мягкие полиуретановые боковые прокладки оптимально расположены для обеспечения максимальной поддержки и комфорта. Возможность быстрого выхода позволяет оператору поднять ограничители вверх и быстро получить доступ к грузу. Погрузчики с механическим рулевым управлением оснащены автоматической остановкой подъема на высоте 1,8 метра, если только боковые ограничители не опущены полностью.

Погрузчики, оснащенные рулевым управлением с усилителем, позволяют осуществлять подъем и движение, когда боковые ограничители находятся в верхнем положении. Это простое движение одной рукой позволяет оператору преодолевать ограничение подъема в 1,8 метра, не останавливаясь, чтобы сложить ограничители.

Центральная рукоятка управления X10 предназначена для управления всеми функциями одной рукой, улучшает обзор стоящего оператора в обоих направлениях движения и позволяет оператору находиться на безопасном расстоянии от силового блока даже при повороте рычага на 90°.

Электрическое рулевое управление повышает маневренность и улучшает реакцию системы управления даже при работе с тяжелыми грузами. Электрическое рулевое управление в сочетании с уменьшением скорости на поворотах гарантирует максимальную эффективность вождения.

Пропорциональные подъем и опускание позволяют легко и точно позиционировать грузы. Быстрый отклик и высокая скорость подъема и опускания позволяют эффективно работать в любых условиях перемещения грузов, к тому же при низком уровне шума.

**Комплексная система управления Access 1 2 3®**

Технология Access 1 2 3 компании Crown обеспечивает оптимальный уровень эффективности и управления, предоставляя операторам и специалистам по обслуживанию дружелюбный интерфейс. Дисплей системы представляет собой полнофункциональное устройство для активного мониторинга специалистами по обслуживанию входных и выходных данных во время работы погрузчика.

Не потребуются ни ноутбук, ни рабочий терминал. Кроме того, отдельным операторам можно назначить до 25 пользовательских кодов, сопоставив их с одним из выбранных запрограммированных профилей производительности.

#### **Тормозная система e-GEN®**

Мощный тяговый двигатель с большим вращающим моментом используется для остановки штабелера и удержания его в неподвижном положении до поступления команды начала движения, даже при работе под уклоном. Такая система исключает износ и необходимость регулировок на протяжении всего срока эксплуатации. Автоматический стояночный тормоз приводится в действие в случае остановки погрузчика и выхода оператора с платформы или в случае отключения питания.

#### **Требования безопасности**

Соответствует Европейским стандартам безопасности. Указанные размеры и характеристики могут варьироваться в соответствии с производственными допусками. Данные производительности основаны на усредненных размерах машины и могут зависеть от массы, технического состояния и оснащения, а также от условий рабочей зоны. Продукция компании Crown и ее технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.